



[DECKNAME]

VIRTUS

STAGE V

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift*



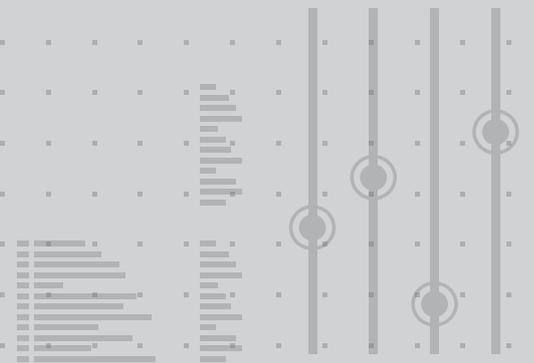
SAME

Landwirte und landwirtschaftliche Lohnunternehmer haben den Same Virtus schon immer als den ultimativen Mehrzwecktraktor betrachtet. Seit der Markteinführung der ersten Generation im Jahr 2013 wurde der Virtus stets speziell für außergewöhnliche Effizienz und Produktivität in einem sehr breiten Anwendungsbereich entwickelt. Die vielseitigen Allrounder sind jetzt auch mit dem RVshift-Getriebe mit vollautomatischer Lastschaltfunktion (APS) erhältlich.

Der neue Virtus Stufe V ist mit hochmodernen technischen Lösungen ausgestattet, die eine unvergleichliche Vielseitigkeit unter allen möglichen Bedingungen gewährleisten. Dazu gehört ein neu gestaltetes Hydrauliksystem mit einer Load-Sensing-Pumpe mit 120 l/min, die in Konfigurationen mit bis zu 10 Heck- und 2 Frontkupplungen erhältlich ist.

Die neue Virtus-Familie ist in drei Modellen erhältlich und wird von den brandneuen FARMotion 45-Motoren mit einer maximalen Leistung von 116 bis 143 PS (mit Boost-

Funktion) angetrieben. Der Virtus zeichnet sich nicht nur durch seine Funktionalität aus, sondern ist auch optisch ein echter Hingucker. Das einzigartige Design mit der komplett neu gestalteten Motorhaube sorgt für einen maximalen Lenkeinschlag und eine optimale Sicht nach vorne, insbesondere beim Manövrieren mit einem Frontlader. Darüber hinaus verfügt die neue Virtus-Familie über die integrierten SDF Smart Farming Solutions, die eine Vielzahl neuer digitaler Dienste ermöglichen. Diese erlauben es den Landwirten von heute, schneller und genauer als je zuvor zu arbeiten und so die Produktivität zu optimieren.





BAUART

ATTRAKTIVES, FUNKTIONELLES DESIGN.

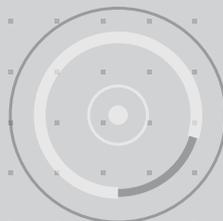
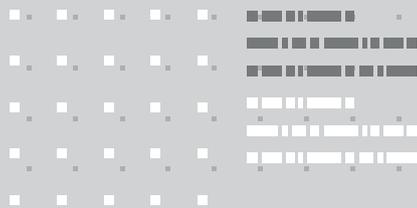


Das Design sollte niemals nur eine Spielerei sein. Jede Kontur des SAME Virtus Stage V wurde auf maximale Effizienz und Funktionalität ausgelegt, um die Vielseitigkeit dieser Maschinen zu unterstreichen.

SAME ist seit jeher dafür bekannt, optisch ansprechendes Design zu schaffen, welches gleichermaßen die Benutzerfreundlichkeit und die Effizienz der Maschinenfunktionen betont. Die neu gestaltete SAME Virtus-Familie setzt diese Tradition fort, indem sie eine einteilige, völlig neu gestaltete Motorhaube einführt, die eine hervorragende Sicht nach vorne bietet. Ermöglicht wurde diese Haube durch die außergewöhnliche Kompaktheit des Motors. Sie trägt zur überragenden Manövrierfähigkeit dieser Maschinen bei, insbesondere bei der Arbeit mit einem Frontlader auf engem Raum.

BAUART





Das Design des neuen Virtus ist ein Meisterwerk der Technik und der Ästhetik. Die neuen Scheinwerfer sind ein Paradebeispiel für die innovative Kraft der LED-Technologie. Die neuen Kühlergrills sind ein weiteres Beispiel für die innovative Kraft der LED-Technologie. Die neuen Scheinwerfer sind ein Paradebeispiel für die innovative Kraft der LED-Technologie.

Perfekt in das Design des SAME Virtus integriert, sorgen die leistungsstarken Straßen- und Arbeitsscheinwerfer dafür, dass diese Traktoren rund um die Uhr ununterbrochen und mit maximaler Sicherheit arbeiten können. Vier nahtlos in die Motorhaube integrierte LED-Scheinwerfer dominieren den völlig neu gestalteten Kühlergrill, der sich an der Designsprache der aktuellen SAME Baureihen orientiert. Zum auffälligen neuen Profil des Kabinendachs gehört auch ein Beleuchtungspaket mit beeindruckenden 12 LED-Arbeitsscheinwerfern (6 vorne und 6

hinten), die eine brillante Rundumausleuchtung für effektives Arbeiten auch bei schlechten Lichtverhältnissen bieten.

Dies ist nur eine der Möglichkeiten, mit denen das Design der neuen Virtus-Familie effektiv zur Leistungsmaximierung beiträgt.

Das Design spielt auch bei der Steigerung des Komforts eine wichtige Rolle. Mehr Komfort bedeutet weniger Stress für die Landwirte und Lohnunternehmer von heute, deren Arbeit eine Vielzahl unterschiedlicher Aufgaben umfasst, die stets maximale Effizienz erfordern.





MOTOR

FARMOTION 45: DIE PERFEKTE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND KRAFTSTOFFEINSPARUNG.



Der FARMotion 45 Vierzylinder-Motor liefert problemlos die benötigte Leistung, verbraucht weniger Kraftstoff als je zuvor und erfüllt alle Anforderungen der Abgasnorm der Stufe V.

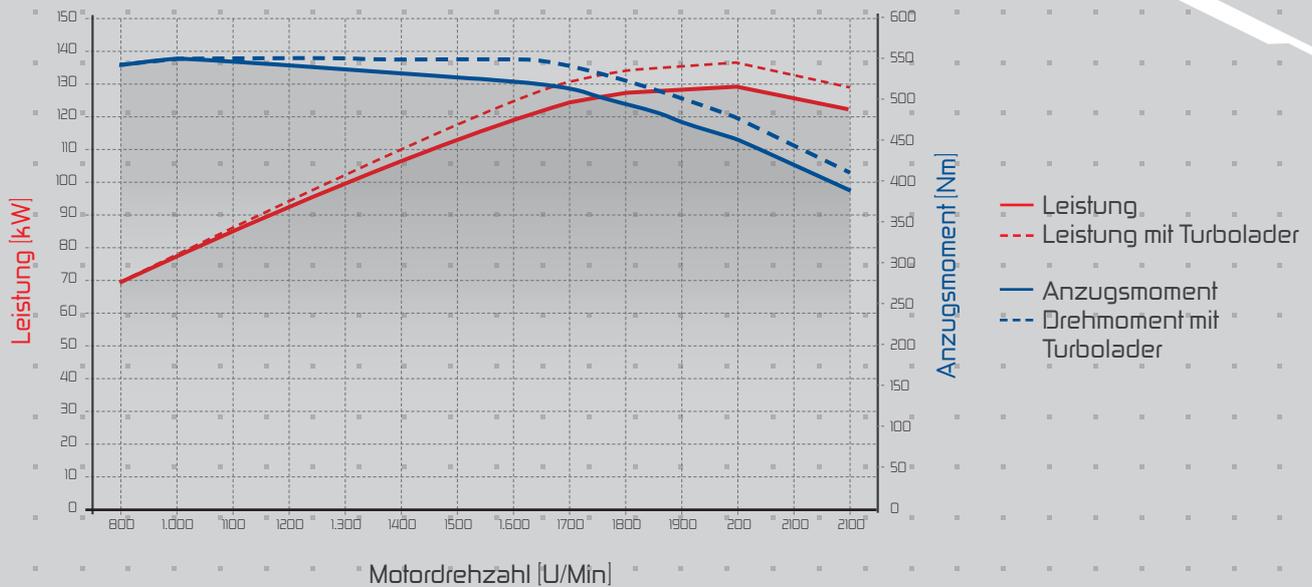
Die bemerkenswerten Stärken des FARMotion-Motors haben ihn zur tragenden Säule der gesamten SAME-Reihe gemacht. Die Vier-Zylinder-Konfiguration des Virtus-Motors ist besonders kompakt und ermöglicht eine optimale Nutzung des Raums. Dadurch werden wichtige Merkmale wie eine hervorragende Sicht nach vorn und ein großer Lenkeinschlag gewährleistet. Der geringere Kraftstoffverbrauch und die niedrigeren Geräuschemissionen wirken sich zudem positiv auf die Produktivität und den allgemeinen Fahrerkomfort an Bord des Traktors aus. Jedes einzelne Teil des FARMotion-Motors (z. B. Zylinder und Zylinderköpfe) ist auf maximale Zuverlässigkeit und leichte Zugänglichkeit für die routinemäßige Wartung ausgelegt.



