



[NOMBRE EN CLAVE]

DORADO

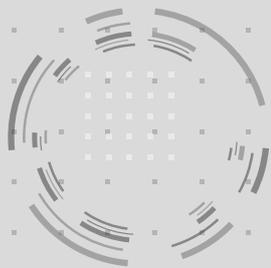
FASE V

DE 75 A 105 CV
MOTOR DIESEL ISUZU
TRANSMISIÓN MECÁNICA
DIFERENCIAL BLOQUEADO
DIFERENCIAL BLOQUEADO

75 | 95 | 105

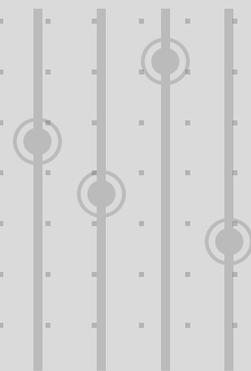


SAME



DE UNO DE LOS PRODUCTOS
MÁS EXITOSOS DE LA HISTORIA DE
SOME. UNO DE LOS PRODUCTOS
MÁS EXITOSOS DE LA HISTORIA DE
SOME. UNO DE LOS PRODUCTOS
MÁS EXITOSOS DE LA HISTORIA DE
SOME.

DE UNO DE LOS PRODUCTOS
MÁS EXITOSOS DE LA HISTORIA DE
SOME. UNO DE LOS PRODUCTOS
MÁS EXITOSOS DE LA HISTORIA DE
SOME. UNO DE LOS PRODUCTOS
MÁS EXITOSOS DE LA HISTORIA DE
SOME.



[MISIÓN]

UNO DE LOS PRODUCTOS MÁS EXITOSOS DE SAME.

MISIÓN

Un tractor con una agilidad inigualable, que simplifica y hace más rentable cualquier trabajo.

El SAME Dorado es un tractor compacto muy versátil, que ofrece con una maniobrabilidad extraordinaria, una visibilidad panorámica inigualable y una relación perfecta entre potencia y peso. Una serie de características extraordinarias, como la transmisión de 5 velocidades y los motores FARMotion 45, lo convierten en el compañero de trabajo ideal no solo para las explotaciones agrícolas tradicionales, sino también para el cuidado del verde. Su tamaño compacto también lo convierte en el tractor ideal para trabajar en frutales de baja densidad, viñedos y cultivos de lúpulo.

El nuevo SAME Dorado Fase V también se desenvuelve perfectamente en espacios reducidos y en las laderas pronunciadas de los terrenos montañosos, donde garantiza unos

altos niveles de seguridad en cualquier tarea. La familia SAME Dorado está equipada con tecnología punta para afrontar los retos de la agricultura del futuro.

Consucha sis de una sola pieza, extremadamente robusto, su reducida masa bruta (que puede incrementarse en base a las necesidades específicas con una amplia selección de lastres), su gran capacidad de carga, sus elevadores potentes y de gran precisión, y sus numerosas soluciones tecnológicas de vanguardia, el Dorado ofrece una versatilidad sin igual, una fiabilidad garantizada y una facilidad de uso impresionante. La última generación de motores FARMotion 45 ofrece más prestaciones que nunca y mayor ahorro de combustible.



MOTOR

COMPACTO, FIABLE Y DEDICADO A LA AGRICULTURA.



Un motor de última generación, expresamente concebido para responder a las necesidades de la agricultura.



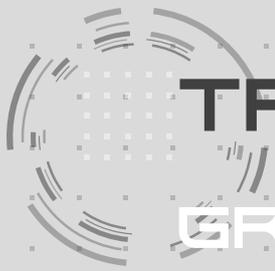
Los nuevos tractores SAME Dorado montan los célebres motores FARMotion, una familia de motores diésel con la tecnología más avanzada, expresamente desarrollados por SDF para satisfacer las necesidades de la agricultura. Los nuevos motores FARMotion 45 de 4 cilindros conservan todos los puntos fuertes de sus predecesores: dimensiones compactas, unas prestaciones impresionantes, fiabilidad probada y una disposición muy racional que facilita su mantenimiento. Inyección common rail con control electrónico (con presiones de hasta 2000 bar), inyectores de 7 puntos, ventilador con junta viscosa y filtro de aire PowerCore: un paquete



