



Hannover (Alemania), 12 de noviembre de 2017

NUEVOS FRUTTETO NATURAL, ESPECIALIZADOS EN EL ADN.

El elevado nivel de especialización que caracteriza los tractores de la gama SAME Frutteto está ahora disponible también en las nuevas versiones "Natural", equipadas con el propulsor FARMotion Fase IIIB.

Los nuevos **Frutteto Natural Fase IIIB** se distinguen por su esencialidad, en la línea de eficiencia y fiabilidad de la familia SAME Frutteto. La gama Natural está disponible en dos modelos de 3 cilindros (70 y 80) y uno de 4 cilindros (80.4), con motores en todos los casos dotados de turbocompresor con intercooler y sistema de inyección Common Rail de 2000 bares con control electrónico. Existe la posibilidad de seleccionar el régimen de giro deseado y posteriormente activarlo y mantenerlo constante automáticamente. El nuevo FARMotion es decididamente compacto, pero ofrece grandes prestaciones y consumos reducidos; el régimen de giro máximo es de solo 2200 rev/min y, en el modelo 80, la reserva de par llega al 42 %, con una eficiencia al nivel de los mejores motores de la misma categoría en el mercado. La conformidad con la Fase IIIB en materia de emisiones contaminantes se obtiene recurriendo solo a un EGR externo y refrigerado y a un catalizador DOC, sin necesidad de mantenimiento o regeneraciones periódicas con inyecciones suplementarias de gasoil.

El esquema de la parte inferior del capó se ha optimizado al máximo, para ofrecer un alto nivel tecnológico con la máxima funcionalidad. El grupo refrigerante monobloque de última generación integra el ventilador viscoestático, el radiador del líquido refrigerante del motor, el intercooler y el radiador de gasoil, así como un filtro de aire comburente PowerCore de 8". En posición más retrasada, está el depósito de gasoil de 65 l.

Máxima modularidad para las transmisiones, que son esencialmente mecánicas, lo que favorece la facilidad de uso, la eficiencia y la fiabilidad. La selección disponible es amplia, incluyendo módulos de 4 o 5 marchas sabiamente escalonadas, ligadas a dos o 3 gamas con superreductora y minirreductora opcionales. Por tanto, los Frutteto Natural Fase IIIB pueden montar cambios que van de 8+8 a 30+15 relaciones, para encontrar la marcha justa en cualquier condición del campo, según las necesidades de cada uno. Para optimizar también los traslados por carretera, con cualquier tipo de cambio, es posible viajar a 40 km/h.

La TDF trasera, de acoplamiento mecánico y con embrague independiente, está disponible tanto con la clásica modalidad de funcionamiento de 540 rev/min como en la versión 540 ECO, que resulta útil para aumentar la versatilidad del tractor, ahorrando combustible cuando se realizan trabajos ligeros. Está disponible también la modalidad sincronizada con el avance.

La carga máxima autorizada en el eje delantero es de 1800 kg, con un ángulo máximo de giro de hasta 55°. El diferencial puede estar bloqueado al 100 %, mientras que los frenos son de disco en

baño de aceite, para un sistema de frenado realmente “integral”, con discos para cada rueda. Opcionalmente, está también disponible el sistema de freno hidráulico para el remolque, también en la versión ya conforme con las últimas directivas en el ámbito de la seguridad.

El sistema hidráulico también cumple los requisitos de simplicidad, fiabilidad y eficiencia y, para garantizar la máxima seguridad y la máxima fluidez de conducción incluso con el motor al ralentí, utiliza una bomba de 18 l/min específicamente dedicada a la dirección asistida, mientras que, para el funcionamiento del elevador trasero y de los distribuidores hidráulicos (disponibles con 2, 4 o 6 vías), cuenta con una bomba de engranajes adicional de 42 l/min de caudal máximo.

El enganche tripuntal trasero de control mecánico garantiza la fuerza y la precisión características de los elevadores de la marca SAME. Además de la versión estándar, está disponible también una versión “Compact”, para reducir los espacios de maniobra con los aperos suspendidos en las cabeceras. La capacidad máxima de elevación de la versión estándar llega a los 3050 kg en las rótulas y hasta 2700 kg en la versión Compact.

La distribución del nuevo puesto de conducción es lineal, racional y transmite una inmediata familiaridad de uso, gracias también a la ya clásica “lógica de colores”, que permite distinguir claramente la función de los mandos, sabiamente agrupados por tipo y colocados en torno al puesto de conducción de manera ergonómica y funcional. Gracias al túnel rebajado y a los nuevos mandos, que resultan aún más cómodos, sencillos e intuitivos de utilizar, el trabajo es sin duda menos estresante; la práctica pantalla digital colocada en el tablero proporciona la información necesaria para mantener cómodamente bajo control todas las funciones del tractor. Para proteger al conductor en caso de vuelco, hay disponibles chasis de 2 montantes delanteros abatibles.

	70	80	80.4
Motor	FARMotion		
Emisiones	Fase III B		
Cilindros/Cilindrada	3/2887	3/2887	4/3849
Máxima potencia (CV)	65	75	75
Par máximo (Nm)	292	342	353
Batalla (mm)	1996	1996	2126
Carga máxima autorizada (kg)	4200	4200	4350

SAME

Es el aliado que acompaña al agricultor moderno con una gama de tractores versátil para el campo abierto y el trabajo en la nave, para frutales y viñedos.

www.same-tractors.com

www.facebook.com/SAMEtractors

www.youtube.com/user/sametractors

Información sobre SDF

SDF, con sede central en Treviglio (BG), Italia, es uno de los principales fabricantes del mundo de tractores, máquinas cosechadoras y motores diésel. Distribuye sus productos bajo las marcas DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann y Grégoire. La línea de tractores cubre una gama de potencia que abarca desde los 23 a los 340 CV y la gama de las máquinas cosechadoras abarca desde los 32 a los 395 CV.

SDF cuenta con 8 plantas de producción, 13 filiales comerciales, 2 sociedades conjuntas, 141 importadores, más de 3.000 concesionarios a nivel mundial y tiene más de 4.300 empleados en todo el mundo. En 2016 la empresa facturó 1366 millones de euros y registró un EBITDA del 9 %.

www.sdfgroup.com