[DECKNAME]

FRUTTETO

STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

Kabine - Plattform

SAME

[AUFGABE]

KOMPROMISSLOSER KOMFORT IN OBSTPLANTAGEN UND WEINBERGEN.

Ein Sortiment mit den besten Technologien für hochwertige Sondererntegüter.

AUFGABE

Hervorragende Leistungen auf kleinstem Raum. So könnte das Motto der neuen SAME Frutteto, Frutteto S und Frutteto V lauten, einer Familie von leistungsstarken, effizienten und wendigen Traktoren, bei denen jedes Detail auf höchste Produktivität optimiert wurde. Mit einer großen Auswahl an Modellen und Konfigurationen sind die Traktoren der neuen SAME Frutteto Stufe V-Familie die perfekte Lösung für die Bedürfnisse aller Obst-, Wein- und Gemüsebauern, ganz gleich unter welchen Arbeitsbedingungen. Die Traktoren Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stufe V sind mit den FARMotion 35- und FARMotion

45-Motoren mit 3 bzw. 4 Zylindern und einer Auswahl an vollmechanischen Getrieben oder Lastschaltgetrieben, festen oder ActiveDrive-Vorderachsen und einem Hydrauliksystem erhältlich, das vollständig an die spezifischen Anforderungen der jeweiligen Anwendung angepasst werden kann. Unabhängig von der gewählten Konfiguration bieten die SAME Frutteto Stufe V-Traktoren außergewöhnliche Leistungen und den Komfort, den man von einem Feldtraktor erwartet. Alle Modelle werden mit neuer Kabine mit völlig ebenem Boden, einer neuen Konsole und einer verstellbaren Lenksäule angeboten. Frutteto-Modelle sind auch in einer Plattformversion mit einem klappbaren 2-Säulen-Überrollbügel erhältlich. Die Spitzenmodelle der Baureihe (Frutteto 115, Frutteto 115 S und Frutteto 115 V) bieten eine maximale Leistung von 116 PS. Auch wenn diese Modelle mit einem kompletten Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind, so bleiben doch die kompakten Abmessungen erhalten, die die Frutteto-Familie so erfolgreich gemacht haben.
Die abfallende, konisch zulaufende Form der Motorhaube und der kurze Radstand sorgen für herausragende Wendigkeit und beste Sicht. Die Anordnung aller Maschinenkomponenten wurde noch weiter optimiert, so dass ein größerer und leichter zu befüllender Kraftstofftank in zwei Varianten zur Auswahl steht.
Die neue Frutteto Stufe V-Familie bietet exzellente Sicherheit und ist serienmäßig mit Vorderradbremsen sowie einer auf vier Hydro-Silentblöcken aufgehängten Kabine oder Plattform ausgestattet, um die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen zu minimieren. Zu den Optionen gehört ein Luftfiltersystem der Kategorie 4, das ein Schutzniveau bietet, das dem einer Spezial-PSA entspricht, so dass der Fahrer seine Erntegutbehandlungen in aller Sicherheit und mit höchstem Komfort durchführen kann.

