



*"Der Motor ist das Herzstück des Traktors und ein Motor der neuesten Generation ist besser."*

*"Ein Traktor mit unerwarteten Leistungen. Ein kleiner großer Traktor."*



**DORADO**

70 | 80 | 85 | 90 | 90.4 | 100.4  
Classic 60 | 70 | 80 | 85 | 90 | 90.4



**SAME**

# SAME DORADO. EIN KLEINER GROSSER TRAKTOR.

Eine vielseitige und kompakte Traktorenbaureihe ist entstanden, um den Ansprüchen auf dem Feld und im Betrieb gerecht zu werden. Für jede Art von Arbeiten, bei denen die Kompaktheit eine wichtige Voraussetzung ist.

Die Dorado Baureihe ist äußerst umfangreich und umfasst neben Tier 3 Modellen, die aus den vorangehenden Familien Dorado<sup>3</sup> und Dorado<sup>3</sup> Classic entstanden sind, auch Tier 4i Modelle, ausgerüstet mit den modernen FARMotion-Motoren.

Die Modelle der SAME Dorado Serie bieten eine große Auswahl an Ausstattungen, hohen Fahrkomfort und moderne Lösungen, um jeder Art von Arbeit gerecht zu werden: Vom kleinsten Modell der Serie, das sich perfekt für Arbeiten im Betrieb eignet – auch auf engstem Raum – bis hin zum größten Modell für anspruchsvolle Arbeiten, die eine Zapfwelle mit maximalem Wirkungsgrad erfordern.

Dank der Verfügbarkeit von Varianten mit 2-Rad- und Allradantrieb, 3 oder 4 Zylindern und der Standard- oder Classic-Konfiguration eignet sich diese Serie perfekt für den Einsatz in kleinen und mittelgroßen Landwirtschaftsbetrieben. Dank des niedrigen Schwerpunkts und des Vierradbremssystems ist der Dorado wie gemacht für bergige Regionen.







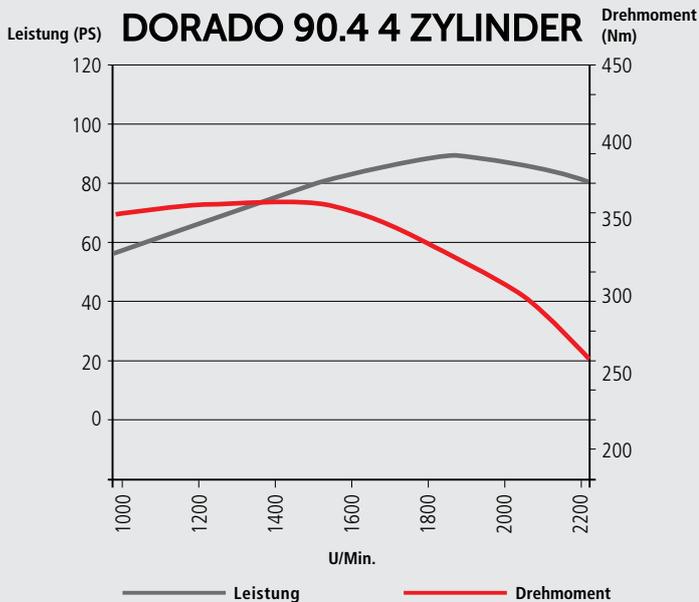
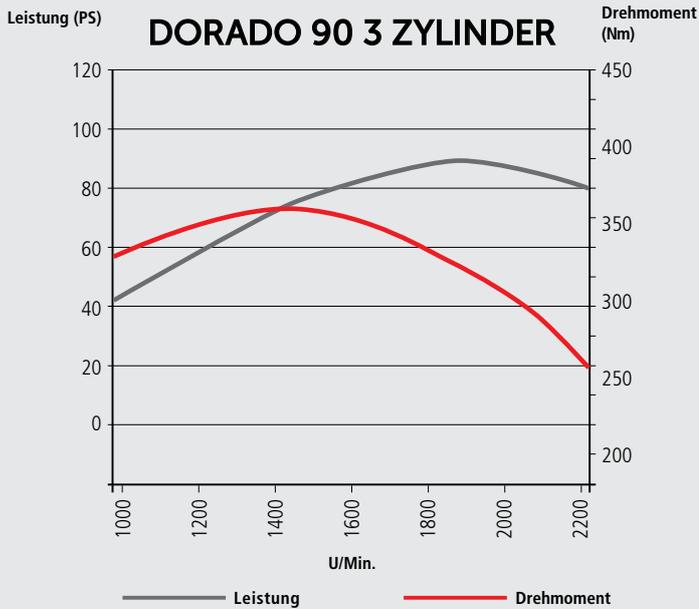
*“Man merkt es sofort, dass der Motor für die Landwirtschaft entwickelt wurde.”*

