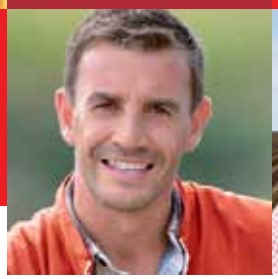


„Ich stelle mir einen Traktor vor der die Kraft der Natur hat und diese mit ebenso gutem Design verbindet.“



„Endlich ein Traktor, der zu allem bereit ist, genauso wie ich.“



VIRTUS

100 | 110 | 120

SAME


SAME



„Technologie im Einklang mit der Natur darf keine Utopie mehr sein. Denn wir haben nur die eine."

„Der Boden bedeutet für mich meine Arbeit und meine Leidenschaft. Daher brauche ich einen Traktor, der mir hilft, Ihn zu bewirtschaften."

SAME VIRTUS

DIE LANDWIRTSCHAFT BRAUCHT MODELLE, DIE ZU IHR PASSEN.

Nur wer feste Wurzeln hat, kann auch wachsen, und mit ihm die Landwirtschaft. Seit über 70 Jahren unterstützt SAME Landwirte mit Traktoren die auf die jeweiligen Bedürfnisse von Ackerbauern, Lohnunternehmern und die Viehhaltung zugeschnitten sind. Die Virtus-Traktoren stellen die neuste Evolutionsstufe dieser Philosophie dar.

Die Traktoren haben ein hohen Grad an Zuverlässigkeit und Leistung erreicht. Sie vereinen modernste Technologie mit einem unverwechselbaren Stil, der von Giorgio Giugiaro entworfen wurde.

Die schräg abfallende, schnittige Motorhaube, die Kabine mit harmonischer und klarer Linienführung, die abgerundeten Kotflügel mit doppelten, bis ins Detail eleganten Rücklichtern sind gepaart mit einem leistungsstarken, verbrauchsarmen Motor.

Denn das Schöne an der Landwirtschaft ist die Innovation, die aus der Erfahrung mit der Natur entsteht.











EGAL AUF WELCHEM FELD SIE ARBEITEN, SIE KÖNNEN UNSERE TRAKTOREN JEDERZEIT AUF DIE PROBE STELLEN.

Anpassungsfähigkeit ist die Grundlage der Evolution. Dies gilt nicht nur für die Natur, sondern auch für die Technik. Deshalb können die Virtus-Modelle für alle möglichen Einsatzzwecke konfiguriert werden.

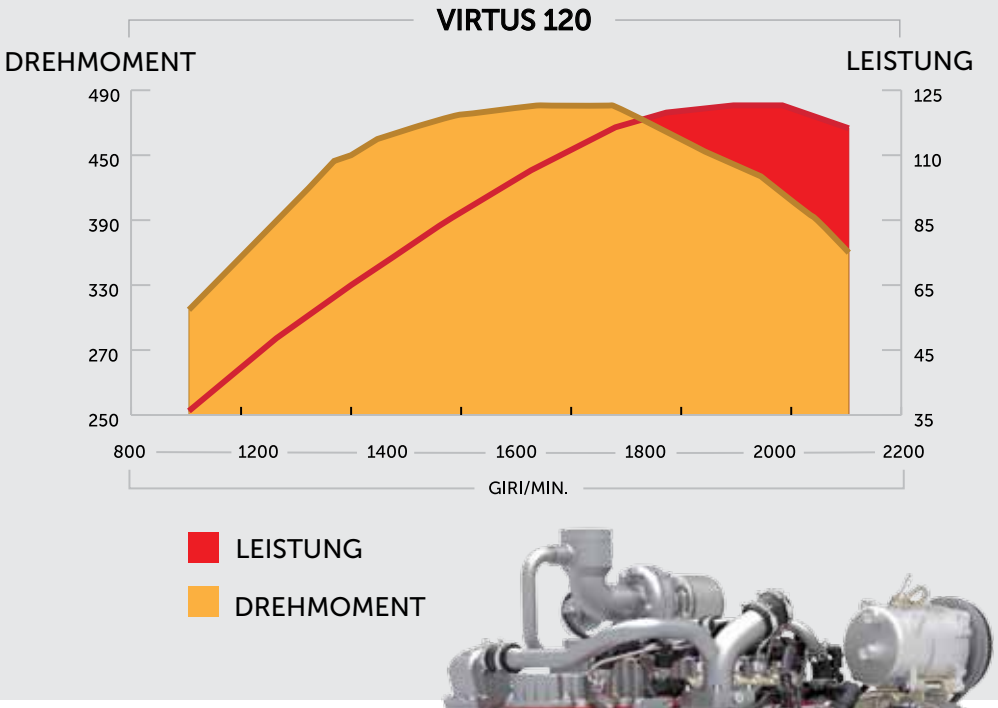
Besonders in der Viehhaltung mit ihren vielfältigen Anforderungen ist eine umfangreiche Auswahl an Ausstattungen und Zubehör sehr wichtig. Dank den Tier 4i-Motoren, der effizienten Hydraulik und dem auf 40 km/h Höchstgeschwindigkeit ausgelegten ECO Shift-Getriebe werden die Betriebskosten deutlich gesenkt.