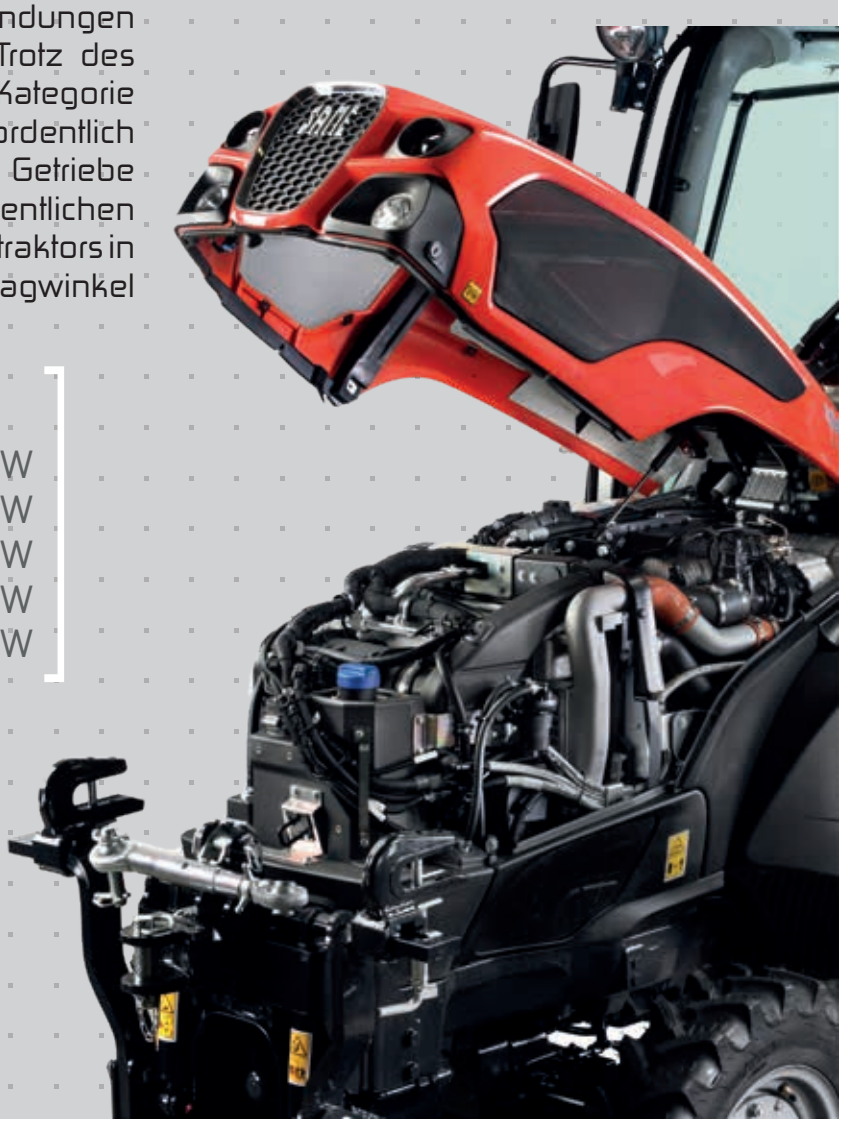
MOTOR

DIE IDEALE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND MINIMIERTEN BETRIEBSKOSTEN.

Es sind zwei Motorvarianten erhältlich. Der Dreizylindermotor FARMotion 35, der einen extrem kompakten Radstand ermöglicht, und der Vierzylindermotor FARMotion 45 mit dem größten Hubraum der Frutteto-Baureihe.

Die hochmodernen FARMotion-Motoren, mit denen die Frutteto S und Frutteto V Stufe V-Familie ausgestattet ist, wurden speziell für landwirtschaftliche Anwendungen mit wenig Platz entwickelt. Trotz des größten Hubraums in dieser Kategorie ist der FARMotion 45 ein außerordentlich kompakter, perfekt auf das Getriebe abgestimmter Motor. Die wesentlichen Anforderungen eines Spezialtraktors in Bezug auf Sicht, Lenkeinschlagwinkel und hervorragende Wendigkeit werden in keiner Weise beeinträchtigt. Alle Motorkomponenten wie Kühler, Gebläse, Schläuche und Filter sind so konzipiert, dass sie möglichst wenig Platz beanspruchen und gleichzeitig für die Wartung leicht zugänglich sind. Doch das ist noch nicht alles. Neben der optimierten Drehmoment- und Leistungsentfaltung in Verbindung mit einem außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch tragen auch die

Max. Leistung			
90:	91 PS	/	67 kW
95:	95 PS	/	70 kW
100:	102 PS	/	75 kW
105:	106 PS	/	78 kW
115:	116 PS	/	85 kW



minimierten Geräuschemissionen dieser FARMotion-Aggregate dazu bei, die Produktivität und den allgemeinen Komfort der SAME Frutteto, Frutteto S und Frutteto V deutlich zu verbessern. Bei den FARMotion 35- und 45-Motoren handelt es sich um elektronisch geregelte Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung und einer Leistung von 91 bis 116 PS (67-85 kW). Ausgestattet mit einer Reihe von hochmodernen Lösungen zur Emissionsminderung – extern gekühlte AGR, DOC, externer DPF und SCR mit AdBlue-Einspritzung (zur Reduzierung der NOx-Emissionen) – erfüllen diese Motoren alle Anforderungen der sehr strengen internationalen Stufe V-Abgasnormen. Die Konfiguration der Köpfe und Zylindermäntel wurde speziell entwickelt, um die Kühlleistung zu optimieren und eine extrem einfache Wartung zu ermöglichen; hydraulische Stößel gewährleisten eine automatische und wartungsfreie Einstellung des Ventilspiels über die gesamte Lebensdauer des Motors. Extrem lange Ölwechselintervalle (600 Stunden) tragen ebenfalls zu den niedrigen Betriebskosten der FARMotion 35 und 45 Motoren bei.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE

EINE UMFASSENDE AUSWAHL AN GETRIEBEN FÜR JEDE AUFGABE AUF DEM FELD UND DARÜBER HINAUS.

Zur Auswahl stehen sieben Getriebe, die jede Aufgabe unter allen Geländebedingungen bewältigen können.