## **GROSSE AUSWAHL VON 3- UND 4-ZYLINDER-MOTOREN**

Das Herz der Dorado Tier 4i Modelle sind die fortschrittlichen FARMotion-Motoren, die von SDF entwickelt und hergestellt werden. Die Einhaltung der geltenden Vorschriften zu den Abgasstufen Tier4i wird durch das Abgasrückführungssystem EGR gewährleistet, kombiniert mit dem DOC-Katalysator. Auch was das Konzept betrifft, wurden moderne technische Lösungen angewandt: Der Hubraum wurde reduziert, die Common Rail Anlage garantiert eine sofortige Einspritzung und einen besonders hohen Betriebsdruck von 2000 bar. Aufgrund der serienmäßigen Hydrostößel entfällt die Einstellung der Ventile. Der Ladeluftkühler kühlt die aus dem Turbolader kommende Luft zusätzlich ab, wodurch eine Reihe von Vorteilen entstehen: Erhöhung von Leistung und Wirkungsgrad, Emissionsreduzierung, sowie optimale Betriebstemperatur des Motors. Die Antriebswelle mit neuem Design wurde für einen höheren Widerstand aus geschmiedetem Stahl hergestellt. Die Einstellung auf niedrige Drehzahlen derselben gewährleistet eine geringere Belastung und einen geringeren Verschleiß der beweglichen Komponenten und verringert so gleichzeitig die Lärmentwicklung, was auch zu

einer Verbesserung des Komforts des Bedieners beiträgt. Die Verkabelungen und alle Elemente unter der Motorhaube wurden so angeordnet und rationalisiert, dass sich ein stärkerer Schutz und eine längere Lebensdauer der Komponenten sowie ein einfacherer Zugriff auf die verschiedenen Wartungspunkte ergibt. Ermöglicht wird dies durch das Konzept der 1-teiligen Motorhaube. Auch die Fluidynamik, die dank der neuen Geometrie der Zylinderköpfe und der Verbrennungsräume optimiert wurde, trägt zu einer verbesserten Kraftstoffverbrennung bei. Das Motorpotential kann so voll ausgeschöpft und der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert werden.

Die Dorado Tier 3-Modelle hingegen sind mit den Motoren der Serie 1000 ausgestattet, die bei äußerst sparsamem Verbrauch stets Höchstleistungen erbringen. Dies wird durch ein Einzelpumpen-Einspritzsystem erreicht, welches einen Betriebsdruck von 1200 bar garantiert und damit die Leistung und den Verbrauch optimiert.



**COMMON RAIL  
2000 BAR**



## ELEKTRONISCHE STEUERUNG HUNDERTPROZENTIGE KONTROLLE

Alle Modelle verfügen über eine elektronische Motorsteuerung: Eine technische Eigenschaft, die dafür sorgt, dass die Kraftstoffentnahme immer in Abhängigkeit der Belastung des Motors und der Last erfolgt. So wird der Verbrauch optimiert. Durch eigene Sensoren überwacht die elektronische Steuereinheit alle Betriebsparameter und stellt diese durch die Steuerung der Einspritzung kontinuierlich auf die optimalen Werte ein. Somit wird die bestmögliche Dieseldosierung jederzeit gewährleistet, was sich positiv auf die Leistungen auswirkt. Dank dieses Systems beträgt die Nenndrehzahl der Motoren 2200 Umdrehungen bei konstantem Drehmoment.

All dies gestattet eine sehr gute Ausnutzung der verfügbaren Leistung bei einem besonders geringem Verbrauch. Diese Steuerung gestattet es außerdem, eine Mindest- und eine Höchstdrehzahl des Motors einzustellen, zu speichern und abzurufen, wodurch das Vorgewendemanagement deutlich vereinfacht wird.

# HÖCHSTE EFFIZIENZ MIT POWERSHIFT UND OVERSPEED.

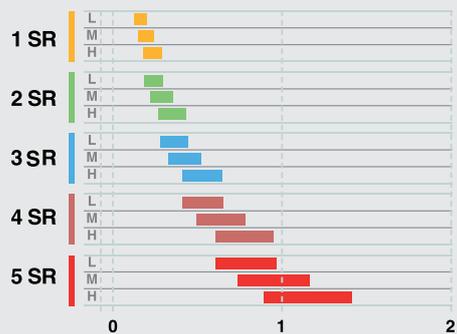
## POWERSHIFT

Vielseitigkeit und Effizienz sind die zwei wichtigsten Eigenschaften der SAME Dorado Traktoren. Diese verfügen über ein Getriebe, das bis zu 3 Gruppen (mit Superkriechgang) und 5 Gänge mit 3 Lastschaltbereichen und somit in der Summe 45 Gänge vorwärts und 45 Gänge rückwärts erreichen kann. Für eine konventionellere Fahrweise kann ein einfach zu benutzendes und genauso funktionales mechanisches Getriebe gewählt werden. Dank des Powershift Getriebes kann der Bediener die Geschwindigkeit sehr schnell ändern, ohne das Kupplungspedal zu betätigen, und somit die Fahrgeschwindigkeit je nach durchzuführender Arbeit optimieren: So werden Laständerungen absorbiert und die Motordrehzahl wird immer im optimalen Bereich gehalten. Außerdem kann der Gangwechsel für den höchstmöglichen Komfort bequem und moduliert durch Betätigung des Kupplungsknopfes auf dem Ganghebel und ohne Betätigung des Kupplungspedals durchgeführt werden.



