



*"Con el
cargador frontal
se requiere
precisión y
agilidad."*

*"Quiero poder
contar con un
tractor seguro."*



VIRTUS J
90 | 100 | 110 | 120



SAME





SAME VIRTUS J

VERSATILIDAD, ROBUSTEZ Y SEGURIDAD CON TOTAL FACILIDAD.

Los SAME Virtus J son tractores versátiles con una excelente relación calidad/precio, ideales tanto para aplicaciones con pala cargadora, como para labores pesadas de preparación del terreno, dotados de un motor que garantiza un alto par y un bajo consumo. Todo ello con el nuevo estilo inconfundible de la marca del tigre.

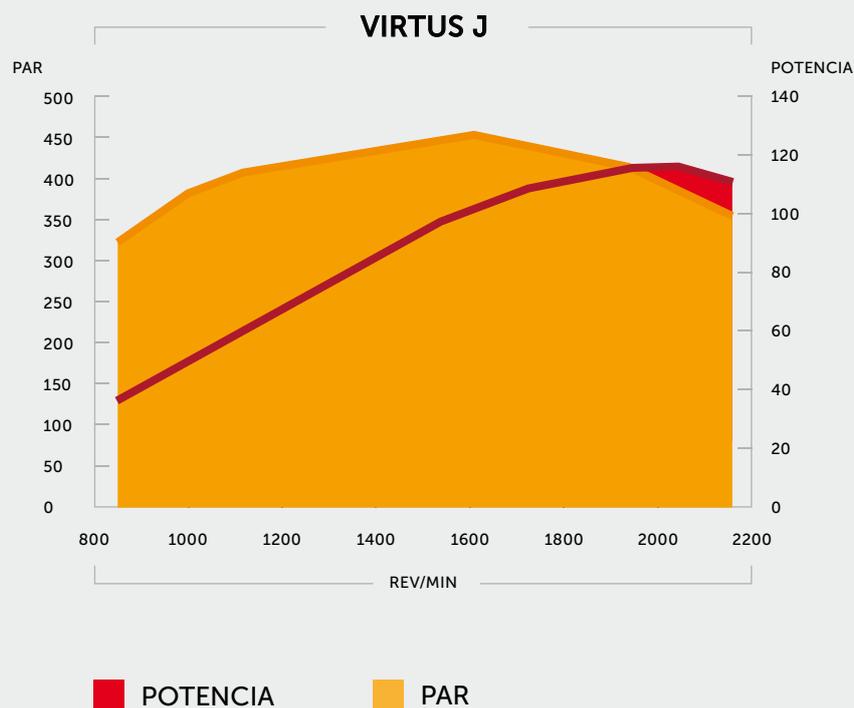
Una nueva gama de tractores de media potencia. Los Virtus J están disponibles en las versiones LS (90-100-110) y GS (100-110-120), con doble tracción (todos los modelos) y simple tracción (LS 90-110 y GS 110-120) ideales para las labores de henificación y siembra. Tractores siempre al servicio de las explotaciones ganaderas, los contratistas y los agricultores, que ofrecen una gran fiabilidad y seguridad de conducción, y están dotados de una serie de características que permiten ahorrar tiempo y dinero, minimizando los costes totales operativos. Los Virtus J brindan a las explotaciones agrícolas modernas una solución que logra el equilibrio perfecto entre sistemas electrónicos y mecánicos, al alcance de todos.

ALTAS PRESTACIONES, DE MANERA CONSTANTE, Y LA MÁXIMA FACILIDAD DE USO.

Todos los modelos Virtus J están equipados con motor Deutz de 4 cilindros Common Rail con control electrónico, potente y elástico, capaz de desarrollar el 95% de su potencia máxima a solo 1.700 rev/min. Gracias al sistema de inyección de alta presión Common Rail, el motor garantiza unas prestaciones muy elevadas y constantes, incluso en las aplicaciones más duras. El rendimiento es también excelente. Gracias al ventilador

viscoestático (opcional), los Virtus J pueden trabajar con la mejor temperatura en cualquier situación meteorológica, variando el número de vueltas del ventilador en función de las necesidades. El grupo de radiadores, situado bajo el capó, también elimina el calor y lo disipa de forma eficaz manteniendo una temperatura óptima del motor y mejorando las prestaciones globales del tractor.