Lohnunternehmer können die Virtus-Modelle für maximale Produktivität konfigurieren: durchzugsstarke Motoren, Powershift-Getriebe 60+60, das jederzeit das passende Übersetzungsverhältnis bereithält, und für besonders hohe Ansprüche das automatische, satellitengestützte Spurführungssystem Agrosky.

Besonders mittelgroße und große Betriebe profitieren von den folgenden technischen Highlights der Virtus-Modelle: der elektronisch gesteuerte Kraftheber, die Zapfwelle mit 4 Drehzahlen und automatische Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentiale sind eine Garantie für maximale Flexibilität und hohe Produktivität und gestatten eine zügige, wirtschaftliche und komfortable Abwicklung der Arbeit.

HÖCHSTLEISTUNGEN SIND FÜR UNS GANZ NATÜRLICH.

„Mein Motor soll in der Lage sein, die Emissionen, aber auch die Kosten zu reduzieren.“





MOTORISIERUNGEN

Die DEUTZ 4-Zylinder-Common Rail-Motoren der SAME Virtus-Modelle sorgen für hohe Leistungen, Zuverlässigkeit und niedrige Betriebskosten.

Die Nennleistung wird bei einer Motordrehzahl von 2.200 U/min erreicht, unter zunehmender Last steigt die abgegebene Höchstleistung auf 99 PS (Virtus 100), 110 PS (Virtus 110) bzw. 122 PS (Virtus 120), bei 2.000 U/min.

Dank des neuen Common Rail-Hochdruck-Einspritzsystems und neuen Brennkammern in den Kolben erreicht der Motor einen sehr hohen und konstanten Wirkungsgrad auch unter schwersten Einsatzbedingungen. Das Common Rail erreicht, unabhängig von der Motordrehzahl, Einspritzdrücke von bis zu 1.600 bar und gewährleistet in Kombination mit der elektronischen Motorregelung hohe Leistungs- und Drehmomentniveaus über einen breiten Drehzahlbereich.

Die SAME Virtus erreichen das maximale Drehmoment bereits bei 1.600 U/min und behalten es unverändert bis 2.000 U/min bei. Damit bleibt der Wirkungsgrad über einen Drehzahlbereich von 400 Umdrehungen konstant. Eine weitere wichtige Eigenschaft der Motoren ist ihre hohe Drehmomentreserve: diese Eigenschaft sorgt für eine außergewöhnliche Zugkraft und ein einfaches Arbeiten auch unter schwierigsten Bedingungen.

AGREX

Externe Abgasrückführung

Die flüssigkeitsgekühlte externe Abgasrückführung senkt drastisch den Anteil der Stickoxide (NOx) im Abgas, die einen der wichtigsten umweltschädlichen Faktoren der Verbrennung darstellen. Über ein Ventil wird ein Teil der Abgase in den Ansaugtrakt zurückgeleitet und mit der in den Zylinder einströmenden Luft vermischt. Mit diesem System lassen sich eine Beeinträchtigung der Verbrennungseffizienz sowie ein Anstieg des Verbrauchs vermeiden.



DOC

Dieseloxidationskatalysator

Durch den Einsatz eines Dieseloxidationskatalysators (DOC) wird der durch die Verbrennung bei niedrigen Temperaturen verursachte Schadstoffausstoß reduziert. Nach der Behandlung der Abgase im AGRex-System durchströmen diese den Dieseloxidationskatalysator, der den Kohlenmonoxid- und Kohlenwasserstoffgehalt senkt, so dass die SAME Virtus-Modelle der neuen Abgasnorm Tier 4i entsprechen.

ELEKTRONISCHE MOTORSTEUERUNG

Das moderne elektronische Motormanagement der SAME Virtus-Modelle ist Garant für besten Wirkungsgrad sowie die schnelle Reaktion des Motors bei Veränderungen in der Lastabnahme. Damit sind konstante Zapfwellendrehzahlen gewährleistet.

