



[NOMBRE EN CLAVE]

DORADO NATURAL

FASE V

70 | 80 | 90 | 100



SAME

70 | 80 | 90 | 100

[MISIÓN]

NATURALMENTE, GANADOR.

Con una sencillez de uso tan extraordinaria como su avanzado contenido tecnológico. Los SAME Dorado Natural también destacan por su magnífica versatilidad: trabajan de forma excelente tanto en campo abierto, como en espacios reducidos, como, por ejemplo, invernaderos, o naves ganaderas.

Los nuevos motores FARMotion, su excelente confort, y una amplia gama de configuraciones son algunas de las características que convierten al SAME Dorado Natural en el tractor ideal para ganar cualquier partida. La cabina, de nuevo diseño, brinda un ambiente de trabajo moderno, cómodo y ergonómico. Las nuevas transmisiones, además de garantizar la marcha adecuada en el campo, están diseñadas para circular a 40 km/h por carretera con el motor en modo económico.

Los modelos de la gama SAME Dorado Natural tienen una excelente maniobrabilidad, para desenvolverse fácilmente en los espacios más reducidos, y una entrega de par motor ideal para el sector agrícola. Las probadas transmisiones de 5 velocidades, provistas de conectores electrohidráulicos para la tracción delantera, y el bloqueo de los diferenciales garantizan una tracción y robustez excelentes, para que puedas realizar con facilidad incluso los trabajos más duros en el campo.



MOTOR

NACIDO PARA LA AGRICULTURA.

Un motor diseñado específicamente para la agricultura. ¡La diferencia con los demás es notable en el uso diario!

La gama Dorado Natural se compone de 4 modelos con potencias que van desde los 66 CV a los 102 CV; todos equipados con los avanzados motores de la serie FARMotion 35 de 3 cilindros, que se distinguen por su tamaño muy compacto, su probada fiabilidad, su eficiencia y por requerir un mantenimiento mínimo. De hecho, el novedoso motor FARMotion 35 está diseñado expresamente para el uso agrícola. Los SAME Dorado Natural montan la versión de 3 cilindros para potenciar aún más la excelente facilidad de manejo de estos tractores y el uso de componentes como el ventilador electrónico, del turbocompresor con Intercooler y con válvula de descarga, el sistema de inyección Common Rail de hasta 2.000 bares y los nuevos inyectores de 7 puntos, para garantizar una óptima pulverización del gasoil y una combustión eficiente, aseguran prestaciones extraordinarias con el menor consumo de gasoil de su categoría. Además, los motores FARMotion 35 se caracterizan por una entrega de

potencia casi constante en un amplio intervalo de revoluciones y por su alto par, incluso a bajo régimen. Gracias a su avanzado diseño y a sus innovadoras soluciones técnicas, los motores FARMotion 35 cumplen con los límites impuestos por la Fase V de la normativa sobre emisiones contaminantes, simplemente utilizando el DOC+DPF (en los modelos 70 y 80) o DOC+DPF+SCR (en los modelos 90-100). Las cifras de las prestaciones de los motores FARMotion 35 son impresionantes: el régimen de motor máximo es de solo 2200 rev/min; la versión instalada en el SAME Dorado 100 Natural ofrece una reserva de par del 35% y desarrolla un par máximo de 417 Nm. El control electrónico de la inyección diésel optimiza el consumo y ofrece la posibilidad de memorizar dos velocidades de trabajo, que el conductor activa directamente desde su asiento (mediante un pulsador específico) y la centralita electrónica se encarga de dosificar el suministro de combustible en función de la carga. Esta solución permite trabajar de forma más fluida con equipos conectados al tractor, incluso con variaciones repentinas de la de carga, tan frecuentes y típicas en muchas de las labores agrícolas. La nueva disposición bajo el capó ofrece una zona protegida y cubierta, tanto para el catalizador DOC como para el nuevo filtro del aire PowerCore de doble etapa, que puede equiparse opcionalmente con un eyector de polvo. Se han añadido dos prácticas pantallas correderas para proteger los radiadores y facilitar su mantenimiento.



