

Frutteto CVT

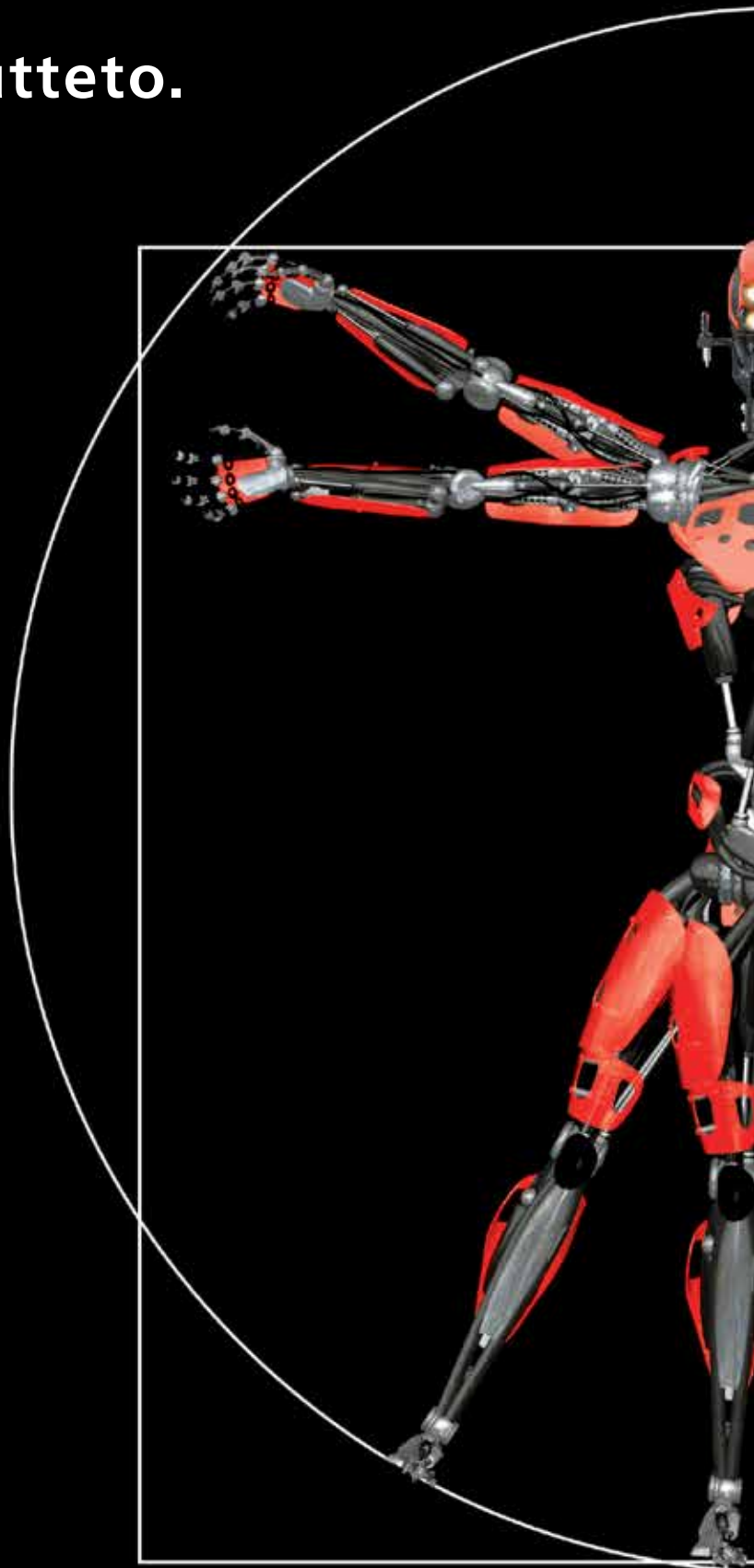


SAME

Neu: SAME Frutteto CVT

Die Wiedergeburt des italienischen
Erfindergeistes.

Der neue SAME Frutteto.





SAME Frutteto CVT

***Die technologische Revolution von SAME,
die Mensch und Maschine vereint.***

Für seine hochmoderne praxisgerechte Technik ist der Frutteto bei Winzern und Obstbauern schon immer bekannt. Nicht umsonst ist er in vielen europäischen Ländern Marktführer in seinem Segment. Mit dem von SAME speziell für dieses Segment entwickeltem stufenlosen Getriebe startet der Frutteto in eine neue Ära und wird zum Technologieführer in diesem Spezialtraktorensegment. Neu sind auch die 3- bzw. 4-Zylinder FARMotion Motoren (Abgasstufe III B), das hochinnovative Bedienkonzept und die noch komfortablere Kabine. Die schon sehr umfangreiche Serienausstattung kann durch die vielen Technologiehighlights, wie die ActiveDrive Vorderachse und unterschiedlichen Hydraulikausbaustufen bis zum Load-Sensing-System mit 100 l/min Pumpenleistung ergänzt werden.