REGULACIÓN ELECTRÓNICA

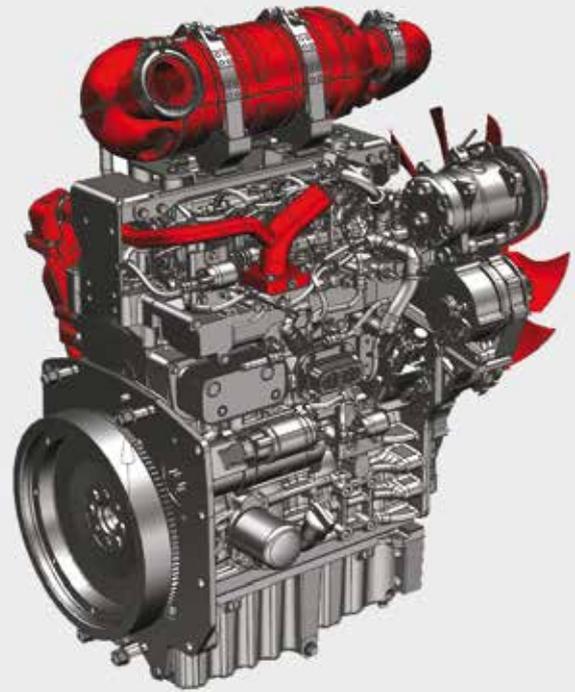
Excelente control y rendimiento del motor de los SAME Virtus J gracias al moderno sistema de regulación electrónica, que garantiza una respuesta inmediata y una mayor fiabilidad del régimen de la TDF. El sistema, mediante una serie de sensores específicos, monitoriza constantemente todos los parámetros de funcionamiento del motor y los optimiza mediante la regulación de la inyección.

Además de dosificar perfectamente el combustible, la regulación electrónica del motor garantiza prestaciones estables y constantes reaccionando

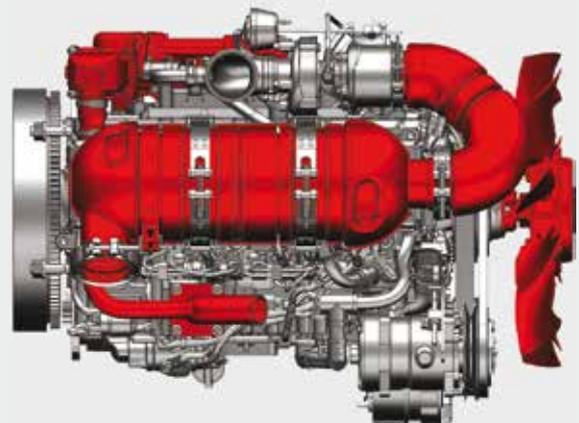
de forma inmediata, directa y precisa a las varias condiciones de marcha y de carga. Todo ello con la máxima facilidad de uso: la palanca del acelerador de mano y los pulsadores de memorización permiten definir, memorizar y activar en todo momento el régimen del motor más adecuado para la labor que se está realizando. El resultado se aprecia de inmediato y el conductor puede utilizar el tractor con total facilidad y libertad, concentrándose en las maniobras.

TRABAJA PARA USTED Y RESPETA SU MUNDO.

El sistema de recirculación externa de los gases (EGR), con refrigeración por líquido, en combinación con el catalizador DOC, reduce los niveles de partículas y NOx para cumplir con todas las normativas en materia de emisiones.



"Quiero un motor capaz de reducir las emisiones. Y también los costes."



EGR

External Gas Recirculation

El sistema de recirculación externa de los gases de escape, con refrigeración por líquido, permite reducir drásticamente los óxidos de Nitrógeno (NOx), que son uno de los mayores contaminantes derivados de la combustión. A través de una válvula de mariposa, regulada por la centralita del motor, parte de los gases de escape son reintroducidos en el conducto de admisión y mezclados con el aire que entra en el cilindro. Con este sistema, gracias al control electrónico, se obtienen mayores prestaciones, sobre todo, en las fases de aceleración y reanudación de la marcha.