Die Traktoren Frutteto, Frutteto S und Frutteto V werden mit einer großen Auswahl an Getrieben angeboten, um den Anforderungen von Obst- und Weinbauern in aller Welt gerecht zu werden. Die vollmechanische Variante erfüllt die Anforderungen von Landwirten, die eine einfache Lösung und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis suchen, während die Powershift-Version mit 2 oder 3 Powershift-Bereichen außergewöhnliche Produktivität und größten Komfort bietet. Die Basiskonfiguration besteht aus einem synchronisierten mechanischen Hauptgetriebe mit 4 Gängen, das durch ein mechanisches Kriechganggetriebe ergänzt werden kann, um die Gesamtzahl der verfügbaren Vorwärtsgänge zu verdoppeln. Das Kriechganggetriebe ist auch für die 5-Gang-Konfiguration erhältlich, so dass insgesamt 30+15 Gänge zur Verfügung stehen. Das Kriechganggetriebe wird mechanisch über eine neue, in den Wendeschalthebel integrierte Steuerung zugeschaltet und ermöglicht Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 240 m/h (210 m/h beim Frutteto V). Eine weitere neue Option für den Frutteto Stufe V ist das Hi-Lo-Getriebe mit zweistufigem Powershift-Getriebe. Die Hi-Lo-Option ist sowohl für Plattform- als auch für Kabinenversionen erhältlich.

Und schließlich die viel gelobte 45+45-Konfiguration, die mit einem synchronisierten 5-Gang-Hauptgetriebe und einem 3-stufigen Powershift-Getriebe die Messlatte für das Segment der Spezialtraktoren höher legt; sie ist für Traktoren mit Kabine erhältlich. Im Gegensatz zu vielen auf dem Markt angebotenen Lösungen arbeitet das für die SAME Frutteto-Familie verfügbare Powershift-Getriebe sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang und ermöglicht so eine äußerst präzise Geschwindigkeitskontrolle, selbst bei Wendemanövern am Vorgewende und beim Laden von Paletten mit Heckkrafthebergabeln. Alle 5-Gang-Getriebevarianten, von der 15+15- bis zur 45+45-Konfiguration, verfügen über die OverSpeed-Funktion, die bei wirtschaftlicher Motordrehzahl eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Alle Frutteto-Modelle mit Kabine können mit hydraulischem Wendegetriebe ausgerüstet werden, das einige interessante Funkionen umfasst, wie z. B. die exklusive Stop&Go-Funktion, die es dem Fahrer ermöglicht, den Traktor anzuhalten, zu halten und wieder anzufahren, indem er einfach die Bremspedale betätigt und wieder loslässt, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Diese Funktion ist besonders hilfreich, wenn der Traktor mit Anbaugeräten verbunden wird oder wenn an Steigungen angefahren werden muss. Die PowerShuttle-Versionen verfügen außerdem über die Funktionen ComfortClutch und SenseClutch: Mit der ComfortClutch-Funktion kann der Fahrer die Kupplung durch einfaches Drücken einer Taste am Schalthebel betätigen, während mit der SenseClutch-Funktion die Geschwindigkeit eingestellt werden kann, mit der das Wendegetriebe Richtungsumkehrmanöver ausführt. Die neuen Traktoren der Frutteto-Familie sind serienmäßig mit zwei Zapfwellendrehzahlen ausgestattet, 540 U/min und 540 ECO; eine Zapfwellendrehzahl von 1000 U/min und ein Wegzapfwellenmodus – ein Muss für die Arbeit mit Anhängern mit angetriebenen Rädern – können als Optionen hinzugefügt werden. Die Heckzapfwelle ist wahlweise mit fester Welle oder mit austauschbarem Wellenstummel erhältlich. Die neuen Frutteto, Frutteto S und V mit Kabine sind auch mit einer wertvollen Zapfwellenautomatik verfügbar, mit der Zuschaltung und Trennung der Zapfwelle je nach Position des Anbaugeräts an der Dreipunktaufnahme automatisch erfolgen; andere Optionen für den Frutteto umfassen eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min.

ACHSEN UND BREMSEN

KOMFORT, MANÖVRIERFÄHIGKEIT UND SICHERHEIT UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.

Die exklusive ActiveDrive-Vorderachse definiert die Standards für das Dynamikverhalten von Spezialtraktoren neu.

Ganz in der Tradition von SAME sind die Traktoren des neuen Frutteto an der Vorderachse serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad ausgestattet, die unter allen Bedingungen für größte Sicherheit sorgen. Die mit Kabine ausgestatteten Modelle sind sogar mit der hochentwickelten Vorderachse mit ActiveDrive-Einzelradaufhängung erhältlich, die mit der DTC-Funktion (Differential Traction Control) zusammenwirkt. Die ActiveDrive-Einzelradaufhängung der Vorderachse passt sich in Echtzeit an die Fahrzeuggeschwindigkeit und den Lenkeinschlagwinkel an. Kurz gesagt, das elektronische System ändert Härte und DämpfungsverhaltenderStoßdämpfersofort, in Abhängigkeit von den Fahrbedingungen und den Betriebsparametern der Maschine. ActiveDrive nutzt eine Kombination aus aktiver Dämpfungsregelung, Niveauregulierung und Traktionskontrolle, um Stabilität, Bodenhaftung, Traktion, Komfort und Sicherheit unter allen

