Produktorogramm

2018



SAME Traktoren. Tradition ist die Basis unserer Zukunft.









Inhaltsverzeichnis

6	GROSSTRAKTOREN
8	TRAKTOREN DER MITTELKLASSE
14	KLEINTRAKTOREN
15	SPEZIALTRAKTOREN
20	FAHRKOMFORT DER EXTRAKLASSE FÜR SPEZIALTRAKTOREN
24	RAUPENTRAKTOREN





Ready-Kit für den Frontladeranbau: Rahmen, Befestigungsschrauben, Joystick sowie hydraulische und elektrische Vorrüstung.

Lieferbar mit Frontkraftheber und integrierter Zapfwelle.

GROSSTRAKTOREN

Virtus

Die perfekten Traktoren, um das Wachstum jedes einzelnen landwirtschaftlichen Betriebs zu sichern.

AME erneuert die Serie Virtus mit stärkeren Modellen mit höherer Leistung und noch mehr Technik. In diesen Produkten verschmilzt die traditionelle Zuverlässigkeit der Marke mit einer hochmodernen Technologie der neuesten Generation zu perfekten Traktoren für eine moderne Landwirtschaft. Diese Baureihe enthält zahlreiche technische Neuerungen, angefangen vom hochmodernen FARMotion-Motor mit Abgasstufe IV, der hohe Leistungen mit geringem Verbrauch kombiniert. Aber das ist noch nicht alles: Die Hydraulikanlage mit hoher Förderleistung, die Kabine mit hervorragendem Komfort, die zahlreichen Konfigurationen und eine große Anzahl an verfügbaren Zusatzausstattungen machen diese Serie extrem vielseitig. So werden alle Bedürfnisse erfüllt - auch die ausgefallensten. Die Baureihe Virtus kann außerdem für die Gewährleistung einer höheren Produktivität mit Paketen wie Agrosky GPS-Lenksystemen und Frontladervorrüstung (Light oder Ready Kit) ausgestattet werden. Die Serie Virtus der zweiten Generation basiert auf dem Vierzylinder FARMotion-Motor, der ausdrücklich für den landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert wurde und dank dem SCR-System in Kombination mit einer externen AGR bereits mit Abgasstufe IV konform ist. Eine echte Neuheit ist die Einführung der HEB (Hydraulic Engine Brake), Diese hydraulische Motorbremse schaltet während des Bremsvorgangs den Hydraulikkreis des Traktors und den elektronisch gesteuerten Viskolüfter zu um das Fahrzeug wirksam abzubremsen, ohne dabei die Bremsanlage zu überlasten. Das Getriebe kann durch Kombination mit dem Superkriechgang über bis zu 60+60 Gänge verfügen und beinhaltet auch die beliebte Stop&Go-Funktion, die über eine Taste gesteuerte Komfortkupplung (ComfortClutch) und 3

Lastschaltstufen. Die Hydraulikanlage kann unterschiedlich konfiguriert werden: Angefangen von einer Open-Center-Anlage mit einer Pumpe mit 90 I/min, die bis zu 4 heckseitige, mechanisch betätigte Steuergeräte versorgt, bis hin zu einer Closed-Center-Variante mit Load Sensing-Pumpe mit 120 l/min, die mit 4 mechanischen Steuergeräten oder mit bis zu 5 elektronisch betätigten Steuergeräten kombiniert werden kann. Optional ist die SDD-Schnelllenkfunktion verfügbar, die die Lenkgeschwindigkeit verdoppelt und somit Manöver bei geringer Geschwindigkeit erleichtert. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 5000 kg, die mit zusätzlichen Hubzylindern auf 7000 kg angehoben werden kann (serienmäßig beim Virtus 140). Zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten auch für die Zapfwelle, die mit 4 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO) sowie mit Wegzapfwelle mit separatem Stummel lieferbar ist. Außerdem ist auch eine Frontzapfwelle in Kombination mit einem Frontkraftheber mit 2880 kg Hubkraft verfügbar. Sicherheit ist für uns unverzichtbar. Deshalb ist im Virtus serienmäßig eine Vierradbremse mit nassen Scheiben, die HPB (Hydraulic Parking Brake) und ein Bremskraftverstärker (Powerbrake) verbaut. Am SAME Virtus könnenoptional sowohl hydraulische als auch pneumatische Anhängerbremsen gewählt werden, die den neuesten Sicherheitsvorschriften (Mother Regulation) entsprechen. Ebenfalls optional ist die Vorderachs- und Kabinenfederung verfügbar. Praktische Fahrfunktionen, freie Rundumsicht und hoher Komfort sind die Merkmale, die die Fa. SAME schon immer für alle ihre Traktoren gewährleistet.