DOC

Diesel Oxidation Catalyst

El catalizador de oxidación (DOC) ha sido expresamente diseñado para reducir los altos niveles de partículas sin comprometer la eficiencia ni el consumo.

Los gases de escape, después de haber sido tratados por el sistema EGR, pasan por el catalizador de oxidación que genera una reducción del monóxido de carbono y de los hidrocarburos. Garantizando así el cumplimiento de la normativa en vigor sobre los niveles de emisión de contaminantes.

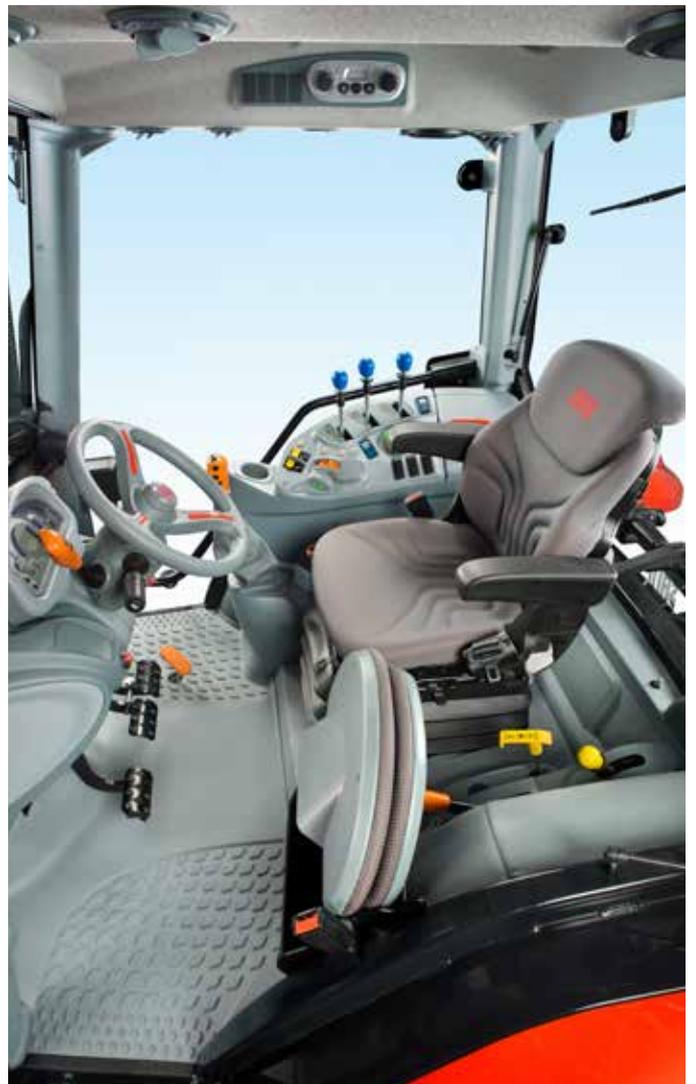




UN COMPAÑERO DE TRABAJO MUY VERSÁTIL.

Fiel a la tradición SAME, el Virtus J ofrece amplias posibilidades de combinación y configuración de las varias características y equipos para adaptarse a la labor que deban realizar. Virtus J ofrece la posibilidad de configurar el tractor con diferentes transmisiones: un cambio mecánico 10AD+10AT y el eficiente cambio Hi-Lo 20AD+20AT con inversor mecánico en el volante en la versión LS.

Todos los cambios se pueden equipar con Minirreductoras y Superreductoras, que permiten duplicar el número de velocidades en ambos sentidos de marcha. El control de la velocidad, que alcanza un máximo de 40 o 40 Km/h ECO (motor en régimen económico), permite trabajar siempre con la relación más adecuada a la actividad que se esté realizando: labranza mínima, siembra directa, henificación y movimiento de materiales. Todas las transmisiones están disponibles también con la superreductora para trabajar con aperos que requieren velocidades mínimas inferiores a 1 km/h.