Fahrtgeschwindigkeit in km/h

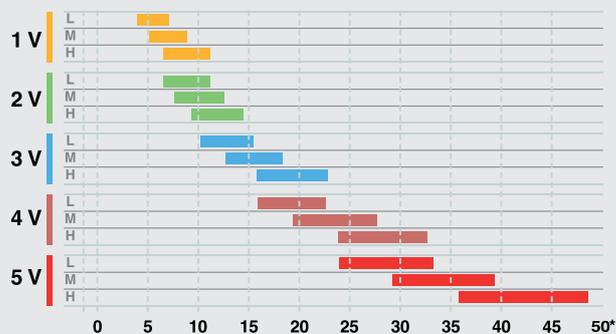
Kriechganggruppe



Langsame Gruppe



Schnelle Gruppe



\* Aus gesetzlichen Gründen auf 40km/h beschränkt

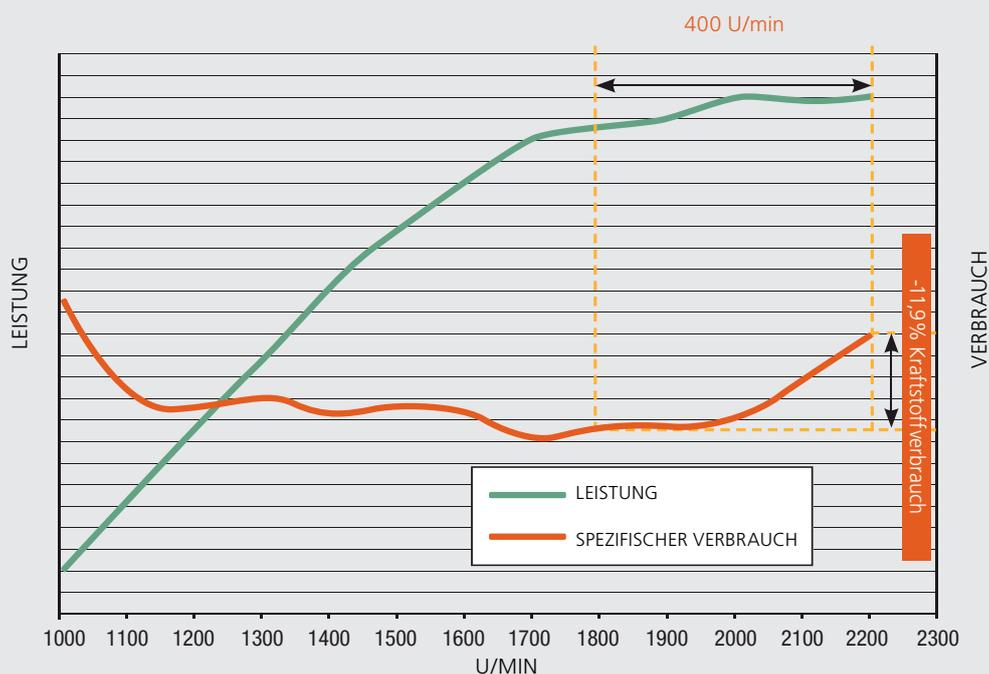
## 40 KM/H ECO (OVERSPEED)

Für höchste Leistung bei reduzierter Motordrehzahl ist optional das Overspeed Getriebe verfügbar: Ein 50 km/h Getriebe mit angemessen verteilten Gängen, welches elektronisch auf 40 km/h geregelt wird. Overspeed gestattet also eine Straßenfahrt mit 40 km/h, bei reduzierter Motordrehzahl (im letzten Gang). Die geringe Motordrehzahl verringert den Kraftstoffverbrauch beachtlich und gestattet gleichzeitig die Ausnutzung des Antriebs in einem nahe am maximalen Drehmoment liegenden Bereich. All dies wirkt sich in einer optimalen Leistungskurve, einer Absenkung des Verbrauchs und einer Steigerung des Fahrkomforts dank der geringeren Lärmentwicklung und geringeren Schwingungen aus. Overspeed gestattet das Erreichen einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h unabhängig von der Reifengröße. Dies erhöht die Effizienz und den Komfort des Traktors beim Transport erheblich.



Das "Overspeed" Getriebe gestattet durchschnittlich im 5. Gang mit der "schnellen" Gruppe bei 40 km/h eine Motordrehzahl von 400 U/Min unter dem maximalen Leistungsbereich, mit einer Kraftstoffersparnis von ca. 11/12%.

## OVERSPEED



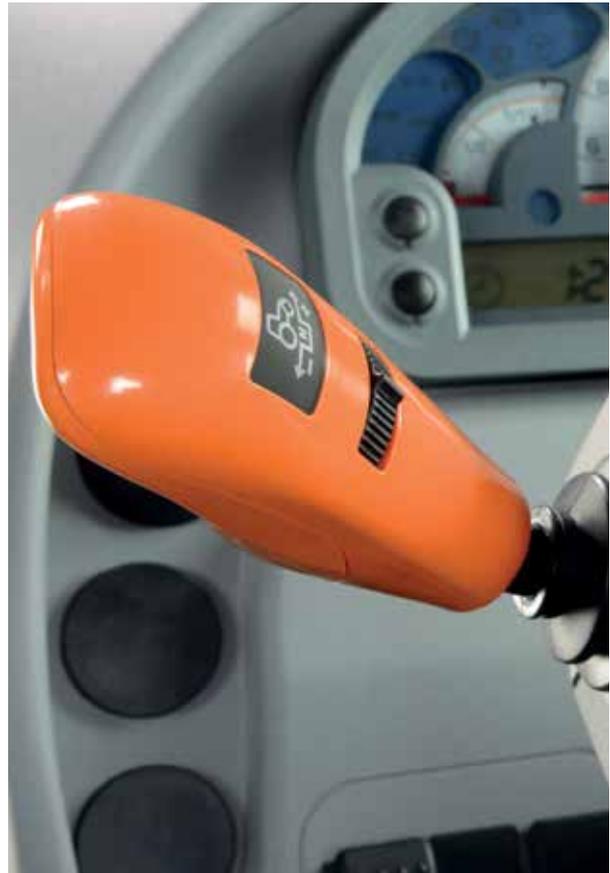
## HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE MIT STOP&GO. ADIEU KUPPLUNG!