#1 MaxCom
Multifunktionsarmlehne



#2 Kabine
Ebener Kabinenboden



#3 Kabinendach



#4 Lenksäule



#5 Neues stufenloses
Getriebe



#6 Neue Vorderachse



#7 Hydraulik und Zapfwelle



#8 FARMotion Motor



#9 Kompakte Abmessungen



#1

*"Ein echtes Kunstwerk
entsteht nur aus dem
Zusammenspiel von Erfindergeist
und echtem Handwerk."*

Leonardo da Vinci

Neue MaxCom Multifunktionsarmlehne

***Alle Bedieneinheiten ergonomisch und intuitiv
vereint.***

Der Einsatz von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten in Weinbergen und auf Obstplantagen nimmt zu. Hydrauliksysteme mit hohem Ölhaushalt und variabler Anzahl und Anordnung der Zusatzsteuerventile werden immer wichtiger. Genauso wie die einfache Bedienung der Geräte über traktoreigene und einheitliche Bedienelemente. Der neue SAME Frutteto CVT S erfüllt all diese Anforderungen durch seine modular aufgebauten Hydrauliksysteme und die neue MaxCom Multifunktionsarmlehne. Einzigartig ergonomisch revolutioniert

die MaxCom Bedienarmlehne den Bedienkomfort für Spezialtraktoren. SAME hat die Technologie der Großtraktoren jetzt der schmalen Kabinen der Spezialtraktoren angepasst.

Das Ergebnis: In der Armlehne sind auf nur 20 cm Breite alle Bedienelemente zusammengefasst. Sie ist zusammen mit dem Fahrersitz verstellbar, so dass alle Arbeiten mit Front-, seitlichen oder Heckanbaugeräten bequem im Sitzen mit abgestütztem Arm ausgeführt und überwacht werden können.





Bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten bleibt die linke Hand am Lenkrad und die Rechte bedient den Joystick. Hier sind die Steuerung der Fronthydraulik, die Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und diverse programmierbare Funktionen, wie der Fahrtrichtungswechsel oder die Frontkrafthebersteuerung zusammengefasst und über drei frei programmierbare Tasten bedienbar.

Um die Arbeit der Anbaugeräte im Heck zu überwachen, dreht sich der Fahrer nach hinten. Die linke Hand bleibt am Lenkrad.

Der rechte Arm bleibt bequem aufgestützt. In dieser Position erreicht die rechte Fahrerhand einen zweiten Joystick, mit dem die hinteren Hydrauliksteuergeräte und die programmierten Funktionen bedient werden. Im mittleren Bereich der MaxCom Armlehne sind die Motor-,



Getriebe- und Zapfwellensteuerung sowie die Entsperren zusammengeführt.

Mit übersichtlich angeordneten Fingertipp-Schaltern werden Zusatzsteuerventile sowie der Front- und Heckkraftheber gesteuert. Jedem einzelnen Zusatzsteuerventil ist farblich gekennzeichnet ein Bedienelement zugeordnet. Bedienfehler werden so kategorisch ausgeschlossen. Maximal können neun Steuergeräte, fünf im Heck- und vier im Frontanbaubereich parallel betrieben werden.

Hier bietet kein Spezialtraktor mehr als der neue SAME Frutteto CVT S. Durch die große Anzahl von Hydraulikoptionen und die einheitliche Bedienoberfläche ist der Betrieb komplexer Anbaugeräte möglich. Das spart unnötige Überfahrten und somit Kosten.





#2

*"Details ergeben Perfektion,
aber Perfektion
ist kein Detail."*

Leonardo da Vinci

Kabine mit ebenem Boden

Großräumige komfortable Kabine mit optimaler Rundumsicht.

Innen geräumig – außen kompakt. Das war das Entwicklungsziel für die neue 4-Pfostenkabine des neuen SAME Frutteto CVT S. Die abgerundeten Rahmenprofile verleihen der Kabine ein modernes Erscheinungsbild, ermöglichen eine gute Sicht nach allen Seiten und schonen die Vegetation beim Durchfahren enger Pflanzenreihen. Dank des kompakten und tiefer liegenden CVT-Getriebes ist die Kabinenplattform völlig eben. Das vereinfacht den Ein- und Ausstieg, bietet

mehr Beinfreiheit und ermöglicht eine optimale Pedalposition. Die Hydraulik- und Elektrokomponenten unter der Plattform sind einfacher zugänglich. Ein großer Schritt in Richtung Fahrkomfort ist die Lagerung der Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken. Vier mit Flüssigkeit gefüllte Gummiblöcke reduzieren Vibrationen und Geräusche im Innenraum erheblich. Nimmt man auf dem Fahrersitz Platz, bemerkt man sofort die Geräumigkeit der Kabine. Sie passt sich an die Größe



der Hinterradbereifung von 24" oder 28" so an, dass die Räume maximal genutzt werden. Das „Freisicht“-Konzept mit einteiliger Windschutzscheibe garantiert die optimale Sicht auf alle Arbeitsräume und nach oben. So kann die Arbeit mit hohen Frontanbaugeräten über den Zeilen gut überwacht werden. Optional ist eine ausstellbare Frontscheibe

erhältlich. Um eine optimale Sicht auf hohe Heckanbaugeräte zu gewährleisten, ist die Heckscheibe mit einer zusätzlichen Sichtscheibe ausgestattet, die den Sichtwinkel nach oben entscheidend vergrößert. Das gibt es nur beim neuen SAME Frutteto CVT S.