VERSIÓN GS

Ideal para contratistas y ganaderos

El cambio 20AD+20AT Hi-Lo también se incluye en la versión GS como alternativa al avanzado cambio de tres velocidades "Powershift" con 30AD+30AT, ambos con inversor hidráulico Sense Clutch.

La palanca del inversor, situada en el volante, es ergonómica y fácil de usar, y está dotada de posición "neutra" y de sistema de habilitación para garantizar una total seguridad operativa.

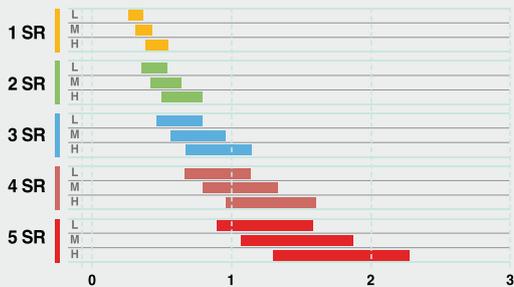
Para brindar el máximo confort, se puede cambiar cómodamente de marcha y de forma modulada con solo accionar el pulsador "Comfort Clutch" situado en la palanca del cambio. Además, la palanca del inversor hidráulico incorpora un modulador de reactividad integrado con el que el conductor puede seleccionar y obtener una respuesta más o menos inmediata del inversor.



La función Stop&Go permite gestionar el movimiento del tractor con solo accionar el freno y sin necesidad de recurrir al embrague. Una solución muy útil cuando se trabaja con la pala cargadora, en la fase de enganche de los aperos o para reemprender la marcha en cuestas.

VELOCIDAD DE AVANCE EN KM/H

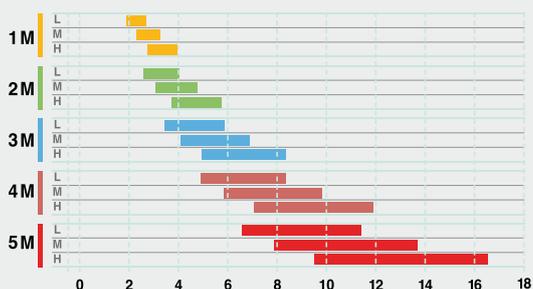
GAMA SUPER-REDUCTORA



GAMA LENTA



GAMA MEDIA



GAMA VELOZ



* Velocidad reducida electrónicamente a 40km/h, dependiendo de las legislaciones vigentes en cada país



DÓCIL, FIABLE Y CON RESPUESTA INMEDIATA.

Los tractores Virtus J están equipados con una toma de fuerza trasera de 4 velocidades (540-540ECO y 1000-1000ECO), dotada de embrague multidisco en baño de aceite con mando electrohidráulico modulado. Características que hacen que estos tractores puedan trabajar con cualquier tipo de apero, garantizando el máximo rendimiento y el menor consumo de combustible.

De hecho, el embrague multidisco está dimensionado para absorber los picos de carga de los aperos más duros, mientras que la modulación del acoplamiento garantiza la máxima fiabilidad incluso con aperos que requieren un alto par de transmisión. La modalidad ECO, al trabajar con el motor en régimen económico, reduce el consumo de gasoil y el ruido, mientras que cuando trabaja a un régimen medio garantiza una entrega de potencia con un elevado rendimiento y valor de par.

La toma de fuerza se puede activar tanto desde el puesto de conducción como desde un interruptor situado en el guardabarros trasero. Además, con la función TDF Auto, se puede programar la parada y la reactivación de la misma, dependiendo de la posición del elevador trasero.

La robusta tracción delantera se activa mediante un cómodo pulsador electrónico, ofreciendo además un amplio ángulo de giro de 55° (65° en ST) con un elevado despeje al suelo. La dirección hidrostática, con circuito hidráulico específico, está dotada de una bomba exclusiva de 40 l/min y de 2 potentes cilindros hidráulicos de doble efecto que garantizan la fluidez de maniobra. A todo ello, se unen los diferenciales bloqueables al 100% garantizando la máxima adherencia incluso en las condiciones más difíciles.

