

ARGN

[STAGE V]

ARGON

70 | 80 | 90 | 100



[DECKNAME]

ARGON



SAME

ARGN

[STAGE V]

[**AUFGABE**]

ARGON: DER TRAKTOR FÜR ALLE ANFORDERUNGEN.

Die neue SAME Argon Baureihe wurde modular aufgebaut und bietet vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten, um den Argon perfekt an die individuellen Bedürfnisse des Kunden anzupassen. Die Argon Baureihe verfügt über eine Leistung von 66 bis 102 PS (48,9 bis 75 kW) und eine große Auswahl an Getriebe-, Reifen-, Zapfwellen- und Hydrauliksystemvarianten. Unabhängig von der gewählten Konfiguration zeichnen

sich die SAME Argon Traktoren durch ein unvergleichliches modernes Design und eine durchdachte Bauweise aus. Unter der Motorhaube befindet sich ein 75-Liter-Dieseltank (+12 Liter AdBlue je nach Modell), ein PowerCore-Luftfilter mit Staubabscheider, ein Kühlerpaket mit vergrößerter Kühlfläche und nicht zuletzt das neue Herzstück der SAME Argon-Familie, der innovative FARMotion 35 Stage V-Motor.

AUFGABE



- FARMotion 35-Motoren Stage V

- Neues Motorhaubendesign

- Elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperre

- Verfügbarkeit von Frontlader Light- oder Ready-Kit einschließlich FOPS-Dach für Frontladerarbeiten

- Neue Anordnung der Bedienelemente in der rechten Seitenkonsole

- Bis zu 3500 kg Hubkraft am Heckkräftheber mit der neuen EasyLift-Funktion

- Bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen und Wegzapfwelle verfügbar

- Hydraulikanlage mit bis zu 56 l/min und 3 doppelwirkenden Steuergeräten hinten mit Durchflussregler
- Dual-Mode-Anhängerbremse

- 5-Gang-Getriebe 15+15 / 15+15 ECO (40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)



MOTOR

AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNG UND EFFIZIENZ.

**FARMotion 35: Der kompakte
Hightech-Motor.**

Das Herzstück der SAME Argon Baureihe ist der innovative FARMotion 35-Motor, ein speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelter Motor mit extrem kompakten Abmessungen und minimalem Wartungsaufwand. Die SAME Argon Traktoren werden von einem Dreizylindermotor angetrieben, um die hervorragende Wendigkeit dieser Traktoren weiter zu optimieren. Dank der elektronischen Common-Rail-Einspritzung mit 2.000 bar, dem Turbolader mit Ladeluftkühler und dem Viskolüfter liefert der FARMotion 35 beeindruckende Leistung bei einem sehr geringem Kraftstoffverbrauch. Die durchdachte Konstruktion und moderne technische Lösungen, welche bei

der Entwicklung der FARMotion 35 Motoren berücksichtigt wurden, ermöglichen es die Abgasstufe V mit einem DOC+DPF-System (Modelle 70 und 80) oder einem DOC+DPF+SCR-System (Modelle 90 und 100) zu erfüllen. Hinzu kommen speziell auf den landwirtschaftlichen Einsatz zugeschnittene Drehmoment- und Leistungskurven sowie beeindruckende Leistungsdaten, wie eine Motornenddrehzahl von nur 2200 U/min und Drehmomentreserven von bis zu 35% belegen. Das elektronische Einspritzsystem ermöglicht neben der Verbrauchsreduzierung auch die Einführung eines elektronischen Motordrehzahlspeichers, welcher es dem Fahrer ermöglicht, eine bestimmte Motordrehzahlen einzustellen und abzurufen, um wiederkehrende Arbeiten noch einfacher und effektiver durchzuführen.

Das neue Struktur unter der Motorhaube bietet genügend Platz, um sowohl den großzügigen 75-Liter-Kraftstofftank (+12 Liter AdBlue für die Modelle 90 und 100) als auch den DOC-Katalysator im geschützten Bereich unterzubringen. Zur Erleichterung der regelmäßigen Wartungen sind alle Inspektions- und Wartungspunkte noch leichter zugänglich als bisher, während das Kühlerpaket durch zwei praktische herausnehmbare Siebe geschützt ist. An erster Stelle vorn befindet sich der zweistufige PowerCore-Luftfilter, der optional mit einem Staubabscheider ausgestattet werden kann.