Über spezielle Sensoren ist das System in der Lage, sämtliche Betriebsparameter des Motors konstant zu überwachen und sie durch das Einspritzmanagement zu optimieren.

Zusätzlich zur optimalen Kraftstoffdosierung garantiert die elektronische Motorregelung stabile Leistungen mit prompter, direkter und genau abgestufter Anpassung an die jeweiligen Fahr- und Lastbedingungen. Zusätzlich ist der Bedienkomfort an oberster Stelle.



„Endlich gibt es einen Traktor, der nochmal einen Gang zulegt bei der Arbeit.“





INNOVATIVE TECHNOLOGIEN.

GETRIEBE

Das Getriebe ist in zwei unterschiedlichen Ausführungen erhältlich. **Das Synchron-Getriebe verfügt über maximal 20 Übersetzungen in beiden Fahrtrichtungen (5 Gänge und 4 Gruppen, einschließlich Kriechganggetriebe).**

Eine umfassendere Geschwindigkeitsspanne bietet das Powershift-Getriebe mit 60+60 Gängen.



DREISTUFIGES POWERSHIFTGETRIEBE

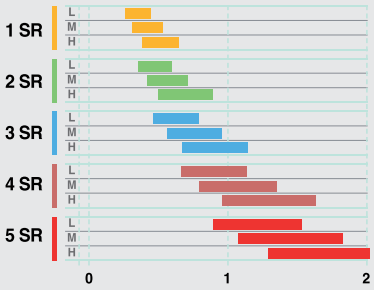
Dieses Getriebe lässt sich angepasst an alle Arbeitsanforderungen untersetzen: **mit 5 Gängen, 4 Gruppen (mit Kriechganggetriebe) und 3-stufigem Powershiftgetriebe hält das Getriebe 60 VW + 60 RW Übersetzungen parat und bietet eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h** bei reduzierter Drehzahl des Motors. Allerdings kann der Virtus auch als 50 km/h Variante geliefert werden.

Dank des Powershiftgetriebes, das auf die „Sense Shift"-Technologie (Proportionalventilsteuerung) zurückgreift, garantieren die SAME Virtus-Modelle maximalen Komfort durch weiche Übergänge bei der Änderung der Lastschaltstufen.

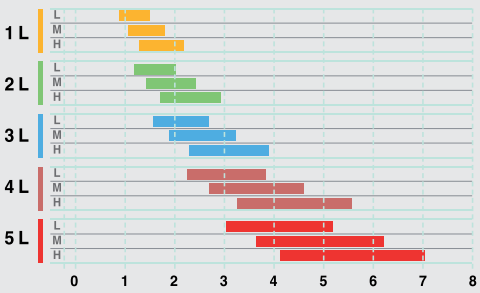
Zur Vervollständigung des Angebots verfügen die Versionen „Infinity" über APS (Automatik-Powershift) und „Speed Matching", welches bei einem Gangwechsel automatisch die passende Lastschaltstufe in Bezug auf die Fahrgeschwindigkeit wählt.

FAHRGESCHWINDIGKEIT IN KM/H

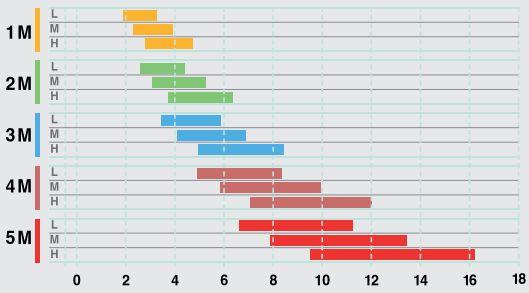
Super Kriechgang



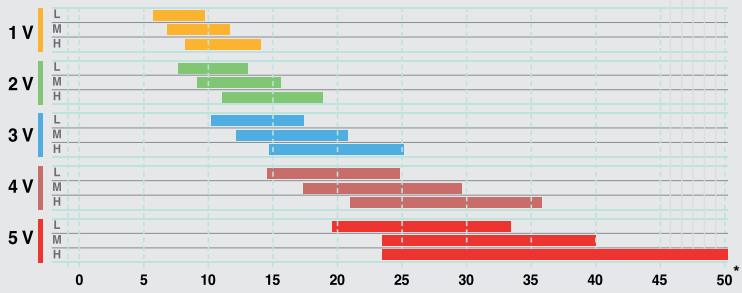
Kriechgang



Feldgruppe



Transportgruppe



*** Elektronisch auf 40 km/h reduzierte Geschwindigkeit gemäß nationalen Vorschriften**



AUCH IM RÜCKWÄRTSGANG MACHEN WIR EINEN SCHRITT NACH VORNE.