#3

*"Wenn du das Fliegen einmal erlebt hast,
wirst du für immer auf Erden wandeln,
mit deinen Augen himmelwärts gerichtet.
Denn dort bist du gewesen und dort
wird es dich immer wieder hinziehen."*

Leonardo da Vinci

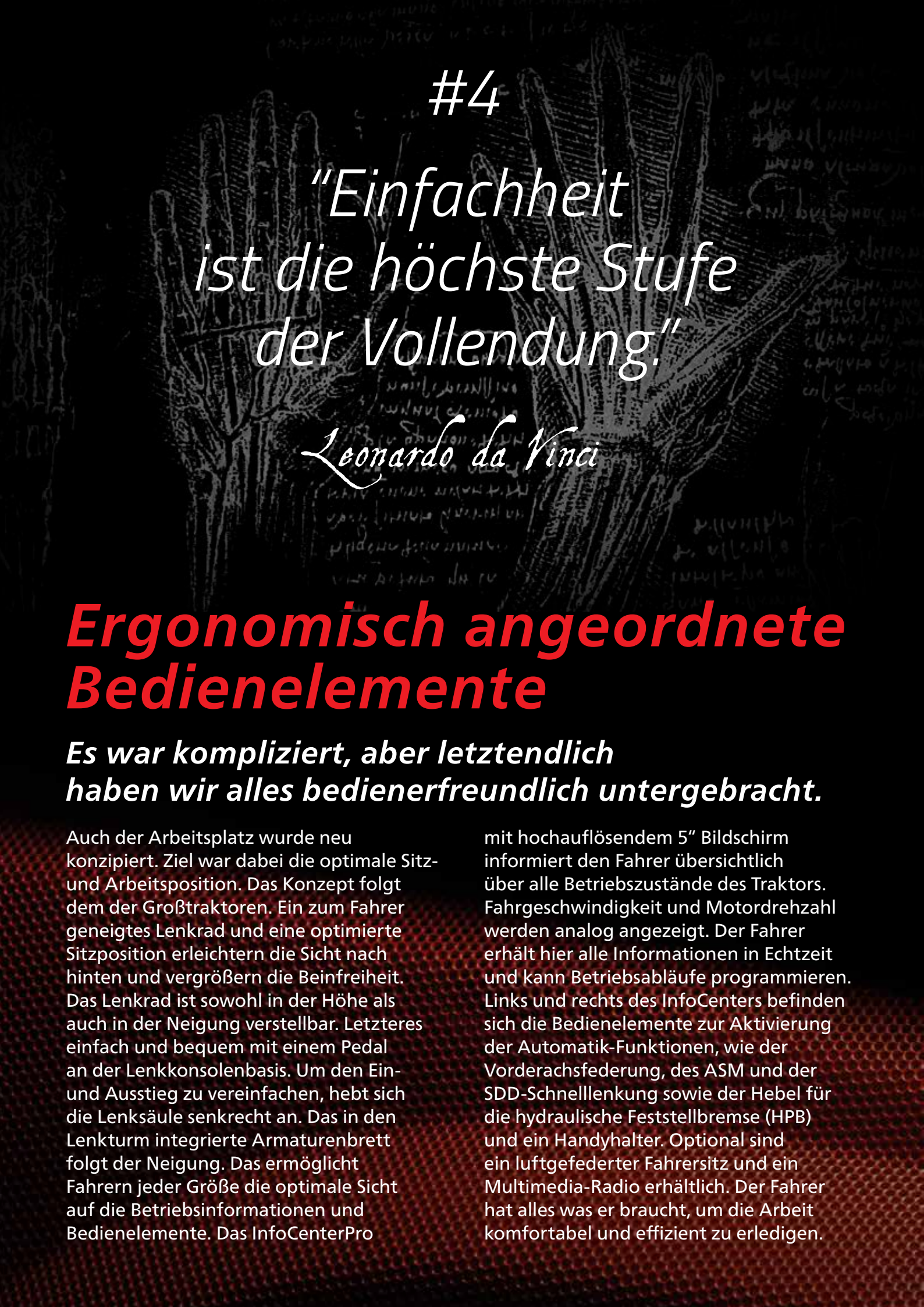
Neues Kabinendach

Ausgewachsene Kabinenhöhe und freie Sicht nach oben, in alle Richtungen.

Das Dach des neuen SAME Frutteto CVT S ist ohne Ecken und Kanten design't. So kann er problemlos durch niedrig erzogene Kulturen fahren, ohne hängen-zubleiben und Schaden anzurichten. Innen sorgt eine leistungsstarke und hocheffiziente Klimaanlage für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Die verstellbaren Luftauslassdüsen sind so angebracht, dass eine gleichmäßige Verteilung der Luftströme garantiert ist. Die Wartung erfolgt schnell und einfach durch das Herausziehen des Filters seitlich des Fahrersitzes. Durch ein spezielles Filter- und Druckausgleichssystem erfüllt die Kabine

alle Normen (Klasse IV) zum Fahrerschutz gegen schädliche Auswirkungen bei Pflanzenschutzbehandlungen. Das macht das Tragen einer Schutzausrüstung überflüssig. Sechs Arbeitsscheinwerfer sind in das Dach des neuen SAME Frutteto CVT S integriert, vier vorne und zwei im Heck. Die beiden vorderen Arbeitsscheinwerfer und die Heckscheinwerfer sind verstellbar, um seitliche Arbeitsräume zu beleuchten. Optional ist ein aus sechs Hochleistungsscheinwerfern bestehendes LED-Paket erhältlich.



The background of the entire page is a dark, textured surface featuring faint, light-colored sketches of human hands, reminiscent of Leonardo da Vinci's anatomical studies. The sketches show the intricate details of the hand's structure, including bones, muscles, and tendons.

