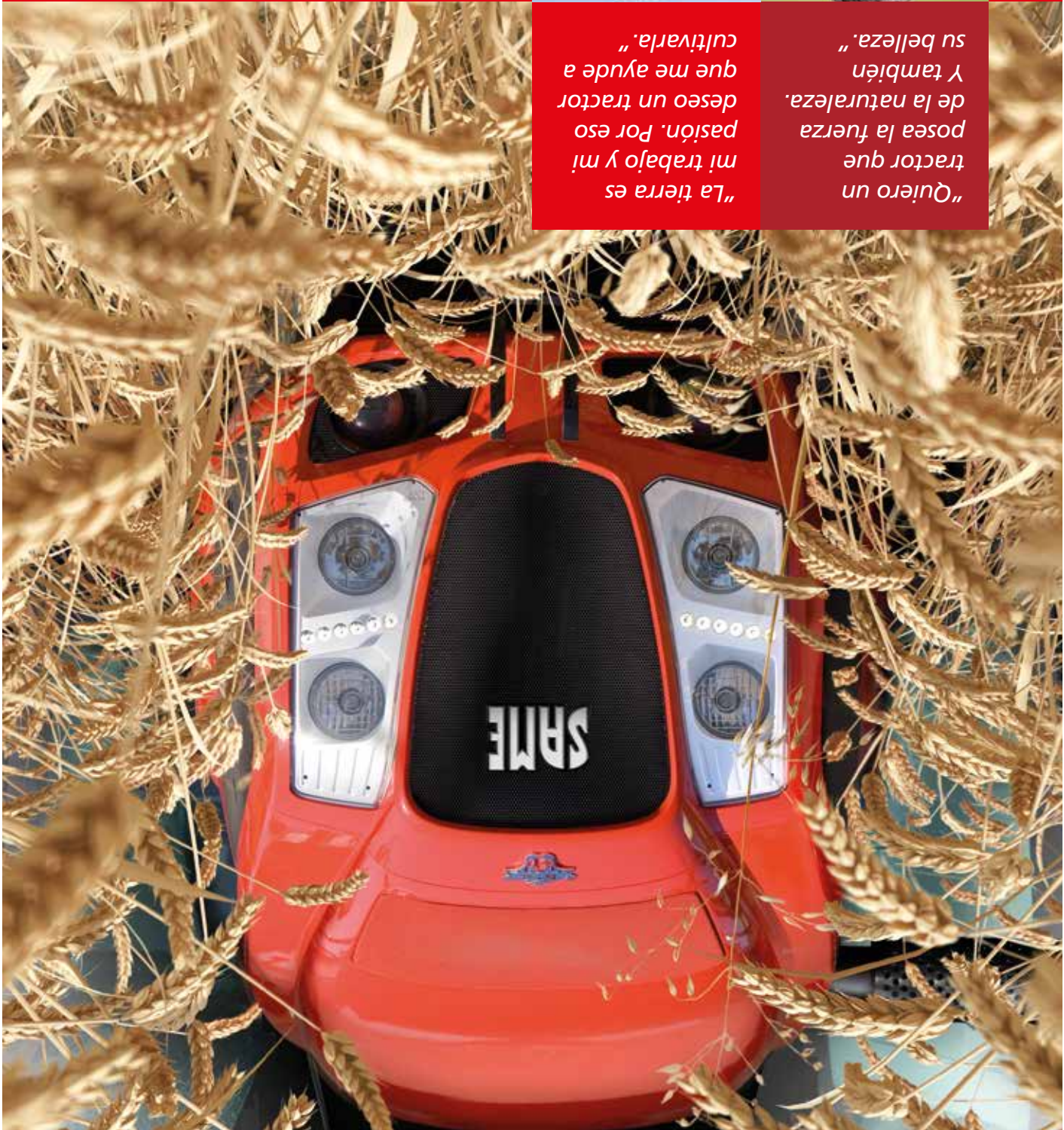






“Quiero un tractor que posea la fuerza de la naturaleza. Y también su belleza.”

“La tierra es mi trabajo y mi pasión. Por eso deseo un tractor que me ayude a cultivarla.”