70:	66 PS / 48.9 kW
80:	76 PS / 55.8 kW
90:	91 PS / 67 kW
100:	102 PS / 75 kW

GETRIEBE

BESTIMMEN SIE DIE FÜR IHREN BEDARF PASSENDE KONFIGURATION.

- Ein mechanisches Getriebe für unschlagbare Effizienz, mit dem zusätzlichen Vorteil bei reduzierter Motordrehzahl die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen.

GETRIEBE

Mit einer Auswahl von drei verschiedenen Getriebevarianten, die jeweils auf effizienten und synchronisierten Getrieben basieren, bietet die neue SAME Argon-Traktorfamilie immer die perfekte Lösung für Sie.

Die Hinterrad-Modelle sind mit einem 4-Gang-Getriebe mit 3 Gruppen ausgestattet und bieten so insgesamt 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.

Für die Allrad-Modelle ist eine umfangreiche Getriebekombi-Konfiguration mit 5 Gängen und 3 Gruppen, für insgesamt 15+15 Gänge und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h verfügbar. Diese Konfiguration ist serienmäßig mit einem Kriechgang ausgestattet, der im niedrigsten Gang bei Nenndrehzahl eine Geschwindigkeit von

nur 298 Metern pro Stunde ermöglicht. Die dritte Konfiguration (15+15 ECO) bietet die Möglichkeit, die Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl zu erreichen, so dass der Traktor bei nur 1800 U/min die 40 km/h erreicht.

Alle Modelle mit Allradantrieb sind mit Vierradbremse und serienmäßig mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs und der Differentialsperre vorne und hinten ausgestattet. Ein weiterer Pluspunkt der Getriebe, mit denen die SAME Argon-Traktoren ausgestattet sind, sind die optionalen speziellen staub- und wasserfesten Dichtungen, die für maximale Produktivität und Langlebigkeit sorgen, selbst bei Arbeiten unter schwierigen Bedingungen wie auf Reisplantagen.



Alle Angaben sind Richtwerte und können ohne Vorwarnung ohne weiteres geändert werden. Die Angaben sind ohne Gewähr.





ZAPFWELLE, HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

MIT ALLEN ANBAUGERÄTEN ARBEITEN.

■ ■ Bis zu drei Zapfwellendrehzahlen für effektives Arbeiten.

Verbesserte Hydraulik und starker, präziser Kraftheber.

Die Zapfwelle, mit mechanischer Zuschaltung, ist vielfältig konfigurierbar. Neben der Standarddrehzahl von 540 U/min kann die Zapfwelle mit einer 540ECO-Version (um die Standard-Zapfwellendrehzahl von 540 U/min bei einer Motordrehzahl von nur 1560 U/min zu erreichen), einer Drehzahl von 1000 U/min oder einem Wegzapfwelle (synchronisiert mit der Traktorgeschwindigkeit) bestellt werden. Dies ist ideal für die Arbeit mit Anhängern mit einer Antriebsachse. Für kompromisslose Vielseitigkeit wird die Antriebswelle optional auch mit wechselbarem Stummel angeboten.

Das Open-Center Hydrauliksystem wird jetzt mit zwei Optionen für die Pumpenleistung (48 oder 56 l/min) angeboten, während die hinteren Zusatzsteuerventile von einer einfachen Konfiguration mit einem doppelwirkendem Steuergerät bis hin zu drei Steuergeräten mit Durchflussregler erhältlich sind.

Als Garantie für hohe Sicherheit und besonders hohen Komfort, auch bei niedrigen Drehzahlen oder während der Betätigung des Heckkrafthebers, steht für die Lenkung immer eine unabhängige Hydraulikpumpe zur Verfügung.

Der leistungsstarke Heckkraftheber kann auf Wunsch mit automatischen Fanghaken ausgestattet werden und garantiert eine maximale Hubkraft von 2.500 kg. Durch die optionalen Zusatzhubzylinder kann die Hubkraft auf bis zu 3.500 kg erhöht werden. Die neue EasyLift-Funktion, die das Heben und Senken des Heckkrafthebers per einfachen Tastendruck ermöglicht, bietet Komfort und Produktivität auf höchstem Niveau.

ZAPFWELLE, HYDRAULIK UND KRAFTHEBER



FAHRERPLATTFORM

FUNKTIONELLER UND KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ.

Die neue Anordnung der Bedienelemente der rechten Seitenkonsole garantiert eine komfortable und einfache Bedienung.

