



[DECKNAME]

EXPLORER TB

■ STAGE V

105 | 115





[AUFGABE]

HOHE LEISTUNG, GERINGE HÖHE.

Die Traktoren der neuen SAME Explorer TB Stage V-Familie sind genauso robust, praktisch und vielseitig einsetzbar wie ihre Vorgängerversionen.

Die Traktoren sind dank ihrer kompakten Bauweise und ihres niedrigen Schwerpunkts auch für Arbeiten an steilen Hängen perfekt geeignet. Die Modelle wurden speziell für eine unübertroffene Einfachheit konzipiert, ohne Kompromisse bei der Leistung einzugehen. Sie sind die ideale Wahl für Landwirte, die von einem SAME-Traktor nicht weniger als die beste Produktivität seiner Klasse verlangen. Die Explorer TB-Traktoren erfüllen die Anforderungen einer

breit gefächerten Anwendergruppe. Sie sind auf Streuobstwiesen, in Ställen mit niedriger Deckenhöhe und in Tunnelgewächshäusern zu Hause, wo ihre robuste Konstruktion und die optimale Gewichtsverteilung für unschlagbare Leistungen sorgen. Die Bremsanlage mit Mehrscheibenbremsen im Ölbad an allen 4 Rädern macht die neuen Explorer TB noch sicherer, selbst im Transportbetrieb.



MOTOR

NEUE FARMOTION 45-MOTOREN: MEHR LEISTUNG ALS JE ZUVOR UND NOCH NIEDRIGERE WARTUNGSKOSTEN



Die Explorer TB-Traktoren werden von den hochmodernen FARMotion 45, Stage V-konformen Vierzylinder-Turbo-Motoren mit Ladeluftkühlung angetrieben.

Die neueste Generation der FARMotion-Familie erreicht mehr Leistung, mit noch mehr Drehmoment – insbesondere bei niedrigen Drehzahlen. Die Wartungsintervalle wurden auf 600 Stunden verlängert, was Wartungskosten und Standzeiten deutlich reduziert. Der FARMotion 45, mit dem der Explorer 105 TB ausgestattet ist, leistet 106 PS. Der Motor des 115 TB, stellt beeindruckende 116 PS zur Verfügung. Diese speziell für landwirtschaftliche Anwendungen entwickelten Motoren sind außerordentlich effizient und zuverlässig.

Sie verfügen über für die typischen Anforderungen in der Landwirtschaft optimierte Drehmoment- und Leistungskurven. Herausragende Flexibilität, niedriger spezifischer Kraftstoffverbrauch unter allen Arbeitsbedingungen und hohes Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl unterstreichen die positiven Eigenschaften dieser Traktoren. Die Stage V-Abgasvorschriften werden mit einem Abgasnachbehandlungssystem erfüllt, das aus einem externen, gekühlten AGR-System, einem DOC-Katalysator und einem SCR-Katalysator mit integriertem Partikelfilter besteht und bei gleichen Abmessungen wie das Vorgängersystem eine außergewöhnliche Emissionsminderungsleistung bietet. Die kompakten Abmessungen des Abgasnachbehandlungssystems gewährleisten die gleiche hervorragende Agilität und Übersichtlichkeit wie zuvor. Alle Motorvarianten sind serienmäßig mit einem vollelektronischen Motormanagement ausgestattet. Das System überwacht mit speziellen Sensoren die Betriebsparameter und stellt sicher, dass genau die richtige Kraftstoffmenge zu den Einspritzdüsen geleitet und der Verbrauch somit unter allen Lastbedingungen optimiert wird. Außerdem kann der Fahrer mit dem Motormanagementsystem Motordrehzahlen einstellen, speichern und abrufen, um Wendemanöver am Vorgewende zu vereinfachen.



105:	106 PS / 78 kW
115:	116 PS / 85 kW

GETRIEBE UND PTO

UMFASSENDE KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN.