Mit dem hydraulischen Wendegetriebe bietet SAME eine wichtige technologische Innovation: das Stop&Go System. Diese Funktion erweitert die Merkmale und das Leistungspotential des Wendegetriebes und bietet dem Bediener höheren Komfort sowie eine bessere Wendigkeit. Vor allem wenn die Fahrt des Traktors für nicht gleichbleibende Zeitabschnitte unterbrochen werden muss, zum Beispiel bei Arbeiten mit dem Frontlader, beim Ankuppeln der Arbeitsgeräte oder bei Arbeiten mit dem Futtermischwagen werden die Vorteile deutlich. Dank der Stop&Go Funktion kann man die Bewegung des Traktors allein mit dem Bremspedal steuern, ohne die Kupplung zu betätigen. Technisch wird das System durch

eine elektronische Einheit gesteuert, die die Informationen ausarbeitet, die sie vom Hebel des Wendegetriebes am Lenkrad, der Bremsanlage und einem Sensor im hinteren Bereich des Getriebes erhält, und so die Fahrgeschwindigkeit des Traktors aufzeichnet. Basierend auf den empfangenen Signalen kann die Steuereinheit (über eigene Magnetventile) das Anhalten und wieder Anfahren, sowie den Richtungswechsel steuern, ohne dass dabei das Kupplungspedal betätigt werden muss. Das bedeutet, dass der Traktor bei Betätigung der Bremsen anhält und das System gleichzeitig die Weiterfahrt "auf Pause stellt". Wenn dann der Fuß von den Bremspedalen genommen wird, aktiviert das Stop&Go System das Getriebe wieder, es wird



eingekuppelt, wodurch ein zügiges, aber dennoch sanftes Anfahren des Traktors gewährleistet wird. All dies sorgt für eine sehr praktische Benutzung des Traktors beim Rangieren und verbessert die Sicherheit, die Zuverlässigkeit und den Betriebskomfort.



Abschnitt hydraulisches Wendegetriebe mit STOP&GO-System



## HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Zur Vervollständigung der fortschrittlichen Technik ist das hydraulische Lastschaltwendegetriebe verfügbar: Es verfügt über 2 langlebige Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (für eine längere Lebensdauer und höhere Zuverlässigkeit) und eine elektronische Steuereinheit, die die Richtungsumkehr unter Last schon ab 13 km/h gestattet. So wird die Unversehrtheit der betroffenen mechanischen Komponenten sichergestellt. Diese Vorrichtung gestattet die Richtungsumkehr aller Gänge, wodurch eine beträchtliche Zeiteinsparung bei Manövern und leeren Rückfahrten erreicht wird. Der Wendegetriebehebel befindet sich links vom Lenkrad und ist ergonomisch und einfach zu benutzen. Er verfügt über eine „Neutralstellung“ und ein Freigabesystem, um vollkommene Betriebssicherheit zu gewährleisten. Die Sensibilität lässt sich in fünf Stufen einstellen.



*“Ich möchte maximale Effizienz, auch was die Kosten betrifft.”*

## **ZAPFWELLEN. UNGLAUBLICHE VIELSEITIGKEIT**

Auch bei den Zapfwellen ist die Dorado Serie ausgesprochen vielseitig: Dank Mehrscheibenkupplung im Ölbad sowie Geschwindigkeiten von 540/540 ECO/1000 U/Min und Wegzapfwelle. Dadurch lässt sich jedes beliebige Arbeitsgerät mit maximaler Wirtschaftlichkeit und optimalem Wirkungsgrad mit dem Traktor kombinieren, was den Dorado auch dank des niedrigen Leistungsgewichtes ideal für Zapfwellenarbeiten macht. Auch die Zapfwellensteuerung ist äußerst einfach: Die Bedienelemente sind ergonomisch und einfach zu benutzen. Eigene Aktiv-Matrix-Displays zeigen auf der Instrumententafel die benutzte Drehzahl an.