Explorer

Extreme Anpassungsfähigkeit an die unterschiedlichen Arbeitsbedingungen: Der Explorer ist ein Traktor, der nicht nur Spitzenleistungen, sondern auch höchste Vielseitigkeit auf dem Feld garantiert.

ie Explorer-Modelle bieten maximale Auswahl für Ihre individuellen Einsätze. Mit der Explorer-Baureihe wird dem Markt eine umfangreiche Auswahl an Modellen und Varianten geboten. LD: 2 kompakte Modelle, optimal für Arbeiten auf dem Hof und leichte Feldarbeit. MD: 3 Modelle, spürbar stärker konstruiert, vorwiegend für Hofeinsätze, aber auch für Transportarbeiten. HD: mit 2 Modellen für anspruchsvollere Arbeiten auf dem Acker und im Grünland. Die Baureihe eignet sich auch bestens für den Einsatz bei Kommunalarbeiten. Traktoren der Explorer-Baureihe sind mit 3- oder 4-Zylinder-FARMotion-Motoren, Abgasstufe IV ausgestattet. Das Getriebe kann unterschiedlich konfiguriert werden: rein mechanisch, mit 2 oder 3 Lastschaltstufen zur Steigerung der Produktivität, um stets die optimale Geschwindigkeit wählen zu können. Das hydraulische Wendegetriebe, mit SenseClutch zur Einstellung des

Ansprechverhaltens, Stop&Go-Funktion sowie der ECO-Hydraulikanlage mit einer Förderleistung von 60 l/min bei niedriger Motordrehzahl (60ECO) oder die 90 l/min "on-demand-Pumpe" machen aus dem Explorer einen idealen Frontladertraktor. Die Explorer-Modelle garantieren höchste Präzision auf dem Feld. Die feinfühlige Bedienung des Heckkrafthebers, sowohl mit mechanischer, als auch mit elektronischer Hubwerksregelung, sorgen stets für ein optimales Arbeitsergebnis. Viele Arbeitsgeräte, beispielsweise zur Saatbettvorbereitung, erfordern hohe Zapfwellenleistung und einen durchzugsstarken Motor. Die Explorer-Baureihe ist hierfür die beste Lösung 4 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO), Wegzapfwelle mit separatem Stummel und eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min. Der Explorer ist ein extrem vielseitiger Traktor und deckt unterschiedlichste Einsatzbereiche ab. Die Explorer-Modelle

erfüllen alle Anforderungen der Landwirte und bieten dabei hohe Flexibilität bei maximaler Produktivität. Die Kabine präsentiert sich ansprechend, funktional und komfortabel. Die Benutzerfreundlichkeit, die Farblogik der Bedieneinheiten und die ausgezeichnete Ergonomie sorgen dafür, dass der Fahrer sich vom ersten Augenblick an in der Kabine wohlfühlt. Alle Traktoren der Explorer-Baureihe können direkt ab Werk für den Frontlader, mit dem Light - oder Ready -Kit vorgerüstet werden.

EXPLORER HD		110	120
Motor		FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	74/101	80.6/110
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	4855	5410
Radstand (4WD/2WD)	mm	2400	2400/2360
Leergewicht	kg	4220	4320

EXPLORER MD		90	100	110
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	65/88	71/97	78/106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	61.7/84	67.3/92	74/101
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	4525	4525	4525
Radstand (4WD/2WD)	mm	2350	2400	2400/2360
Leergewicht	kg	3800	3920	3920

EXPLORER LD		80	90
Motor		FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	3/2887
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	55.4/75	65/88
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	55.4/75	61.7/84
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	4525	4525
Radstand (4WD/2WD)	mm	2295/2255	2295
Leergewicht	kg	3600	3620





TRAKTOREN DER MITTELKLASSE

Dorado und Dorado Classic

Wendigkeit, Flexibilität und Qualität: Der Dorado ist der ideale Traktor für alle Anforderungen, mit sparsamen Motoren Leistung und hohem Komfort.