Max. Leistung mit BOOST-Funktion

115:	126 PS	/	93 kW
125:	136 PS	/	100 kW
135:	143 PS	/	105 kW

VIRTUS 135 RVSHIFT

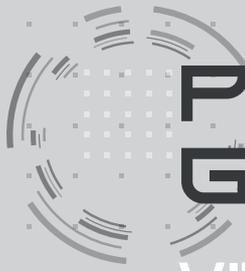


FARMotion verkörpert die neueste Generation der Motortechnologie, auch hinsichtlich der Bauweise des Motors selbst. Das fortschrittliche Brennkommerdesign mit optimierter Zylinderrohrdicke reduziert Vibrationen und erhöht die Kavitationsresistenz bei gleichzeitiger Minimierung von Verschleiß und Belastung durch mechanische und thermische Beanspruchung.

Das elektronische Steuersystem der FARMotion 45-Motoren steuert die Funktionen des 2000-bar-Common-Rail-Einspritzsystems, des e-Visco-Lüfters und bei den 125er- und 135er-Modellen sogar die Schaufelgeometrie des VTG-Turboladers. Dies sind fortschrittliche technologische Lösungen, die den Drehmoment- und Leistungsanforderungen moderner Landmaschinen entsprechen.

MOTOR





POWERSHIFT-GETRIEBE

VIELSEITIGKEIT FÜR ALLE.



Die große Auswahl an Getriebekonfigurationen trägt ebenfalls zur Vielseitigkeit der Virtus-Familie bei. Für Fahrer, die ihre Gänge lieber manuell wählen, ist ein mechanisches 5-Gang-Getriebe mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe verfügbar.

GETRIEBE

Wird eine konventionellere Konfiguration gewünscht, kann das einfach zu bedienende, aber ebenso funktionelle mechanische Getriebe mit 3-Gang-PowerShift gewählt werden. Diese Variante bietet 30 Gänge in beide Richtungen und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1780 U/min und ist damit sowohl für die Wirtschaftlichkeit als auch für den Fahrkomfort von Vorteil. Wenn Sie sich für die Version mit Superkriechgang entscheiden, verdoppelt sich die Gesamtzahl der verfügbaren Gänge (60+60) und die Mindestgeschwindigkeit sinkt auf etwa 100 m/h. Das Powershift-Getriebe der Virtus-Traktoren wird über Proportionalmagnetventile gesteuert, die ein sanftes und ruckfreies Schalten

gewährleisten und so selbst die schwierigsten Arbeiten bequem und stressfrei machen.

Diese Getriebevariante ist außerdem mit SpeedMatching ausgestattet. Diese Funktion wählt automatisch die für die aktuelle Fahrgeschwindigkeit am besten geeignete Powershift-Stufe, sobald der Fahrer das Schaltgetriebe betätigt. Ein weiteres wichtiges Merkmal ist APS (Automatic Powershift), das vollautomatisch die Powershift-Stufen in Abhängigkeit von Motorlast und Zugkraft wählt. Um APS zu aktivieren, drücken Sie einfach die entsprechende Taste auf der rechten Konsole und stellen dann mit dem Drehknopf die Empfindlichkeit der Funktion selber ein.

Das manuelle 5-Gang-Getriebe ist optional verfügbar. Die Details sind im Handbuch zu finden.

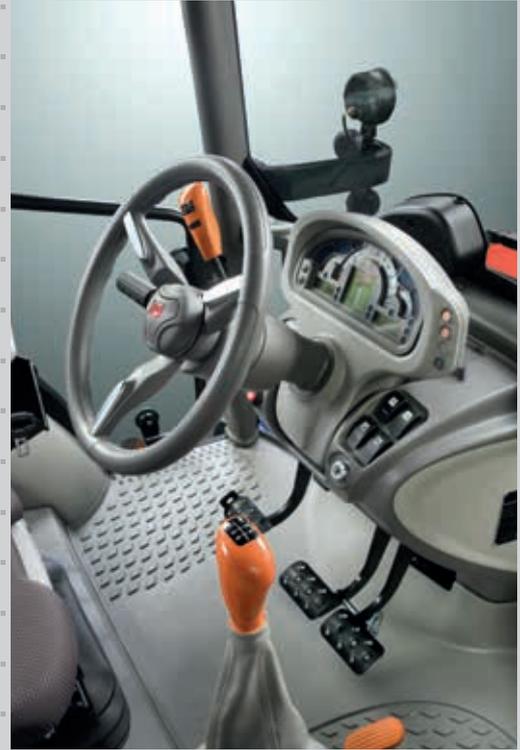




Das Powershift-Getriebe, mit dem die SAME Virtus-Traktoren ausgestattet sind, ist ein Gesamtpaket, zu dem auch das hydraulische PowerShuttle-Wendegetriebe gehört. Es ermöglicht einen sanften Richtungswechsel beim Fahren, ohne die Drehmomentübertragung auf die Räder zu unterbrechen.

Das PowerShuttle bietet 5 vom Benutzer auswählbare Reaktionsstufen für Fahrtrichtungswechselmanöver. Diese Funktion ist besonders nützlich bei der Arbeit mit einem Frontlader. Durch die Verwendung der am wenigsten aggressiven Einstellung wird das Risiko plötzlicher Stöße, die die Stabilität der gehandhabten Ladung beeinträchtigen könnten, erheblich reduziert und die Sicherheit insgesamt erhöht.

Ein weiteres unverzichtbares Merkmal für die Arbeit mit einer Frontladergabel ist die Stop&Go-Funktion. Damit kann der Fahrer den Traktor stoppen und halten und ihn problemlos anfahren, ohne das Kupplungspedal zu betätigen, sondern nur mit den Bremspedalen.



POWERSHIFT





RVSHIFT-GETRIEBE

EINFACHHEIT UND EFFIZIENZ FÜR ALLE.



Das RVshift-Getriebe bietet eine Vielzahl wichtiger Funktionen, die Ihnen die Arbeit erleichtern. Dazu gehören ein intuitiver Joystick zur Steuerung, eine Auswahl an Arbeits- und Transportmodi und die vollautomatische Powershift-Funktion (APS), die in allen Gängen verfügbar ist. Außerdem können Sie damit eine Höchstgeschwindigkeit von 50-km/h erreichen und so noch schneller zum nächsten Einsatzort gelangen.