## **EINE DURCHDACHTE UND EFFIZIENTE STEUERUNG ALLER ARBEITSGERÄTE**

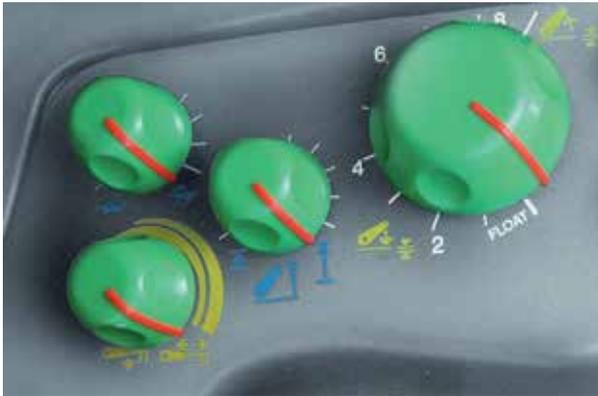
Die Dorado Traktoren bieten eine ausreichende Auswahl an Ausstattungsmöglichkeiten und sind somit immer in der Lage, für jeden Bedarf das Richtige zu bieten. Deshalb wurde auch die Hydraulikanlage so entwickelt und umgesetzt, dass die Anwendung einer großen Anzahl von Arbeitsgeräten mit einer durchdachten und effizienten Steuerung möglich ist. Das Hydrauliksystem sieht eine spezifische Pumpe mit einer Förderleistung von bis zu 54 l/Min für den robusten Heckkraftheber und die 3 Zusatzsteuergeräte vor. So wird die volle Nutzung aller Arbeitsgeräte mit hydraulischer Steuerung und Regelung gestattet. Ein Durchflussregler bei den Zusatzsteuergeräten bietet weitere Einsatzmöglichkeiten und eine immer optimale Steuerung des Durchsatzes. Die hydrostatische Lenkung ist hingegen mit einer unabhängigen Pumpe ausgestattet, die eine große Wendigkeit auch bei niedrigen Motordrehzahlen gewährleistet, wie sie für Arbeiten im Betrieb typisch sind.



## ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER. KRAFT UND PRÄZISION

Für exaktes Arbeiten ermöglicht der elektronische Heckkraftheber eine äußerst präzise Steuerung des Arbeitsgeräts. Alternativ steht auch ein mechanischer Kraftheber zur Verfügung. Der Heckkraftheber der Traktoren Dorado wurde besonders robust konzipiert und bietet eine Hubkraft von 3000 kg, die durch den Einsatz von Zusatzzylindern auf 3600 kg erhöht werden kann. Der Taster für die proportionale Hub- und Senkregelung der Unterlenker vereinfacht das Anbauen der Geräte.

Für den Einsatz von Gerätekombinationen steht ein Frontkraftheber (mit einer Hubkraft von 1750 kg) und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/Min zur Verfügung: Diese Lösung trägt zur weiteren Steigerung der Anwendungsmöglichkeiten des Dorado bei und erleichtert das Anbringen von Ballastgewichten.



*"Komfort und freie Sicht: genau das, was ich möchte."*

## EIN KOMFORT DER SPITZENKLASSE

Der Komfort steht für SAME in jeder Leistungsklasse an erster Stelle.

Die Dorado Traktoren wurden entwickelt, um die Arbeit bequem und angenehm für den Bediener zu gestalten. Dieser kann so das Leistungsvermögen des Traktors immer maximal ausnutzen. Die Kabine mit vier Kabinenholmen ist eine der Stärken der Dorado: geräumiger Innenbereich und freie Rundumsicht. Weniger Stress durch eine genaue und sichere Kontrolle der laufenden Arbeiten. Sich mit einem Dorado vertraut zu machen, ist äußerst einfach.

Alle Bedienelemente sind logisch sowie durchdacht rechts vom Fahrer in bequemer und griffbereiter Position angebracht.

Bei den Modellen in der GS-Ausstattung erfolgt das Aktivieren der Zapfwelle, des Allradantriebs und der Differentialsperre über elektrohydraulische Steuerungen, die durch einen leichten Druck auf die jeweiligen Schalter betätigt werden können. Das Powershift Getriebe und das Einrücken der Kupplung werden über eigene Tasten betätigt, die sich auf dem Ganghebel befinden. Die Instrumententafel bietet zahlreiche Anzeigen und Kontrollleuchten, um eine vollkommene Kontrolle des Traktorbetriebs zu gewährleisten. Die Daten zur Fahrgeschwindigkeit, Zapfwellendrehzahl, Betriebsstunden und Kilometerstand werden in Echtzeit geliefert, um eine schnelle Analyse der durchgeführten Arbeit zu gestatten.



## EIN FAHRERPLATZ NACH MASS

Die Dorado Traktoren bieten einen perfekt an die Eigenschaften des Bedieners anpassbaren Fahrerplatz, wodurch ein Komfort gewährleistet wird, der dem eines Pkws gleichkommt. Der Sitz mit pneumatischer Federung und Sicherheitsgurt passt sich perfekt an das Gewicht und die Größe des Fahrers an. Dieser hat ausreichende Bewegungsfreiheit. Die Bequemlichkeit der flachen Plattform mit Silentblock-Aufhängung, die aufgehängten Pedale für Kupplung und Bremsen mit hydrostatischer Steuerung und die seitlichen Schalthebel verringern den Kraftaufwand noch weiter, genau wie die Anordnung der Bedienelemente auf



der Konsole rechts vom Fahrer. Die spezielle Wölbung der Fenster und die kleine und gewölbte Motorhaube gewährleisten einen größeren Innenraum und eine vollkommen freie Rundumsicht.