75:	75 CV	/	55,4 kW
95:	95 CV	/	70 kW
105:	106 CV	/	78 kW

de soluciones que reducen al mínimo el consumo de combustible y el ruido. El FARMotion 45 ofrece aún mejores prestaciones que la generación anterior en términos de par, potencia y consumo específico. El Dorado 75 cumple la Fase V utilizando solo DPF y DOC y, por lo tanto, no necesita el uso de AdBlue ni de otro fluido adicional. Así que reduce el coste de funcionamiento a niveles mínimos. Por otro lado, el Dorado 95 y 105 ofrecen una potencia máxima de 95 y 106 CV aumentando la productividad gracias a sus extraordinarias prestaciones. Los intervalos de mantenimiento se han ampliado hasta unas 600 horas. Estos motores también están preparados para el futuro, ya que cuentan con la certificación HVO.





TRANSMISIÓN Y PTO

GRAN EFICACIA Y MODULARIDAD.

Hasta 45 velocidades en ambos sentidos, con hasta tres marchas bajo carga, relaciones muy bajas para tareas específicas y velocidad de 40 km/h en modo ECO, todo incluido de serie.

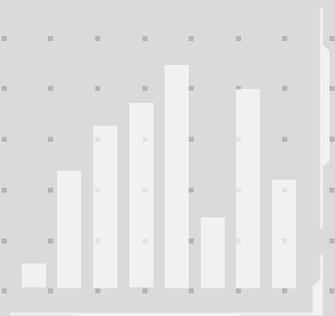


TRANSMISIÓN

Toda la modularidad que siempre has querido.

Las transmisiones de la nueva familia Same Dorado, disponibles en varias configuraciones, se basan en una caja de cambios principal de 5 velocidades y 3 gamas y garantizan una eficiencia superior, una facilidad de uso y una funcionalidad extraordinarias. Todos los tractores SAME Dorado vienen de serie con la función OverSpeed, que permite alcanzar una velocidad en carretera de 40 km/h con el motor a bajas revoluciones, característica que, además de reducir el consumo de combustible, mejora el confort del operador. Para las tareas a muy baja velocidad, la superreductora permite una velocidad de avance de tan solo 200 m/h con el motor a máximo régimen en la relación más baja disponible. Las versiones LS están equipadas con un inversor mecánico sincronizado, mientras que las variantes GS incorporan el inversor electrohidráulico con dos embragues en baño de aceite multidisco, para cambiar fácilmente entre la marcha adelante y la marcha atrás bajo carga, ahorrando un tiempo muy valioso en las tareas que requieren maniobras frecuentes. Las versiones con inversor electrohidráulico

también incluyen la función ComfortClutch, para cambiar de marcha con solo pulsar un botón de la palanca de cambios sin necesidad de utilizar el pedal del embrague, y la función Stop&Go, que permite detener el tractor y reanudar la marcha con suavidad y precisión, utilizando únicamente los pedales de freno para controlar el acoplamiento y el desacoplamiento del embrague. La función SenseClutch, de serie en todos los tractores con inversor hidráulico, ofrece la posibilidad de elegir entre 5 niveles de respuesta para las maniobras de inversión del sentido de marcha. Las transmisiones de la familia SAME Dorado Fase V llevan una caja de cambios principal de 5 velocidades con tres gamas y superreductora, para disponer de un total de 30 velocidades hacia delante y 15 marcha atrás, o un módulo Powershift de 3 marchas bajo carga, para un total de 45 velocidades en ambos sentidos.





TDF

Unas prestaciones y una eficiencia extraordinarias.

Las varias opciones de configuración de la TDF de la nueva familia Dorado están pensadas para maximizar la versatilidad y la eficiencia de estos tractores. Las velocidades de 540 rpm y 540ECO, que se acoplan progresivamente mediante un embrague electrohidráulico, están incluidas de serie en todas las versiones, mientras que la TDF sincronizada y la de 1000 rpm son opcionales, al igual que los prácticos ejes extraíbles y rápidamente intercambiables. Para llevar la versatilidad del Dorado a cotas aún mayores y poder utilizar implementos delanteros para realizar tareas en las que se utilizan simultáneamente los implementos montados en la parte delantera y trasera, también hay disponible una TDF frontal con una velocidad universal de 1000 rpm.



TDF
540
540ECO
1000





SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

PRECISIÓN Y PRESTACIONES EXTREMAS.



Puedes elegir entre elevadores con control mecánico o electrónico, ambos con la legendaria precisión de SAME.

El potente sistema hidráulico de la familia SAME Dorado Fase V simplifica y hace más eficaz el trabajo con cualquier implemento acoplado en el enganche tripuntal, al tiempo que garantiza unas maniobras impecables en cualquier situación. Esto se consigue con un sistema dividido en dos circuitos independientes, cada uno alimentado por una bomba específica. De serie, el circuito principal utiliza una bomba de engranajes de 54 l/min, mientras que, opcionalmente, hay disponible una doble bomba para suministrar hasta 64 l/min de caudal a los 3 distribuidores traseros, al elevador trasero y (si está instalado) al elevador delantero opcional. Independientemente de la configuración del circuito principal, siempre hay un circuito adicional que alimenta el inversor electrohidráulico, los cambios bajo carga, el embrague de la doble tracción, los bloqueos del diferencial y el sistema de dirección hidráulica. Para garantizar la suavidad de la dirección, incluso con el motor al ralentí, el circuito secundario es alimentado por una bomba con una capacidad máxima de 45 l/min (dependiendo de la configuración del tractor). El elevador trasero, disponible en versión mecánica o electrónica, tiene una capacidad máxima de 3000 kg, que puede incrementarse opcionalmente a 3600 kg. El elevador electrónico también incluye una función de amortiguación activa, para atenuar las oscilaciones generadas por los aperos suspendidos, y funciones de limitación de la altura máxima de elevación y de ajuste de la velocidad de caída. Otra opción importante es el Light Kit o Ready Kit para poder montar un cargador frontal en un segundo momento, que incluye un robusto subchasis integrado por completo en el chasis del tractor, así como un circuito hidráulico y una palanca en cruz ergonómica que aloja también elementos de control del Powershift.





EJES Y FRENNOS

SEGURIDAD SIN IGUAL.



Frenos de disco en baño de aceite en las cuatro ruedas y ejes robustos desarrollados específicamente por SAME para estos tractores.

SAME ha diseñado y construido específicamente los ejes delanteros y traseros para la familia Dorado Fase V. Estos ejes combinan una estructura muy compacta, para garantizar una gran agilidad, así como una robustez y fiabilidad extraordinarias. Con un ancho de tan solo 1500 mm de brida a brida, el eje delantero lleva frenos de disco en baño de aceite. En el eje trasero también se ha instalado frenos de disco en baño de aceite, para ofrecer una frenada integral y mejorar la seguridad a altas velocidades en carretera y en pendientes. Para maximizar la tracción incluso en las peores condiciones del terreno, tanto el eje delantero como el trasero disponen del bloqueo total de los diferenciales. El bloqueo de los diferenciales y la doble tracción se activan y desactivan con dos prácticos botones situados en la consola de la derecha. Para satisfacer las necesidades de una amplia gama de aplicaciones, los tractores de la nueva familia Dorado

Fase V están disponibles con una gran variedad de neumáticos agrícolas, montados en llantas ajustables convencionales o en las innovadoras llantas Waffle, que tienen una forma especial para minimizar las vibraciones de las ruedas a altas velocidades en carretera. Opcionalmente, se pueden montar neumáticos para uso municipal y los innovadores neumáticos PneuTrac, que ofrecen una amplia huella de contacto con el suelo, a pesar de ser más estrechos.





PUESTO DE CONDUCCIÓN

CONFORT TOTAL.



Las cabinas de 4 pilares ofrecen una visión completamente despejada para garantizar el máximo confort.