- ■ Mit einer breiten Auswahl an Konfigurationen können die Traktoren des neuen SAME Explorer TB mit dem für jeden Einsatzbedarf perfekten Getriebe ausgestattet werden.

Die Grundausstattung mit 5 Gängen und zwei Gruppen mit synchronisiertem mechanischem Wendegetriebe (10+10 Gänge) kann mit einem Superkriechgangmodul oder dem optionalen Hi-Lo-Modul (2-stufiges Lastschaltgetriebe) ergänzt werden, um insgesamt 20 Gänge in beide Fahrrichtungen anzubieten. Wenn beide Module hinzugefügt werden, erhöht sich die Gesamtgangzahl auf 40+40. Ein optionales hydraulisches Wendegetriebe mit zwei im Ölbad laufenden Lamellenkupplungen und einem speziellen elektronischen Steuergerät gewährleistet einen reibungslosen Fahrtrichtungswechsel unter allen Bedingungen, auch unter Last und an Steigungen. Ganz in der Tradition von SAME verfügt das hydraulische Wendegetriebe auch über die praktische Stop&Go Funktion (besonders hilfreich bei Aufgaben, die häufiges Anhalten und Anfahren erfordern, aber auch beim Manövrieren an Steigungen) und die ComfortClutch-Taste am Schalthebel. Mit dieser kann der Fahrer



die Gänge ganz einfach und ohne Betätigung des Kupplungspedals wechseln. Dank der umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten von Reifengröße und Getriebe können die Modelle der neuen Explorer TB-Familie bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h mit weniger als 2000 U/min gefahren werden. Dies führt auch bei schnellen Straßenfahrten zwischen den Einsatzorten zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Die Auswahl an PTO Versionen erweitert die Konfigurationsmöglichkeiten der Traktoren der neuen Explorer TB-Familie noch weiter. Sämtliche Varianten sind serienmäßig mit einer stufenlos schaltbaren elektrohydraulischen

Kupplung ausgestattet. Es stehen alle Standard-Drehzahlmodi (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) zur Verfügung, um bei allen Aufgaben optimalen Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten, von leichteren Anwendungen (Heuernte) bis hin zur Bodenbearbeitung mit Kreiseleggen oder Spatenpflügen. Darüber hinaus ermöglicht eine optionale Wegzapfwelle mit unabhängigem Abtriebswellenstumpf einen effektiven Betrieb dieser Traktoren auch mit Anhängern mit angetriebener Achse. Weitere Optionen sind austauschbare Wellenstummel und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min für die Arbeit mit Frontanbaugeräten.





HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

ERSTKLASSIGE LEISTUNG UND ROBUSTHEIT.

- ■ Die extreme Vielseitigkeit der SAME Explorer TB-Familie wird durch ein Hydrauliksystem mit Doppelpumpe für optimalen Öldurchfluss in allen Situationen maximiert. Eine Hauptpumpe versorgt Kraftheber und Steuerventile mit Öl, während eine zweite Pumpe den Hydraulikkreislauf der Lenkung speist, um auch dann eine einwandfreie Lenkleistung und Präzision zu gewährleisten, wenn die Steuerventile und/oder Kraftheber mit sehr niedrigen Motordrehzahlen betrieben werden.

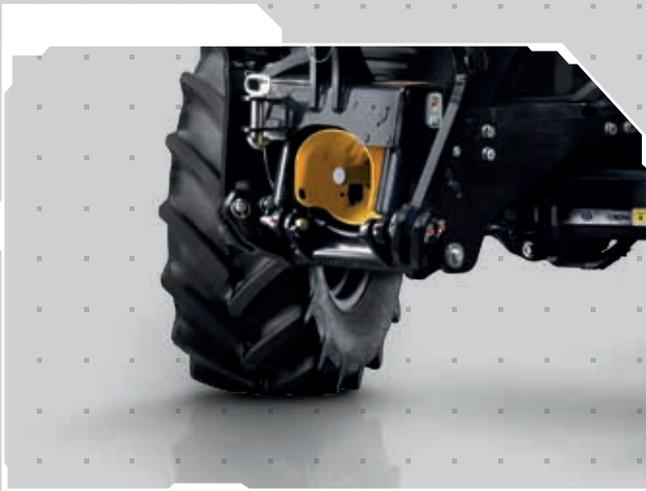
Die robuste Konstruktion der Explorer TB-Familie und die beeindruckende Hubkraft des Heckkrafthebers von bis zu 4525