Arbeitsbedingungen zu verbessern, ob auf dem Feld oder auf der Straße. Die hochwirksamen und integrierten Funktionen des gesamten ActiveDrive-Systems sind eine perfekte Ergänzung der kompakten Abmessungen des Frutteto; sie maximieren die Produktivität in Obstplantagen und Weinbergen und erlauben auch an steilen Hängen und in schlechtem Gelände sowie in Situationen mit sehr begrenztem Vorgewenderaum ein leichtes Manövrieren der Traktoren mit schweren Anbaugeräten. Auch beim Betrieb auf der Straße verbessert das System den Komfort erheblich. Das ActiveDrive-Federungssystem umfasst außerdem serienmäßig die Funktionen Anti-Dive und Anti-Roll. Anti-Dive verbessert die Sicherheit beim Bremsen, indem es ein plötzliches Eintauchen der Vorderachse kompensiert. Dies verkürzt den Bremsweg, insbesondere bei plötzlichen Vollbremsungen. Die Anti-Roll-Funktion zur Seitenstabilisierung passt die Dämpferhärte in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Fahrzeuggeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten erhöht das System die Steifigkeit der äußeren Radaufhängung im Verhältnis zur inneren Radaufhängung, um Rollbewegungen auszugleichen und die Stabilität zu verbessern.
Der Allradantrieb und die zu 100 % sperrbare Differenzialsperre – serienmäßig in allen Modellen verbaut – garantieren tadellose Traktion in jedem Gelände. Die optionale Auto4WD-Funktion – verfügbar bei Frutteto-, Frutteto S- and Frutteto V-Modelen mit Kabine – schaltet den Allradantrieb in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel automatisch ein und aus. Unabhängig von der gewählten Vorderachskonfiguration, ob starr oder mit ActiveDrive, zeichnen sich alle Frutteto-, Frutteto S- und Frutteto V-Modelle durch außergewöhnliche Agilität und Manövrierfähigkeit aus. Sie bieten neben einem großzügigen Lenkeinschlagswinkel die SDD-Funktion, die für Kabinenmodelle verfügbar ist. Bei aktivierter SDD-Funktion halbiert sich die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag.

HYDRAULIK UND KRAFTHEBER

DIE VIELSEITIGKEIT UND HUBKRAFT, DIE SIE BRAUCHEN.

Ein individuell konfigurierbares Hydrauliksystem für den effizienten Einsatz aller Anbaugeräte in Obstplantagen, Weinbergen und bei der Bodenpflege.

Die neueste Generation von Anbaugeräten für den Wein- und Obstbau ist leistungshungriger als je zuvor und erfordert eine größere Anzahl von Hydraulikanschlüssen. Die neuen Frutteto, Frutteto S und Frutteto V bieten außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten für das Hydrauliksystem; es wird den Anforderungen jedes Anbaugeräts gerecht, unabhängig davon, ob das Anbaugerät am Heck, an der Front oder im Zwischenachsbereich angeschlossen wird. Der Haupthydraulikkreislauf wird von einer Einzelpumpe oder von zwei Tandempumpen mit einer Leistung von bis zu 68 l/min gespeist, um für die hydraulischen Anforderungen jeder Anwendung die bestmögliche Lösung zu bieten. Alle Modelle sind außerdem mit einer unabhängigen Sekundärpumpe (mit einer Förderleistung von bis zu 40 l/min) ausgestattet, die ausschließlich für die Lenkung bestimmt ist, um in jeder