*“Für mich garantieren Einfachheit und Zuverlässigkeit einen ordentlichen Betrieb.”*

*“Wenn alle Bedienelemente griffbereit sind, kommt mir jede Arbeit leichter vor.”*



## **DAS RICHTIGE AMBIENTE, UM GUT ZU ARBEITEN**

Die Dorado Traktoren bieten ein höheres Komfortniveau, dank der originalen schallgedämmten und druckfesten Kabine, die auch über eine optionale Klimaanlage verfügt. Mit dem Freisichtdach wird die Klimaanlage im hinteren Teil der Dachinnenverkleidung angeordnet. Die Luftverteilungsleitungen führen auch in Richtung Boden. Neben den 4 verstellbaren Luftdüsen gibt es zusätzlich 4 Luftdüsen im oberen Teil des Dachses. Die Antibeschlagswirkung und die Enteisung sind auf der gesamten Glasfläche besonders wirksam. Für Anwendungen mit dem Frontlader ist außerdem ein Freisichtdach verfügbar, das neben einer freien Sicht auf das Ende des Frontladers auch eine bessere Luftverteilung in der Kabine gewährleistet.

## **BEIM DORADO BEDEUTET KOMFORT VOR ALLEM HOHE SICHERHEIT**

Komfort bedeutet für den Dorado auch hundertprozentige Sicherheit. Der Dorado verfügt auch in der Variante mit Zweiradantrieb über das hydrostatische Vierradbremssystem, das mit Scheibenbremsen im Ölbad arbeitet. Das System gewährleistet ein sicheres und wirksames Anhalten des Traktors auch bei hohen Geschwindigkeiten und

schweren Lasten.

Die sanfte und leichte hydrostatische Steuerung erfordert nur eine minimale Pedalbetätigung.

Für hundertprozentige Sicherheit auch an Hängen verfügt der Dorado über eine vollkommen unabhängige mechanische Feststellbremse in Form einer Scheibenbremse im Ölbad. Der Dorado von SAME ist ein revolutionäres, vielseitiges und vollkommen an den Bedarf des Benutzers anpassbares Traktorkonzept. Die ideale Lösung für alle, die einen zuverlässigen und vielseitigen Arbeitsgefährten suchen.





## **DORADO CLASSIC. ÜBERRASCHENDE VIELSEITIGKEIT**

Die Serie Dorado wurde im mittleren bis niedrigen Leistungsbereich noch weiter ausgebaut, mit einfachen, zuverlässigen und günstigen Traktoren, wie dem Dorado Classic. Diese Traktoren spielen nicht nur in kleinen landwirtschaftlichen Betrieben als Erstfahrzeuge sondern auch in mittelgroßen Betrieben als Ergänzung des Fuhrparks seine wichtige Rolle. Es handelt sich um "Allzweckmaschinen", die genau aufgrund ihrer Vielseitigkeit auf dem Betrieb besonders oft genutzt werden.

## **EINFACHE GETRIEBE MIT HOHER LEISTUNG**

Die hohe Effizienz der mechanischen Getriebe wird mit einer angemessenen Schaltbarkeit der Geschwindigkeit kombiniert, dank der 5-Gangschaltung, die den Geschwindigkeitsbereich in jeder Gruppe erweitert. Der DoradoClassic ist

mit einem mechanischen Synchrongetriebe mit 5 Gängen und 2 Gruppen für insgesamt 10 Gänge vorwärts und 10 für rückwärts und synchronisiertem Wendegetriebe ausgestattet. Mit der Zusatzoption eines mechanischen Synchrongetriebes mit 5 Gängen und 3 Gruppen -mit Untersetzungsgetriebe- können 30 Geschwindigkeitsbereiche in Vorwärts- und 15 in Rückwärtsfahrt erreicht werden. Für schnelle und bequeme Transporte beträgt die Höchstgeschwindigkeit für beide Getriebe 40 km/h bei den Varianten mit 4WD und 2WD mit Vorderradbremsten. Die Verfügbarkeit von 3 Drehzahlbereichen an der Zapfwelle (540 - 540ECO - 1000) gestattet die Abgabe der gesamten Leistung mit höchster Zuverlässigkeit. Für Arbeiten, wo eine Wegzapfwelle benötigt wird, kann der Dorado Classic optional damit ausgestattet werden, um auch diesen Ansprüchen gerecht zu werden. Das Aktivieren der Heckzapfwelle erfolgt mechanisch durch einen Hebel links vom Sitz.

## HYDRAULISCHER KRAFTHEBER: EINFACH UND PRÄZISE

Der hydraulische Kraftheber steuert angebaute Arbeitsgeräte wirksam dank der genauen Lage-, Misch- und Zugkraftregelung. Die Förderleistung (42 l/Min) ist der Maschinenkategorie angepasst und die 2/3-Zusatzsteuergeräte verwalten die Steuerung und Regelung der hydraulischen Arbeitsgeräte. Für ein bequemeres Ankuppeln der Geräte sind Ober- und Unterlenker auch mit Schnellkupplern verfügbar. Die maximale Hubkraft beträgt 3600 kg mit den optionalen, externen Zusatzzylindern.

## BODENHAFTUNG UND SICHERHEIT - IMMER

An Hängen und in schwierigem Gelände arbeitet der SAME Dorado Classic immer mit bester Bodenhaftung und höchster Sicherheit. Die hohe Bodenfreiheit, die gute Gewichtsverteilung und der effiziente Allradantrieb (der über einen Hebel auf der linken Seite des Sitzes aktiviert werden kann) sowie die Scheibenbremsen im Ölbad gewährleisten Produktivität und einen kurzen Bremsweg auch mit schweren aufgesattelten Geräten. Abgesehen vom Vierradbremssystem wird die Ausstattung durch die Differentialsperre vervollständigt (100% vorne und hinten), um auch unter den schwierigsten Bedingungen immer über die maximale Zugkraft zu verfügen. Die hydrostatische Lenkung verfügt über eine unabhängige Pumpe, die eine leichte Lenkung auch bei niedriger Motordrehzahl gewährleisten kann.