HYDRAULISCHES SENSE CLUTCH-WENDEGETRIEBE

Alle SAME Virtus-Modelle sind serienmäßig mit hydraulischem Lastschaltwendegetriebe erhältlich. Die Umkehr der Fahrtrichtung erfolgt in jedem Gang und bedeutet beim Wendevorgang und beim Rangieren eine erhebliche Zeitersparnis. Der unter dem Lenkrad griffgünstig angebrachte Schalthebel des Wendegetriebes ist einfach zu bedienen und beinhaltet eine „Neutralstellung“ sowie ein Freigabesystem für hohe Sicherheit.

Für noch mehr Komfort ist die Kupplungsbetätigung bequem und moduliert über den „Comfort Clutch“-Knopf am Schalthebel möglich.

POWERSHUTTLE

Mit dem am Hebel des hydraulischen Wendegetriebes integrierten Bedienelement (Radpotentiometer) kann der Fahrer das Ansprechvermögen des Wendegetriebes einstellen.



STOP&GO



Das hydraulische Wendegetriebe Sense Clutch bietet eine absolute technologische Innovation: das System Stop&Go. Diese Funktion erweitert die Leistungsfähigkeit und Vorteile des Wendegetriebes durch eine für den Fahrer einmalige Manövrierfähigkeit. Insbesondere wenn der Traktor für einen Moment gestoppt werden soll und dann wieder anfahren muss. **Durch die Funktion Stop&Go kann der Traktor ausschließlich durch die Bremspedale ohne Betätigung des Kupplungspedals abgebremst und bei loslassen des Pedals wieder angefahren werden.**

Dies verleiht dem Traktor eine ausgesprochen einfache Manövrierbarkeit und natürlich auch ein Plus an Sicherheit, Zuverlässigkeit und Bedienungskomfort.

„So wie ich mich den Bedürfnissen des Bodens anpasse, so möchte ich einen Traktor, der sich meinen Bedürfnissen anpasst."



ZAPFWELLE



Die SAME Virtus-Produktpalette ist auch bei der Zapfwelle sehr vielseitig: sie verfügt über eine unabhängige Mehrscheibenkupplung im Ölbad, eine modulierte elektrohydraulische Zuschaltung, Drehzahlen von 540/540ECO/1.000/1.000ECO U/min und eine Wegzapfwelle mit unabhängiger Abtriebswelle.

Diese Vielfalt ermöglichen den Einsatz des Traktors mit jedem Arbeitsgerät bei maximaler Wirtschaftlichkeit und Effizienz, so dass sich die SAME Virtus-Modelle als ideale Partner bei Arbeiten mit der Zapfwelle bewähren. Die Betätigung der Zapfwelle ist extrem einfach: die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch, während digital die verwendete Drehzahl am Cockpit anzeigt wird. Die Zapfwelle kann auch an den hinteren Kotflügeln bedient werden.

MAXIMALE TRAKTION.

Die verschiedenen Virtus-Modelle zeichnen sich durch eine robuste Vorderachse (das Modell SAME Virtus 120 besitzt eine vergrößerte Vorderachse), Scheibenbremsen im Ölbad und Vorderachsfederungen aus.

Die stabile Vorderachse, der robuste Vorderradantrieb und der beachtliche Lenkeinschlagwinkel von 55° mit Allradantrieb und 70° bei Hinterradantrieb gewährleisten eine hohe Wendigkeit zusammen mit einer leichtgängigen Lenkung. Der Vorderradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung per Knopfdruck und die Differentiale mit 100 % Sperre garantieren maximale Bodenhaftung selbst unter schwierigen Bedingungen.

Beim SAME Virtus regelt eine Automatik Differential und Allrad vollständig, abhängig vom Lenkwinkel und der Fahrgeschwindigkeit wird der Antrieb ein und abgeschaltet. Dieses System garantiert maximale Traktion unter jeder Arbeitsbedingung, Sicherheit des Fahrbetriebs und Komfort auf höchstem Niveau.

„Ein bediener-freundlicher Traktor, der mir den Weg bahnt."



DIE VORDERACHSFEDERUNG

Die elektronisch gesteuerte Vorderachsfederung besticht durch ein neues System. Die neue technische Lösung besteht aus zwei Hydraulikzylindern, dem Verbindungssystem der Abstützung und den beiden Stickstoffdämpfern, die die Voraussetzung für erhöhten Fahrkomfort und erhöhte Laufstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten sind. Die elektronische Steuerung hält die Federung unabhängig von der Vorderachslast konstant auf optimalem Niveau und nutzt dabei zu jedem Zeitpunkt vollständig den Dämpfungshub. Für Zugkraftarbeiten kann die gefederte Achse auch abgeschaltet werden. DAmit Regelhydraulik und Vorderachsfederung nicht gegeneinander arbeiten. Für Zugarbeiten kann dieses System deaktiviert werden, um durch die „starre" Vorderachse die Bodenhaftung zu verbessern.