Kg sorgen dafür, dass diese Traktoren auch mit schweren Anbaugeräten, für die normalerweise größere Traktoren

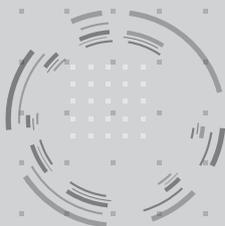


erforderlich sind, effektiv arbeiten können. Das Dreipunktgestänge kann entweder mit herkömmlichen Unterlenkerenden oder mit Schnellkupplungen konfiguriert werden. Ein Frontkraftheber mit der Tragfähigkeit von 2100 Kg ist als Option erhältlich, um diesen Traktor noch vielseitiger zu

machen. Alle Modelle sind serienmäßig mit mechanisch gesteuerten 4-Wege-Steuerventilen ausgestattet. Optional erhältlich sind Konfigurationen mit bis zu 6 Anschlüssen, komplett mit Druck-Zug-Schnellkupplern und Ölauffangbehälter.



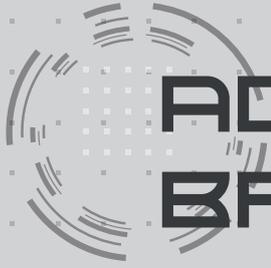
HYDRAULIK



Das System ist ein 4-Wege-Steuerventil, das die Steuerung des Frontkrafthebers, des Frontladers und des PTO ermöglicht. Es ist mit einem Ölauffangbehälter ausgestattet, um das Öl zu sammeln und zu entsorgen.

Das System ist ein 4-Wege-Steuerventil, das die Steuerung des Frontkrafthebers, des Frontladers und des PTO ermöglicht. Es ist mit einem Ölauffangbehälter ausgestattet, um das Öl zu sammeln und zu entsorgen.





ACHSEN UND BREMSEN

SOLIDE, ROBUSTE KONSTRUKTION FÜR SICHERES ARBEITEN AUCH UNTER HARTESTEN BEDINGUNGEN.

- Die ideale Gewichtsverteilung, der niedrige Schwerpunkt, die
- Scheibenbremsen an allen vier Rädern und die hervorragende Rundumsicht, geben dem Fahrer der Explorer TB-Familie ein Gefühl von Sicherheit, Stabilität und absoluter Kontrolle über das Fahrzeug.

Die speziell für diese Traktorklasse entwickelte und gebaute robuste Heavy-Duty-Vorderachse ist mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet und bietet die Kraft und Sicherheit echter Allradbremsen in Kombination

ACHSEN



mit überragender Tragfähigkeit und hervorragender Wendigkeit. Alle Explorer TB-Modelle sind serienmäßig mit elektrohydraulisch sperrbaren Vorder- und Hinterachsdifferenzialen ausgestattet, die auch bei schlechtesten Bodenverhältnissen für maximale Traktion sorgen. Optional können diese Maschinen mit der SDD-Funktion (Steering Double Displacement) ausgestattet werden, die über eine spezielle Taste aktiviert werden kann und schnellere Lenkmanöver ermöglicht: Die SDD-Funktion erhöht die Fördermenge der hydraulischen Lenkumpumpe, um die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkansschlag zu Lenkansschlag zu halbieren.





FAHRPLATTFORM

AUSSERGEWÖHNLICHER
KOMFORT UND EINFACHSTE
BEDIENBARKEIT.

