



# Tiger

65\_75

- MOTORES TIER III REFRIGERADOS CON LÍQUIDO CON SISTEMA HRT
- NUEVA CARROCERÍA MONOBLOQUE
- CAMBIO SINCRONIZADO 12 AD + 3 AT
- EJE TRASERO CON REDUCTORES EPICICLOIDALES
- EJE TRASERO DE ALTA RESISTENCIA
- FRENO HIDROSTÁTICO EN LAS 4 RUEDAS

Tiger

**SAME**  
Fiabilidad.

# DATOS TÉCNICOS

	Versiones	TIGER 65			TIGER 75		
		2RM	DT	DT	2RM	DT	DT
<b>MOTOR</b>		1000.3 TIER III WTE3 HRT					
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³				3/3000		
Aspiración		Turbo			Turbo Intercooler		
Potencia máx. homologada (2000/25/CE)	CV/kW	62/46,5			72/54		
Régimen nominal	rev/min.	2200					
Velocidad máxima	rev/min.	2350 ± 30					
Velocidad mínima	rev/min.	750					
Par máximo/Régimen	Nm/rev/min.	240/1600			265/1600		
Incremento de par	%	22			18		
Refrigeración		líquido-aceite					
Regulación motor		mecánica					
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad					
Silenciador bajo capó		con escape lateral					
Capacidad depósito gasóleo	litros	70					
<b>MEDIDAS Y PESOS (con neumáticos traseros)</b>		16.9 R30					
Longitud máx. sin brazos	mm	3315			3315		
Anchura mín. - máx.	mm	1969/2269			1985/2285		
Altura máx. hasta guardabarros	mm	1506			1506		
Altura al volante	mm	1544			1544		
Despeje	mm	400			400		
Batalla	mm	2037		1975	2037		1975
Vía delantera mín. - máx.	mm	1740		1750	1740		1750
Vía trasera mín. - máx.	mm	1840			1840		
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3550		3700	3550		3700
Peso con bastidor de seguridad	mm	2160		2420	2160		2420

<b>TRANSMISIÓN</b>	
Embrague del cambio	con mando mecánico
Cambio mecánico, 5 marchas sincronizadas, 3 gamas	12 AD + 3 AT
Velocidad máxima km/h	30
Bloqueo diferencial trasero	con mando mecánico
Lubricación	forzada
<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>	
Freno	en las 4 ruedas
Freno remolque	hidráulico
Dirección	hidrostática
Ángulo de giro	55°
<b>PUENTE DELANTERO</b>	
Acoplamiento tracción y diferencial	con mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando mecánico
<b>T.D.F. TRASERA</b>	
Embrague	en seco
Velocidad rev/min.	540 / 540 ECO
Accionamiento	mecánico independiente

<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máx. de elevación kg	3000
Caudal de la bomba l/min.	33
Distribuidores hidráulicos auxiliares n° vías	2/4
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas
Tirante der. y estabilizadores	mecánico
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>	
Palancas de cambio	laterales
Bastidor de seguridad	con dos montantes, abatible
Instrumentación	analógica
Asiento	con regulación mecánica

### 12 AD - VELOCIDAD EN KM/H A 2280 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 V	2 V	3 V	4 V
0,83	1,28	2,12	2,97	2,92	4,48	7,44	10,46	9,43	14,45	24,00	33,72

### 3 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2280 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30

1 L	1 M	1 V
1,29	4,54	14,66

Los datos se refieren al equipamiento más completo. Para conocer el equipamiento de serie y opcional del tractor, con sus precios, acuda al Concesionario de su zona.

## CONCESIONARIO DE ZONA

# SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF



Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. \_ Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com