#4

*"Einfachheit
ist die höchste Stufe
der Vollendung."*

Leonardo da Vinci

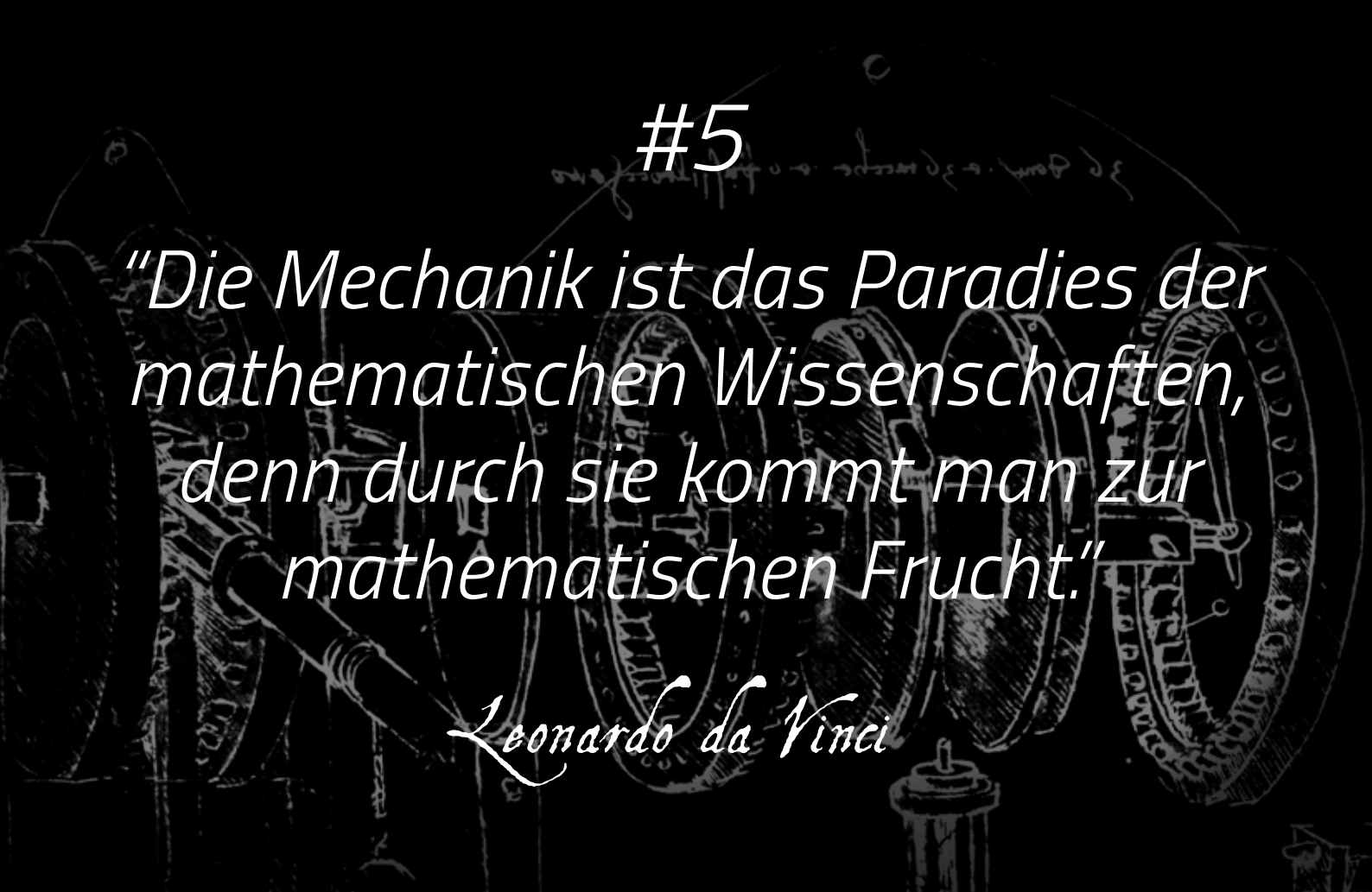
Ergonomisch angeordnete Bedienelemente

***Es war kompliziert, aber letztendlich
haben wir alles bedienerfreundlich untergebracht.***

Auch der Arbeitsplatz wurde neu konzipiert. Ziel war dabei die optimale Sitz- und Arbeitsposition. Das Konzept folgt dem der Großtraktoren. Ein zum Fahrer geneigtes Lenkrad und eine optimierte Sitzposition erleichtern die Sicht nach hinten und vergrößern die Beinfreiheit. Das Lenkrad ist sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellbar. Letzteres einfach und bequem mit einem Pedal an der Lenkkonsolenbasis. Um den Ein- und Ausstieg zu vereinfachen, hebt sich die Lenksäule senkrecht an. Das in den Lenkturm integrierte Armaturenbrett folgt der Neigung. Das ermöglicht Fahrern jeder Größe die optimale Sicht auf die Betriebsinformationen und Bedienelemente. Das InfoCenterPro

mit hochauflösendem 5" Bildschirm informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors. Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl werden analog angezeigt. Der Fahrer erhält hier alle Informationen in Echtzeit und kann Betriebsabläufe programmieren. Links und rechts des InfoCenters befinden sich die Bedienelemente zur Aktivierung der Automatik-Funktionen, wie der Vorderachsfederung, des ASM und der SDD-Schnelllenkung sowie der Hebel für die hydraulische Feststellbremse (HPB) und ein Handyhalter. Optional sind ein luftgefederter Fahrersitz und ein Multimedia-Radio erhältlich. Der Fahrer hat alles was er braucht, um die Arbeit komfortabel und effizient zu erledigen.



The background of the top half of the page features a dark, textured surface with faint, light-colored sketches of various mechanical devices, including gears, wheels, and a piston-like mechanism, reminiscent of Leonardo da Vinci's notebooks.