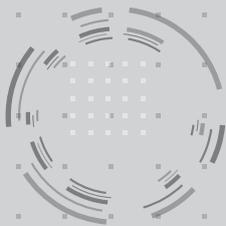


Alle Bedienelemente an Bord der Traktoren der neuen SAME Explorer TB-Familie sind intuitiv bedienbar, leicht zu erreichen und für eine sofortige, eindeutige Identifizierung farblich nach Funktionen gekennzeichnet.

Die Bedienelemente für Zapfwellen, Differentialsperre und Handgas sind serienmäßig elektronisch. Die großzügig dimensionierte Fahrerplattform ist auf speziellen Silentblöcken gelagert, um die Vibrationen des Antriebsstrangs effektiv vom Fahrer fernzuhalten. Das verstellbare Lenkrad, das hydraulisch betätigte Kupplungs- bzw. Bremspedal und die ergonomischen Getriebeschalthebel tragen zusammen mit dem mechanisch gefederten Fahrersitz zu einem hervorragenden Gesamtfahrkomfort bei. Die hinteren Kofflügelverbreiterungen und die an der Vorderseite der Plattform angebrachten vorderen Kofflügel aus hochdichtem Polycarbonat schützen den Fahrer bei Fahrten mit höherer Geschwindigkeit auf schlammigem Gelände vor Spritzwasser und vor aufgewirbeltem Schmutz. Die Instrumententafel ist ergonomisch und optisch ansprechend gestaltet,

die Instrumente sind auch bei hellem Umgebungslicht gut ablesbar und geben dem Fahrer sofort klare Informationen über Betriebszustand und Funktionen des Traktors. Der robuste hintere Zweisäulen-Überrollbügel ist in zwei verschiedenen Varianten erhältlich, mit teilweise oder vollständig klappbarem Oberteil, um den Traktor auch in niedrigen Räumen abstellen zu können. Die Explorer TB-Traktoren können optional mit einer Reihe von auf der Motorhaube und auf der Plattform installierten LED-Leuchten ausgestattet werden. LED-Leuchten schaffen bei Arbeiten in der Dunkelheit eine optimale Ausleuchtung. Die Rückspiegel können optional vorne an der Plattform angebracht werden. Dies verbessert die Sicht nach hinten und ermöglicht ein einfacheres Abklappen des Überrollbügels.





In der Mitte des Traktors ist
 ein großer Motor zu sehen, der
 die Energie für alle Funktionen
 liefert. Die Steuerung ist über
 das Lenkrad und die Pedale
 möglich. Die Sitzfläche ist
 ergonomisch geformt, um
 den Fahrer zu unterstützen.
 Die Beleuchtung ist über
 die Frontscheinwerfer und
 die Nebellichter geregelt.
 Die Bremsen sind über
 das Lenkrad und die Pedale
 zu betätigen. Die Lenkung
 ist über das Lenkrad zu
 steuern. Die Pedale sind für
 die Steuerung der Funktionen
 zuständig.



MOTOR

- FARMotion 45-Motoren der Abgasstufe V
- Leistungen von 106 bis 116 PS
- Kompaktes, perfekt auf das Motordesign abgestimmtes Abgasnachbehandlungssystem, das ein niedrigeres Gesamtprofil ermöglicht

ACHSEN

- Außergewöhnliche Wendigkeit dank SDD-System
- Vorderachse mit integrierten Scheibenbremsen im Ölbad
- Zu 100 % sperbares Differential, das eine exzellente Traktion sicherstellt

FAHRPLATTFORM

- Tiefgelegte Fahrerplattform
- Klappbarer, in zwei Ausführungen erhältlicher Überrollbügel mit 2 Pfosten
- Elektronische Bedienelemente zur Betätigung von PTO, Differentialsperren und Allradantrieb

HYDRAULIK

- Hecksteuerventile mit 4 oder 6 Wegen
- Hydraulikanlage inklusive Pumpe mit 55 l/min Durchsatz für die Steuerventile
- Heckkraftheber mit max. Hubkraft von 4525 Kg
- Frontkraftheber und PTO optional erhältlich