IDEAL PARA SIMPLIFICAR LAS MANIOBRAS

El SAME Virtus J también está equipado con el innovador sistema de dirección SDD (Steering Double Displacement) que ofrece un mayor confort de conducción y facilita la ejecución de las maniobras más difíciles. Gracias a un pulsador se reducen a la mitad las vueltas de volante necesarias para realizar el giro completo, simplificando algunas operaciones repetitivas como el giro en las cabeceras y las maniobras con cargador frontal.



GARANTIZA TODA LA POTENCIA HIDRÁULICA REQUERIDA POR SUS APEROS

Esta supremacía obedece al sistema hidráulico con bomba de 55 l/min. (estándar), que suministra el aceite instante por instante garantizando la potencia hidráulica necesaria para los aperos más exigentes.

Los tractores Virtus J ofrecen una amplia selección de distribuidores hidráulicos de 4 y 6 vías traseras u 8 vías traseras con 2 vías con mando electroproporcional.

IDEAL PARA LOGRAR UN USO MÁS EFICIENTE DE LOS IMPLEMENTOS

El innovador sistema "60 ECO" se beneficia de una bomba doble capaz de proporcionar un caudal de 60 l/min a tan solo 1.600 rev/min. Este sistema hidráulico garantiza prestaciones elevadas y un uso racional y eficiente de todos los aperos con accionamiento hidráulico, incluso de aquellos que requieren una gran cantidad de aceite.

El sistema garantiza una mejor disipación de calor, lo que redundará en beneficio de la eficiencia general de la transmisión y reduce el consumo de potencia.





PRECISIÓN ABSOLUTA SIN ESFUERZO.

Los aperos aplicados al elevador electrónico trasero son regulados de forma constante y precisa gracias a la información que proporcionan una serie de sensores. Además, el elevador electrónico trasero tiene una capacidad de elevación de 3.565 kg a 5.410 kg en función del modelo. La configuración base de la regulación del elevador electrónico se realiza mediante una unidad de mando que controla automáticamente la regulación del esfuerzo de tracción y de la posición, la regulación "mixta",

el enterrado rápido, la función "flotante", la regulación del deslizamiento, la amortiguación de las oscilaciones, el bloqueo de transporte, la limitación de la altura de elevación del apero y la regulación de la velocidad de descenso. El pulsador para el control proporcional de elevación y bajada de los brazos facilita el enganche de los aperos. Este mando está duplicado en los guardabarros traseros donde hay instalados otros dos pulsadores.



SU SEGURIDAD ANTE TODO.

El Virtus J es una garantía para el agricultor, bajo cualquier condición. La eficacia de la frenada, de hecho, está garantizada por el sistema de frenado integral hidrostático con frenos de disco en baño de aceite independientes en las cuatro ruedas. La versión de simple tracción (ST) incluye también frenos delanteros. Una válvula "separate brake" permite distribuir la frenada entre el tren delantero y el trasero.

VERSIÓN GS PARK BRAKE

Máxima eficiencia sin pérdidas de tiempo: el freno de estacionamiento "Park Brake" bloquea los Virtus J con total seguridad incluso en pendiente.



AMBIENTE DE TRABAJO AGRADABLE.

CABINA

La cabina ha sido estudiada para afrontar largas jornadas, proporcionando un agradable ambiente de trabajo cotidiano. Gracias al puesto de conducción ergonómico y al techo de alta visibilidad, los Virtus J son tractores con un confort de clase superior. Todos los mandos, agrupados por funciones y por colores, están dispuestos alrededor del conductor según la frecuencia de uso. El salpicadero digital proporciona toda la información necesaria para controlar las funciones y la productividad del tractor; al moverse con el mismo ángulo

que la columna de la dirección, garantiza siempre una excelente visibilidad y seguridad de conducción.

La cabina de los tractores Virtus J es un lugar donde pasar mejor el tiempo. De hecho, está dotada de un nuevo grupo de climatización de altas prestaciones de menor tamaño. El radiador del aire acondicionado está agrupado en el grupo de refrigeración bajo el capó, mientras que el condensador está situado en la parte trasera del techo. La distribución del aire en el interior



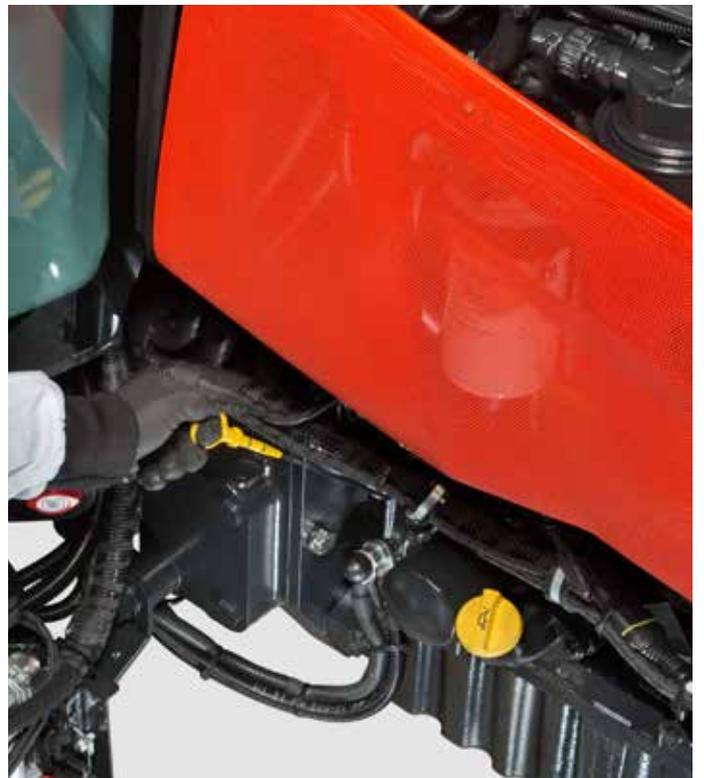


LA BELLEZA DE LA SENCILLEZ HASTA EN EL MÍNIMO DETALLE.

El mantenimiento está simplificado al máximo, gracias al capó de cuerpo único abatible, que permite acceder amplia y fácilmente a los radiadores y a las diferentes partes del tractor.

La facilidad de acceso a los principales elementos del mantenimiento ordinario, hace que se puedan realizar las operaciones sin dificultad, en el menor tiempo posible y sin necesidad de herramientas. Una solución que permite acceder de forma inmediata y sin dificultad al motor para poder efectuar rápidamente el llenado del líquido de refrigeración, cambiar o limpiar el filtro de aire del motor y los radiadores. Todos los puntos de mantenimiento

del motor están situados en el lado derecho, en una posición fácilmente accesible; el filtro del aceite motor se puede sustituir y el nivel del aceite se puede controlar sin tener que abrir el capó. La reducida frecuencia de mantenimiento permite reducir los costes de lubricante, filtros y piezas de repuesto: cambio aceite motor, cada 500 horas de funcionamiento; regulación de las válvulas, cada 1.500 horas. El fácil mantenimiento del sistema de refrigeración está garantizado por la apertura de todos los radiadores. El cambio del filtro aire motor es fácil e inmediato. Las operaciones de control y llenado del aceite motor son simples y rápidas.