#5

"Die Mechanik ist das Paradies der mathematischen Wissenschaften, denn durch sie kommt man zur mathematischen Frucht."

Leonardo da Vinci

Innovatives stufenloses Getriebe

***Das Fahren leicht gemacht,
den Traktor stets unter voller Kontrolle.***

Das neue stufenlose Getriebe der SAME Frutteto CVT S verbindet die Leistungsfähigkeit mechanischer Getriebe mit dem Komfort eines Hydrostaten.

Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne Leistungsverluste kraftstoffsparend und lärmreduzierend in produktive Arbeitsleistung umgesetzt. 40 km/h Höchstgeschwindigkeit werden schon bei 1.650 U/min erreicht. Das bringt höchste Produktivität auf der Straße und mit der automatischen Zuschaltung des Allradantriebes und der Differentialsperren auch auf dem Feld. Der Bedienkomfort

des neuen CVT-Getriebes ist einzigartig. Der Fahrer muss nur die gewünschte Geschwindigkeit einstellen und der Traktor beschleunigt stufenlos bis er die Geschwindigkeit erreicht hat. Motor und Getriebe synchronisieren sich automatisch und liefern lastabhängig die effizienteste Motordrehzahl. Noch einfacher geht es mit dem Tempomat. Mit einem Tastendruck wird die Arbeitsgeschwindigkeit gespeichert und abgerufen.

Tempomat an: Der Traktor beschleunigt bis zur gespeicherten Geschwindigkeit.
Tempomat aus: Der Traktor bremst bis 0,0 km/h und bleibt dank des Power-Zero-



Systems (aktiver Stillstand) auch bei Gefälle stehen.

Noch eine Besonderheit des CVT-Getriebes: Für den Betrieb von Anhängern mit Antriebsachse ist eine fahrtgeschwindigkeitsabhängige Wegzapfwelle verfügbar. Die Getriebebedienung erfolgt mittels ergonomischem Joystick intuitiv.

Alle wichtigen Funktionen werden per Fingertipp gesteuert. Der Fahrtrichtungswechsel kann auch über die frei programmierbaren Tasten

des MaxCom-Joysticks erfolgen. Der Fahrer kann unterschiedliche Getriebeeinstellungen von „ECO“ (für minimalen Kraftstoffverbrauch) bis „Power“ (für maximale Leistung) wählen. Zusätzlich sind drei Modi vorwählbar.

1. Manuell: Beschleunigen und Verzögern erfolgt, wie beim mechanischen Schaltgetriebe nur sehr viel leichtgängiger. Mit dem Gaspedal wird die Motordrehzahl gesteuert, mit dem Multifunktionsjoystick die Fahrgeschwindigkeit. Bleibt der Joystick nach vorne gedrückt oder



wird zurückgezogen, erfolgt die Geschwindigkeitsänderung stufenlos. Wird er in kurzen Impulsen gedrückt, ändert sich die Geschwindigkeit um jeweils 0,1 km/h im Bereich von 0-15 km/h und um 1 km/h bei höheren Geschwindigkeiten.

2. Zapfwelle: Dieser Modus wird automatisch beim Zuschalten der Zapfwelle aktiviert. Die Zapfwelldrehzahl bleibt unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit konstant. Leistungsverluste der Zapfwelle werden somit vermieden.

3. Automatik: Dieser Modus gilt für alle Feld- und Transportarbeiten. Bei Treten des Gaspedals erreicht der Traktor eine vorgewählte Fahrgeschwindigkeit. Die Traktorsteuerung sorgt dann dafür, dass diese konstant bleibt und regelt automatisch und lastabhängig die Motordrehzahl.





#6

*"Wer geradeaus geht,
fällt selten."*

Leonardo da Vinci

Neue Vorderachse

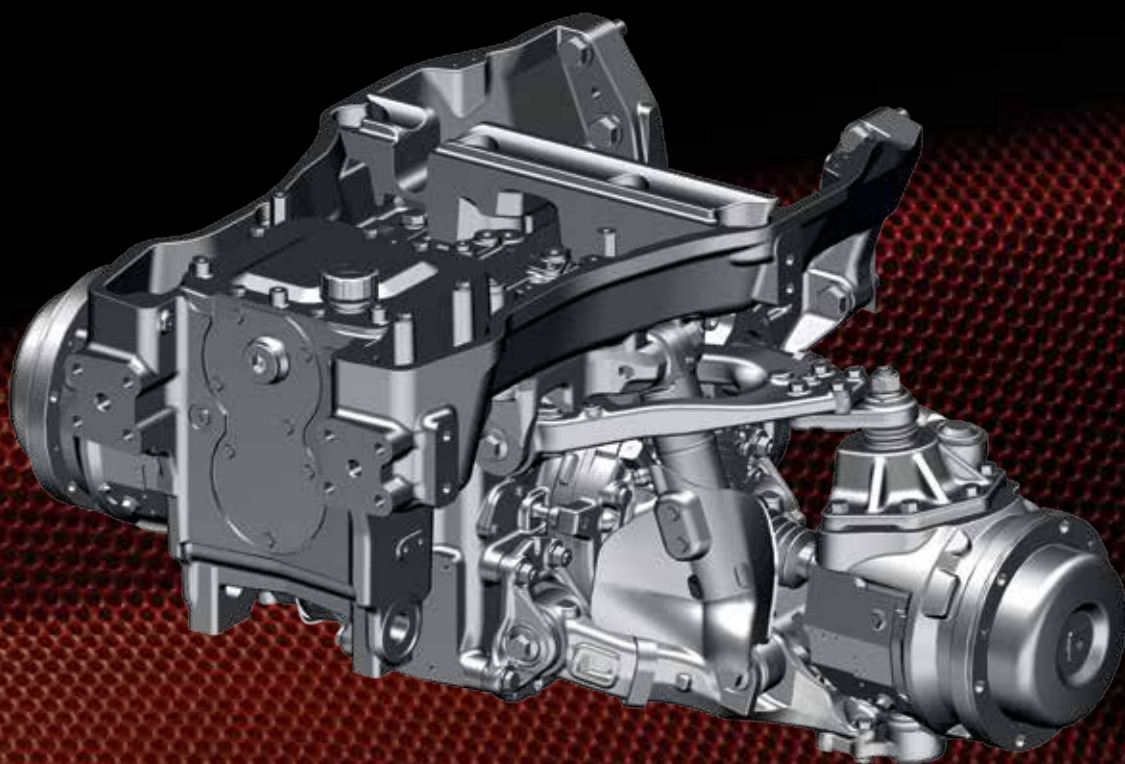
**Revolutionäre Fahrdynamik,
auf jedem Untergrund, bei allen Geschwindigkeiten.**