Situation ein einwandfreies und sanftes Lenkverhalten zu gewährleisten. Bis zu drei Heckzusatzsteuerventile sind erhältlich, die serienmäßig mit drucklosem Rücklauf und Mengenregler ausgestattet sind.
Bei den Kabinenmodellen wird außergewöhnliche Vielseitigkeit auch bei der Konfiguration der Hydraulikanschlüsse im Zwischenachsbereich geboten: Mit bis zu 5 Anschlüssen, die die hinteren Zusatzsteuerventile duplizieren, und einer drucklosen Rücklaufleitung.
Bei den Traktoren Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stufe V mit Kabine können die Zusatzsteuerventile entweder mit einzelnen Hebeln oder mit einer exklusiven Joystick-Steuerung bedient werden, die es dem Fahrer ermöglicht, 4 Hydraulikkupplungen gleichzeitig mit einer Hand zu bedienen. Die unübertroffene Qualität der Traktoren SAME Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stufe V zeigt sich auch in den Leistungen ihrer Front- und Heckkraftheber. Die Modelle mit Plattform sind mit einem kraftvollen Heckkraftheber mit mechanischer Steuerung ausgestattet; die Modelle mit Kabine verfügen serienmäßig über einen elektronisch gesteuerten Heckkraftheber. Der elektronische Hubwerksregelung bietet in jeder Situation eine präzise und effektive Zugkraft- und Positionssteuerung. Neben der einstellbaren Senkgeschwindigkeit verfügt der Kraftheber serienmäßig über ein System zur Dämpfung der beim Straßentransport durch angebaute Anbaugeräte entstehenden Schwingungen. Mit den praktischen Bedienelementen an der Rückseite der Konsole oder am linken Kotflügel kann der Fahrer den Heckkraftheber mit präzisen, modulierten Bewegungen steuern, wenn Heckanbaugeräte an die Maschine angeschlossen werden. Unabhängig von der Konfiguration hat der Heckkraftheber der Frutetto-Modelle in der Standardausführung eine maximale Tragfähigkeit von 3130 kg (2600 kg bei den Versionen S und V), die mit optionalen Zusatzzylindern auf bis zu 3940 kg erhöht werden kann. Alle Modelle mit Kabine sind optional mit einer von speziellen Steuerventilen gespeisten Dreipunktaufhängung mit hydraulisch einstellbaren Stabilisatoren und rechts angebrachter Zugstange erhältlich, sowie mit einem Frontkraftheber mit einer Kapazität von 1500 kg, der von SAME speziell für diese Traktorfamilie entwickelt wurde und perfekt in das Design der Front des Frutteto integriert ist. Wenn sie nicht verwendet werden, lassen sich die unteren Lenkerarme umklappen, um die Gesamtabmessungen zu verringern.

KABINEN-FAHRPOSITION

ÜBERLEGENE ERGONOMIE, HOCHENTWICKELTE BEDIENELEMENTE UND EFFEKTIVER SCHUTZ FÜR DEN FAHRER.

Die Kabine der neuen Frutteto-Familie wurde überarbeitet und bietet nun noch mehr Funktionen, Funktionalität und Komfort als je zuvor.

Die neue Generation des SAME Frutteto Stufe V wurde überarbeitet und bietet nun noch mehr Ergonomie und Komfort als je zuvor. Unabhängig von der Breite der gewählten Variante (Frutteto, Frutteto S oder Frutteto V) sind die brandneuen Kabinen aller Modelle der Familie serienmäßig auf einer Hydro-Silentblock-Federung montiert. Dieses Federungssystem nutzt vier spezielle, flüssigkeitsgefüllte Lager, um die Kabine vom Fahrgestell des Traktors zu isolieren und die Übertragung von Geräuschen und Vibrationen in den Innenraum zu minimieren. Beim Einsteigen in die Kabine fällt eine wichtige Neuerung der neuen Frutteto, Frutteto S und Frutteto V Stufe V-Familie sofort ins Auge: Der völlig ebene Boden. Obwohl es sich um eine Traktorbaureihe mit mechanischem Getriebe mit Powershift handelt, ist es SAME gelungen, auf den Mitteltunnel zu verzichten, um großzügige Beinfreiheit und ergonomisch angeordnete Pedale zu bieten. Außerdem erleichtert der völlig ebene Boden der Kabine den Zugang zum Fahrersitz erheblich.
Selbst die kleinste Kabinenvariante bietet dem Fahrer mit viel Platz, ergonomisch angeordneten Bedienelementen auf der neuen Konsole sowie einer höhen- und längenverstellbaren Lenksäule einen außergewöhnlichen Komfort. Zu den verfügbaren Optionen gehören ein luftgefederter Fahrersitz, eine Smartphone-Halterung mit zwei USB-

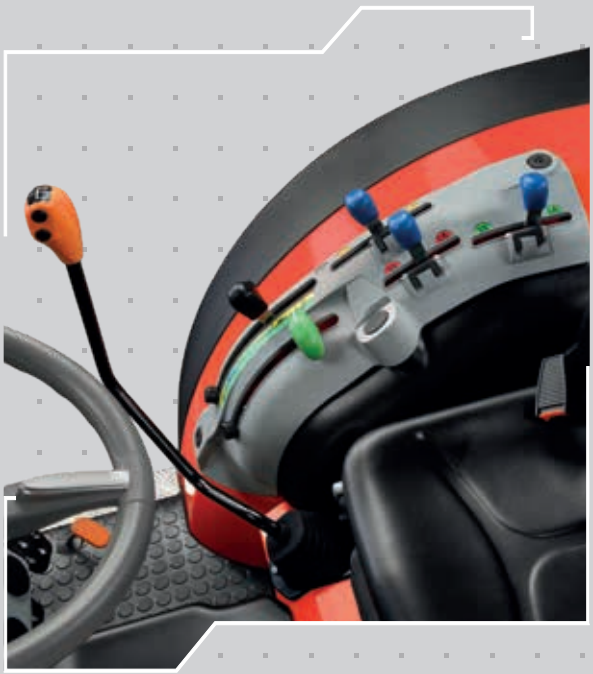
Anschlüssen und eine Audioanlage mit Bluetooth, mit der Sie während der Arbeit Ihre Lieblings-Playlists hören und freihändig telefonieren können.
Die neue Frutteto-Baureihe zeichnet sich außerdem durch eine hervorragende Sicht aus: Die großzügige Verglasung der Vier-Säulen-Kabine, die hohe Windschutzscheibe und die zu öffnende hintere Dachluke bieten dem Fahrer unter allen Arbeitsbedingungen eine klare und ungehinderte Sicht auf das Geschehen. Hervorragende Sicht bei Nacht garantiert ein Arbeitsscheinwerferpaket, das als Halogen- oder LED-Ausführung erhältlich ist.
Die brandneue Kabine des neuen Frutteto bietet nicht nur mehr Komfort als je zuvor, sondern auch – und das ist das Wichtigste – noch mehr Sicherheit. Sie ist mit einem Druckluft-Filtersystem der Kategorie 4 erhältlich, das ein völlig sicheres Ausbringen von Pflanzenschutzmitteln erlaubt, ohne dass Masken oder Overalls getragen werden müssen.