asche Manöver, schnelles Wenden und eine geringe Bodenverdichtung sind die wichtigsten Aspekte für zufriedenstellende Arbeit auf dem Feld. Die Dorado und Dorado Classic-Modelle sind dank des optimalen Leistungsgewichts allen Herausforderungen gewachsen. Das Herzstück dieser Traktoren sind zwei Motorvarianten: Die neuen FARMotion-Motoren mit 3- oder 4-Zylindern mit Abgasstufe III B. Alle Motoren bieten beim Anfahren hohe Drehmomentanstiege und eine hervorragende Leistungsentfaltung, um bei plötzlichen Belastungen im niedrigem Drehzahlbereich dennoch durchzugsstark zu agieren. Die Baureihe umfasst mehrere Modelle mit Hinterradund Allradantrieb. Die schall- und vibrationsgedämpfte Fahrerkabine ermöglicht ein bequemes und ergonomisches Fahren. Um die volle Konzentration der Arbeit widmen zu können sind alle Bedienelemente griffgünstig und auf logische Art und Weise angeordnet. Für Frontladerarbeiten steht ein Freisichtdach zur Wahl, das den ungehinderten Blick auf das Frontladerwerkzeug ermöglicht. Der Fahrkomfort steht beim Dorado an erster Stelle. Wenn das mechanische Getriebe mit 10 VW + 10 RW Gängen (Classic-Modelle), oder 30 VW + 30 RW Gänge mit Kriech- und Superkriechgang schon hohe Leistungen bietet, ermöglicht das 45 + 45-Gang-Getriebe

mit 3 Lastschaltstufen in der LS- oder GS-Variante einfach nur Effizienz und pure Kraft. Als Ergänzung der Hightech-Varianten ist ein hydraulisches Wendegetriebe (mit PowerShuttle) verfügbar, welches einen Richtungswechsel unter Last ermöglicht: Es ist mit 2 nassen Long-Life-Mehrscheibenkupplungen sowie mit der SenseClutch (Einstellung des Ansprechverhaltens beim Anfahren in 5 Stufen) ausgestattet. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird dank Overspeed bei reduzierter Motordrehzahl erreicht, was für zusätzlichen Komfort und Effizienz sorgt. Alle Dorado-Modelle bieten bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000) und eine Wegzapfwelle, um allen Wünschen gerecht zu werden. Hohe Hydraulikleistungs-Anforderungen bei Anbaugeräten in der Landwirtschaft sind die Regel. Die Hydraulikanlage der Dorado-Modelle leistet eine Ölfördermenge von 42 I/min (beim Dorado Classic) bzw. 54 l/min (beim Dorado) und bietet 2 oder 3 mechanische Steuergeräte am Heck. Je nach Modell und Ausstattung variiert die Hubkraft von 2650 bis 3600 kg. Der Heckkraftheber ist auf Wunsch mit elektronischer Hubwerksreaelung erhältlich. Dank der hydraulisch betätigten nassen Scheibenbremsen ist eine leichter Druck auf das Bremspedal ausreichend, um den Traktor unter allen Umständen sicher zum Stehen zu bringen.





Oben: In die rechte Konsole integrierte Bedienelemente.

Unten: Hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch.

Argon

SAME Argon - zuhause in Hof und Feld.

er Argon zeichnet sich durch große Wendigkeit, hohe Robustheit und eine extrem einfache und unmittelbare Handhabung aus. Somit ist er die ideale Ergänzung des Fuhrparks für mittelgroße und kleinere Landwirtschaftsbetriebe. Extrem vielseitig und anpassungsfähig, von der Bodenbearbeitung über die Futterernte bis hin zu vielfältigen Arbeiten im Stall. Die Argon-Baureihe ist mit FARMotion Common-Rail-Motoren mit 65 bis 97 PS ausgestattet und fällt sofort durch ihre neue einteilige Motorhaube auf. Die Einhaltung der Abgasstufe III B hinsichtlich Schadstoffreduzierung wird allein durch die Verwendung des DOC und der AGR erreicht. Alle SAME Argon-Modelle können ie nach Bedarf konfiguriert werden, angefangen vom Getriebe, das in zwei Varianten angeboten wird. Die erste Variante hat eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (auch als ECO mit reduzierter Motordrehzahl) mit 4-Gang-Getriebe (12+3 mit Superkriechgang oder 8+8 mit mechanischem Wendegetriebe). Die Zweite basiert hingegen auf einem Getriebe mit 5-Gängen und 3-Gruppen (15+15) und ermöglicht es 40 km/h bei nur 1800 U/Min zu fahren. Bei den Varianten mit 40 km/h sind sowohl die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs als auch die des Vorderachs- und Hinterachsdifferentials serienmäßig. Die Heckzapfwelle ist in 4 verschiedenen Konfigurationen verfügbar, angefangen mit der

beliebtesten- 540 U/Min und 540ECO. Als Sonderausstattung kann die Zapfwellendrehzahl 1000 U/min oder die Wegzapfwelle gewählt werden. Die Open-Center-Hydraulikanlage ist mit zwei unterschiedlichen Pumpenförderleistungen verfügbar (42 oder 50 l/min) und bietet 1, 2 oder 3 mechanische Steuergeräte am Heck. Der kraftvolle Heckkraftheber bietet eine maximale Hubkraft von 2500 kg. Diese kann optional auf 3500 kg erweitert werden. Der Fahrerplatz wurde neu konzipiert. Er bietet jetzt dank des abgesenkten Tunnels und den neuen, noch beguemeren und intuitiven Bedienelementen mehr Komfort. Auch die Instrumententafel und das praktische analoge und digitale Display wurden erneuert, um dem Fahrer alle stets Betriebsinformationen des Traktors übersichtlich anzuzeigen.









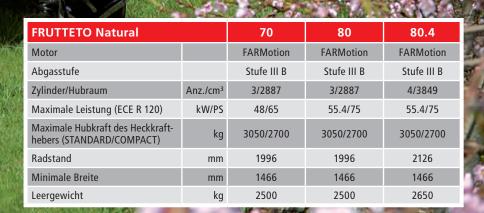


Heckkraftheber mit mechanischer Hubwerksregelung, erhältlich in zwei Ausführungen.

Frutteto Natural

Einfach gut für Spezialeinsätze auf engem Raum.

ahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten für eine Vielzahl an Arbeiten in Sonderkulturen, aber auch ein echter Mehrzweck-Traktor, der allen Ansprüchen gerecht wird, sowohl auf dem Hof wie auch auf dem Feld. Die FARMotion-Motoren bringen hohe Leistungen in den unterschiedlichen Drehzahlbereichen und eignen sich daher sowohl für Feld- als auch Transportarbeiten. Seine geringen Kosten sichern eine schnelle Rendite der Investition. Die Frutteto Natural Traktoren sind unermüdliche Arbeiter, überzeugen durch enorme Wendigkeit und leichte Handhabung.

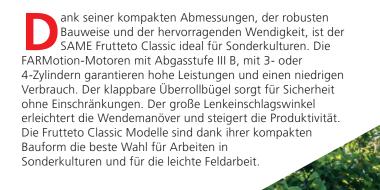


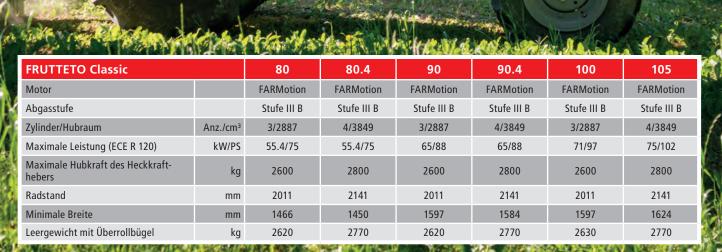
SPEZIALTRAKTOREN

Frutteto Classic

Die perfekte Kombination von Vielseitigkeit und Komfort.

Die Bedienelemente für die mechanische Hubwerksregelung und die hydraulischen Steuergeräte sind bequem erreichbar.





Frutteto

Eine Baureihe, die zwischen den Zeilen Zuhause ist.

ie Frutteto Modelle bieten ideale Konfigurationsmöglichkeiten für optimale Produktivität im Obst- und Weinanbau. Das Herz der Frutteto Modelle mit Abgasstufe III B sind die fortschrittlichen FARMotion-Motoren, die von SDF entwickelt und hergestellt werden. Die Einhaltung der Abgasstufe III B wird durch das Abgasrückführungssystem AGR, kombiniert mit einem DOC-Katalysator gewährleistet. Der Frutteto ist perfekt für die Anforderungen in der Landwirtschaft gerüstet und erfüllt alle Bedürfnisse der Landwirte. So bietet diese Baureihe eine große Auswahl an Ausstattungsvarianten, mit Kabine oder als Plattformtraktor, mit mechanischer

oder elektronischer Bedienung für Kraftheber und Zusatzsteuergeräte sowie mit unterschiedlichen Bereifungskombinationen. Die kompakten Abmessungen, der große Lenkeinschlagswinkel und die ausgezeichnete Wendigkeit machen den Frutteto zum idealen Traktor für den Einsatz auf engem Raum und in kleinen

Plantagen.

Ein unvergleichlicher Fahr- und Bedienkomfort.





Variante Hi-Steer,

optimale Handha-

ausgezeichneter

bung und

Komfort.

Frutteto S/V

Klein, wendig und kraftvoll.

n den neuen Frutteto S/V Traktoren ist der FARMotion-Motor mit
Abgasstufe III B, mit 3- oder
4-Zylindern verbaut. Mit Kabine oder als Plattformtraktor, verschiedene
Bereifungsmöglichkeiten, mechanische und elektronische Bedieneinheiten in Kombination mit kompakten
Abmessungen: Die Frutteto S/V Modelle sind voll und ganz auf die

Anforderungen von Sonderkulturen im Obst- und Weinbau ausgelegt, eignen sich aber auch hervorragend für Kommunalarbeiten. Dank des großen Lenkeinschlagwinkels, der hervorragenden Wendigkeit und des kompakten Designs sowohl in konstruktiver als auch in technologischer Hinsicht sind die Frutteto S/V Traktoren wie gemacht, um die Bedürfnisse von modernen Landwirten zu erfüllen. Effizienz, Wendigkeit und Komfort sind die Hauptmerkmale, die den Frutteto S/V auszeichnen. Er ist das Ergebnis jahrelanger Entwicklung und der Überzeugung, dass man nur mit stetigen Verbesserungen und innovativen







Frutteto S ActiveDrive

FRUTTETO S/V		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe III B					
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	55.4/75	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Maximale Hubkraft des Heckkrafthebers	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Radstand	mm	2050	2050	2180	2050	2180	2180
Minimale Breite Variante S	mm	1264	1264	1264	1264	1264	1264
Minimale Breite Variante V	mm	1163	1163	1163	1163	1163	1163
Leergewicht mit Kabine	kg	2750	2750	2900	2750	2900	2900

ActiveDrive

Einzelradgefederte Vorderachse. ActiveDrive: Ein Alleinstellungsmerkmal von SAME.

Die Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ist das neueste Ergebnis der Vorreiterrolle von SAME im Segment der Spezialtraktoren. Dabei werden trotzdem die Maschinenabmessungen kompakt und der Schwerpunkt tief gehalten wodurch eine bessere Gewichtsverteilung und höhere Standfestigkeit erreicht wird. Querlenker, der Vorderachsfederung sind mit doppelwirkenden Hydraulikzylindern, Positionssensoren, 3 Druchkspeichern, elektronischen Geschwindigkeits- und Lenkwinkelsensoren ausgestattet. Ein technologisch hervorragendes Paket, das einen Fahrkomfort und eine Fahrstabilität bietet, die man sonst nur bei Hochleistungstraktoren findet.

Frutteto S/V ActiveDrive auch die Wank- und Seitenstabilierungsfunktion. Erstere erhöht die Bremsstabilität und -sicherheit, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegen wirkt. Zweitere passt die Steifigkeit des Systems an den Lenkeinschlagswinkel und die Fahrgeschwindigkeit an und verbessert so die Stabilität und Traktion im Feld und auf der Straße.

das DTC - das innovative, elektronisch gesteuerte Differential mit automatischer Zuschaltung der Differentialsperre (100%), um optimalen Grip unter allen Bodenbedingungen zu erreichen.

Ausgesprochen hoher Komfort bei jedem Einsatz.

Die ActiveDrive Vorderachsfederung wird von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert und arbeitet in Synergie mit dem DTC-System (Differential Traction Control). Dies sorgt für einen Fahrkomfort, der mit keinem anderen Spezialtraktor erreicht werden kann. Die aktive Niveauregulierung sorgt dafür, dass die Hydraulikzylinder immer auf halben Hub sind und gewährleistet damit einen maximalen Federweg.





