



"Explorer:  
un nombre,  
una garantía."

"Un tractor que se  
adapta a cualquier  
condición no es  
una máquina, es  
un compañero de  
trabajo."



**EXPLORER**  
80 | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4



EXPLORER "Heavy Duty"		90.4	105.4	115.4
<b>MOTOR</b>				
Emissiones		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas	n°/cc/n°	4/3849/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●
Potencia máxima (ECE R 120) @2000 rpm	KW/CV	65/88	75/102	80/109
Potencia a régimen nominal (ECE R 120) @2200 rpm	KW/CV	61,6/84	71,1/97	75,8/103
Par máximo @1600 rpm	Nm	354	408	436
Incremento de par	%	32	32	30
Regulación del motor electrónica		●	●	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	152	152	152
<b>INVERSOR</b>				
Inversor mecánico (LS)		●	●	●
Inversor hidráulico bajo carga (GS)		●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●
<b>CAMBIO MECÁNICO</b>				
Cambio con 4 marchas		●	●	-
Número velocidades	n°	8 + 8	8 + 8	-
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	16 + 16	16 + 16	-
Cambio con 5 marchas		○	○	●
Número velocidades	n°	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
<b>CAMBIO "HI-LO"</b>				
Cambio con 4 marchas		○	○	-
Número velocidades	n°	16 + 16	16 + 16	-
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	32 + 32	32 + 32	-
Cambio con 5 marchas		○	○	○
Número velocidades	n°	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Número marchas bajo carga "Powershift"	n°	2	2	2
<b>CAMBIO "POWERSHIFT"</b>				
Cambio con 5 marchas		-	-	○
Número velocidades	n°	-	-	30 + 30
Número velocidades con gamas ultralentas	n°	-	-	60 + 60
Número marchas bajo carga "Powershift"	n°	-	-	3
<b>TDF TRASERA</b>				
Mando electrohidráulico		●	●	●
TDF 540/540ECO		○	○	○
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○
<b>TDF DELANTERA</b>				
TDF 1000		○	○	○
<b>FUENTE DELANTERO Y TRASERO</b>				
Doble tracción con mando electrohidráulico		●	●	●
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		●	●	●
<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>				
Frenado integral en las 4 ruedas (modelos 40 km/h)		●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		○	○	○
Freno de estacionamiento hidráulico (ParkBrake)		○	○	○
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●
Sistema SDD		○	○	○
<b>ELEVADOR</b>				
Elevador trasero mecánico		●	●	●
Elevador trasero electrónico		○	○	○
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	3600	3600	3600
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	4800	4800	4800
Elevador delantero		○	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	1850	1850	1850
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	55	55	55
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n° vías	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2	4 / 6 / 6 + 2
<b>CABINA</b>				
Aire acondicionado		○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●	●
Asiento del conductor con suspensión neumática		○	○	○
Asiento del pasajero		○	○	○
<b>MEDIDAS Y PESOS</b>				
Neumáticos traseros de referencia		480/70R34	480/70R34	480/70R34
Longitud máx. con brazos	mm	4314	4314	4314
Ancho mín./máx.	mm	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Batalla (4WD / 2WD)	mm	2400 / 2360	2400 / 2360	2400 / 2360
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Ancho de vía trasero mín./máx.	mm	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Altura máx. hasta la cabina	mm	2730	2730	2730
Peso con cabina	kg	4200	4200	4300
Carga máxima admitida	kg	7000	7000	7400

Los datos técnicos y las imágenes son sólo indicativos. SAME, en su esfuerzo por ofrecer siempre el producto más adecuado a tus necesidades, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○  
Los datos técnicos se refieren sólo a las versiones Heavy Duty

CONCESIONARIO

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales SDF.

**SDF**  
SAME es una marca de @ SAME DEUTZ-FAHR  
same-tractors.com



SAME EXPLORER



"Un tractor  
moderno avalado  
por una gran  
experiencia, eso  
es lo que quiero."



## UNA LARGA HISTORIA JALONADA DE ÉXITOS.

La historia de una época, la emoción del presente y una experiencia vivida directamente en el terreno desde hace más de 70 años.

SAME apoya a los agricultores en la explotación de sus negocios fabricando tractores que sean capaces de adaptarse a las necesidades de las empresas, de los contratistas y de los ganaderos.

La familia Explorer siempre ha sido un referente en el mercado debido a sus extraordinarias características de polyvalencia y versatilidad. Por eso, SAME ha decidido renovar y ampliar esta gama de productos. Las diferentes dotaciones técnicas y los numerosos tipos de equipamientos que ofrecen los nuevos Explorer han sido concebidos para responder a las más variadas exigencias y ofrecer siempre la configuración apropiada para cada actividad. Los nuevos Explorer son tractores diseñados para disfrutar del tiempo que se pasa a bordo de la nueva cabina, cómoda y espaciosa, para brindar un excelente nivel de fiabilidad y seguridad, calidad y prestaciones garantizadas por la potencia del motor, la eficiencia de la transmisión y reducidos costes de explotación. Tractores diseñados para quienes viven la experiencia directamente sobre el terreno.

## UN SOLO TRACTOR, TODO UN MUNDO DE APLICACIONES.

Las potencialidades de un tractor no sólo dependen de la calidad de sus contenidos ni de sus componentes, sino también de su capacidad para adaptarse a las diferentes condiciones de trabajo. Se han diseñado tres versiones diferentes que ofrecen la máxima libertad de adaptación y de elección. La primera es una versión bien estructurada que representa la evolución de la familia Explorer3, a la que se suman dos versiones más ligeras y compactas que completan la oferta de producto creando una de las más amplias gamas en su categoría.

Tractores perfectos que se distinguen por sus características: nuevos motores FARMotion de 3 o 4 cilindros para reducir al mínimo los costes de explotación, nuevas transmisiones mecánicas o "Powershift" que ofrecen los mejores niveles de eficiencia para disponer en todo momento de la velocidad ideal y un sistema hidráulico capaz de elevar hasta 4.800 kg. Los Explorer satisfacen las necesidades de los agricultores ofreciéndoles la máxima flexibilidad y una extraordinaria capacidad de producción.

Giugiaro Design firma su estilo inconfundible. El capó con perfil rebajado, la cabina con líneas modernas y, por último, el guardabarros redondeado e integrado en la estructura con dobles faros traseros, hacen que la experiencia de conducir un Explorer sea única.

# EXPLORER

80 | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4

## MOTOR

Los SAME Explorer están equipados con motores de última generación de la familia FARMotion.

Motores de 3 o 4 cilindros, con sistema de inyección Common Rail de alta presión (2.000 bar) que garantizan excelentes prestaciones, fiabilidad y bajos consumos de combustible. Los motores de los Explorer cumplen con la normativa Tier4i gracias al sistema de recirculación de los gases de escape EGR y de post-tratamiento DOC.

La nueva geometría de las culatas y de las cámaras de explosión contribuye a mejorar el proceso de combustión del gasoil para que los Explorer puedan aprovechar al máximo las potencialidades del motor y reducir notablemente el consumo de combustible.



## TRANSMISIÓN

Las transmisiones de los nuevos Explorer ofrecen diferentes características estructurales, opciones y configuraciones. Los modelos están disponibles con inversor mecánico sincronizado (situado bajo el volante) o con inversor hidráulico "Powershuttle" con modulación de la intensidad. El cambio, disponible en la configuración con 4 o 5 velocidades, se puede integrar con los módulos bajo carga "Powershift" (Hi-Lo/HML), además de con las gamas ultralentas, para ofrecer una amplia gama de velocidades para cualquier aplicación: desde un mínimo de 8AD+8AT (4 velocidades x 2 gamas) hasta un máximo de 60AD+60AT (5 velocidades x 3 marchas bajo carga x 4 gamas). El diferencial delantero, trasero y las cuatro ruedas motrices de conexión electrohidráulica.



## TOMA DE FUERZA

La potencia necesaria para trabajar en el campo con aperos accionados por la toma de fuerza está garantizada por las 4 velocidades (540/540ECO - 1.000/1.000ECO), la toma de fuerza sincronizada con eje de salida independiente y la toma delantera de 1.000 rev/min. Todo ello hace que los Explorer sean perfectos para cualquier tipo de trabajo.



## SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema hidráulico de los tractores Explorer ha sido concebido para maximizar las prestaciones gracias a la bomba individual de 55 l/min o al innovador sistema 60ECO con bomba doble y capaz de ofrecer un caudal de 60 l/min a sólo 1.600 rev/min. La capacidad máxima de elevación trasera llega a 4.800 kg y la delantera a 1.850 kg.

## READY KIT

La familia Explorer se adapta perfectamente a cualquier tipo de tarea, también aquellas que requieran de trabajar con un cargador frontal.

El equipamiento específico de predisposición para el cargador puede venir instalado de fábrica ("Ready Kit"), además, el sistema hidráulico 60ECO aporta todo el caudal con el mínimo consumo, ruido y vibraciones. La función Stop&Go y el sistema opcional SDD (que permite girar al máximo con la mitad de vueltas de volante) así como el techo FOPS, añaden un nivel de prestaciones que hacen del Explorer el tractor ideal para el manejo de la pala cargadora.

## EXPLORA LOS DIEZ PUNTOS DE FUERZA DE EXPLORER

- 1 Explorer "Heavy Duty":
  - 3 modelos (90.4 - 105.4 - 115.4)
  - Motor FARMotion 4 cilindros
  - Capacidad de elevación 4.800 kg
  - Carga máxima autorizada 7.400 kg
  - Tamaño de neumáticos máximo 38"
- 2 Explorer "Mid Duty":
  - 5 modelos (90 - 90.4 - 100 - 105.4 - 115.4)
  - Motor FARMotion 3 o 4 cilindros
  - Capacidad de elevación 3.600 kg
  - Carga máxima autorizada 6.200 kg
  - Tamaño de neumáticos máximo 34"
- 3 Explorer "Light Duty":
  - 3 modelos (80 - 90 - 100)
  - Motor FARMotion 3 cilindros
  - Capacidad de elevación 3.500 kg
  - Carga máxima autorizada 5.500 kg
  - Tamaño de neumáticos máximo 30"

- 4 Elevador trasero mecánico o electrónico y sistemas hidráulicos de 55 l/min o 60ECO
- 5 Cabina con nueva ergonomía y nueva habitabilidad
- 6 Estilo inconfundible Giugiaro Design

- 7 Motor FARMotion con sistema Common Rail
- 8 Transmisiones SAME modulares, 4 velocidades de TDF y TDF sincronizada con eje de salida independiente
- 9 Inversor hidráulico con tecnología "SenseClutch"
- 10 Sistema "Stop&Go"



*"Quiero poder elegir entre tantos modelos, versiones y configuraciones, la ideal para mí."*

## CABINA

La nueva cabina de los Explorer ofrece un ambiente agradable, funcional y cómodo firmado por Giugiaro Design. Los materiales, los colores de los interiores, la extraordinaria visibilidad y la disposición racional de todos los mandos, hacen que sea el nuevo referente del mercado en el sector de media potencia. La facilidad de uso, la lógica del "color" de los mandos y la comodidad general de conducción permiten establecer una relación de armonía inmediata entre la máquina y el conductor desde las primeras horas de trabajo.



**SAME**