GETRIEBE UND PTO

- Mechanisches Wendegetriebe oder PowerShuttle mit Stop&Go-System
- Anzahl der Gänge von 10+10 bis 40+40 mit 2-stufigem Lastschaltgetriebe (Hi-Lo)
- PTO Geschwindigkeitsmodi 540/540ECO/1000/1000ECO und Weg PTO, mit unabhängiger Abtriebswelle

EXPLORER TB

		105	115
MOTOR			
Modell		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3849	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		▲	
Viskolüfter		▲	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	74/101	80,6/110
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000	
Höchstdrehzahl (Nennwert)	U/min	2.200	
max. Drehmoment	Nm	433	472
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	
Luffilter mit Staubauserwerfer		▲	
Tankinhalt (Diesel)	l	85	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	10	
Ölwechselintervall	Stunden	600	
GETRIEBE			
Modell		T4330	
Übersetzungsverhältnis		1,317	
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE			
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge × 2 oder 4 Gruppen	
Anzahl der Gänge bei 2 Gruppen	Anz	10+10	
Anzahl der Gänge bei 2 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen	Anz	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz	40+40	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1990*	
POWERSHUTTLE			
Schaltgetriebe	Anz	5 Gänge × 4 Gruppen	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen	Anz	20+20	
Anzahl der Gänge bei 4 Gruppen und 2 Lastschaltstufen	Anz	40+40	
Stop&Go		▲	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1990*	
HYDRAULIK UND HUBWERK			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	55	
Separate Lenkpumpe		▲	
Steuerventilsteuerung	Typ	Mechanisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz	2	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (OPT)	Anz	3	
Hubkraft des hinteren Kräftehebers (STD)	Kg	3600	
Hubkraft des hinteren Kräftehebers (OPT)	Kg	4525	
Hubkategorie des hinteren Hubwerks		II	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kofflügeln		○	
Frontkräfteheber		○	
Maximale Hubkraft des Frontkräftehebers	Kg	2100	
Ölwechselintervall	Stunden	1200	
PTO			
HeckPTO 540/540ECO		▲	
HeckPTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
WegPTO mit unabhängiger Welle		○	
FrontPTO 1000		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		▲	
Steering Double Displacement (SDD)		○	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	50	
Mechanische Feststellbremse		▲	
Hydraulische Anhängerbremse mit Dual Mode-Funktion		○	
ABS-Anschluss		○	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung in Volt	V	12	
Standardbatterie	V/Ah	12/88	
Generator	V/A	12/65	
Anlassermotor	V/kW	12/3,5	
Externe Steckdose		▲	
FAHRPOSITION			
Plattform mit Tunnel		▲	
Klappbarer Überrollbügel mit 2 Pfosten		▲	
Auf Silent-Block montiert		▲	
Fahrsitz mit mechanischer Federung		▲	
Lenksäule mit Höhenverstellung		▲	
2 x Meldelampe/Arbeitsscheinwerfer auf der Instrumententafel		○	
1 x Rundumleuchten-LED		○	
LED-Fahrlicht		○	
Große, vorn an der Fahrerplattform montierte Rückspiegel		○	

		105	115
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20	
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R24	
Radstand	mm	2400	
Max. Länge	mm	4117	
Gesamthöhe - ROPS	mm	2395	
Höhe an der Motorhaube	mm	1470	
Höhe an den Kofflügeln	mm	1364	
Breite	mm	1940	
Gewicht	Kg	3400	
Zulässige Gesamtlast	Kg	6400	

- ▲ STD
- OPT
- Nicht verfügbar

* Wert kann je nach Hinterreifengröße und Getriebeausstattung variieren.

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.
Code 308.8917.5.1-0 - 06/23

Erfahren Sie mehr auf same-tractors.com oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF