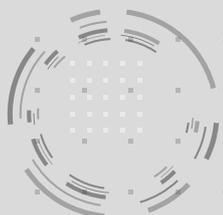
En el centro de la cabina presurizada, con su estilizada estructura de 4 pilares y su eficaz sistema de climatización, se encuentra el asiento del conductor, que puede regularse fácilmente para adaptarlo a la estatura de cualquier conductor. El nuevo soporte para el teléfono y los numerosos compartimentos para guardar objetos en la cabina de la nueva familia Dorado facilitan aún más el trabajo diario. Características como la cabina de plataforma totalmente plana montada sobre Silent-Blocks y los asientos del operador con una eficaz suspensión neumática ofrecen niveles extremos de confort al conductor. Todos los mandos están organizados siguiendo la célebre lógica de colores SAME que garantiza su uso a prueba de errores, incluso para los operadores con menos experiencia. El nuevo salpicadero InfoCentre+ proporciona claramente al conductor toda la información necesaria para un trabajo óptimo. El InfoCentre+ utiliza dos indicadores principales y una pantalla LCD de 3,5" de alta resolución. El techo de la cabina está disponible en dos versiones diferentes para satisfacer las varias condiciones de trabajo. Las formas inclinadas del techo estándar son ideales para trabajar en viñedos, frutales o campos de lúpulo, mientras que el techo de alta visibilidad, que también está disponible en la versión FOPS certificada, es la mejor solución para las aplicaciones con cargador frontal. Estos tractores están disponibles con hasta 4 faros de trabajo delanteros y 2 traseros, que también están disponibles en tecnología LED.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

InfoCentre+ con pantalla LCD y dos indicadores.



Techo de alta visibilidad.



En el centro de la cabina presurizada, con su estilizada estructura de 4 pilares y su eficaz sistema de climatización, se encuentra el asiento del conductor, que puede regularse fácilmente para adaptarlo a la estatura de cualquier conductor. El nuevo soporte para el teléfono y los numerosos compartimentos para guardar objetos en la cabina de la nueva familia Dorado facilitan aún más el trabajo diario. Características como la cabina de plataforma totalmente plana montada sobre Silent-Blocks y los asientos del operador con una eficaz suspensión neumática ofrecen niveles extremos de confort al conductor. Todos los mandos están organizados siguiendo la célebre lógica de colores SAME que garantiza su uso a prueba de errores, incluso para los operadores con menos experiencia. El nuevo salpicadero InfoCentre+ proporciona claramente al conductor toda la información necesaria para un trabajo óptimo. El InfoCentre+ utiliza dos indicadores principales y una pantalla LCD de 3,5" de alta resolución. El techo de la cabina está disponible en dos versiones diferentes para satisfacer las varias condiciones de trabajo. Las formas inclinadas del techo estándar son ideales para trabajar en viñedos, frutales o campos de lúpulo, mientras que el techo de alta visibilidad, que también está disponible en la versión FOPS certificada, es la mejor solución para las aplicaciones con cargador frontal. Estos tractores están disponibles con hasta 4 faros de trabajo delanteros y 2 traseros, que también están disponibles en tecnología LED.



TRANSMISIÓN

- Transmisión mecánica o Powershift
- Caja de cambios principal de 5 velocidades
- Hasta 45+45 velocidades con transmisión Powershift de 3 marchas bajo carga HML
- Función Stop&Go

MOTOR

- Motores FARMotion 45 de 4 cilindros
- Modelo de 75 CV sin AdBlue
- Certificado HVO

SISTEMA HIDRÁULICO

- Elevador trasero mecánico o electrónico
- Bomba de engranajes de 64 l/min
- 3 distribuidores auxiliares con regulador de caudal

CABINA

- Cabina de 4 pilares, muy espaciosa
- Techo de perfil estrecho o techo de alta visibilidad
- Parabrisas abrible de serie

EJES Y FRENOS

- Eje delantero con frenos de serie
- Disponible con sistema de frenos hidráulico Dual Mode para el remolque
- Disponible con neumáticos PneuTrac