PLATTFORM-FAHRPOSITION

DER BESTE SPEZIALTRAKTOR, JETZT AUCH IN DER PRAKTISCHEN VERSION MIT OFFENEM FAHRERSTAND.

Höchster Komfort dank einer auf Hydro Silentblocklagern aufgehängten Plattform.

Die Frutteto-Modelle von SAME sind mit 4-Säulen-Kabine oder mit offenem Fahrerstand mit Plattform und klappbarem Überrollbügel erhältlich. Die Version mit Plattform entspricht den Anforderungen von Obst- und Weinbauern, die einen niedrigen Traktor benötigen, der auch auf engem Raum arbeiten kann, z. B. bei der Spaliererziehung oder in Zitrusplantagen. Dank des nach den neuesten ergonomischen Grundsätzen gestalteten Fahrerplatzes sowie einer Plattform, die durch die spezielle Hydro-Silentblockfederung vom Antriebsstrang isoliert ist, wodurch die auf den Fahrer übertragenen Vibrationen erheblich reduziert werden, bieten die Frutteto-Plattformtraktoren von SAME erstklassigen Komfort. Um den Komfort zu maximieren, ist sogar ein pneumatischer Fahrersitz als Option erhältlich. Die Minimierung des Geräuschpegels war eine Priorität bei der Konstruktion, wobei unter der Motorhaube und unter der Plattform spezielle schalldämpfende Materialien zum Einsatz kamen. Der Fahrerbereich ist mit einem höhenverstellbaren Lenkrad ausgestattet, was eine perfekte Einstellung



auf Fahrer gleich welcher Statur ermöglicht, und die ergonomischen Bedienelemente in der bewährten Farbcodierung der Marke SAME machen die Bedienung des Traktors außerordentlich einfach und intuitiv.

Um den Bedürfnissen aller Obstbauern gerecht zu werden, werden die Traktoren der neuen Frutteto-Familie mit zwei verschiedenen Plattformhöhen angeboten. Die höhere Plattform ist für große Hinterreifen bis zu 28 Zoll geeignet; die niedrigere Variante ist dagegen auf die Bedürfnisse von Obstbauern zugeschnitten, die einen möglichst niedrigen Traktor benötigen. In der niedrigen Plattformversion und mit der kleinsten verfügbaren Reifengröße haben diese Traktoren eine Kotflügelhöhe von nur 1,18 m.
Unabhängig von der Größe der Plattform verfügen alle Modelle serienmäßig über eine praktische Smartphone-Halterung mit 2 USB-Ladeanschlüssen.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der neuen Frutetto-Familie bieten klassenbeste Technologie, damit Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen fortsetzen können. Die Traktoren können optional mit den modernsten und anspruchsvollsten Telemetriesystemen ausgestattet werden. Die von SAME angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen dem Büro und den Maschinen noch einfacher. Mit der neuen SDF Fleet Management Suite hat der Anwender die volle Kontrolle über den neuen Frutetto. Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden, und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschine erhöht.

SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung „SDF Fleet Management“ bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Unsere Kunden profitieren erheblich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking-Daten zu Aktivitäten, verwalten können. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von SAME-Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung an die Anwendung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und sogar zu optimieren. Die „Karten“-Ansicht zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden.

HIGHLIGHTS: KABINE

FARMOTION 35 UND 45.