Die SAME Frutteto CVT S sind mit einer klassischen Pendelachse oder mit der einzigartigen Einzelradaufhängung mit aktiver Steuerung erhältlich. Wie beim Auto federn die Vorderräder unabhängig voneinander. Das Ansprechverhalten ist unabhängig einstellbar. Das erhöht die Sicherheit und den Komfort unter allen Bedingungen.

Bei Laubschneidearbeiten garantiert das absolute Arbeitspräzision und erhöht die Produktivität erheblich. Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern

oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die Bearbeitung entlang der Rebzeilen erfolgt. Die Federung lässt sich per Knopfdruck anpassen. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit. Mal härter, mal weicher.

Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer. Die neuen SAME Frutteto CVT S verfügen serienmäßig über das AntiDive-Wankstabilisierungssystem und das AntiRoll-Seitenstabilisierungssystem. Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu



starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen. Dazu leisten auch die verschleißarmen, im Ölbad laufenden, innenliegenden Scheibenbremsen an der Vorderachse ihren Beitrag.

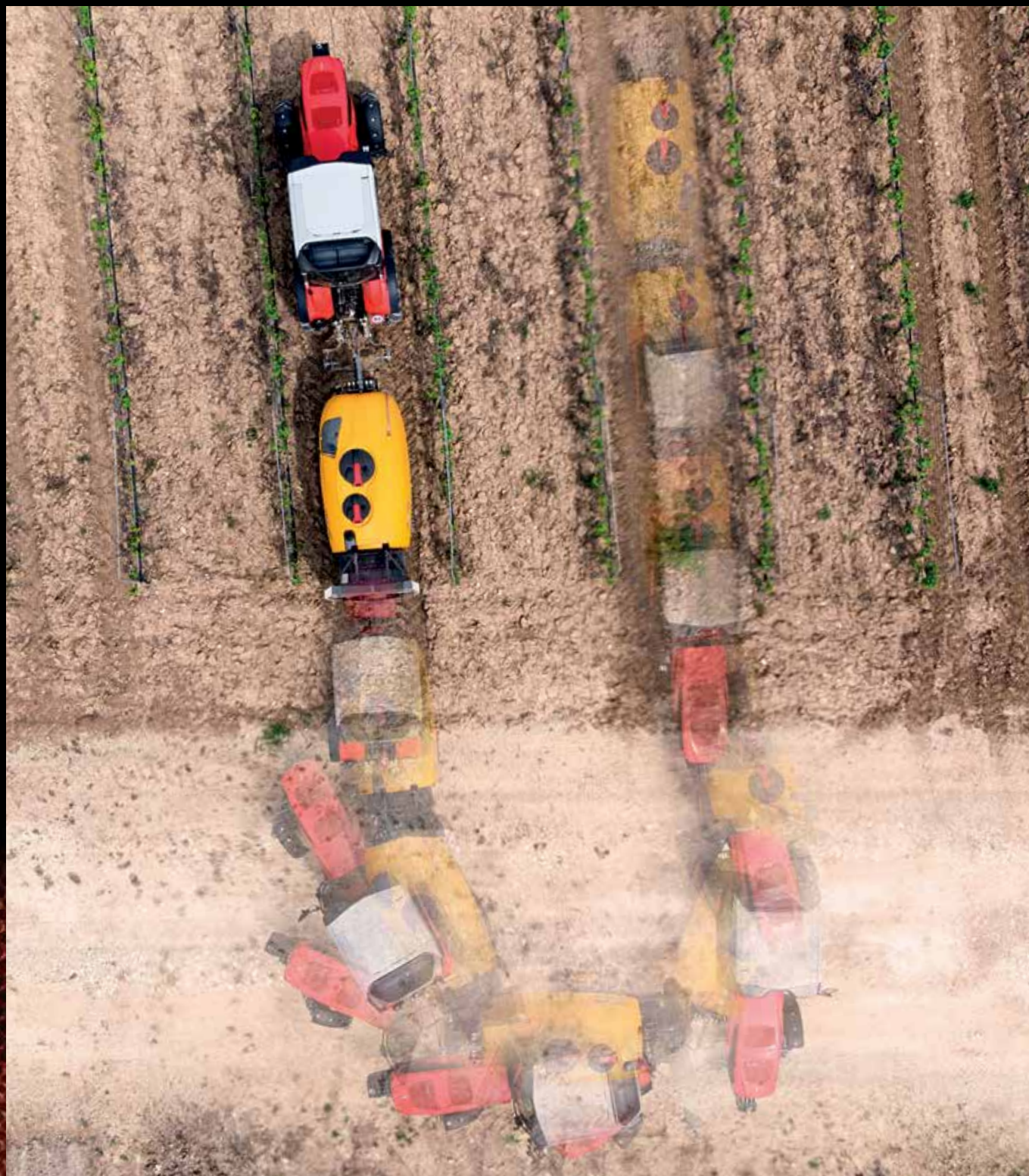
Die Seitenstabilisierung passt die Federsteifigkeit an den Lenkwinkel