		75	95	105
MOTOR				
Modelo		FARMotion 45		
Normativa de emisiones		Fase V		
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849		
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		▲		
Ventilador con acoplamiento viscoso		▲		
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2000		
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	70/95	78/106
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	54,8/74	66,4/90	74/101
Velocidad a máxima potencia	rev/min	2000		
Régimen nominal	rev/min	2200		
Par máx.	Nm	359	389	433
Velocidad al par máximo	rev/min	1400		
Filtro del aire con eyector de polvo		▲		
Capacidad del depósito de gasoil	l	85		
Capacidad AdBlue	l	-	13	
Intervalo cambio de aceite	Horas	600		
TRANSMISIÓN				
Modelo		SDF T3500		
Relación de transmisión		1,3830		
Inversor mecánico		▲		
Inversor electrohidráulico con 5 niveles de ajuste		○		
INVERSOR MECÁNICO				
Caja de cambios	n.º	5 marchas y 3 gamas		
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora		30+15		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga HML y reductora		45+45		
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rev/min	1870		
INVERSOR HIDRÁULICO				
Caja de cambios	n.º	5 marchas y 3 gamas		
Nº de velocidades con divisor mecánico y reductora		30+15		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga HML y reductora		45+45		
Stop&Go		▲		
SenseClutch y ComfortClutch		▲		
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rev/min	1870		
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR				
Caudal de la bomba (de serie)	l/min	54		
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	64		
Bomba de dirección independiente		▲		
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico		
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de serie)	n.º	3		
Descarga libre sin presión		▲		
Estabilizadores automáticos del brazo inferior		○		
Capacidad del elevador trasero (de serie)	kg	3000		
Capacidad del elevador trasero (opcional)	kg	3600		
Categoría del enganche trasero	Cat.	II		
Mando exterior en los guardabarros traseros		○		
Elevador delantero		○		
Capacidad del elevador delantero	Kg	2100		
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1200		
TDF				
TDF trasera 540/540ECO		▲		
TDF trasera 540/540ECO/1000		○		
TDF sincronizada		○		
TDF frontal 1000		○		
EJES Y FRENSOS				
Modelo		SDF		
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		▲		
Ángulo de giro	grados	55		
Freno de estacionamiento mecánico		▲		
Freno de remolque neumático		○		
Freno de remolque hidráulico con función Dual Mode		○		
Toma ABS		○		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Tensión	V	12		
Batería estándar	V/Ah	12/88		
Alternador	V/A	14/120		
Motor de arranque	V/kW	12/3,5		
Toma externa		▲		

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No está disponible

		75	95	105
CABINA				
Cabina de 4 pilares			▲	
Espejos retrovisores ajustables y telescópicos			▲	
Aire acondicionado			○	
Techo de alta visibilidad			○	
Techo de alta visibilidad FOPS			○	
Asiento con suspensión mecánica			▲	
Asiento con suspensión neumática			○	
Preinstalación de radio con antena y altavoces			▲	
4 faros de trabajo halógenos en el techo de la cabina			▲	
4 faros de trabajo LED			○	
Hasta 2 balizas rotativas LED			○	
Luces de conducción LED			○	
CARGADOR FRONTAL				
Preinstalación Light Kit			○	
Preinstalación del Ready Kit			○	
Modelos de cargador frontal compatibles			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Altura de sobrecarga	mm		3250 3550 3340	
Fuerza de arranque 900 mm antes del punto de pivote	daN		2310 2360 2620	
DIMENSIONES Y PESOS				
Neumáticos delanteros (mín.)			320/70 R24	
Neumáticos traseros (mín.)			340/85 R36	
Neumáticos delanteros (máx.)			440/65 R20	
Neumáticos traseros (máx.)			600/60 R 30	
Batalla	mm		2271	
Longitud	mm		4065	
Altura (máx.)	mm		2571	
Ancho (mín.-máx.)	mm		1800-2180	
Despeje	mm		406	
Anchura del eje delantero (de brida a brida)	mm		1500	
Anchura del eje trasero (de brida a brida)	mm		1540	
Peso en vacío, delantero	kg		1430	
Peso en vacío, trasero	kg		2145	
Peso total en vacío	kg		3575	
Carga máxima admisible en el eje delantero	kg		2300	
Carga máxima admisible en el eje trasero	kg		3300	
Peso máximo admisible	kg		5200	

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cod. 308.8908.4.1-1 03/2024

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAMÉ es una marca de  SDF