- FARMotion 35 und 45 Drei- und Vierzylindermotoren
- Der FARMotion 45-Motor verfügt über den größten Hubraum im Segment
- Der FARMotion 35-Motor ermöglicht kurzen Radstand für höchste Wendigkeit
- Maximale Leistung bis zu 116 PS
- Konische und abfallende Motorhaube für hervorragende Wendigkeit und Sicht

KABINE

- Flacher Boden, kein Mitteltunnel
- Hydro Silentblock Federung
- Filtrations- und Kabinendrucksystem der Kategorie 4
- Verstellbare Lenksäule
- CTM-Konnektivität

NEUE HYDRAULIKANLAGE

- 3 Hecksteuerventile mit drucklosem Rücklauf
- Bis zu 5 Zwischenachs-Hydraulikleitungen
- Mechanischer Kreuzhebel zur Steuerung von 2 Zusatzsteuerventilen
- Einzelpumpe mit 56 l/min oder Doppelpumpe mit 68 l/min Öldurchfluss

GETRIEBE

- Mechanisches Wendegetriebe oder Powershuttle mit SenseClutch
- Von 12+12 bis 45+45 mit 3-Powershift-Stufen (HML)
- Neue 24+24 oder 30+30 Hi-Lo-Getriebe

ACHSEN

- Festvorderachse oder ActiveDrive
- Echtes Allradbremssystem
- SDD und Auto4WD-Funktion verfügbar

HIGHLIGHTS: PLATTFORM

FAHRPOSITION

- Plattform mit Hydro-Silentblocklagerung
- Zwei Plattformen mit unterschiedlichen Kotflügelhöhen
- Verstellbare Lenksäule
- Ergonomische Bedienelemente für Zusatzsteuerventile und Kraftheber. Alle Bedienelemente nach Farbkodierungslogik gruppiert

GETRIEBE

- Von 12+12 bis 30+30 mit 2-Lastschaltstufen (Hi-Lo) Mechanische Splitgruppe verfügbar (24+12 oder 30+15)
- Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (mit 5-Gang-Getriebe)
- Mindestgeschwindigkeit nur 187 m/h

FARMOTION 35 UND 45

- FARMotion 35 und 45 Drei- und Vierzylindermotoren
- Der FARMotion 35-Motor ermöglicht kurzen Radstand für höchste Wendigkeit
- Der FARMotion 45-Motor verfügt über den größten Hubraum im Segment
- Maximale Leistung bis zu 116 PS
- Konische und abfallende Motorhaube für hervorragende Wendigkeit und Sicht

NEUE HYDRAULIKANLAGE

- 3 Hecksteuerventile mit drucklosem Rücklauf
- Durchflussregler verfügbar
- Einzelpumpe mit 48 oder 56 l/min oder Doppelpumpe mit 68 l/min Öldurchfluss
- Hubkraft des Heckkrafthebers bis zu 3940 kg

ACHSEN

- Starre Vorderachse mit 100%-Differentialsperre als Standard
- Echtes Allradbremssystem
- Allradantrieb und Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar
- Zwei Lenkzylinder für präzises Lenken

FRUTTETO-PLATTFORM

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Dieseltankinhalt	l	82	82	82	82	82
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Vorrüstung für Frontzapfwelle und Frontkraftheber		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber mechanisch		▲	▲	▲	▲	▲
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Vorrüstung für Frontkraftheber und Frontzapfwelle		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD/OPT)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten		▲	▲	▲	▲	▲
BREMSEN						
Allradbremsung		▲	▲	▲	▲	▲
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		▲	▲	▲	▲	▲
Unabhängige Lenkpumpe		▲	▲	▲	▲	▲
FAHRPOSITION						
Geschweißte Plattform mit Tunnel		▲	▲	▲	▲	▲
Klappbarer Überrollbügel mit 2-Säulen		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro-Silentblock		▲	▲	▲	▲	▲
Fahrersitz mit mechanischer Federung		▲	▲	▲	▲	▲
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○	○	○
Lenksäule mit Höhenverstellung		▲	▲	▲	▲	▲
Smartphone-Halterung mit 2 USB-Ladegeräten		▲	▲	▲	▲	▲
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Gesamthöhe - ROPS	mm	2225	2355	2225	2355	2355
Höhe an der Motorhaube	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Mindesthöhe an Kotflügeln	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Breite	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Gewicht	kg	2.590	2650	2.590	2650	2650
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

FRUTTETO

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 24+24 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		o	o	o	o	o
Frontzapfwelle 1000		o	o	o	o	o
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		▲	▲	▲	▲	▲
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		o	o	o	o	o
Frontkraftheber (1.500 kg)		o	o	o	o	o
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		o	o	o	o	o
Druckloser Rücklauf hinten		▲	▲	▲	▲	▲
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		o	o	o	o	o
BREMSEN						
Allradbremsung		▲	▲	▲	▲	▲
Hydraulische Anhängerbremse		o	o	o	o	o
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		▲	▲	▲	▲	▲
Automatische Allradzuschaltung		o	o	o	o	o
Unabhängige Lenkpumpe		▲	▲	▲	▲	▲
Steering Double Displacement (SDD)		o	o	o	o	o
ACTIVEDRIVE-FEDERUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		▲	▲	▲	▲	▲
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
KABINE						
Flacher Boden		▲	▲	▲	▲	▲
Verstellbare Lenksäule		o	o	o	o	o
Aufhängung mit Hydro-Silentblock		▲	▲	▲	▲	▲
Kat. 4-Filtersystem		o	o	o	o	o
Hinten anhebbares Dach		o	o	o	o	o
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		o	o	o	o	o
Bluetooth-Radio		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Radstand	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Höhe an der Motorhaube	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Gewicht - Kabine	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Zulässige Gesamtlast	kg	5200	5200	5200	5200	5200

▲ STD
o OPT
- Nicht verfügbar

FRUTTETO S

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 4-Gang-Getriebe		12+12 oder 24+12 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 24+24 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 4-Gang-Getriebe	km/h	40				
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40 ECO*				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		▲	▲	▲	▲	▲
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (1500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	
Druckloser Rücklauf hinten		▲	▲	▲	▲	▲
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○	○	○	○	○
BREMSEN						
Allradbremsung		▲	▲	▲	▲	▲
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		▲	▲	▲	▲	▲
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Unabhängige Lenkpumpe		▲	▲	▲	▲	▲
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ACTIVEDRIVE-FEDERUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		▲	▲	▲	▲	▲
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
KABINE						
Flacher Boden		▲	▲	▲	▲	▲
Verstellbare Lenksäule		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro-Silentblock		▲	▲	▲	▲	▲
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
Hinten anhebbares Dach		○	○	○	○	○
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Bluetooth-Radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Mit Hinterreifen	Größe	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Höhe an der Motorhaube	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Breite	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Gewicht - Kabine	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Typ		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Abgasstufe		Stage V				
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler				
Einspritzung @ Druck	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	372	389	417	433	472
Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
XL-Kraftstofftankinhalt (mit Frontkraftheber/ Zapfwelle)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Tankinhalt (AdBlue)	l	13	13	13	13	13
GETRIEBE - MECHANISCHES WENDEGETRIEBE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+15 (mit mechanischer Splitgruppe) oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
GETRIEBE - POWERSHUTTLE						
Gangzahl gesamt - 5-Gang-Getriebe		15+15 oder 30+30 (mit HI-LO 2-Lastschaltstufen) oder 45+45 (mit HML 3-Lastschaltstufen)				
Höchstgeschwindigkeit - 5-Gang-Getriebe	km/h	40				
ZAPFWELLE						
PTO-Drehzahlen		540/540E oder 540/540E/1000				
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Heckkraftheber elektronisch		▲	▲	▲	▲	▲
Hubkraft Heckkraftheber (STD./OPT.)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Hydraulische Zugstange rechts und Stabilisatoren		○	○	○	○	○
Frontkraftheber (1.500 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIK						
Open-Center Hydraulikanlage (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Open-Center-Hydrauliksystem mit Doppelpumpe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Hintere Zusatzsteuerventile (STD/OPT)	Anz.	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Durchflussregler		○	○	○	○	○
Druckloser Rücklauf hinten		▲	▲	▲	▲	▲
Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse - vom Heck doppelt vorhanden (OPT)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Druckloser Rücklauf Zwischenachse		○	○	○	○	○
BREMSEN						
Allradbremsung		▲	▲	▲	▲	▲
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
VORDERACHSE						
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differentialsperre		▲	▲	▲	▲	▲
Automatische Allradzuschaltung		○	○	○	○	○
Unabhängige Lenkpumpe		▲	▲	▲	▲	▲
Steering Double Displacement (SDD)		○	○	○	○	○
ACTIVEDRIVE-FEDERUNG (OPT)						
Adaptive Dämpfung, Auto-Niveauregulierung		▲	▲	▲	▲	▲
Anti-Dive-Wank- und Seitenstabilisierungsfunktionen		▲	▲	▲	▲	▲
Differential-Traktionskontrolle (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
KABINE						
Flacher Boden		▲	▲	▲	▲	▲
Verstellbare Lenksäule		○	○	○	○	○
Aufhängung mit Hydro-Silentblock		▲	▲	▲	▲	▲
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
Hinten anhebbares Dach		○	○	○	○	○
Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Bluetooth-Radio		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ABMESSUNGEN						
Mit Vorderreifen	Größe	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Mit Hinterreifen	Größe	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Radstand	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Max. Länge	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Gesamthöhe - KABINE	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Höhe an der Motorhaube	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Breite	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Gewicht - Kabine	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Zulässige Gesamtlast	kg	5000	5000	5000	5000	5000

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. SAME ist bestrebt, seine Produkte ständig an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich daher das Recht vor, seine Produkte jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Code 308.8912.5.1-0 - 09/2022

Erfahren Sie mehr auf **same-tractors.com** oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von SDF

SAME