und die Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird so die Bodenhaftung und damit die Fahrzeugstabilität erhöht. Die außenliegende Federung wird stärker versteift, als die innenliegende.

Das Fahrzeug bleibt in der Balance und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt. Das automatische Zuschalten des Allradantriebes



und der 100% Differentialsperren garantieren beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Optional ist das automatisch zuschaltbare Hinterachsdifferential für noch mehr Traktion und Stabilität verfügbar. Serienmäßig ist die Allradbremse.





#7

*"Der Motor des Geistes
bewegt den Körper mit
einfachen Handlungen."*

Leonardo da Vinci

Hydraulik und Zapfwelle

**Leistungsstark und praxisorientiert,
eine Weiterentwicklung basierend auf Erfahrung.**

Die im Wein- und Obstbau eingesetzten Anbaugeräte benötigen eine immer größere Hydraulikleistung. Deshalb hat SAME die Hydraulikanlage der neuen Frutteto CVT S völlig neu konzipiert. Damit werden nicht nur die Anforderungen von heute, sondern bereits die von morgen erfüllt. Egal welche Hydraulikkonfiguration Sie wählen, Kraftheber und Zusatzsteuerventile werden immer von einer äußerst leistungsstarken 100 l/min Load-Sensing Pumpe versorgt. Dazu kommt eine separate 42 l/min Pumpe für die leichtgängige Lenkung. Um den Anforderungen aller Betriebe im Wein- und Obstbau sowie in weiteren Anwendungsbereichen gerecht zu werden, bietet SAME beim neuen Frutteto CVT S unterschiedliche

Hydraulikkonfigurationen an. Alle zeichnen sich durch extrem fortschrittliche Technologie aus. Im Heck können bis zu fünf elektrohydraulisch betriebene doppelwirkende Zusatzsteuerventile installiert werden. Im Frontanbaubereich sind vier doppelwirkende Zusatzsteuerventile verfügbar. Ölmenge und Durchflusszeit sind für jedes Steuergerät einzeln programmierbar, um sie für Routinearbeiten immer wieder abrufen zu können. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber stemmt beeindruckende 2.600 kg, der Frontkraftheber (optional) 1.500 kg.

PTO

Vielseitigkeit zeichnet den neuen SAME Frutteto CVT S auch bei der



Zapfwellenausstattung aus. Serienmäßig verfügt er über drei Zapfwellendrehzahlen mit elektrohydraulischer Zuschaltung. 540 U/min, 540ECO und 1.000 U/min. Serienmäßig ist auch die Zapfwellenautomatik, welche abhängig von der Kraftheberposition automatisch die Zapfwelle zu- und abschaltet. Als

Option gibt es eine Wegzapfwelle mit separatem Stummel sowie eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.





#8

*"Bewegung
ist die Ursache
allen Lebens."*

Leonardo da Vinci

FARMotion-Motor

Perfekte Abstimmung auf Leistung und Effizienz.

Die hochmodernen FARMotion Motoren, die unter der Haube des neuen SAME Frutteto CVT S arbeiten, wurden speziell für die Landwirtschaft konzipiert. Drehmoment und Leistung sind für die härtesten Einsätze ausgelegt. Darüber hinaus sind die neuen Motoren extrem sparsam im Dieserverbrauch. Die optimierte Konstruktion ermöglicht eine schlanke Motorhaube und damit eine exzellente Sicht nach vorne.

Die neuen SAME Frutteto CVT S Spezialtraktoren sind für maximale Wendigkeit mit 3-Zylinder FARMotion Motoren oder für maximale Traktion mit 4-Zylinder FARMotion Motoren ausgestattet. Elektronisch gesteuerte CommonRail-

Einspritzung mit 2.000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Ladeluftkühler, DOC Abgasnachbehandlungen und Viscolüfter – mit modernster Motorentechnologie werden alle internationalen Abgasnormen (Abgasstufe III B) erreicht. Spitzenleistung bei Spezialtraktoren: Schon bei 2.200 U/min liefert der FARMotion seine Höchstleistung (115 bzw. 113 PS). Alle Motorkomponenten, wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter, wurden so kompakt wie nur möglich konzipiert und auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Neu ist der zweistufige Donaldson PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ergänzt werden kann.



Der kompakte, leichte Aluminiumkühler (Motor, Hydrauliköl, Ladeluft) ist äußerst einfach und schnell zu reinigen. Der Kraftstofftank fasst 85 Liter. Damit kann auch der leistungstärkste SAME Frutteto CVT S lange Arbeitseinsätze ohne Tankstopp absolvieren.



#9

"Man kann keine größere oder geringere Fähigkeit besitzen, als die sich selbst zu beherrschen."

Leonardo da Vinci

Kompakte Abmessungen

Kompakt, wendig, vielseitig einsetzbar.