PARK-BRAKE

In allen Modellen ist eine innovative Federspeicherbremse mit der Bezeichnung Park-Brake verfügbar, die den Traktor sicher und effizient abbremst. Das System blockiert die Bremsen mit gleichbleibend hohem mechanischen Druck. Zudem kann die Bremse sehr leicht über den Bremshebel und mit Hilfe von Öldruck wieder gelöst werden.



NASSE SCHEIBENBREMSEN

Unter allen Arbeitsbedingungen ist der SAME Virtus extrem sicher. Die Bremswirkung wird durch die hydrostatische Integralbremse mit unabhängigen Bremsscheiben im Ölbad an allen 4 Rädern garantiert.

Mit dem Bremskraftverstärker (**Power Brake**) genügt ein leichter Druck auf das Bremspedal, um durch den konstanten Druck im Hydraulikkreis der Bremsanlage eine unmittelbare, kräftige und gut dosierte Reaktion zu erhalten.

Für eine absolute Sicherheit gewährleistet das System bis zu zehn Notbremsungen auch bei ausgeschaltetem Traktor.

FÜR REIBUNGSLOSES ARBEITEN.

HYDRAULIK

Die aufwändige Hydraulikanlage stellt drei unterschiedliche Ausstattungsvarianten zur Verfügung: Einzelpumpe mit 60 l/min, doppelte Pumpe mit 90 l/min oder das innovative System „60 ECO“ mit doppelter Pumpe und 60 l/min bei nur 1.600 U/min. Die Hydraulikanlage bietet eine hohe Leistung und eine effiziente Nutzung aller hydraulisch betätigter Anbaugeräte, auch solcher, für deren Betrieb größere Ölmengen erforderlich sind.

Die hydrostatische Lenkung wird dagegen von einer unabhängigen Pumpe versorgt, die selbst beim Einsatz der Arbeitshydraulik „leichtgängige“ Lenkvorgänge ermöglicht. Die Lenkung des SAME Virtus kann außerdem mit dem innovativen SDD ausgestattet werden.**Zum Erreichen des maximalen Einschlagwinkels können die Lenkradumdrehungen halbiert werden und damit der Fahr- und Bedienkomfort am Vorgewende oder bei der Frontladerarbeit deutlich erhöht werden.**

Bei den Zusatzsteuergeräten stehen zwei Konfigurationen zur Verfügung. Entweder mit bis zu4 mechanischen Steuergeräten oder in Form von bis zu 5 elektischen Steuergeräten mit proportionaler Steuerung, sowie mit Durchfluss-/ Zeitregler und Power-Beyond. Durch diese Features wird abgestimmt auf das Arbeitsgerät lediglich die einsatzspezifische Ölmenge für die tatsächlich erforderliche Dauer geliefert.



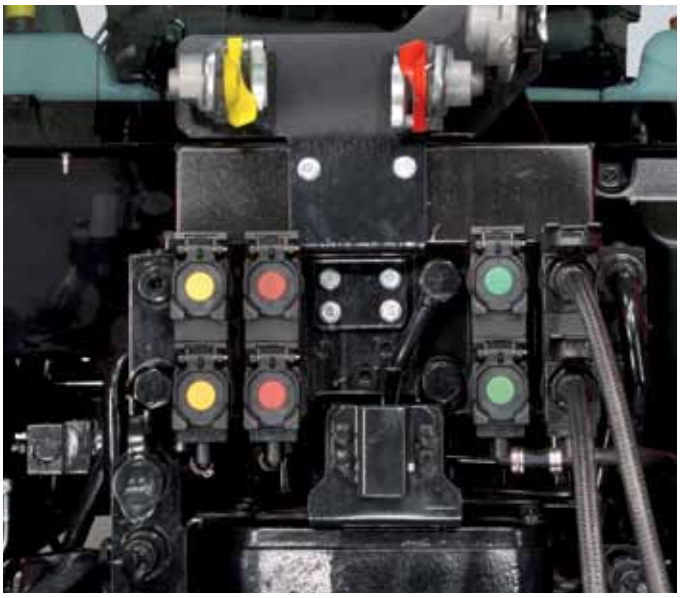
ENERGY-SAVING HYDRAULIKANLAGE

Wenn Kraftheber und Steuergeräte nicht im Einsatz sind, unterbricht ein spezielles On/Off-Ventil im Hydraulikkreis automatisch den Ölfluss zu den Verbrauchern, die gerade nicht genutzt werden und leitet das Öl direkt in den Rücklauf. Der damit erzielte Temperaturabbau sorgt für eine langfristige Ölqualität. Die geringere Wärmeableitung bewirkt eine Erhöhung der Getriebeeffizienz und eine Reduzierung des Leistungsbedarfs. Die Hydraulik mit aktiviertem Energy-Saving-System sichert den SAME Virtus-Modellen eine Leistungseinsparung von 2,7 PS.