Die SAME Virtus-Traktoren sind jetzt mit dem völlig neuen RVshift-Getriebe erhältlich, einem Automatikgetriebe, das vollständig über eine einzige Joystick-Schnittstelle gesteuert werden kann. Es handelt sich um ein Powershift-Getriebe mit intelligentem Getriebemanagement und insgesamt 20 + 16 Gängen, das für schnelle, ruckfreie Gangwechsel und unübertroffenen Komfort sorgt.

Für das RVshift-Getriebe sind zwei Versionen des Steuerjoysticks mit unterschiedlichen Funktionen erhältlich. In der Standardkonfiguration steuert der Joystick das Schalten und die Geschwindigkeitskontrolle. In der umfangreichsten Konfiguration gibt es drei zusätzliche Tasten und ein Daumenrad, die vom Fahrer mit jeder gewünschten Funktion belegt werden können. Damit lassen sich die Steuerelemente für jede elektronisch gesteuerte Funktion duplizieren, z. B. für

das Wendegetriebe, den Kraftheber oder die Auswahl der Motordrehzahl Speicher. Das RVshift-Getriebe bietet die Wahl zwischen den Modi "Arbeit" und "Transport", die über eine spezielle Taste an der Armlehne ausgewählt werden können. Über diese beiden Modi, die jederzeit frei eingestellt werden können, konfiguriert der Fahrer auf Knopfdruck das Verhalten des Getriebes für den Einsatz auf dem Feld oder für die Fahrt auf der Straße. Wird beispielsweise nach einer Feldarbeit auf öffentlichen Straßen die Heimfahrt angetreten, genügt ein einziger Knopfdruck, um vom Übertragungsmodus "Arbeit" auf "Transport" umzuschalten. Diese intelligente Lösung macht Ihre Arbeit schneller und einfacher. Ebenfalls verfügbar ist die Stop&Go-Funktion, die beim RVshift nun die Wahl zwischen 3 verschiedenen Betriebsmodi bietet.



Das RVshift-Getriebe, mit dem die Virtus-Familie ausgestattet ist, verfügt ebenfalls über 2 Ganggruppen (Normal- und Schwerlast). Auf diese Weise kann die Zugkraft je nach Aufgabe optimal angepasst werden. Vom 1. bis zum 15. Gang schaltet das Getriebe je nach Belastung automatisch zwischen den Gruppen um. Der Heavy-Duty-Bereich kann auch manuell über eine spezielle Taste an der rechten Konsole in der Kabine gewählt werden.

Das RVshift-Getriebe verfügt außerdem über die Automatic Powershift-Funktion. Dabei handelt es sich um eine automatische Getriebesteuerungsfunktion. Sie wird durch Drücken der APS-Taste an der Armlehne aktiviert und wählt die Übersetzungsverhältnisse automatisch in Abhängigkeit von Motordrehzahl, Fahrzeuggeschwindigkeit und Last. Darüber hinaus kann der zuletzt verwendete Fahrmodus beim Ausschalten des Traktors gespeichert und beim nächsten Start automatisch wieder aufgerufen werden.

Einzelschaltung

(einzelne Eingabe am Joystick)



Sequentielle Schaltung

(Joystick halten)



Mehrfachschtaltung

(einzelne Eingabe am Joystick mit Zustimmungstaste)



Mehrfache sequentielle Schaltung

(Joystick halten und Zustimmungstaste gedrückt halten)





ACHSEN UND BREMSEN

SICHERHEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT.



Speziell von SDF entwickelte und gebaute Achsen für Traktoren in der Leistungsklasse von 115 bis 145 PS.

Die mit Allradantrieb und Differentialsperre ausgestatteten Achsen sind so konzipiert, dass sie unter allen Bedingungen sicheren Halt und beste Traktion gewährleisten. Sowohl der Allradantrieb als auch die Differentialsperre werden elektrohydraulisch zugeschaltet und können über die ASM-Funktion vollautomatisch gesteuert werden. Die SAME Virtus-Traktoren sind zudem mit einer gefederten Vorderachse erhältlich. Diese Achse verfügt über eine

hydraulische Federung, die schnell und einfach direkt vom Fahrersitz aus deaktiviert werden kann, um die Achse bei Bedarf zu sperren.

Die gefederte Vorderachse, die für Virtus-Traktoren erhältlich ist, erhöht den Fahrkomfort, verbessert die Sicherheit und Stabilität des Traktors und erhöht darüber hinaus auch die Stabilität aller Frontanbaugeräte. Damit können Sie bei der Arbeit noch bessere Ergebnisse erzielen.



Alle SAME Virtus-Modelle verfügen serienmäßig über eine echte Allradbremse mit Bremsen an allen 4 Rädern. Während die Powershift-Modelle mit einem herkömmlichen hydraulischen Hauptbremszylinder ausgestattet sind, verfügen die RVshift-Modelle über einen Hauptbremszylinder mit Bremskraftverstärker. Dieser sorgt für eine noch höhere Bremsleistung bei geringerem Pedalkraftaufwand, was sowohl die Sicherheit als auch den Fahrkomfort verbessert. Im Falle einer Störung des Bremssystems sorgt ein Druckspeicher für eine ausreichende Druckreserve, die 10 weitere Bremsvorgänge ermöglicht.

Die Virtus-Traktoren können auch mit der

innovativen hydraulischen Motorbremse HEB ausgestattet werden. Sie erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr und vor allem bei Bergabfahrten. Mit diesem System kann der Fahrer den Traktor verlangsamen oder bei Bergabfahrten eine konstante Geschwindigkeit beibehalten, ohne die Betriebsbremsen zu benutzen.

Das ist aber noch nicht alles. Die Virtus RVshift-Modelle sind auch mit der hydraulischen Feststellbremse HPB ausgestattet. Dieses mechanisch-hydraulische kombinierte System übt einen konstanten Druck auf die hinteren Scheibenbremsen aus, um so ein effektives und sicheres Bremsen auch an sehr steilen Hängen zu gewährleisten.



ZAPFWELLE UND KRAFTHEBER AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNG UND PRÄZISION.

ZAPFWELLE



Die Vielseitigkeit der Zapfwelle und die Leistung des Krafthebers sind entscheidend für die vielfältigen Aufgaben eines Traktors. Auch hier bietet der SAME Virtus Spitzenleistungen.



Die Traktoren von SAME Virtus sind für eine Vielzahl von landwirtschaftlichen Aufgaben ausgelegt. Die Auswahl der Zapfwellenkonfigurationen bietet die nötige Vielseitigkeit, um mit einer breiten Palette unterschiedlicher Anbaugeräte arbeiten zu können. Aus diesem Grund sind die Virtus-Traktoren mit bis zu 4 verschiedenen Zapfwelldrehzahlen (540, 540 ECO, 1000 und 1000 ECO) plus Wegzapfwelle und mit leicht austauschbaren Wellenstummeln erhältlich. Die Zapfwelle wird von einer elektrohydraulisch gesteuerten, unabhängigen Mehrscheibenkupplung im Ölbad stufenlos ein- und ausgeschaltet, was ein sanftes Ein- und Ausschalten ermöglicht.

Mit der AUTO-Funktion wird die Zapfwelle automatisch ein- und ausgeschaltet. Dabei ist die Position des Krafthebers und damit die Höhe des an der Dreipunkt-Hydraulik angeschlossenen Arbeitsgeräts entscheidend. Diese Funktion ist standardmäßig auf 50 % der maximalen Hubhöhe eingestellt, kann aber auch über den iMonitor konfiguriert werden. Eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min ist ebenfalls als werkseitig installierte Option erhältlich.