Aufgrund des besonders platzsparenden CVT-Getriebes kann SAME einen besonders kompakten Spezialtraktor mit exzellentem Komfort und einzigartiger Wendigkeit anbieten.





Abmessungen mit 240/70R16 Vorder- und 360/70R24 Hinterrädern.



SAME Frutteto CVT

Hauptmerkmale:

- FARMOTION-MOTOR MIT 3 ODER 4 ZYLINDERN
- KOMPAKTES ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM
- STUFENLOSES GETRIEBE SDF T3500 CVT MIT ZWEI AUTOMATISCHEN FAHRBEREICHEN "FELD UND STRASSE"
- HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL
- VORDERACHS-EINZELRADAUFHÄNGUNG ACTIVE DRIVE
- HYDRAULISCHE FESTSTELLBREMSE
- ALLRADBREMSSYSTEM
- LOAD SENSING PUMPE MIT 100 L/MIN
- 9 ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSATZSTEUERVENTILE
- 4-PFOSTEN-KABINE MIT EBENEM BODEN
- 2 PLATTFORM-VARIANTEN FÜR HINTERREIFEN MIT 24" UND 28"
- MAXIMALE RUNDUMSICHT
- KABINE MIT HYDRO-SILENTBLOCK-LAGERUNG
- OPTIONAL ARBEITSSCHEINWERFER FULL LED
- FARB-DISPLAY INFOCENTRE^{PRO}
- KABINENSCHUTZKLASSE KAT. 4
- IN HÖHE UND NEIGUNG ÜBER PEDAL VERSTELLBARE LENKSÄULE
- VORGEWENDEMANAGEMENT COMFORTIP
- MAXCOM MULTIFUNKTIONSARMLEHNE



Technische Daten

● : STD ○ : OPT

MOTOR		CVT 90 S	CVT 100 S	CVT 90.4 S	CVT 105 S	CVT 115 S
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment	Nm	354	369	354	408	435
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●	●
Tankinhalt (Diesel)	Liter	85	85	85	85	85
Tankinhalt (Diesel) mit Frontkraftheber + Zapfwelle	Liter	65	65	65	65	65

STUFENLOSES GETRIEBE						
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT
Anzahl Fahrbereiche	Anz.	2	2	2	2	2
Allradfaktor		1.5922	1.5922	1.5922	1.5922	1.5922
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	●	●	●	●
Tempomat (vorwärts / rückwärts)	Anz.	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Fahrmodi (Auto/Manuell/PTO)		●	●	●	●	●
ECO/Power Drehpotentiometer		●	●	●	●	●
Hydraulisches Wendegetriebe		●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Ansprechstufen		●	●	●	●	●

HECKZAPFWELLE						
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO/1000		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○

FRONTZAPFWELLE						
Eektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 1000		○	○	○	○	○

ACHSEN UND BREMSEN						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●	●
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Allradbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	42	42	42	42	42
Schnelllenksystem (SDD)		○	○	○	○	○
Lenkeinschlagwinkel der Achse	GRAD	60	60	60	60	60

VORDERACHSFEDERUNG (OPT.)		CVT 90 S	CVT 100 S	CVT 90.4 S	CVT 105 S	CVT 115 S
Schwingungsdämpfung		•	•	•	•	•
Auto Niveauregulierung		•	•	•	•	•
Wankstabilisierung		•	•	•	•	•
Seitenstabilisierung		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•

KRAFTHEBER						
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Frontkraftheber		◦	◦	◦	◦	◦
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1500	1500	1500	1500	1500

HYDRAULIKANLAGE						
Load Sensing Pumpe (serienmäßig)	l/min	100	100	100	100	100
Vordere Hydraulikanschlüsse, inkl. drucklose Rückläufe (Opt.) (max.)	Anz.	13	13	13	13	13
12V-Steckdosen (vorne)	Anz.	2	2	2	2	2
Proportionaler elektronischer Joystick für Hydrauliksteuerung		•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Std.)	Anz.	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Steuerventile hinten (Opt.)	Anz.	5	5	5	5	5

KABINE						
4-Pfosten-Kabine mit abgerundeten Profilen und flachem Boden		•	•	•	•	•
InfoCentre ^{Pro}		•	•	•	•	•
Comfortip (Vorgewendemanagement)		•	•	•	•	•
Über Pedal verstellbare Lenksäule		•	•	•	•	•
Pneumatisch gefederter Sitz		•	•	•	•	•
Ergonomische MaxCom Multifunktionsarmlehne		•	•	•	•	•
Kabine auf Hydro-Silent-Blöcken gelagert		•	•	•	•	•
Klimaanlage		•	•	•	•	•
Standlicht und Blinker		•	•	•	•	•
Halogenarbeitsscheinwerfer		•	•	•	•	•
LED-Arbeitsscheinwerfer (4. Generation)		◦	◦	◦	◦	◦
Kabinenschutzklasse Kat. 4		◦	◦	◦	◦	◦

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Mit Vorderreifen (Querschnitt ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Mit Hinterreifen (Querschnitt ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)
Länge vom Frontballastträger bis zum angehobenen Heckkraftheberarm	mm	3539	3539	3669	3669	3669
Außenbreite	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Höhe an Kabine	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Höhe von Achsmitte zum Kabinendach	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Bodenfreiheit	mm	306	306	306	306	306
Radstand	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Leergewicht	kg	3030	3030	3160	3160	3160
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	4800	4800	4800	4800	4800



Erfahren Sie mehr auf
same-tractors.com
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  **SDF**

Vertragshändler