High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow

Eine innovative dreistufige Hydraulikanlage mit einer Förderleistung bis zu 131 l/min.

n Weinbergen und Obstplantagen ist die Verwendung von hydraulischen Arbeitsgeräten heute Standard und unverzichtbar für professionelles Arbeiten. Die Anforderungen der Arbeitsgeräte könnten kaum unterschiedlicher und anspruchsvoller sein. Manche benötigen eine Vielzahl an hydraulischen Anschlüssen und geringe Ölmengen, andere wenige Anschlüsse aber dafür mit sehr hohen Öldurchflussmengen. Für einige Maschinen ist ein Steuergerät mit Zeitsteuerung zur Bedienung von Vorteil. Fakt ist, dass die Anforderungen an die Traktor Hydraulikanlage vielfältig, individuell und komplex sind. Die perfekte Hydraulikanlage muss also eine hohe, regelbare Ölmenge eine präzise und logische Bedienung der Steuergeräte eine angemessene Anzahl an front- und heckseitigen

Steuergeräten beinhalten. All diese individuellen Kundenbedürfnisse zu erfüllen stellt eine große Aufgabe dar. Eine Herausforderung, der sich SAME mit den Frutteto S, F und V Modellen und drei neuen Hydraulikanlagen gestellt hat.



ELEKTRONISCHER / PROPORTIONALER JOYSTICK.

Liste der Funktionen:

- Aktivierung High-Flow
- Sperren / Freigeben Hydraulik
- Schwimmstellung
- Mengenregelung
- Anzeige der Steuergeräte
- Programmierung der elektrohydraulischen Steuergeräte



		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 Tandempumpe (Getriebe)	l/min	64	-	-
2 Tandempumpen (Getriebe + Motor)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Einzelpumpe (Lenkung)	l/min	45	45	45
Anzahl frontseitige Steuergeräte (re)	Anz.	4 (Mengen- und Zeitsteuerung)	1 (Power beyond)	4 (Mengen- und Zeitsteuerung)
Anzahl frontseitige Steuergeräte (li)	Anz.	1	2 (mit hohem Durchfluss)	2 (mit hohem Durchfluss)
Druckloser Rücklauf	Anz.	2	2	2
Elektronischer Joystick		•	•	•
Mechanische Mengenregelung frontseitige Steuergeräte (re)		•	•	•
Mechanische Mengenregelung frontseitige Steuergeräte (li)		•	-	-
Elektronische Mengenregelung frontseitige Steuergeräte (li)		+	•	•
Schwimmstellung (Steuergeräte)	Anz.	2	2	4



HIGH-FLOW.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):

• 4 Steuergeräte (mit Durchflussregler), elektronische Bedienung über Joystick, Bedienung von mehreren

Linke Seite (in Fahrtrichtung):

- 2 proportionale elektronische Steuergeräte mit hoher Durchflussmenge, Mengen- und Zeitsteuerung, Anzeige in der Instrumententafel, Dauerfluss, Schwimmstellung und Kick Out.
- 2 drucklose Rückläufe.

SETTING-FLOW.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung):

4 Steuergeräte (mit Durchflussregler), elektronische Bedienung über Joystick, Bedienung von mehreren Gerätefunktionen bei niedriger Ölmenge präzise und gleichzeitig.

Linke Seite (in Fahrtrichtung): • 1 Hydraulikanschluss

- 1 freier Rücklauf.



FARMotion-Motor

3 Zylinder, Abgasstufe III <u>B.</u>



Stark, vielseitig und standfest: Zwei Baureihen wie gemacht für Hanglagen.

ie Krypton F und M Modelle wurden für Arbeitseinsätze im Weinberg und Feld entwickelt. Die Vorteile der Krypton-Raupentraktoren sind klar definiert: Bedienerfreundlich, komfortabel, äußerst robuste Bauweise und hervorragende Standfestigkeit an steilen Hängen. Die beiden Krypton F Modelle können mit den ComfortTrack Gummiketten ausgestattet werden. Dadurch werden Vibrationen und Geräusche reduziert und damit der Fahrkomfort maximiert. Die hochspezialisierten technologischen Raupentraktoren Krypton F und M sind wie gemacht für Spezialeinsatzgebiete und erfüllen die gegebenen Anforderungen erstklassig.



Raupenlaufwerk mit 6 Laufrollen.

Krypton

Der Leistungsstärkste der Baureihe, um auch sicher an den entlegensten Orten zu arbeiten.

er Raupentraktor SAME Krypton kommt auch mit dem unwegsamsten Gelände zurecht. Sein Ziel ist es, auch unter schwierigen Bedingungen in extremen Hanglagen das Beste zu geben. Neue Technik und neues Design für eine optimale Rundumsicht und für die Schonung der Kulturen - der Krypton zeichnet sich durch den weiten Achsstand von 1850 mm und eine innovative Raupenkette mit 6 Laufrollen aus, die noch mehr Stabilität und hohe Traktion bietet.







Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf **same-tractors.com** oder bei Ihrem Vertragshändler.