Die Heckkraftheber von SAME sind seit jeher dafür bekannt, dass sie zu den besten gehören, die der Markt in Bezug auf die Steuerpräzision zu bieten hat. Der Virtus Stage V setzt diese Tradition mit einem vollelektronisch gesteuerten Heckhubwerk weiter. Er wird perfekt durch die Zapfwellenautomatik ergänzt, um die Leistung unter allen möglichen Bedingungen zu maximieren.

Dieser Kraftheber wurde entwickelt und gebaut, um maximalen Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Er bietet verschiedene Lösungen, wie z.B. die Anti-Dumping-Funktion, um die von den Anbaugeräten erzeugten Vibrationen zu beseitigen.

Die maximale Hubkraft beträgt in der Standardkonfiguration 5000 kg und kann durch die Ausstattung des Traktors mit optionalen Zusatzhubzylindern auf 7000 kg erhöht werden.

Optional ist auch ein Fronthubwerk mit 3000 kg Tragfähigkeit erhältlich, das wahlweise mechanisch oder elektronisch gesteuert wird.



5000 kg
7000 kg mit
optionalen
Zusatzhubzylindern



HECKKRAFTHEBER





HYDRAULIKANLAGE

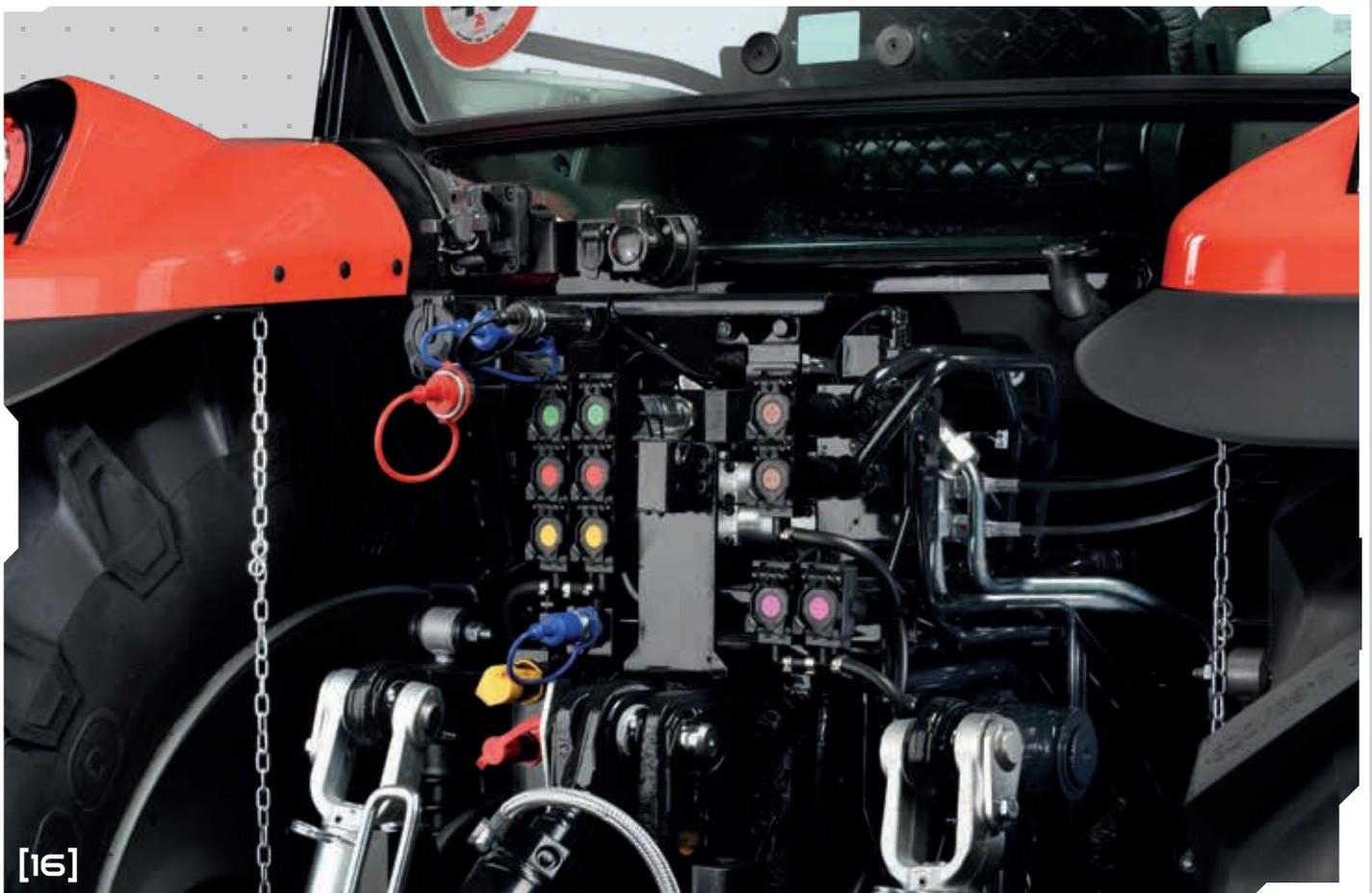
EIN MODULARES HYDRAULIKSYSTEM.

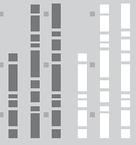


Ein Mehrzwecktraktor sollte stets in der Lage sein, verschiedene Aufgaben zu bewältigen und mit minimalen Ausfallzeiten von einer Anwendung zur anderen zu wechseln. Aus diesem Grund sind die Traktoren der neuen SAME Virtus-Familie mit einem hochmodularen Hydrauliksystem ausgestattet.

Für mechanisierte Betriebe steht der SAME Virtus Stage V mit einer breiten Palette von Hydrauliksystemkonfigurationen zur Verfügung. Damit werden die immer anspruchsvolleren Anforderungen der modernen Arbeitsgeräte in Bezug auf den Hydrauliköhlfluss und die Anzahl der Hilfssteuerventile abgedeckt.

Die Einstiegsvariante, mit der der Virtus 115 Powershift ausgestattet ist, wird mit einem Hydrauliksystem mit bis zu 90 Litern/Minute angeboten und verfügt über 6 Heckanschlüsse mit konventioneller mechanischer Steuerung. Durch die Ergänzung eines elektrisch von der Kabine aus bedienbaren Zweiwege-Zusatzsteuerventils mit niedrigem Durchfluss (25 l/min) erhöht sich die Zahl der verfügbaren Heckanschlüsse auf 8. Dies ist besonders nützlich für den Einsatz mit Anbaugeräten, die eine kontinuierliche Durchflussregelung erfordern (z. B. Bodenfräsen mit Drei-Wege-Hydraulikkupplungen).





120 l/min
Load
Sensing

Bis 10
Heckanschlüsse.

Alle RVshift- und Powershift 125- und 135-Modelle sind mit Einzelpumpen- oder Load-Sensing-Pumpen-Hydrauliksystemkonfigurationen verfügbar. Die Durchflussraten betragen 90 bzw. 120 Liter/Minute, und es stehen 6 bis 8 hintere Anschlüsse mit mechanischer oder elektronischer Steuerung und Durchflussregler zur Auswahl. Die Modelle können auch mit einem zusätzlichen, elektrisch gesteuerten 2-Wege Ein/Aus-Zusatzsteuerventil mit niedrigem Durchfluss (25 l/min) ausgestattet werden. Damit erhöht sich die Anzahl der verfügbaren hinteren Anschlüsse auf 10. Für jedes elektronisch gesteuerte Zusatzsteuerventil mit hohem Durchfluss sind Timer- und Durchflussregelungsfunktionen verfügbar. Alle Konfigurationen sind auch mit der „Power Beyond“-Funktion erhältlich, die es ermöglicht, den gesamten Druckölstrom der Pumpe des Traktors für die Versorgung der Hydraulikmotoren des Anbaugeräts zu nutzen.