„Endlich ein Traktor, der mit derselben Präzision arbeitet wie ich.“







„Eine Spitzen-technologie, mit der ich alles unter Kontrolle habe."



ELEKTRONISCH GESTEUERTER KRAFTHEBER

Für präzises und leistungsstarkes Arbeiten verfügen die SAME Virtus-Modelle serienmäßig über einen Heckkraftheber mit elektronischer Steuerung und Regelung, mit dem sich die verschiedenen Anbaugeräte äußerst genau und komfortabel bedienen lassen. Zusätzlich ist auch die automatische Zapfwelle verfügbar, die sich selbsttätig beim Senken oder Heben des Anbaugeräts ein- und abschaltet. **Alle Parameter können ganz einfach überwacht und optimiert werden**: Zug- und Lageregelung, Schwimmstellung, Schnellabsenkung, Arretierung des Transportgeräts, Hubhöhenbegrenzung und Senkdrossel.

Zur Reduzierung der durch das Anbaugerät verursachten Schwingungen und zur maximalen Sicherheit bei Straßenfahrten ist das exklusive System zur Schwingungstilgung (Anti-Dumping) vorgesehen. Der extrem robuste Heckkraftheber der SAME Virtus-Modelle weist eine Hubkraft von 4.650 kg auf, die durch Einsatz von Zusatzzylindern bis auf 6.600 kg gesteigert werden kann.

Mit dem Kippschalter zur proportionalen Heben und Senken der Unterlenker wird das Ankuppeln der Arbeitsgeräte wesentlich erleichtert. Dieses Bedienelement ist auch auf den hinteren Kotflügeln durch zwei Tasten wiederholt.

Für Geräte in der Front, stehen der Frontkraftheber mit 1.850 kg Hubkraft und die Frontzapfwelle mit 1.000 1/min zur Verfügung. Diese Lösung erhöht zusätzlich die Flexibilität der Virtus-Modelle und bietet einfachen An- und Abbau der Geräte.





WIR GLAUBEN, DASS ES WICHTIG IST, ETWAS FÜR DIE UMWELT ZU TUN. EBENSO WIE FÜR DAS ARBEITSUMFELD.

Nirgendwo sonst ist das Arbeitsumfeld von so grundlegender Bedeutung wie in der Landwirtschaft. Und es sollte komfortabel sein.

Einfach zu bedienende Steuerfunktionen, uneingeschränkte Sicht und hoher Komfort sind die Vorzüge, für die SAME aus Tradition steht. Bei den Virtus-Modellen kommt dieser Anspruch wieder einmal deutlich zum Ausdruck.

In der Kabine sind sämtliche, je nach Funktion farbig differenzierten und sinngemäß zusammengefassten

Steuerelemente in unmittelbarer Reichweite. Alles ist funktionell und ergonomisch um den Fahrer herum entsprechend ihrer Gebrauchshäufigkeit angeordnet.

Auf der Instrumententafel werden außerdem sämtliche Informationen zur Bedienung und Produktivität des Traktors angezeigt.

Für die Kabinenfederung steht wahlweise eine mechanische oder eine pneumatische Federung zur Verfügung. Bei der Luftfederung sorgt die Druckluft im Federdämpfer jederzeit für den optimalen Federweg. Der Luftdruck passt sich an das Kabinengewicht an, damit ist gewährleistet, dass die Federung immer vollständig ausgenutzt wird. Bereits kleine Laständerungen in der Kabine werden vom Sensor erfasst, und das System optimiert den Federweg, der immer gleich bleibt. Zwei Stoßdämpfer dämpfen rasch auch die größten Schwingungen, während die seitlichen Panhardstäbe die Nick- und Schwankbewegungen des Kabinenmoduls aufnehmen. Die vorderen Gummistoßdämpfer verringern drastisch die von Motor und Getriebe übertragenen Vibrationen und Geräusche.

Die Kombination zwischen gefederter Kabine und gefederter Vorderachse optimiert das Fahrverhalten bei schlechten Straßenverhältnissen sowie bei höheren Geschwindigkeiten und erhöht deutlich den Fahrkomfort.

Zur Erleichterung der Arbeit auf dem Feld erlaubt das SDS-System das Speichern und Abrufen von bis zu 32 einzelnen Arbeitsschritten durch einen









AUSSTATTUNGSBEISPIELE

Die Flexibilität eines Traktors ist immer eines der ausschlaggebenden Kaufkriterien. Zur Gewährleistung dieses Kriteriums können die neuen SAME Virtus-Modelle auf verschiedenste Arten und Weisen ausgestattet werden, um den Bedürfnissen des Kunden am besten zu entsprechen.



... FÜR FRONTLADER

> Light oder Ready Kit
> Hydraulikanlage 60 ECO
> Schnelllenksystem SDD
> Freisichtdach
> FOPS-Schutz



... FÜR MAXIMALEN KOMFORT*

> Lastschaltung mit APS und Speed Matching
> ASM
> Gefederte Vorderachse
> Power Brake-Bremsen
> Wegzapfwelle
> Klimaanlage
> Beifahrersitz
> Pneumatische Kabinenfederung



... FÜR HOHE VIELSEITIGKEIT

> Kriechganggetriebe und Splitgruppe
> 4 Zapfwellen-Drehzahlen
> Wegzapfwelle
> Isobus
>Hydraulikanlage 90 l/min
> Elektrohydraulische Steuergeräte
> Power Beyond
> Kraftheber mit 6.600 kg Hubkraft



... FÜR VIEL ZUGLEISTUNG

> Lastschaltung
> Kriechganggetriebe und Splitgruppe
> ASM
> Power Brake-Bremsen*
> Schnelllenksystem SDD
> Kraftheber mit 6.660 kg Hubkraft und Radar
> Klimaanlage
> Beifahrersitz
> Mechanische Kabinenfederung



... FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE*

> Lastschaltung mit APS und Speed Matching
> ASM
> Gefederte Vorderachse
> Power Brake-Bremsen
> Automatische Klimaanlage
> Beifahrersitz
> Pneumatische Kabinenfederung
> Überlagerungslenkung SDD
> WOLP-Panel (zentrale Steuerung aller Leuchten)
> DELUX Fahrersitz



DIE 10 TUGENDEN DER VIRTUS-TRAKTOREN

1. 3,6-Liter-Motor, Tier4i,
   Turbo-Ladeluftkühler,
   Common Rail-Einspritzung mit 1.600 bar
2. Getriebe SAME T5400-Serie,
   50 km/h und 40 km/h bei reduzierter
   Motordrehzahl,
   Power-Shift Getriebe mit 3-Stufen,
   Powershift-Automatik
   und „SpeedMatching“
3. Hydraulisches Wendegetriebe
   „Sense Clutch“
   mit Stop&Go-System
4. Vorderachse
   mit hydraulischer Federung





5. Überlagerungslenkung SDD („Steering Double Displacement“: halbiert die Lenkradumdrehungen)

6. Bremssystem „Power Brake“ und Feststellbremssystem „Park Brake“

7. Kabine mit neuem ergonomischem Design und wahlweise mechanischer oder Luftfederung

8. Heckkraftheber mit elektronischer Regelung und 6.600 kg Hubkraft

9. Hydrauliksystem 60 ECO (60 l/min bei 1.600 U/min) mit elektronischer Steuerung

10. Hydrauliksystem „Energy Saving“ mit elektronischer Steuerung von bis zu 10 Hydraulikanschlüssen (5 Zusatz-Steuergeräte mit unabhängiger elektronischer Steuerung)