VIRTUS

100 | 110 | 120

© SAME DEUTZ-FAHR



SAME es una marca de SAME DEUTZ-FAHR

www.same-tractors.com

La tecnología emplea materiales y tecnologías originales 50%

S&P

CONCESIONARIO DE ZONA

Motor	Cilindros / Cilindrada / Inyección	núm./cm ³	4 T 1 / 3,620 / Common Rail
Potencia a régimen nominal (@ 2.200 r/min)	kW/CV	69,5/95	77/105
Potencia máxima (@ 2.000 r/min)	kW/CV	72,5/98,5	81/110
Par máximo (@ 1.600 r/min)	Nm	397	440
Incremento de par	%	32	32
Inversor			bajo carga (Powershift)
Velocidad 5 marchas por 2 o 4 gamas	AD / AT	10 + 10 (20 + 20 con minirreductor y superreductor)	30 + 30 HML (60 + 60 HML con minirreductor y superreductor)
Velocidad máxima	km/h	40 con régimen del motor ECO / 50	
Conexión de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales electrodifundido			Estándar / ASM opcional
Suspensión del puente delantero			Opcional
Freno integral en las cuatro ruedas			Estándar/ Power Brake opcional
Freno de estacionamiento			Park Brake estándar
Frenado del remolque			Neumático / hidráulico (o ambos)
Elevador trasero electrónico	kg	Estándar (4.650 o 6.600 kg)	60 (estándar) / 60 ECO (opcional) / 90 (opcional)
Caudal de la bomba	l/min	6 / 8 / 10 / Power Beyond	Mecánico (estándar) / Electrodifundido (opcional)
Mando de los distribuidores	vías		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
Toma de fuerza (velocidad) r/min			Opcional
Toma de fuerza sincronizada			Opcional (1.850 kg – 1.000 r/min)
Mando de acoplamiento de la toma de fuerza			Electrodifundido
Cabina de clase E con nuevos interiores			Estándar
Suspensión mecánica o neumática			Opcional
Batalla	mm	2.430	2.430 / 2.390 2RM
Ancho (min.-máx.)	mm	2.165 – 2.470	2.165 – 2.470
Peso	kg	4.150	4.300
Altura hasta la cabina (min.-máx.)	mm	2.695 – 2.830	2.695 – 2.830
Neumáticos traseros de referencia		480/70 R34"	520/70 R34"
Carga máxima admisible	kg	7.500	7.500 / 5.300 2RM

VIRTUS

100

110

120

Realizado por el Servicio Marketing - Cód. 308.8857 A.1.2 - 10/12 I.P.

SAME

VIRTUS

“Deseo una tecnología que respete la naturaleza. Porque es mi mundo.”



“Finalmente un tractor que trabaja con el máximo empeño. Como yo.”



UN MODELO PARA LA AGRICULTURA.

Solo quien posee sólidas raíces puede crecer. Y puede hacer crecer la agricultura. Desde hace más de setenta años, SAME ayuda a los agricultores en su trabajo fabricando tractores que responden a las exigencias de fincas, empresas de servicios agrícolas y explotaciones ganaderas. Los Virtus representan la evolución de este proyecto. Son tractores que han alcanzado un alto nivel de fiabilidad, de calidad y de prestaciones gracias a la potencia del motor, la eficacia de la transmisión y los reducidos costes de gestión. Tractores respaldados por una historia hecha de tradición. Y por la experiencia vivida en el campo.

PÓNGALO A PRUEBA.

La configuración ideal para cualquier actividad. La adaptación es la base de la evolución. Tanto en la naturaleza como en la tecnología. Por esto, los Virtus se pueden configurar con diferentes soluciones en función de las exigencias de cada usuario.

Así, gracias a la amplia gama de equipamientos y de accesorios, los agricultores disponen siempre de las herramientas más adecuadas para realizar sin problemas cualquier trabajo. Y, por si fuera poco, los costes de utilización disminuyen considerablemente gracias a los nuevos motores TIER4i, al sistema hidráulico de ahorro energético y a la transmisión 40 km/h ECO.

Por su lado, las empresas de servicios agrícolas tienen la posibilidad de configurar los Virtus para obtener la máxima productividad mediante el motor de elevada elasticidad, el cambio Powershift 60+60 para trabajar siempre con la justa relación de velocidad y, para los más existentes, el sistema de conducción automática por satélite Agrosky.

Los Virtus también satisfacen las exigencias de las explotaciones agrícolas medianas y grandes. Así, para que puedan trabajar con rapidez, eficacia y comodidad, les ofrece la máxima fiabilidad y una elevada capacidad productiva gracias al elevador de control electrónico, a la toma de fuerza de cuatro velocidades y al sistema de gestión automática de la tracción delantera y de los diferenciales.

LO HERMOSO ES POSIBLE.