VIRTUS J		90 J	100 J	110 J	120 J
MOTOR					
Emisiones		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Fabricante		Deutz TCD 3.6 L04	Deutz TCD 3.6 L04	Deutz TCD 3.6 L04	Deutz TCD 3.6 L04
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº/cm³/nº	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potencia máxima (ECE R 120) @2000 rev/min	kW/CV	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Potencia nominal (ECE R 120) @2200 rev/min	kW/CV	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Par máximo @1600 rev/min	Nm	358	397	440	460
Incremento de par	%	32	32	32	28
Regulación del motor electrónica		●	●	●	●
Ventilador viscoestático		○	○	○	●
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	152	152	152	152
INVERSOR					
Inversor mecánico (LS)		●	●	●	-
Inversor hidráulico bajo carga (GS)		-	●	●	●
ComfortClutch (GS)		-	●	●	●
SenseClutch (GS)		-	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		-	●	●	●
CAMBIO MECÁNICO					
Número velocidades	nº	10 + 10	10 + 10	10 + 10	-
Número velocidades con superreductora y minirreductora	nº	20 + 20	20 + 20	20 + 20	-
CAMBIO "HI-LO"					
Número velocidades	nº	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Número velocidades con superreductora y minirreductora	nº	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Número marchas "Powershift"	nº	2	2	2	2
Overspeed (40 km/h Eco)		●	●	●	●
CAMBIO "POWERSHIFT"					
Número velocidades	nº	-	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Número velocidades con superreductora y minirreductora	nº	-	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Número marchas "Powershift"	nº	-	3	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		-	●	●	●
TDF TRASERA					
Embrague multidisco en baño de aceite		●	●	●	●
Mando electrohidráulico		●	●	●	●
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
TDF AUTO		●	●	●	●
Mando en el guardabarros		○	○	○	○
TDF DELANTERA					
TDF 1000		○	○	○	○

ESTÁNDAR ● OPCIONAL ○

* Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consulte la tarifa de precios vigente y solicite información al concesionario de zona.

		90 J	100 J	110 J	120 J
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Doble tracción con mando electrohidráulico		●	●	●	●
Bloqueo diferenciales con mando electrohidráulico		●	●	●	●
Ángulo de giro doble tracción (LS/GS)	grados	50°	50°/55°	55°	55°
FRENOS					
Frenado integral en las 4 ruedas		●	●	●	●
Frenos de disco en baño de aceite		●	●	●	●
Freno de estacionamiento mecánico		●	●	●	●
Freno de estacionamiento hidráulico (ParkBrake) (GS)		-	○	○	○
Válvula de frenado hidráulico remolque		○	○	○	○
Válvula de frenado neumático remolque		○	○	○	○
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente		●	●	●	●
Caudal bomba de dirección	l/min	35	40	40	40
Sistema SDD (GS)		-	○	○	○
ELEVADOR					
Elevador trasero electrónico		●	●	●	●
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	3565	4855	4855	5410
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	4855	-	-	-
Mandos en el guardabarros		○	○	○	○
Elevador delantero		○	○	○	○
Capacidad elevación delantera	kg	1850	1850	1850	1850
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal de la bomba (estándar)	l/min	55	55	55	55
Caudal de la bomba (opcional)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Sistema hidráulico de centro abierto		●	●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	n° vías	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	4 / 6 / 8	6 / 8
CABINA					
Aire acondicionado		○	○	○	○
Techo de alta visibilidad		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión mecánica		●	●	●	●
Asiento del conductor con suspensión neumática		○	○	○	○
Asiento del pasajero tapizado		○	○	○	○
Predisposición radio con altavoces		●	●	●	●
MEDIDAS Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia		420/85 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Batalla (4WD / 2WD)	mm	2370 / 2330	2370	2370 / 2330	2370 / 2330
Longitud máx. con brazos	mm	4145	4145	4145	4145
Altura máx. hasta la cabina	mm	2732	2732	2732	2732
Ancho mín./máx.	mm	2063 / 2569	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1626 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Ancho de vía trasero mín./ máx.	mm	1600 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Peso con cabina	kg	4300	4400	4400	4400
Carga máxima autorizada (LS/GS)	kg	6500	6800 / 7500	7500	7500

Los datos técnicos y las imágenes son meramente informativos, no vinculantes. SAME DEUTZ-FAHR, en su esfuerzo por ofrecer productos cada vez más acordes a sus necesidades, se reserva el derecho de actualizar las especificaciones en cualquier momento y sin previo aviso. Publicado por el Departamento de Marketing - Cod. 308.8356.4.1 I.P.

CONCESIONARIO DE ZONA

SAME es una marca de  SDF
same-tractors.com