70: 66 CV / 48,9 kW

80: 76 CV / 55,8 kW

90: 91 CV / 67 kW

100: 102 CV / 75 kW



TRANSMISIÓN, TDF Y SISTEMA HIDRÁULICO

LO MEJOR EN TÉRMINOS DE VERSATILIDAD Y SEGURIDAD.



Transmisiones modulares, fiables y de excelentes prestaciones; bombas hidráulicas de gran capacidad y elevadores potentes; La TDF 540ECO, incluida de serie, y los frenos en las ruedas delanteras para lograr una verdadera frenada integral son solo algunas de las características especiales de la nueva gama SAME Dorado Natural.

La gran variedad de configuraciones disponibles de la transmisión aumenta aún más la versatilidad del Dorado Natural. La transmisión de serie ofrece 5 velocidades con 3 gamas, y con la relación de transmisión más corta el tractor puede avanzar a 298 m/h (con el motor a régimen máximo). Con el divisor opcional (que se activa con una práctica palanca situada justo debajo del volante), podrás duplicar las relaciones hacia delante, hasta obtener una combinación de 30+15. Y, con la relación más corta, podrás moverte a una velocidad de tan solo 245 m/h con el motor al régimen máximo. Para incrementar aún más la productividad y los niveles de confort, puedes optar incluso por el inversor hidráulico PowerShuttle y el cambio Powershift de 2 marchas bajo carga Hi-Lo. Todos los Dorado Natural equipados con el inversor PowerShuttle incluyen de serie un exclusivo paquete de funciones como Stop&Go, ComfortClutch y SenseClutch. Stop&Go es la función que permite detener y reanudar la marcha del tractor utilizando solamente los pedales de freno. ComfortClutch es la función que duplica el control del embrague en el pomo del cambio y SenseClutch permite al conductor ajustar la respuesta del inversor PowerShuttle en 5 niveles. Todas las transmisiones permiten circular a 40 km/h con el motor girando a tan solo 1800 rpm, lo que supone un importante ahorro de combustible durante los desplazamientos rápidos por carretera. El eje delantero, completamente diseñado y construido por SAME, tiene un ángulo de giro máximo de 55° y una carga máxima autorizada de 2300 Kg. Y las ruedas delanteras llevan discos de freno para garantizar una seguridad absoluta.



TDF Y SISTEMA HIDRÁULICO

La TDF incluye de serie los modos 540 rev/min y 540ECO. Opcionalmente, se puede añadir el modo de 1000 rev/min o la TDF sincronizada. El embrague se acopla de forma mecánica mediante una práctica palanca, que permite modular fácilmente su activación.

Los Dorado Natural también se pueden acoplar perfectamente a equipos de gran demanda hidráulica. De hecho, todos los modelos de la gama están equipados con una bomba de 56 l/min dedicada al elevador trasero y a los distribuidores auxiliares de 4 vías (6 opcionales), dotados del típico control mecánico. Para garantizar la máxima seguridad y fluidez de conducción, incluso con el motor en ralentí, el circuito de dirección está alimentado por una bomba adicional independiente de 20 l/min. El elevador trasero tiene una capacidad máxima de 2500 Kg cerca de las rótulas, que se puede incrementar hasta 3500 Kg con los cilindros auxiliares. El nuevo sistema EasyLift controla el elevador trasero para poder subir y bajar los equipos con solo pulsar un solo botón de la consola.

El tractor con cargador frontal ideal

El Dorado Natural, además, puede equiparse de fábrica con los kits Light o Ready y recibirlo ya con la correspondiente preinstalación para las aplicaciones del cargador frontal.



TRANSMISIÓN Y TDF



PUESTO DE CONDUCCIÓN

UN CONFORT SUPERIOR.



El puesto de conducción de los nuevos Dorado Natural de SAME ofrece un extraordinario nivel de confort, típico de los tractores de alta potencia. El nuevo diseño es perfecto en todos los sentidos, y la habitual lógica de colores de la casa SAME para la identificación de los controles permiten llevar a cabo de manera sencilla y rápida los trabajos más complejos.

La nueva cabina de los Dorado Natural es el resultado de un minucioso estudio de diseño para lograr un magnífico confort: la plataforma está suspendida sobre casquillos elásticos Silent-Block, que amortiguan eficazmente las vibraciones procedentes de la transmisión. El asiento del conductor está dotado de una eficiente suspensión mecánica de rigidez regulable, que se adapta al peso del conductor y garantiza una excelente amortiguación de las vibraciones. Quienes deseen mejorar aún más el confort, pueden optar por el asiento con suspensión neumática, disponible entre los diferentes equipamientos opcionales.

La nueva distribución de los mandos busca mayor confort, rapidez y ergonomía en el uso de los controles. El salpicadero con pantalla digital está integrado en la columna de la dirección para ajustarse correctamente a la inclinación, y garantizar una excelente visibilidad de los principales parámetros funcionales de la máquina en todo momento. El nuevo Dorado Natural también puede equiparse con un techo panorámico de alta visibilidad, o un techo con homologación FOPS para la protección contra la caída accidental de objetos.



DORADO NATURAL

		70	80	90	100
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nivel de emisiones		Fase V			
Cilindros/Cilindrada	n°/cc	3/2887			
Diámetro/Carrera	mm	103/115,5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección	Tipo	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máxima a 2000 rpm	KW/CV	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Potencia nominal a 2200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Par máximo	Nm	297 a 1500 rpm	341 a 1500 rpm	372 a 1400 rpm	417 a 1400 rpm
Reserva de par	%	16	28	35	35
Ventilador Visco		▲	▲	▲	▲
Depósito de combustible/Adblue	l	90/-		90/12	
Sistemas de postratamiento de los gases de escape		DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISIÓN					
Transmisión SDF	Tipo	T3300			
Ratio de la transmisión		1,383			
INVERSOR MECÁNICO					
Caja de cambios	n°	5 marchas x 3 gamas			
N° de velocidades	n°	15+15			
N° de velocidades con divisor mecánico	n°	30+15			
Revoluciones del motor a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1800*			
INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO					
Caja de cambios	n°	5 marchas x 3 gamas			
N° de velocidades	n°	15+15			
N° de velocidades con 2 cambios bajo carga	n°	30+30			
Stop&Go		▲			
SenseClutch		▲			
ComfortClutch		▲			
Revoluciones del motor a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1800*			
TDF					
540/540ECO		▲			
540/540ECO/1000		○			
540/540ECO + TDF sincronizada		○			
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico		▲			
Elevador trasero mecánico con "EasyLift"		○			
Capacidad de elevación trasera (De serie)	Kg	2500			
Capacidad de elevación trasera (Opcional)	Kg	3500			
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba (De serie)	l/min	48			
Caudal de la bomba (Opcional)	l/min	56			
Distribuidores traseros	n°	2/3			
FRENOS					
Freno a las 4 ruedas		▲			
Freno de estacionamiento mecánico		▲			
Freno remolque hidráulico Dual Mode		○			
EJE FRONTAL CON DOBLE TRACCIÓN					
Eje frontal	Tamaño	1			
Ángulo de giro	Grados	55			
Conexión electrohidráulica de la Doble Tracción		▲			
Conexión electrohidráulica del bloqueo del diferencial		▲			
CABINA					
Columna de dirección ajustable		▲			
Ventana frontal y trasera abatibles		▲			
Suspensión neumática del asiento		○			
Aire Acondicionado Manual		○			
Techo de alta visibilidad		○			
Certificado FOPS		○			
DIMENSIONES Y PESOS					
Con ruedas traseras	Tamaño	420/70 R30*			
Batalla	mm	2100			
Longitud máxima	mm	3890			
Altura desde el centro del eje a la cabina	mm	1820			
Altura total	mm	2520			
Anchura	mm	1882			
Peso	Kg	3250			
Masa Máxima Admisible	Kg	5200			

*con ruedas traseras 480/70 R30

▲ DE SERIE

○ OPCIONAL

- No está disponible

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.
Cod. 308.8956.4.1-1 - 07/2023

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF



SAME