## KABINE: EIN GESCHÜTZTES UND SICHERES AMBIENTE

Die Dorado Classic Serie verfügt über eine Kabine mit flacher Plattform. Der Fahrerplatz ist geräumig, bequem und gewährleistet ein einfaches Ein- bzw. Aussteigen. Diese Eigenschaften sowie eine korrekte Sitzposition beim Fahren werden durch die aufgehängten Pedale und das einstellbare Lenkrad gewährleistet.

Am SAME Dorado Classic bietet die Kabine eine noch stärker vor Lärm und Staub geschützte Arbeitsumgebung. Dies erfolgt dank der Schalldämmung durch Materialien mit hoher Geräuschabsorption sowie des leistungsstarken Luftfilters und der vollkommen dichten Türschließung. Einfaches Einsteigen und ein geräumiger Innenraum werden durch Türen mit großem Öffnungswinkel, Fensterscheiben aus Isolierglas, Fahrersitz mit Armlehnen und für die Anspruchsvollsten auch mit pneumatischer Federung gewährleistet. Die Rundumsicht wird durch große Glasflächen und gewölbte Kabinenholme sichergestellt. Heizung, Klimaanlage, digitale Uhr, Vorrüstung für den Radioeinbau, Sonnenschutzrollo, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten sowie Scheibenwischer vervollständigen die Ausstattung.



<b>DORADO</b>		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	<b>90.4</b>	<b>100.4</b>
<b>MOTOR</b>							
Abgasstufe		Tier3	Tier3	Tier3	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modell		Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anzahl/ cm³	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849
Einspritzung	bar	1200	1200	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo		-	-	-	-	-	-
Turbo mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	53 / 72	60,3 / 82	62,5 / 85	65/88	65/88	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	265	310	345	354	354	408
Drehmomentanstieg	%	15	35	44	32	32	32
Motorregelung elektronisch		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem		-	-	-	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter	100	100	100	100	100	100
<b>WENDEGETRIEBE</b>							
Mechanisches Wendegertriebe (LS)		●	●	●	●	●	-
Hydraulisches Lastwendegertriebe (GS)		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch (GS)		●	●	●	●	●	●
SenseClutch (GS)		●	●	●	●	●	●
Stop&Go (GS)		●	●	●	●	●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>							
Gangzahl	Anz.	-	-	-	-	-	-
Gangzahl mit Unteretzungsgetriebe	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●	●	●
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>							
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Powershift-Gänge	Anz.	3	3	3	3	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●	●	●
<b>HECKZAPFWELLE</b>							
Kupplung Trockenkupplung		-	-	-	-	-	-
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	●	●	●	●	●
Schaltung mechanisch		-	-	-	-	-	-
mit elektrohydraulischer Schaltung		●	●	●	●	●	●
540/540ECO	U/min	○	○	○	○	○	○
540/540ECO/1000	U/min	●	●	●	●	●	●
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>							
1000	U/min	○	○	○	○	○	○
<b>VORDER-/HINTERACHSE</b>							
mechanische Allradzuschaltung		-	-	-	-	-	-
elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Mechanische Differentialsperre		-	-	-	-	-	-
elektrohydraulische Differentialsperre		●	●	●	●	●	●
Lenkeinschlagwinkel 2WD	Grad	-	-	70	70	70	-
Lenkeinschlagwinkel 4WD	Grad	55	55	55	55	55	55
<b>BREMSEN</b>							
Hydrostatische Betätigung		●	●	●	●	●	●
Vierradbremssystem		●	●	●	●	●	●
Scheibenkupplung im Ölbad		●	●	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Anhänger-Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Hydraulisches Bremsventil Anhänger		○	○	○	○	○	○
<b>LENKUNG</b>							
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●	●	●
<b>KRAFTHEBER</b>							
Heckkraftheber mechanisch		●	●	●	●	●	●
Elektronischer Heckkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Hubkraft Heckkraftheber (Opt)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft vorn	kg	1750	1750	1750	1750	1750	1750
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>							
Pumpenförderleistung	l/min	54	54	54	54	54	54
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz.	3	3	3	3	3	3
<b>KABINE</b>							
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○	○	○
Gefederter Fahrersitz		○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>							
Hinterreifen Richtwert		420/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	480/70R30	540/65 R30
Max. Länge ohne Unterlenker	mm	3997	3997	4257	3997	4257	4257
Breite min./max.	mm	1922 - 2220	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2100 / -	2100 / -	2230 / 2270	2100 / 2140	2100 / 2140	2230 / 2270
Spurweite vorn min. / max.	mm	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Spurweite hinten min. / max.	mm	1502 - 1800	1502/1700	1502/1700	1502/1700	1502/1700	1602/1698
Max. Höhe am Überrollbügel	mm	2505	2530	2530	-	-	-
Max. Höhe an Kabine	mm	2610	2610	2610	2610	2610	2610
Max. Gewicht mit Überrollbügel (4WD)	kg	3000	3000	3100	-	-	-
Max. Gewicht mit Kabine (4WD)	kg	3200	3200	3300	3200	3300	3300
Zulässiges Gesamtgewicht (4WD)	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

\* Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die maximal verfügbare Ausstattung und sind länderspezifisch. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen beachten Sie bitte die technische Ausstattung aus der Preisliste Ihres SAME Vertriebspartners.