Das Hydrauliksystem des Traktors ist mit einer elektrisch gesteuerten 2-Wege Ein/Aus-Zusatzsteuerventil mit niedrigem Durchfluss (25 l/min) ausgestattet. Damit erhöht sich die Anzahl der verfügbaren hinteren Anschlüsse auf 10. Für jedes elektronisch gesteuerte Zusatzsteuerventil mit hohem Durchfluss sind Timer- und Durchflussregelungsfunktionen verfügbar. Alle Konfigurationen sind auch mit der „Power Beyond“-Funktion erhältlich, die es ermöglicht, den gesamten Druckölstrom der Pumpe des Traktors für die Versorgung der Hydraulikmotoren des Anbaugeräts zu nutzen.



HYDRAULIKANLAGE

KABINE

TOPVISION-KABINE. NACH AUSSEN HIN EIN ECHTER BLICKFANG. IM INNENRAUM ERGONOMIE UND KOMFORT VOM FEINSTEN.

Die 4-Säulen-Kabine TopVision bietet den Komfort und die Funktionalität, die Sie von einem hochpreisigen Traktor erwarten würden. Sie stellt ein vollwertiges Kontrollzentrum dar, das eine entspannte Arbeitsumgebung und eine klare Rundumsicht bietet, um Hindernisse und enge Räume ruhig zu meistern.

Die neue TopVision-Kabine der Virtus Stage V-Familie von SAME wird in drei Ausstattungsvarianten angeboten: TopVision, TopVision+ und TopVision^{PRO}. Die TopVision-Version (erhältlich für den Virtus 115 Powershift) ist auf innovativen Hydro-Silentblocklagern aufgehängt, die die auf den Bediener übertragenen Vibrationen im Vergleich zu herkömmlichen Silentblöcken um 40 % reduzieren.

Schon beim Einsteigen werden Sie den Komfort und die Geräumigkeit spüren. Ein neigungs- und höhenverstellbares Lenkrad und ein mehrfach verstellbarer Sitz ermöglichen es Fahrern jeder Statur, die perfekte Fahrposition zu finden. Der

ergonomisch gestaltete Schallhebel mit Bowdenzuganschluss sorgt für noch sanftere und präzisere Gangwechsel. Die Kabine kann zusätzlich mit einer Halterung für einen zusätzlichen Monitor, einem Beifahrersitz, DAB+ Radio und USB-Anschlüssen ausgestattet werden. Der elektronische Batterietrennschalter in der Kabine befindet sich auf der linken Seite der Instrumententafel und ist von außen leicht zugänglich.

Die zweite Version ist die TopVision+ Kabine (für die Modelle Virtus 125-135 Powershift), die über eine völlig neue Anordnung der linken und rechten Konsole verfügt (wahlweise mit einem Staufach für Kleinteile oder



■ Basic-Armlehne



■ Advanced-Armlehne

einer über eine 12-V-Steckdose versorgten Kühlbox). Sie kann mit beheizbaren, ausziehbaren Außenspiegeln und einer Heckscheibenheizung ausgestattet werden. Für noch mehr Komfort kann die Kabine mit einer mechanischen Federung anstelle der serienmäßigen Hydro-Silent-Block-Lagerung ausgestattet werden.

Ergänzend zum Umfang der TopVision+

Kabine verfügt die TopVisionPro-Version (für alle RVshift-Modelle) über eine Multifunktionsarmlehne sowie ein neues Design der Instrumententafel. Mit dem InfoCentrePro-Instrument mit 5-Zoll-Farbdisplay kann der Fahrer alle Funktionen des Traktors schnell und einfach abrufen und einstellen.





SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURE 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der neuen Virtus-Familie bieten klassenbeste Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Autolenkungs- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff, reduziert den Verschleiß der Komponenten und minimiert den Einsatz der für die Produktion notwendigen Werkzeuge. Die von SAME angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen dem Büro und den Maschinen noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management Suite hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Virtus. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

iMonitor - ein innovatives Terminal, das dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor3 ist das zentrale Steuerelement und ist jetzt mit einer aktualisierten, noch einfacher und intuitiver zu bedienenden Grafik ausgestattet, die Ihnen eine neue Benutzererfahrung bietet. Es steht ein 8-Zoll-Monitor zur Verfügung, über den der Fahrer alle wichtigen Funktionen der Maschine steuern kann, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Gerätsteuerung und Datenverwaltung.

Der Bildschirm kann in verschiedene Felder unterteilt werden, um spezielle Funktionen anzuzeigen, während eine effektive Blendschutzbeschichtung dafür sorgt, dass alle Informationen gut sichtbar sind. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung sorgt für noch mehr Benutzerfreundlichkeit.

Aufgrund der großen Anzahl von Funktionen, die über das Terminal gesteuert werden können, ist eine intuitive und unmittelbare Bedienbarkeit von größter Bedeutung. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Icon-Tooltips in Verbindung mit einer übersichtlichen Menüstruktur sorgen für eine einfache und intuitive Bedienung. Und wenn der Bediener noch Zweifel an den Funktionen der Schnittstelle hat, können diese mit Hilfe der Remote-Support-Funktion schnell ausgeräumt werden. Der iMonitor ist eine extrem praktische Schnittstelle, die Bediener, Traktor, Gerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßiger Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit den Bedienkomfort zu erhöhen - wie zum Beispiel die XTEND-Funktion, mit der die Bildschirme auf externe Tablets erweitert werden können.

Moderne Autolenkungssysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie die Belastung des Fahrers reduzieren, sondern bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie eine höhere Präzision bei der Arbeit auf dem Feld gewährleisten. Die Anwendung SDF Guidance ermöglicht ein komfortables Arbeiten, jederzeit und mit höchster Präzision.

SR20.

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger mit automatischer Steuerung, der für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist in der Lage, alle wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) zu empfangen. So wird eine zuverlässige Satellitenverfolgung unter allen Bedingungen und eine gleichbleibende Genauigkeit gesichert. Da die Hardware standardmäßig über ein 3-Achsen-Gyroskop verfügt, das kleinste Bewegungen erkennt, kann das Genauigkeitsniveau leicht von z. B. DGPS-Korrekturen wie Egnos auf RTK aufgerüstet werden.

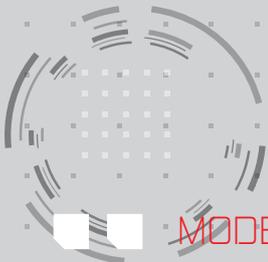
ISOBUS.

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme deutlich erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT) steuern. Der iMonitor kann so als zentrale Steuereinheit für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen genutzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar, wie beispielsweise die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Arbeitskarten (TC-GEO).

AUTOMATISCHES WENDEN

In Kombination mit der Performance Steering bietet der Virtus Stage V die optionale AUTO-TURN-Funktion. Einmal aktiviert, wendet der Traktor automatisch am Vorgewende, was die Arbeitsbelastung des Fahrers reduziert und die Zeit am Vorgewende verkürzt. Außerdem bietet es die Möglichkeit, das Anbaugerät zu überwachen und zu optimieren.





MODERNSTE TECHNOLOGIE FÜR TOTALE KONNEKTIVITÄT:



Optimierte Arbeitsabläufe. Höhere Effizienz. Die Verbindung von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht zahlreiche Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Die Benutzer sind völlig frei in ihren Entscheidungen, während alle Daten ihr alleiniges Eigentum bleiben.



SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung "SDF Fleet Management" bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von wichtigen Maschinenbetriebsdaten. Unsere Kunden profitieren deutlich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben. Zudem sind sie in der Lage, eine Vielzahl wichtiger Daten zu verwalten, wie z. B. die Daten der Aktivitätsverfolgung. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von SAME-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen. So können die Benutzer die Nutzung ihrer Maschinen analysieren, überwachen und sogar optimieren. Die "Kartenansicht" zeigt den Standort und den Status von einzelnen Maschinen oder einer ganzen Flotte an. Sie kann zudem historische Daten anzeigen. Sie können auch virtuelle Grenzen festlegen und erhalten dann eine Warnung, sobald die Maschine den eingegrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Verringerung unnötiger Maschinenausfallzeiten genutzt werden. Dank der Remote-Support-Anwendung können Händler nach Zustimmung des Bedieners problemlos auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden Betriebsfragen oder Problemen zu helfen.



SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie Shape oder ISO-XML. Dies ermöglicht es den Anwendern, jederzeit den Überblick über das Geschehen zu behalten, da die Daten koordiniert übertragen werden.





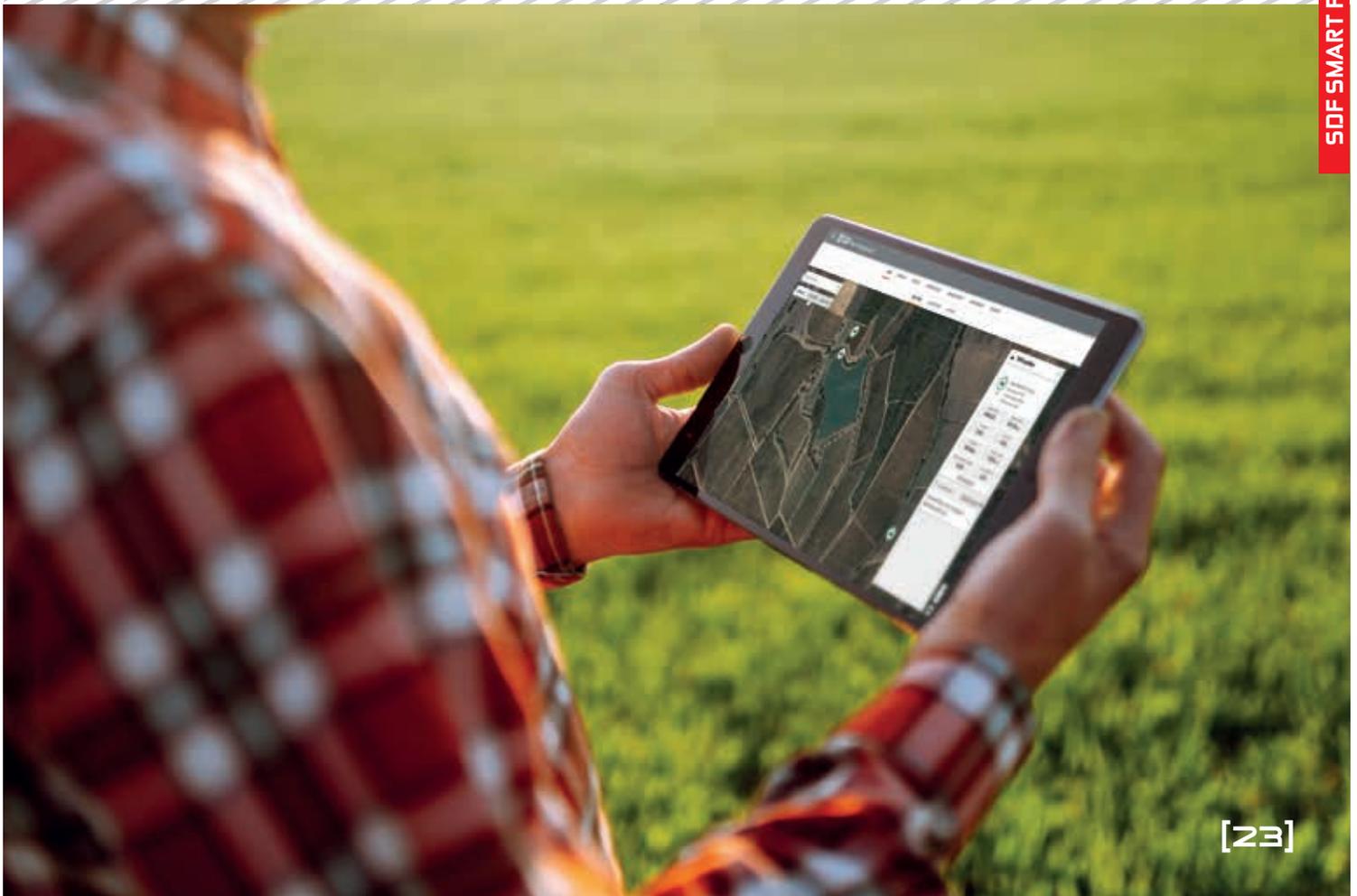
ready for
agrirouter

my-agrirouter.com

Das ist die Lösung für die Daten-Integration in der Landwirtschaft. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Rentabilität. Dadurch wird wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme bei der Digitalisierung der Landwirtschaft: Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareanwendungen verschiedener Hersteller. Jeder Nutzer kann sich einen kostenlosen Agrirouter-Account anlegen und diesen individuell konfigurieren. Im Einstellungsmenü legt der Nutzer einfach fest, wohin und von wo aus die Daten übertragen werden. Eine Liste der Partner und weitere Informationen finden sich unter www.my-agrirouter.com. Der neue Virtus kann ab Werk mit der notwendigen Hardware ausgestattet werden, bestehende SAME-Traktoren können mit den notwendigen Komponenten nachgerüstet werden.



Der Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl von unterschiedlichen Terminals ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Rentabilität. Dadurch wird wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme bei der Digitalisierung der Landwirtschaft: Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen und landwirtschaftlichen Softwareanwendungen verschiedener Hersteller. Jeder Nutzer kann sich einen kostenlosen Agrirouter-Account anlegen und diesen individuell konfigurieren. Im Einstellungsmenü legt der Nutzer einfach fest, wohin und von wo aus die Daten übertragen werden. Eine Liste der Partner und weitere Informationen finden sich unter www.my-agrirouter.com. Der neue Virtus kann ab Werk mit der notwendigen Hardware ausgestattet werden, bestehende SAME-Traktoren können mit den notwendigen Komponenten nachgerüstet werden.



OPTIONEN

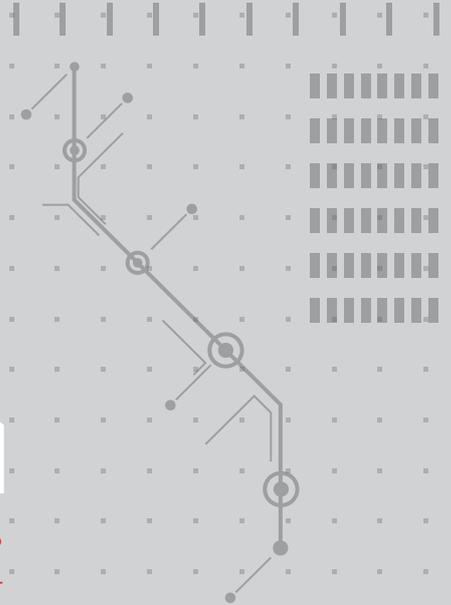
ALLE OPTIONEN FÜR EINEN MASSGESCHNEIDERTEN TRAKTOR.



Ein weiterer Faktor für die extreme Vielseitigkeit der Virtus Stage V-Familie ist die völlige Flexibilität bei der Auswahl der Optionen, die am besten zu den spezifischen Anforderungen Ihrer Arbeit passen.