Giugiaro Design firma el estilo inconfundible de los tractores Virtus. Con el nuevo capó de perfil más bajo y agresivo, la cabina con líneas modernas y continuas, y los guardabarros redondeados con los faros traseros integrados en la estructura, los Virtus se presentan elegantes y cuidados al mínimo detalle.

VIRTUS 100-110-120

MOTORIZACIONES

Los SAME Virtus con motores Deutz de 4 cilindros Common Rail garantizan prestaciones, fiabilidad y bajos costes de funcionamiento.

La potencia nominal se alcanza a un régimen de 2200 r/min y, al aumentar la carga, también aumenta la potencia hasta alcanzar un valor máximo de 99 CV (Virtus 100), 110 CV (Virtus 110) y 122 CV (Virtus 120) a 2000 r/min.



"Igual que yo me adapto a las exigencias de la tierra, quiero un tractor que se adapte a las mías".

TRANSMISIÓN

Las nuevas transmisiones de los Virtus se ofrecen en cuatro versiones que van desde el cambio mecánico con 10 marchas adelante y 10 atrás (cinco marchas y dos gamas) hasta el cambio HML de control proporcional con 60 marchas adelante y 60 atrás con Overspeed (cinco marchas, tres relaciones bajo carga y cuatro gamas), que permite alcanzar los 40 km/h en el régimen económico del motor o, en los países en los que las normativas lo permiten, los 50 km/h.

Todos los modelos y versiones llevan de serie el inversor hidráulico bajo carga (Powershuttle) con modulación de sensibilidad.

TOMA DE FUERZA

También la toma de fuerza muestra características de primera clase. Gracias a las cuatro velocidades (540, 540 ECO, 1000 y 1000 ECO), a la toma de fuerza sincronizada y eje de salida independiente y a la toma de fuerza delantera de 1000 r/min, los Virtus son tractores polivalentes que permiten realizar cualquier tipo de trabajo.



SISTEMA HIDRÁULICO

Otro punto fuerte de los Virtus es su sistema hidráulico con tres opciones posibles: bomba única de 60 l/min, bomba doble de 90 l/min o el innovador sistema 60-ECO de doble bomba con caudal de 60 l/min a tan solo 1600 r/min. La capacidad máxima de elevación es de 4.650 kg, pero si se desea más fuerza, bajo pedido es posible instalar cilindros hidráulicos suplementarios de 50 mm de diámetro, capaces de aumentar la capacidad hasta 6.600 kg.



LAS DIEZ VIRTUDES DE LOS VIRTUS

- 1 Motor de 3,6 litros, TIER4i, turbo-intercooler y Common Rail a 1.600 bar
- 2 Transmisión SAME serie T5400, 40 km/h a régimen económico del motor, transmisión con cambio automático bajo carga de tres velocidades y ajuste del cambio según la velocidad de avance
- 3 Inversor hidráulico ajustable Sense Clutch y sistema Stop&Go
- 4 Eje delantero con suspensión hidráulica

- 5 Sistema de dirección rápido SDD (Steering Double Displacement), que requiere menos vueltas de tope a tope
- 6 Sistema de frenado Power Brake y freno de estacionamiento con Park Brake
- 7 Cabina con un nuevo diseño ergonómico, acabados personalizados y suspensión mecánica o neumática
- 8 Elevador trasero con control electrónico de 6.600 kg
- 9 Sistema hidráulico 60 ECO (60 l/min a 1.600 r/min) con control electrónico
- 10 Sistema hidráulico Energy Saving con control electrónico de hasta 10 vías traseras (5 distribuidores con mandos electrónicos independientes)

CABINA

La nueva cabina de clase E de los Virtus es un lugar de trabajo funcional y cómodo, que lleva la firma inconfundible de Giugiaro Design.

Los nuevos materiales, los modernos acabados interiores, la excepcional visibilidad y la colocación racional de todos los controles, hacen de esta cabina la nueva referencia en el mercado de los tractores

de media potencia. La simplicidad de uso, la agrupación lógica y por colores de los mandos y el diseño ergonómico permiten que el operador se sienta cómodo trabajando desde el primer instante. Las numerosas posibilidades de personalización de la cabina aseguran una configuración al gusto del cliente. Según el equipamiento elegido, se encuentran

disponibles: suspensión mecánica o neumática, diferentes tipos de suspensión para asiento del operador, asiento para acompañante, techo de alta visibilidad, aire acondicionado o climatizador, hasta diez faros de trabajo con panel WOLP (mando centralizado de todas las luces), nuevo iMonitor 2.0 y sistema de conducción por satélite Agrosky.



"Ahora el futuro de la agricultura está en mis manos."