DORADO		60 Classic	70 Classic	80 Classic	85 Classic	90 Classic	90.4 Classic
<b>MOTOR</b>							
Abgasstufe		Tier3	Tier3	Tier3	Tier3	Tier4i	Tier4i
Modell		Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	Serie 1000	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anzahl/cm³	3 / 3000	3 / 3000	3 / 3000	4 / 4000	3 / 2887	4 / 3849
Einspritzung	bar	1200	1200	1200	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo		●	●	●	●	-	-
Turbo mit Ladeluftkühlung		-	-	-	-	●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	46,5 / 62	53 / 72	60,3 / 82	62,5 / 85	65/88	65/88
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	46,5 / 62	53 / 72	53 / 72	55 / 75	61,6/84	61,6/84
Max. Drehmoment @ 1600 U/min	Nm	240	265	310	345	354	354
Drehmomentanstieg	%	21	15	35	44	32	32
Motorregelung elektronisch		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem		-	-	-	-	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Tankinhalt (Kraftstofftank)	Liter	65	65	65	65	65	65
<b>WENDEGETRIEBE</b>							
Mechanisches Wendegertriebe (LS)		●	●	●	●	●	●
Hydraulisches Lastwendegertriebe (GS)		-	-	-	-	-	-
ComfortClutch (GS)		-	-	-	-	-	-
SenseClutch (GS)		-	-	-	-	-	-
Stop&Go (GS)		-	-	-	-	-	-
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>							
Gangzahl	VW+RW	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Untersetzungsgetriebe	VW+RW	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h Eco)		-	-	-	-	-	-
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>							
Gangzahl Kriechganggetriebe	VW+RW	-	-	-	-	-	-
Powershift-Gänge	Anz.	-	-	-	-	-	-
Overspeed (40 km/h Eco)		-	-	-	-	-	-
<b>HECKZAPFWELLE</b>							
Kupplung Trockenkupplung		●	●	●	●	●	●
Mehrscheibenkupplung im Ölbad		-	-	-	-	-	-
Schaltung mechanisch		●	●	●	●	●	●
mit elektrohydraulischer Schaltung		-	-	-	-	-	-
540/540ECO	U/min	●	●	●	●	●	●
540/540ECO/1000	U/min	○	○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>							
1000	U/min	-	-	-	-	-	-
<b>VORDER-/HINTERACHSE</b>							
mechanische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		-	-	-	-	-	-
Mechanische Differentialsperre		●	●	●	●	●	●
elektrohydraulische Differentialsperre		-	-	-	-	-	-
Lenkeinschlagwinkel 2WD	Grad	-	-	-	70	70	70
Lenkeinschlagwinkel 4WD	Grad	55	55	55	55	55	55
<b>BREMSEN</b>							
Hydrostatische Betätigung		●	●	●	●	●	●
Vierradbremsystem		●	●	●	●	●	●
Scheibenkupplung im Ölbad		●	●	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●	●
Anhänger-Druckluftbremsanlage		○	○	○	○	○	○
Hydraulisches Bremsventil Anhänger		○	○	○	○	○	○
<b>LENKUNG</b>							
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●	●	●
<b>KRAFTHEBER</b>							
Heckkraftheber mechanisch		●	●	●	●	●	●
Elektronischer Heckkraftheber		-	-	-	-	-	-
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	2650	2650	2650	2650	2650	2650
Hubkraft Heckkraftheber (Opt)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Frontkraftheber		-	-	-	-	-	-
Hubkraft vorn	kg	-	-	-	-	-	-
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>							
Pumpenförderleistung	l/min	42	42	42	42	42	42
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●	●	●	●	●
Hydraulische Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>KABINE</b>							
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○
Freisichtdach		-	-	-	-	-	-
Gefederter Fahrersitz		○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>							
Hinterreifen Richtwert		380/85 R30	420/70 R30	480/70 R30	480/70 R30	480/70 R30	540/65 R30
Max. Länge ohne Unterlenker	mm	3997	3997	3997	4257	3997	4257
Breite min./max.	mm	1780 - 2180	1922 - 2220	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2100 / -	2100 / -	2100 / -	2230 / 2270	2100 / 2140	2230 / 2270
Spurweite vorn min. / max.	mm	1460 - 1754	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Spurweite hinten min. / max.	mm	1400 - 1800	1502 - 1800	1502 - 1700	1502 - 1700	1502 - 1700	1602 - 1698
Max. Höhe an Kabine	mm	2610	2610	2610	2610	2610	2610
Gewicht mit Kabine	kg	3200	3200	3200	3300	3200	3300
max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

SERIENMÄSSIG ● OPT ○ Nicht verfügbar -

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen erhalten. SAME DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER

[same-tractors.com](http://same-tractors.com)

Wir empfehlen die Verwendung von Original-Schmierstoffen und Original-Kühlmitteln.

SAME ist eine Marke von  SDF