Bei der Bestellung eines SAME Virtus können Sie sämtliches Zubehör, vom Frontlader bis zum Smartphone-Halter, für die Kabine, für jede Traktorversion - ob groß oder klein - bestellen. Mit einer breiten Palette an Reifenkombinationen, "Waffel"-Felgen mit verstellbarer oder fester Spur, lenkbaren Vorderkotflügeln und einer Auswahl an verschiedenen Anhängerbremsystemen konfigurierbar. Die Virtus-Traktoren sind die perfekte Lösung für den Einsatz auf dem Feld, zwischen den Reihen und sogar im kommunalen Bereich. Dank der umfangreichen Auswahl an Optionen können Sie sich einen Virtus zusammenstellen, der auf alle Bedürfnisse Ihres Betriebs zugeschnitten ist.





Zu den beliebtesten Optionen für den Virtus gehören die beiden Frontlader-Montagesätze, mit denen der Traktor für den Einbau eines Frontladers vorbereitet wird. Die Arbeit mit dem Virtus und einem Frontlader ist praktisch, sicher und intuitiv.

Zwei Frontladeranbau-Konfigurationen zur Auswahl

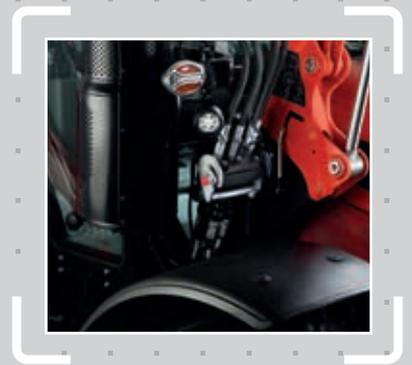
Die SAME Virtus-Traktoren sind mit zwei werkseitig installierten Anbausätzen erhältlich, mit denen der Traktor mit einem Frontlader ausgestattet werden kann: "Light-Kit" und "Ready-Kit". Beide Anbausätze verfügen über einen speziellen Rahmen für die Montage des Frontladers. Darüber hinaus umfasst der Montagesatz "Ready" einen Joystick (mechanisch oder elektronisch), der perfekt in die Kabine integriert ist, sowie alle erforderlichen hydraulischen und elektrischen Anschlüsse. Für die Hinterachse ist ein spezielles Ballastgewicht von 1000 kg erhältlich. Damit wird eine optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse gewährleistet und die Vorderachse vor übermäßigen mechanischen Belastungen geschützt.

SDD-Schnelllenksystem / EasySteer

Für ein schnelleres und ermüdungsfreieres Manövrieren bei der Arbeit mit dem Frontlader stehen zwei optionale Systeme zur Verfügung: das Schnelllenksystem SDD und EasySteer. Beide Systeme erleichtern und beschleunigen das Manövrieren, indem sie die Anzahl der zum Wenden erforderlichen Lenkradumdrehungen reduzieren. Die EasySteer-Funktion ist im Auto Guidance Ready-Montagesatz enthalten und bietet bei mit dem iMonitor ausgestatteten Maschinen eine Auswahl von 4 verschiedenen Lenkübersetzungen.

Freisichtdach

Das FOPS-zertifizierte Dach mit Sichtluke ist unverzichtbar für Fahrer, die ihren Traktor häufig mit einer Ladegabel zum Materialumschlag verwenden. Dieses Dach verfügt über eine Innenverkleidung mit 8 einstellbaren Lüftdüsen (plus 2 weitere Lüftdüsen in den A-Säulen), 2 Belüftungsöffnungen für die Windschutzscheibe sowie integrierte Lautsprecher.



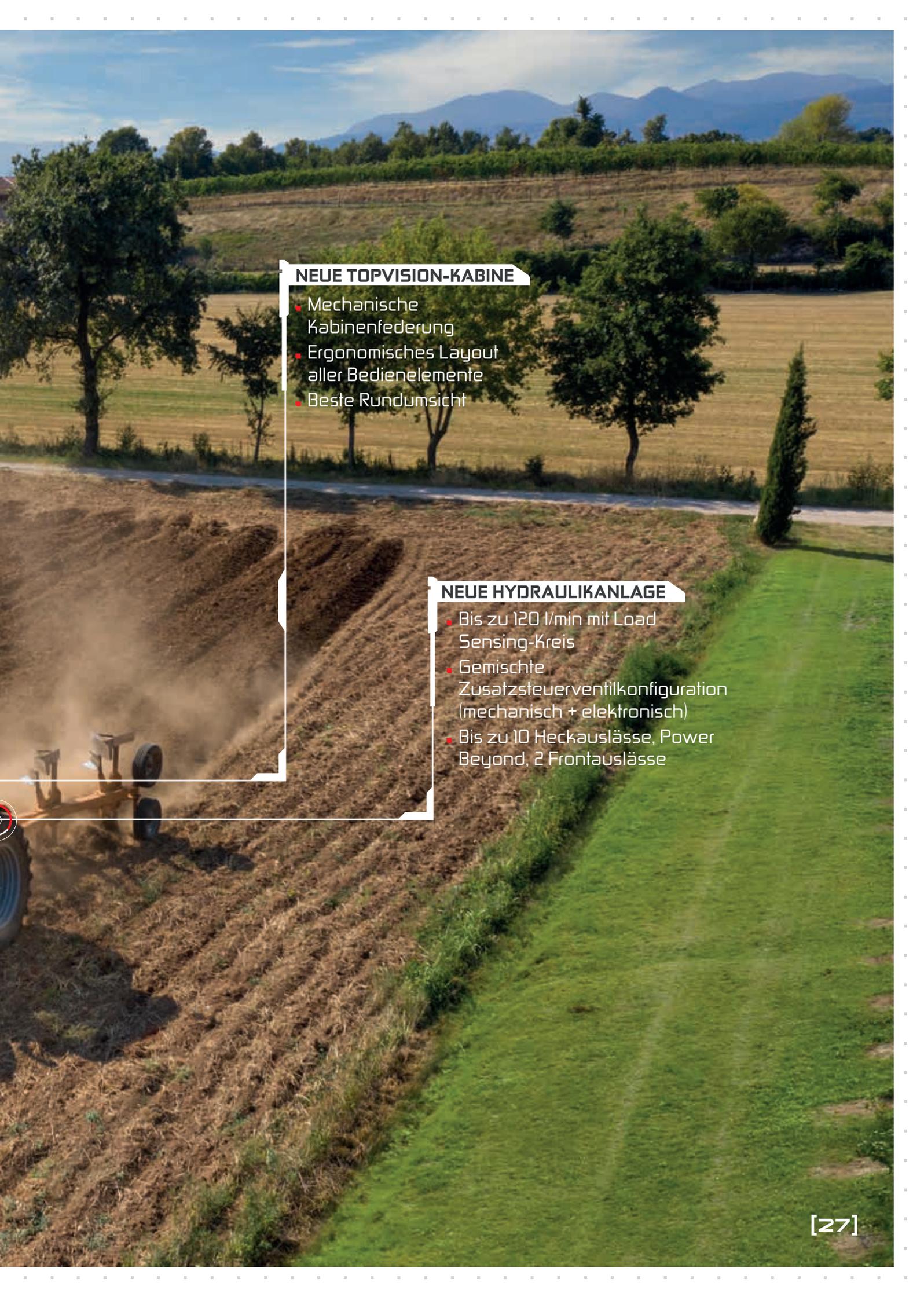
NEUES GETRIEBE

- Neues RVshift-Getriebe mit 20+16 Lastschaltstufen
- Powershift-Getriebe bis 60+60 mit 3 Powershift-Stufen
- Vorderachsfederung und ASM-Management

NEUER MOTOR

- FARMotion 45-Motor
- Max. Leistung mit Boost-Funktion bis zu 143 PS
- Hohe Leistungs-/ Drehmomentwerte auch bei niedrigen Motordrehzahlen