		100	110	120
	Version	ALLRAD	ALLRAD/ HINTERRADANTRIEB	ALLRAD
MOTOR				
Motor	Typ	DEUTZ TCD 3.6 L 04 Tier 4i		
Zylinder/Hubraum	Anz./cmł	4 TI / 3.620		
Einspritzung		Common Rail		
Leistung bei Nenndrehzahl	kW/PS	69,5/95	77/105	85,5/116
Nenndrehzahl	1/min	2.200		
Maximale Leistung	kW/PS	72,5/98,5	81/110	89,5/122
Motordrehzahl bei Höchstleistung	1/min	2.000		
Maximales Drehmoment	Nm	397	440	480
Drehzahl bei max. Drehmoment	1/min	1.600		
Drehmomentanstieg	%	32	32	30
Inhalt Kraftstofftank	l	165		
GETRIEBE				
Getriebe		T5400-Serie		
Wendegetriebe		Powershuttle		
Anz. Gänge		5		
Anz. Übersetzungen	VG + RG	10+10 (20+20 mit Lastschaltung und Kriechgang)		
		30+30 (60+60 mit Lastschaltung und Kriechgang)		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40/40ECO/50		
Elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differenzialsperre		Serie		
ASM (automatische Regelung des Sperrdifferentials und des Allrades)		Optional		
Vorderachsfederung		Optional		
BREMSEN UND LENKUNG				
Integrierte Bremse an allen 4 Rädern		Serie		
Servobremse (Boost Brake)		Optional		
Feststellbremse		Park Brake		
Anhängerbremsung		Pneumatisch		
		Hydraulisch		
		Pneumatisch+Hydraulisch		
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		160 cm3		
Hydrostatische Lenkung mit unabhängiger Pumpe und Überlagerungslenkung (SDD)		125 cmł (deaktiviert) / 250 cmł (aktiviert)		
Lenkwinkel	Grad	55°	55°/65°	55°

* Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die Modelle mit Vollausstattung. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen und der nächstgelegene Vertragshändler zu kontaktieren.

HYDRAULIK		
Heckkraftheber mit EHR		Serie
Hubkraft	kg	4.650/6.600 a. W.
Förderleistung	l/min	60 (Serie) / 60 ECO (a. W.) / 90 (a. W.)
Hydraulik-Steuergeräte	Wege	6/8/10/ Power Beyond
Steuergeräte-Bedienhebel		Mechanisch (Serie) / Elektrohydraulisch (a. W.)
Integrierter Frontkraftheber (Hubkraft)	kg	a. W. (1.850)

ZAPFWELLE		
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		Serie
Drehzahl	1/min	540/540E/1.000/1.000E
Wegzapfwelle		a. W. mit separater Abtriebswelle
Frontzapfwelle (Drehzahl)	1/min	a. W. (1.000)
Schalttaste zum einschalten der Zapfwelle		Elektrohydraulisch

KABINE		
„E-Class"-Kabine mit neuem Interieur		Serie
Klimaanlage		Optional
Mechanische Federung		Optional
Pneumatische Federung		Optional

Bereifung				
Vorne		420/70R24	420/70R24	480/70R24
Hinten		480/70R24	520/70R24	520/70R38

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2.430	2.430/2.390	2.440
Gewicht	kg	3.900	4.150	4.350
Spurweite min. - max.	mm	1.602-2.002	1.602-2.102	1.602-2.102
Länge	mm	4.270	4.270	4.270
Höhe an Kabine	mm	2.695	2.695	2.725
Maximale Nutzlast	mm	7.500	7.500/5.300	8.000

* Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die Modelle mit Vollausstattung. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen und der nächstgelegene Vertragshändler zu kontaktieren.

Technische Daten und Abbildungen sind unverbindlich. Im Bestreben, stets Produkte anzubieten, die den sich ändernden Anforderungen der Kundschaft gerecht werden, behält sich SAME DEUTZ-FAHR das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Marketing Service - Code 308.8542.5.1-1 I.P.



Wir arbeiten jeden Tag für Ihre Zufriedenheit.

Auf zufriedene Kunden ist SAME DEUTZ-FAHR bei den über 3.000 Vertragshändlern und -werkstätten weltweit fokussiert. Das Vertriebs- und Servicenetz leitet den Schwerpunkt der „Kundenzufriedenheit“ aus der angebotenen Leistung sowie der Passion und Professionalität sämtlicher Mitarbeiter ab.



SDF Service

Die Leistungsgüte macht dem Markennamen alle Ehre.

Als Hauptaufgabe setzt sich der SDF-Service zum Ziel, auf alle Kundenanforderungen kompetent, schnell und zeitnah einzugehen: Dies schließt die Gesprächs- und Verhandlungsphase vor dem Kauf, die Inspektionen vor Auslieferung, die planmäßige Wartung, Reparaturen sowie die prompte Verfügbarkeit der Originalersatzteile sowie das reichhaltige Zubehörangebot mit ein.

GEBIETS-VERTRAGS-HÄNDLER

SDF Parts

Originalersatzteile SDF. Qualität zahlt sich aus.

Nur SDF Parts Originalersatzteile garantieren langfristig sämtliche Eigenschaften Ihres Traktors, so dass Sie sein Leistungsvermögen optimal nutzen können. Der Einsatz von Originalersatzteilen bringt Leistungen und Funktionen Ihres Traktors voll und langfristig zur Geltung.

SDF LUBRICANTS

SAME ist ein Marke von SAME DEUTZ-FAHR

www.same-tractors.com

SAME