Die Umgebung des Fahrerplatzes beinhaltet einen sehr flachen Mitteltunnel und neue Bedienelemente, die dank des bewährten Farbschemas intuitiv und komfortabel zu bedienen sind. Die Instrumententafel liefert dem Fahrer alle notwendigen Informationen über den Betriebszustand des Traktors, während alle Bedienhebel eine äußerst präzise Steuerung der Funktionen gewährleisten. Die völlig neue Anordnung der Bedienhebel der Zusatzsteuerventile und der EasyLift-Funktion sticht besonders hervor.

Zum Schutz des Fahrers sind die Argon-Traktoren mit einem klappbaren Überrollbügel ausgestattet, der optional auch mit einem praktischen Sonnendach verfügbar ist. Für den Frontladereinsatz ist auch FOPS-konformes Dach erhältlich. Und für alle, die auch nachts arbeiten müssen, stehen bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung, die eine perfekte Ausleuchtung garantieren.

Eine absolute Neuheit in dieser Baureihe sind die werkseitigen Frontlader-Vorrüstungen Light- (Anbaukonsole) und Ready-Kit (Anbaukonsole, Hydraulik, Bedienung).



		Argon 70	Argon 80	Argon 90	Argon 100
MOTOR					
Modell		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887			
Viskolüfter		▲	▲	▲	▲
Bohrung/Hub	mm	103 / 115,5			
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem	Typ/bar	Common Rail bei 2.000 bar			
Maximale Leistung	kW/PS	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Nennleistung	kW/PS	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Max. Drehmoment	Nm	297	341	372	417
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	35
Tankinhalt Diesel	l	75		75	
Tankinhalt AdBlue	l	-		12	
Abgasnachbehandlung	System	DOC + DPf		DOC + DPf + SCR	
GETRIEBE					
Modell		T3300			
Hinterrad-Modell					
Schaltgetriebe	Anz.	4 Gänge × 3 Gruppen			-
Wendegetriebe	Typ	Reverse-Getriebe			-
Anzahl Gänge	Anz.	12 + 3 (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)			-
Allrad-Modell					
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen			
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch			
Anzahl Gänge	Anz.	15 + 15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)			
Anzahl Gänge (OPT)	Anz.	15 + 15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			
HYDRAULIK UND HECKKRAFTHEBER					
Pumpenleistung (STD)	l/min	48	48	48	48
Pumpenleistung (OPT)	l/min	56	56	56	56
Steuergeräte am Heck	Anz.	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Mechanische Hubwerksregelung		▲	▲	▲	▲
Mechanische Hubwerksregelung mit EasyLift-Funktion		○	○	○	○
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
ZAPFWELLE					
Mechanische Zuschaltung		▲	▲	▲	▲
540		○	○	○	○
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Wegzapfwelle		○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN					
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		▲	▲	▲	▲
Lenkeinschlagswinkel	Grad	55	55	55	55
4-Radbremssystem (nur Allrad-Modelle)		▲	▲	▲	▲
Mechanische Feststellbremse		▲	▲	▲	▲
Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse		○	○	○	○
Vorderachse	Größe	1	1	1	1
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		▲	▲	▲	▲
FAHRERPLATTFORM					
Fahrersitz mit mechanischer Federung		▲	▲	▲	▲
Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○
Teleskopierbare Lenksäule		○	○	○	○
Bedienelemente in der Seitenkonsole		▲	▲	▲	▲
Sonnendach		○	○	○	○
FOPS-Schutz		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Mit Hinterreifen	Größe	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Radstand (Allrad-Modell)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Radstand (Hinterrad-Modell)	mm	2.166	2.166	-	-
Mitte Hinterachse - Überrollbügel	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Höhe	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Breite (max.)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Max. Länge	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Leergewicht (Allrad-Modell)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Leergewicht (Hinterrad-Modell)	kg	2.750	2.750	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht (Allrad-Modell)	kg	5.200	5.200	5.200	5.200
Zulässiges Gesamtgewicht (Hinterrad-Modell)	kg	4.000	4.000	-	-

- ▲ STD
- OPT
- Nicht verfügbar

ARGN

[STAGE V]

ARGON

70 | 80 | 90 | 100

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung die technischen Daten seiner Produkte zu ändern.



SAME

Erfahren Sie mehr auf same-tractors.com oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  SDF