NEUE TOPVISION-KABINE

- Mechanische Kabinenfederung
- Ergonomisches Layout aller Bedienelemente
- Beste Rundumsicht

NEUE HYDRAULIKANLAGE

- Bis zu 120 l/min mit Load Sensing-Kreis
- Gemischte Zusatzsteuerventilkonfiguration (mechanisch + elektronisch)
- Bis zu 10 Heckauslässe, Power Beyond, 2 Frontauslässe

	Powershift			RVshift			
	115	125	135	115	125	135	
MOTOR							
Modell		FARMotion 45					
Emissionswerte		Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4 / 3.849			4 / 3.849		
Turbolader mit Ladeluftkühlung		▲	-		▲	-	
VTG-Turbolader mit Ladeluftkühlung		-	▲		-	▲	
VISCO-Lüfter		▲	▲	▲	▲	▲	
e-VISCO-Lüfter		-	○	○	○	○	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2000			Common Rail bei 2000		
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Höchstdrehzahl (Nennwert)	U/min	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	482	524	550	517	549	576
max. Drehmoment	Nm	463	505	536	496	535	564
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Luffilter mit Staubauswerfer		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Dieseltankinhalt	l	160			160		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	12			12		
Ölwechselintervall	Stunden	600			600		
GETRIEBE							
Modell		PS-Getriebe T5350	Betriebe PS T5441		RV5-Getriebe T5441		
Übersetzungsverhältnis		1,333	1,346		1,347		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen			▲		▲		
POWERSHIFT							
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 2 oder 3 Powershift-Stufen			-		
Anzahl der Gänge mit 2 Powershift-Stufen	Anz.	20 + 20	-		-		
Anzahl der Gänge mit 2 Powershift-Stufen und Kriechgang		40 + 40	-		-		
Anzahl der Gänge mit 3 Powershift-Stufen	Anz.	30 + 30			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Powershift-Stufen und Kriechgang		60 + 60			-		
Stop&Go		▲			-		
Automatic Powershift (APS)		○	▲		-		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1.780			-		
RVSHIFT							
Schaltgetriebe		-			RVSHIFT		
Anzahl der Lastschaltstufen (vorwärts und rückwärts)	Anz.	-			20 + 16		
Kriechgang		-			○		
Tempomat	Mg.	-			▲		
Stop&Go mit erweiterter Funktionalität		-			▲		
Automatic Powershift (APS)		-			▲		
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U/min	-			1605		
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U/min	-			1910		

- ▲ STD
- OPT
- Nicht verfügbar

		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
HYDRAULIK UND HUBWERK							
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	55	90		90		
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	90	120 (LS)		120 (LS)		
Separate Lenkpumpe			▲		▲		
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch			Mechanisch + Elektronisch		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	3	3		3		
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz.	4	bis zu 4 + 1 Umleiter hinten/1 Umleiter vorne		bis zu 5 hinten/1 Umleiter vorne/1 für Frontkraftheber		
Hilfssteuergeräte einstellbar in Zeit und Durchfluss - proportionales Einschalten			-		○		
Power Beyond (Standardkupplungen)		-	○		○		
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)			○		○		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	5400	5000		5000		
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	-	7000		7000		
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	II	II / IIIN		II / IIIN		
Externe Bedientasten auf den hinteren Kofflügeln			▲		▲		
Frontkraftheber			○		○		
Maximale Hubkraft des Fronthubwerks	kg		3000		3000		
Hydraulischer Oberlenker hinten			○		○		
Ölwechselintervall	Stunden		1200		1200		
ZAPFWELLE							
Heckzapfwelle 540/1000		▲	-		-		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		○	▲		-		
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000			-		▲		
Automatische Heckzapfwelle			▲		▲		
Wegzapfwelle mit unabhängiger Welle			○		○		
Frontzapfwelle 1000			○		○		
ACHSEN UND BREMSEN							
Modell			SDF		SDF		
gefederte Vorderachse			○		○		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)			▲		▲		
ASM-System		-	○		○		
Steering Double Displacement (SDD)			○		○		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer- Funktion			-		○		
Lenkeinschlagwinkel	Grad		55		55		
Bremskraftverstärker (PowerBrake)			-		▲		
Mechanische Feststellbremse			▲		-		
Hydraulische Feststellbremse (HPB)			-		▲		
Pneumatische Anhängerbremse			○		○ (aTBM-System)		
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funk- tion			○		○		
ABS-Anschluss			○		○		
Hydraulische Motorbremse (HEB)		-	○		○		
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Spannung in Volt	V		12		12		
Standardbatterie	V/Ah		12/100		12/100		
Generator	V/A		14/170		14/170		
Anlasser	V/kW		12/3		12/3		
Externe Steckdose			▲		▲		
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)			○		○		

	Powershift			RVshift		
	115	125	135	115	125	135
TOPVISION CAB						
Kabine mit 4 Holmen		TopVision:	TopVision+		TopVision ^{Pro}	
mechanische Kabinenfederung		-	o		o	
Verstellbare Teleskoprückspiegel			▲		▲	
Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel		-	o		o	
Klimaanlage			o		o	
Freisichtdach			o		o	
Freisichtdach FOPS			o		o	
Multifunktions-Satellitenarmlehne			-		▲	
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit erweiterter Funktion			-		o	
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit MaxCom-Joystick			-		-	
iMonitor 3 mit 8"			-		o	
AutoTurn			-		o	
XTEND			-		o	
ISOBUS (mit Anschlüssen hinten und in der Kabine)		-	o		o	
TIM (Tractor Implement Management)		-	o		o	
VRC (Variable Mengenregelung)		-	o		o	
SC (Section Control), 200 Teilbreiten		-	o		o	
SR20 RTK-Empfänger		-	o		o	
CTM-Konnektivitätsmodul			o		o	
Befestigungshalterung			o		o	
Comfortip Professional			-		-	
Sitz Max mit mechanischer Federung			▲		▲	
Sitz Max-Professional Plus mit Pneumatikfederung			o		o	
Beifahrersitz			o		o	
Vorrüstung für Radio mit Antenne und Lautsprechern			▲		▲	
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth			o		o	
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach		o	▲		▲	
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer			o		o	
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten			o		o	
LED-Fahrlicht			o		o	
FRONTLADER						
Vorrüstung Scheinwerfersatz			o		o	
Vorrüstung Ready-Satz mit mechanischem Joystick (einschließlich HydroFix)			o		o	
Vorrüstung Ready-Satz mit elektronischem Joystick (einschließlich HydroFix)			o		o	
Frontlader-Modell		FZ 41-29	FZ 41-33 FZ 43-27		FZ 41-33 FZ 43-27	
Überladehöhe	mm	3890	3890 4110		3890 4110	
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN	3540	3850 3540		3850 3540	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Bereifung vorne (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"	
Bereifung hinten (min.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"	
Vorderreifen (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"	
Hinterreifen (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"	
Radstand	mm	2480	2480		2510	
Länge	mm	4425	4500		4530	
Höhe (max.)	mm	2785	2860		2860	
Breite (max.)	mm	2374	2431		2431	
Bodenfreiheit	mm	480	480		480	
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1770	1770		1770	
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1740	1740		1740	
Leergewicht, vorne	kg	2000	2100		2200	
Leergewicht, hinten	kg	2600	2900		3300	
Gesamtleergewicht	kg	4600	5000		5500	
Radgewichte		o	o		o	
Zulässige Achslast vorne	kg	3000	3200		3200	
Zulässige Achslast hinten	kg	5000	5000		5500	
Maximal zulässiges Gewicht	kg	7500	8000		8500	



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.
Code 308.8905.5.1-0 - 03/2022



SAME

Erfahren Sie mehr auf [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF