



"Quiero un tractor que posea la fuerza de la naturaleza. Y también su belleza."

"Finalmente un tractor que trabaja con el máximo empeño. Como yo."

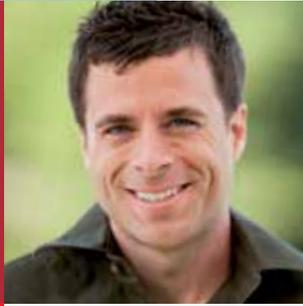


VIRTUS
100 | 110 | 120





"Deseo una tecnología que respete la naturaleza. Porque es mi mundo."



"La tierra es mi trabajo y mi pasión. Por eso deseo un tractor que me ayude a cultivarla."



SAME VIRTUS LA AGRICULTURA NECESITA MODELOS CON LOS QUE CRECER.

Sólo quién posee sólidas raíces puede crecer. Y puede hacer crecer la agricultura. Desde hace más de setenta años, SAME ayuda a los agricultores en su trabajo, fabricando tractores que responden a las exigencias de las fincas agrícolas, empresas de servicios y explotaciones ganaderas. Los Virtus representan la evolución de este proyecto.

Son tractores que han alcanzado un alto nivel de fiabilidad y de prestaciones, que unen la tecnología más moderna con un estilo inconfundible diseñado por Giorgio Giugiaro.

Los nuevos tractores destacan por su elegante diseño incluso en los pequeños detalles, como por ejemplo el nuevo capó de perfil más bajo y agresivo, la cabina con líneas armoniosas y continuas, los guardabarros traseros redondeados e integrados en la estructura. Y junto al diseño, destacan los nuevos potentes motores de bajos consumos que equipa la serie Virtus.

Porque en la agricultura lo bello es también innovación, y esta innovación nace de la experiencia en el campo.





SEA CUAL SEA SU ACTIVIDAD, PÓNGANOS A PRUEBA.

La adaptación es la base de la evolución en la naturaleza que nos rodea, y también en la tecnología. Por ello los Virtus se pueden configurar con diferentes soluciones en función de las exigencias de cada usuario.

Así, gracias a la amplia oferta de equipamientos y de accesorios, los ganaderos podrán montar el cargador frontal más adecuado para realizar satisfactoriamente cualquier trabajo. Y, por si fuera poco, los costes operativos disminuyen considerablemente gracias al nuevo motor Tier 4i, al sistema hidráulico Energy Saving y a la transmisión a 40 km/h ECO.

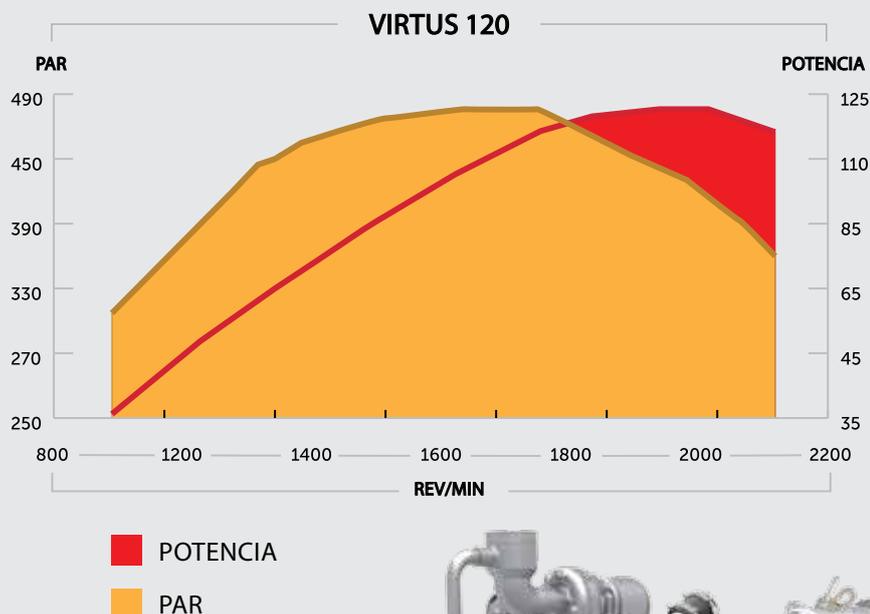
Por otro lado, las empresas de servicios tienen la posibilidad de configurar los Virtus para obtener la máxima productividad: motor muy elásticos con

excepcionales comportamientos, la transmisión bajo carga Powershift 60 Av/60 Re para trabajar siempre con la velocidad más adecuada y, para los más existentes, sistema de guiado automático Agrosky.

Los Virtus también se adaptan a las explotaciones medianas y de gran tamaño. Buscando el que se pueda trabajar con la mayor rapidez, eficacia y comodidad, los nuevos modelos ofrecen la máxima fiabilidad y una elevada capacidad productiva gracias al elevador con control electrónico, a la toma de fuerza de cuatro velocidades de giro y al sistema de gestión automática de la doble tracción y de la conexión de diferenciales.

NUESTRO COMPROMISO POR BUSCAR EL MEJOR RESULTADO.

"Quiero un motor capaz de reducir las emisiones. Y también mis costes."



MOTORES

Los SAME Virtus con motores DEUTZ de 4 cilindros Common Rail garantizan prestaciones, fiabilidad y bajos costes de funcionamiento.

La potencia nominal se alcanza a un régimen de 2.200 rev/min y, al aumentar la carga, también aumenta la potencia hasta alcanzar un valor máximo de 99 CV (Virtus 100), 110 CV (Virtus 110) y 122 CV (Virtus 120) a 2.000 rev/min.

Gracias al sistema de inyección a alta presión Common Rail y a las nuevas cámaras de combustión en los pistones, el motor garantiza un rendimiento muy elevado y constante, incluso en las aplicaciones más duras. En efecto, el Common Rail regulado electrónicamente permite alcanzar presiones máximas de inyección hasta 1.600 bar, independientemente del número de revoluciones del motor, con lo cual se garantiza los más altos niveles de potencia y de par en un amplio intervalo constante de revoluciones.

Los SAME Virtus alcanzan el par máximo con tan solo 1.600 rev/min y lo mantienen constante hasta

las 2.000 rev/min, consiguiendo un rendimiento constante durante 400 rev/min. Otra característica importante de los motores es la elevada reserva de par: con ello se asegura una gran elasticidad de los motores y permite trabajar con facilidad incluso en las condiciones más difíciles.

EGR

External Gas Recirculation

El sistema de recirculación de los gases de escape, refrigerado por líquido, reduce considerablemente los óxidos de nitrógeno no quemados (NOx), que son unos de los mayores contaminantes derivados de la combustión. A través de una válvula, una parte de los gases de escape se vuelve a introducir en el conducto de admisión mezclándose con el aire que entra en el cilindro. Gracias a este sistema, no se perjudica la eficacia de la combustión ni se aumentan los consumos.

DOC

Diesel Oxidation Catalyst

Gracias al empleo de un catalizador de oxidación (DOC), se ha logrado disminuir los niveles de emisiones contaminantes provocados por la combustión en bajas temperaturas.

Los gases de escape, después de ser tratados por el sistema EGR, atraviesan el catalizador de oxidación que permite reducir el monóxido de carbono y los hidrocarburos. Gracias a este sistema, los tractores SAME Virtus cumplen con la nueva normativa sobre emisiones contaminantes Tier 4i.



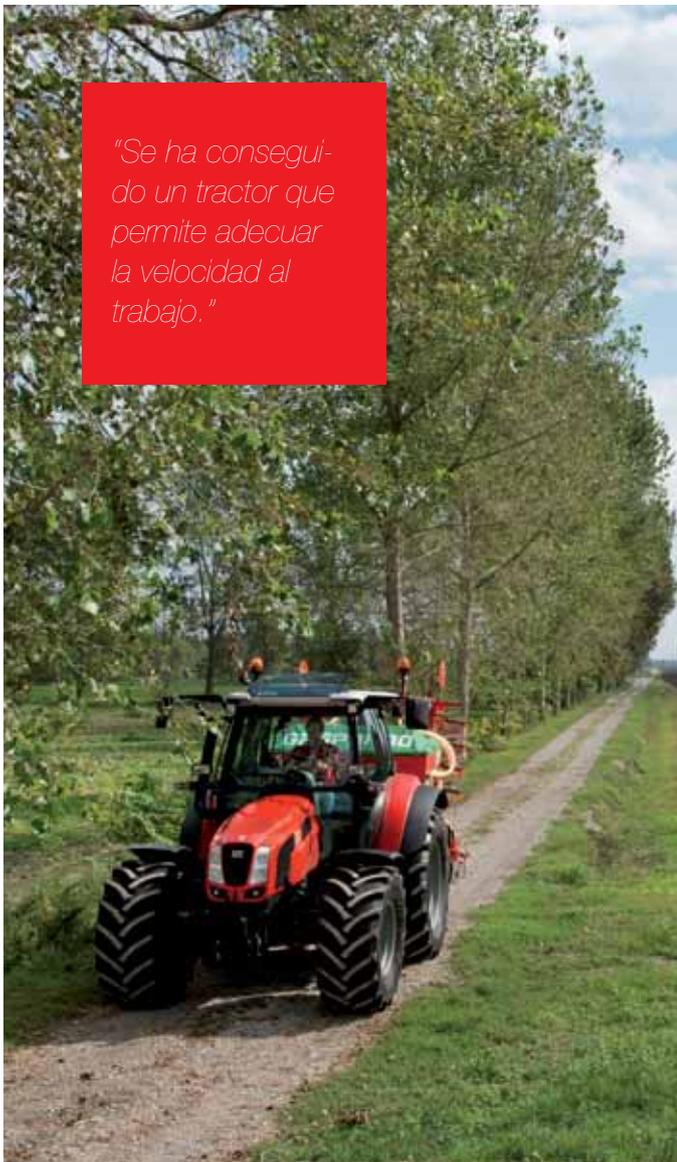
REGULACIÓN ELECTRÓNICA

El control y el rendimiento del motor de los SAME Virtus son siempre óptimos gracias al moderno sistema de regulación electrónica, que garantiza respuestas siempre rápidas y una mayor estabilidad del régimen de la toma de fuerza.

Mediante el uso de sensores, el sistema controla constantemente todos los parámetros del motor y ajusta la inyección para optimizarlos.

Además de dosificar con exactitud el combustible, la regulación electrónica del motor asegura prestaciones estables y constantes con una reacción rápida, directa y precisa a los cambios de las condiciones de marcha y de carga. Todo ello, con la máxima facilidad de uso.

"Se ha conseguido un tractor que permite adecuar la velocidad al trabajo."

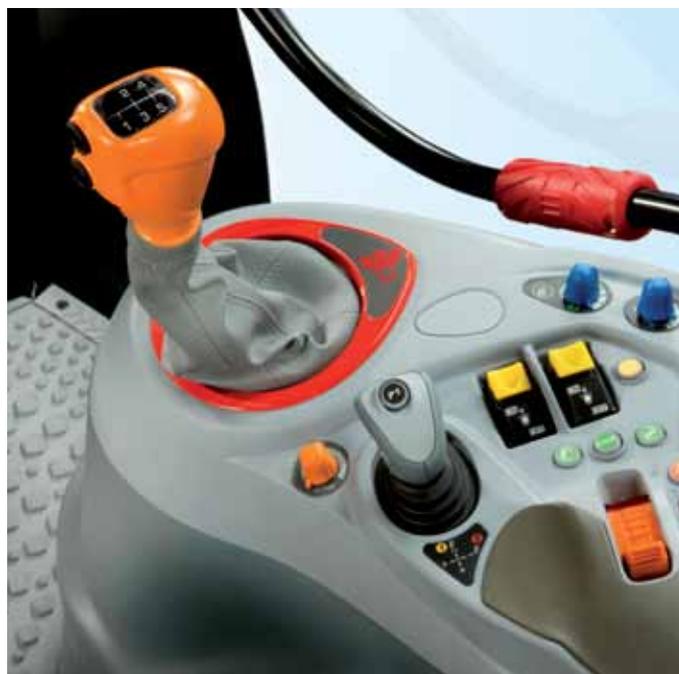


LAS TECNOLOGÍAS MÁS INNOVADORAS CON LAS SOLUCIONES MÁS ADECUADAS.

TRANSMISIÓN

La transmisión se encuentra disponible en dos versiones. **La configuración mecánica ofrece hasta 20 velocidades** en ambos sentidos de marcha (5 marchas por 4 gamas, incluidos súper reductor y mini reductor).

Para quien necesita una gama de velocidades aún mayor, se encuentra disponible la **transmisión 60 Av/ 60 Re**.



CAMBIO POWERSHIFT BAJO CARGA DE TRES VELOCIDADES

Este cambio ha sido diseñado para suministrar la velocidad más adecuada para cada trabajo: **con 5 relaciones, 4 gamas (con súper reductor) y Powershift de 3 velocidades bajo carga, la transmisión ofrece 60 marchas hacia adelante y 60 hacia atrás, con velocidad máxima de transporte de 40 km/h a régimen del motor económico (ó 50 km/h en la versión Infinity).**

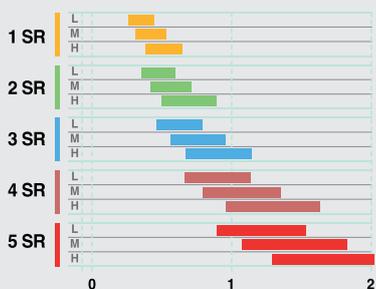
Gracias a la transmisión bajo carga Powershift, que adopta la tecnología "Sense Shift" (con electroválvulas proporcionales), los SAME Virtus garantizan la máxima productividad y tracción en

cualquier aplicación.

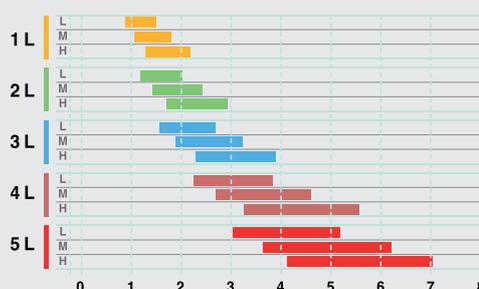
Para completar la oferta, las versiones "Infinity" disponen de APS (Automatic PowerShift) y sistema Speed Matching, que selecciona la relación más adecuada que necesite de manera automática en función de la velocidad de avance del vehículo y los esfuerzos originados por el trabajo.

VELOCIDAD DE AVANCE EN KM/H

Gama súper-reducida



Gama lenta



Gama media



Gama veloz



* Velocidad reducida electrónicamente a 40 km/h en versión estándar según la normativa vigente.

"Debo estar siempre preparado. Por ello mi tractor debe poder invertir rápidamente el sentido de la marcha."



UN CONTROL EN LA INVERSIÓN NUNCA ANTES ALCANZADO.

INVERSOR HIDRÁULICO SENSE CLUTCH

Todos los SAME Virtus incluyen de serie un inversor hidráulico bajo carga. Este dispositivo permite invertir el sentido de marcha, con un considerable ahorro de tiempo en las maniobras así como también una mayor protección sobre los componentes. La palanca del inversor, colocada junto al volante, es ergonómica y fácil de utilizar. Está provista de posición de neutro, avance o retroceso, evitando de ese modo posibles confusiones.

Al equipar inversor, la palanca del cambio equipa un embrague electrohidráulico (Comfort Clutch) que favorece los cambios de marcha sin necesidad de pisar el pedal del embrague, colocado en la propia palanca del cambio.

MODULACIÓN DE LA INTENSIDAD

La palanca del inversor hidráulico tiene incorporado un potenciómetro que permite adecuar la respuesta del inversor a las diferentes características del trabajo.



STOP&GO

El inversor hidráulico Sense Clutch ofrece una importante innovación tecnológica: el sistema STOP&GO. Este dispositivo amplía las prestaciones del inversor y aumenta la facilidad de maniobra, sobre todo cuando se necesita parar el tractor momentáneamente. **Gracias al sistema STOP&GO, es posible controlar el movimiento del tractor únicamente con el pedal del freno, sin necesidad de pisar el embrague.**

Esto facilita las maniobras y aporta mayor seguridad, fiabilidad y comodidad de uso.



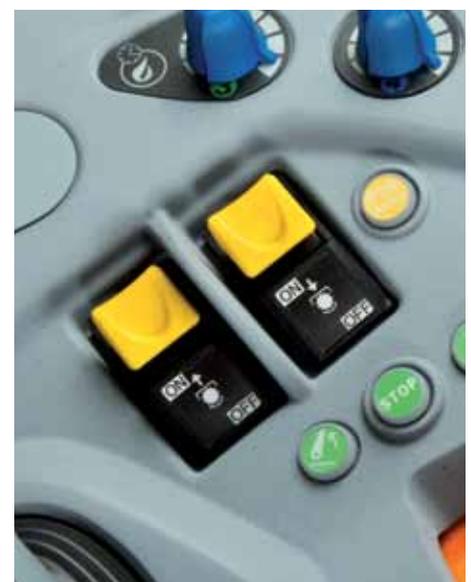
"Igual que yo me adapto a las exigencias del trabajo, quiero un tractor que se adapte a las mías."



TOMA DE FUERZA

La gama SAME Virtus es muy versátil también en trabajos a la toma de fuerza. Posee embrague multidisco en baño de aceite independiente, arranque electrohidráulico modulado, 4 velocidades a 540/540ECO/1.000/1.000ECO rev/min y posibilidad de sincronizada con eje de salida independiente.

Todo esto se traduce en una elevadísima polivalencia para colocar cualquier apero al tractor con la máxima economía de uso y el máximo rendimiento, características que hacen de los SAME Virtus los tractores ideales para trabajar con la toma de fuerza. Igualmente sencilla es la gestión de la TdF: los mandos son electrohidráulicos, mientras que las pantallas digitales del salpicadero muestran el régimen utilizado. Además del pulsador de mando de la TdF en la cabina, hay uno en cada guardabarros trasero.



EL MÁXIMO RESPETO DE SUS VALORES.

Los tractores Virtus se caracterizan por un puente delantero muy robusto en cada modelo de la gama, con frenos de disco en baño de aceite y posibilidad de equipar suspensiones delanteras. Cabe destacar el puente delantero del SAME Virtus 120 sobredimensionado.

Con un ángulo de giro de 55° en la versión de doble tracción y 70° en simple tracción desarrollan un maniobrabilidad fluida y muy cómoda. La tracción delantera con conexión electrohidráulica mediante pulsador y los diferenciales con bloqueo del 100% garantizan la máxima adherencia incluso en las condiciones más difíciles.

En los tractores SAME Virtus, la gestión de la tracción integral (conexión y desconexión) y de los diferenciales (bloqueo y desbloqueo) se realiza automáticamente. Por este motivo, el sistema asegura una tracción sin igual en cualquier condición de trabajo, además de la máxima comodidad y seguridad de conducción.



"Un tractor tan fácil de usar que es ideal para cualquier trabajo."

SUSPENSIÓN DEL PUENTE DELANTERO

La suspensión delantera con gestión electrónica incorpora un sistema innovador que brinda mayor comodidad. Además, se han aplicado nuevas soluciones técnicas para que la conducción sea más cómoda y para mejorar la estabilidad, incluso cuando el tractor avanza con velocidades altas por terrenos irregulares. En concreto, se han instalado dos cilindros hidráulicos, un sistema de conexión del soporte y dos amortiguadores de nitrógeno.

El control electrónico mantiene siempre el nivel ideal de las suspensiones, con independencia de la carga aplicada frontalmente, aprovechando siempre el total del recorrido de la amortiguación. En las labores de tracción, es posible desactivar el sistema para obtener un puente rígido y mejorar el agarre del tractor.



PARK-BRAKE

Todos los modelos incluyen un innovador freno de estacionamiento, llamado Park-Brake, que bloquea el tractor de manera eficaz y segura. Es un sistema dotado con un dispositivo que bloquea los frenos con una elevada carga mecánica. En cambio, un sistema hidráulico lo desbloquea automáticamente cuando se suelta el mando.



FRENOS DE DISCOS EN BAÑO DE ACEITE

En cualquier condición de trabajo, el tractor SAME Virtus es extremadamente seguro. El sistema de frenado es hidrostático e independiente sobre las cuatro ruedas, con discos en baño de aceite.

Gracias al servofreno (**sistema Power Brake**) y a un circuito hidráulico cuya presión se mantiene constante con solo pisar ligeramente el pedal del freno, el operador obtiene una respuesta inmediata, potente y bien regulada.

Para una seguridad total, el sistema garantiza hasta 10 frenados de emergencia, incluso con el tractor apagado.

MAYOR RENDIMIENTO EN LA POTENCIA HIDRÁULICA.

SISTEMA HIDRÁULICO

Existen tres opciones posibles: bomba única de 60 L/min, doble bomba de 90 L/min o el innovador sistema 60-ECO de doble bomba con caudal de 60 L/min a tan sólo 1.600 rev/min. El sistema hidráulico brinda prestaciones elevadas y un uso racional y eficaz de todos los aperos con accionamiento hidráulico, incluidos los que precisan un gran caudal de aceite.

La dirección hidrostática posee una bomba independiente para que las maniobras sean ligeras incluso mientras se ejecutan otras funciones. La dirección de los

SAME Virtus se puede equipar con el innovador sistema de dirección SDD (Steering Double Displacement), que **garantiza una mayor comodidad de conducción ya que requiere menos vueltas del volante para alcanzar el giro máximo (como en las maniobras en los cabeceros).**

Los distribuidores auxiliares se encuentran disponibles en dos configuraciones. Un grupo de distribuidores mecánicos de 6/8 vías y los más evolucionados distribuidores de mando eléctrico

proporcional de 6/8/10 vías con regulador de caudal/tiempo y conexión Power-Beyond. Gracias a estas características, se suministra únicamente la cantidad de aceite necesaria y durante el tiempo efectivo que dura la operación.



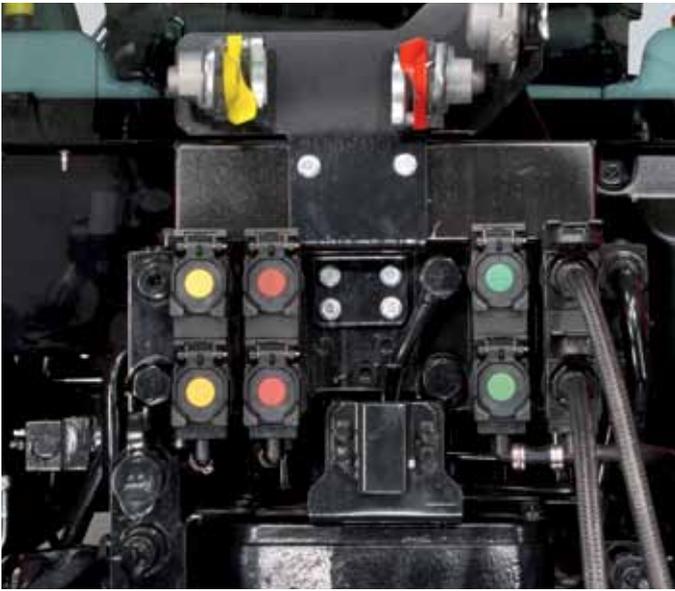
SISTEMA HIDRÁULICO ENERGY-SAVING

Cuando el elevador y los distribuidores no se utilizan, una específica válvula on/off del circuito hidráulico corta automáticamente el caudal de aceite hacia los servicios y lo reenvía directamente a la transmisión. Esto mantiene el aceite a una temperatura más baja, preservando su calidad y duración. También se produce menos disipación de calor, lo que mejora el funcionamiento general de la transmisión y reduce la absorción de potencia. Cuando el sistema Energy-Saving está activado, los SAME Virtus recuperan 2,7 CV de potencia.



"Por fin un tractor que trabaja con la precisión que deseo."





"Una tecnología tan avanzada que me permite tener todo bajo control."



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Para realizar trabajos de gran precisión y potencia, los SAME Virtus ofrecen de serie un elevador trasero con mando y control electrónico, que permite manejar los aperos con suma exactitud. También está disponible la toma de fuerza automática, que se conecta y desconecta de forma autónoma cuando se baja o se sube el apero. **Todos los parámetros se pueden controlar y optimizar con gran simplicidad:** control de esfuerzo, de posición, mixto, flotante, bajada rápida, bloqueo del apero para el transporte, limitación de la altura de elevación y control de la velocidad de bajada.

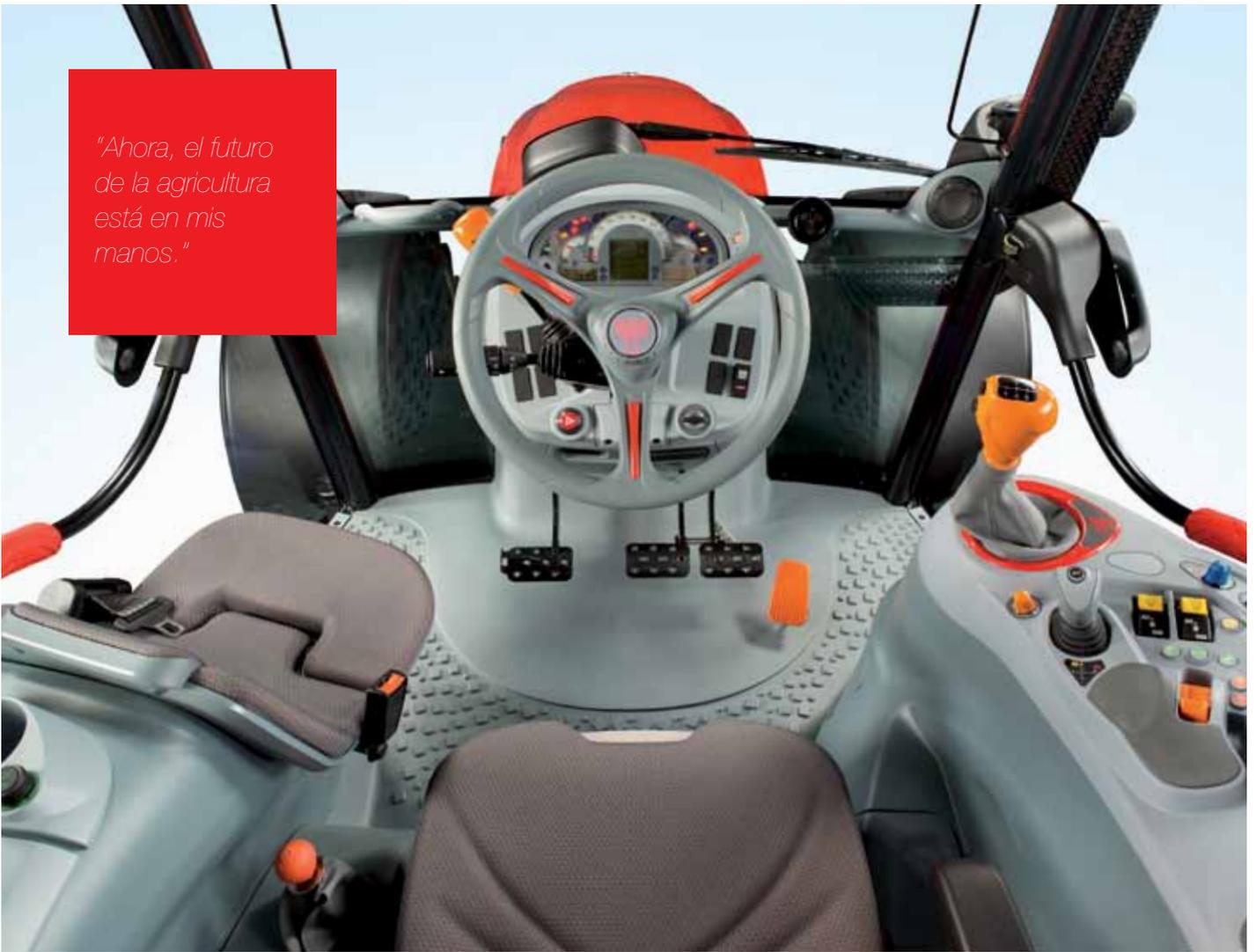
El exclusivo sistema de amortiguación de las oscilaciones permite viajar por carretera con las mejores condiciones y elimina el efecto de cabeceo al montar los aperos suspendidos. El robusto elevador trasero de los SAME Virtus ofrece una capacidad de elevación de 4.650 kg, pudiendo

aumentarse a 6.600 kg si se montan cilindros hidráulicos adicionales.

El pulsador para el control proporcional de la subida y la bajada de los brazos facilita el enganche de los aperos, con una precisión máxima. Esta operación también se puede realizar con los dos pulsadores situados en los guardabarros traseros.

Para los aperos frontales se dispone opcionalmente de elevador delantero (con capacidad de 1.850 kg) y TdF delantera a 1.000 rev/min: una solución que amplía aún más la operatividad de los Virtus y facilita las operaciones de enganche de contrapesos frontales.

"Ahora, el futuro de la agricultura está en mis manos."



CREEMOS QUE ES IMPORTANTE MEJORAR EL AMBIENTE. INCLUSO EN EL LUGAR DE TRABAJO.

En ningún otro sector el lugar de trabajo es tan importante como en la agricultura. Por ello, debe ser lo más confortable posible.

La sencillez de las funciones de conducción, la visibilidad total y la comodidad de alto nivel: estas son las características que SAME, por tradición, garantiza a todos sus tractores y que, en los Virtus, encuentran su máxima expresión.

En la cabina, todos los mandos, agrupados con una lógica de color que los diferencia por función, están colocados alrededor del conductor de forma

funcional y ergonómica, según la frecuencia de utilización.

El salpicadero proporciona todas las informaciones necesarias para controlar el funcionamiento y la productividad del tractor.

Las suspensiones de la cabina se encuentran disponibles en versión mecánica o neumática. En la versión neumática, el aire comprimido entra automáticamente en los amortiguadores neumáticos y, en función del peso de la cabina, mantiene siempre el nivel óptimo, aprovechando al máximo la suspensión. El sensor detecta incluso las pequeñas variaciones de carga en la cabina y el sistema optimiza la carrera de los amortiguadores, que siempre permanece constante. Dos amortiguadores hidráulicos atenúan de inmediato hasta las oscilaciones más amplias, mientras que las barras laterales anulan el cabeceo y el balanceo de la cabina. Los silent-blocks delanteros reducen las vibraciones y el ruido procedentes de la estructura del tractor.

El empleo de suspensiones tanto en la cabina como en el puente delantero mejora las prestaciones, incluso en terrenos irregulares y velocidades altas, y reduce drásticamente las vibraciones.

Para la gestión de operaciones repetitivas en el campo, el sistema SDS (sistema de conducción secuencial) permite memorizar y activar hasta 32 operaciones solamente presionando un pulsador.



EQUIPAMIENTOS

La flexibilidad a la hora de configurar un tractor es siempre una de las principales razones de compra. Por ello, los nuevos SAME Virtus se pueden equipar con diferentes paquetes que facilitan la elección del cliente a la hora de elegir el tractor más adecuado a sus exigencias.



LIFT

- > Configuración paquete 'Light' o 'Ready'
- > Sistema hidráulico 60 ECO
- > Bomba de dirección SDD
- > Techo de alta visibilidad
- > Protección FOPS



COMFORT

- > 3 bajo carga con APS y Speed Matching
- > ASM
- > Puente delantero suspendido
- > Frenos Power Brake
- > Toma de fuerza sincronizada
- > Aire acondicionado
- > Asiento para acompañante
- > Suspensión neumática de la cabina



MULTI

- > Superreductor y minirreductor
- > 4 velocidades de la toma de fuerza
- > Toma de fuerza sincronizada
- > Iso-Bus
- > Sistema hidráulico de 90 L/min
- > Distribuidores electrohidráulicos
- > Power Beyond
- > Elevador de 6.600 kg



ENERGY

- >3 bajo carga
- > Superreductor y minirreductor
- > ASM
- > Frenos Power Brake*
- > Bomba de dirección SDD
- > Elevador de 6.660 kg con radar
- > Aire acondicionado
- > Asiento para acompañante
- > Suspensión mecánica de la cabina*



TOP

- > 3 bajo carga con APS y Speed Matching
- > ASM
- > Puente delantero suspendido
- > Frenos Power Brake
- > Climatizador automático
- > Asiento para acompañante
- > Suspensión neumática de la cabina
- > Bomba de dirección SDD
- > WOLP (tablero de luces)
- > Asiento del conductor de lujo
- > Sistema hidráulico de 90 L/min
- > Distribuidores electrohidráulicos



LAS DIEZ VIRTUDES DE LOS VIRTUS

- 1 Motor 3.6 litros, Tier 4i, Turbo-Intercooler, Common Rail a 1.600 bar desde 99 hasta 122 CV
- 2 Transmisión a 40 km/h a bajo régimen del motor o hasta 50 km/h (Versión Infinity) y posibilidad de gestión automática Automatic Powershift y "Speed Matching"
- 3 Inversor hidráulico "Sense Clutch y sistema "Stop&Go"
- 4 Posibilidad de equipar eje delantero con suspensión





5 Sistema de dirección rápida SDD ("Steering Double Displacement"): reduce los giros del volante

6 Sistemas servoasistidos de frenado "Power Brake" y de freno de estacionamiento "Park Brake"

7 Cabina con un nuevo diseño, pudiendo equiparse con suspensiones mecánicas o neumáticas

8 Elevador trasero con control electrónico y hasta 6.600 kg

9 Sistema hidráulico 60 ECO (60 L/min a 1.600 rev/min) con control electrónico

10 Sistema hidráulico "Energy Saving" de 90 L/min con control electrónico de hasta 10 vías traseras (5 distribuidores con accionamiento electrónico independiente)

		100	110	120
Versión		DT	DT/2RM	DT
MOTOR				
Motor	tipo	DEUTZ TCD 3.6 L 04 Tier 4i		
Cilindros/Cilindrada	núm./cm ³	4 T /3.620		
Inyección		Common Rail		
Potencia a régimen nominal	kW/CV	69,5/95	77/105	85,5/116
Régimen nominal	rev/min	2.200		
Potencia máxima	kW/CV	72,5/99	81/110	89,5/122
Régimen de potencia máxima	rev/min	2.000		
Par máximo	Nm	397	440	480
Régimen de par máximo	rev/min	1.600		
Reserva de par	%	32	32	30
Capacidad del depósito de combustible	L	165		

TRANSMISIÓN				
Transmisión		Serie T5400		
Inversor		hidráulico bajo carga (Powershuttle)		
Núm. de marchas		5		
Núm. de velocidades	AD / AT	10+10 (20+20 con minirreductor y superreductor)		
		30+30 HML (60+60 HML con minirreductor y superreductor)		
Velocidad máxima	km/h	40/40ECO/50 (según versión)		
Conexión de la doble tracción y bloqueo de diferenciales electrohidráulicos		estándar		
ASM (gestión automática del bloqueo de los diferenciales y la doble tracción)		opcional		
Suspensión del puente delantero		opcional		

FRENOS Y DIRECCIÓN				
Freno integral en las cuatro ruedas		estándar		
Servofreno (boost brake)		opcional		
Freno de estacionamiento		Park Brake		
Frenado del remolque		Neumático		
		Hidráulico		
		Neumático + hidráulico		
Dirección hidrostática con bomba independiente		160 cm ³		

* Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y configuraciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.

Dirección hidrostática con bomba independiente de doble cilindrada (SSD)		125 cm ³ (desactivada) / 250 cm ³ (activada)		
Ángulo de giro	grados	55°	55°/65°	55°

SISTEMA HIDRÁULICO

Elevador trasero con mando electrónico		estándar		
Capacidad de elevación	kg	4.650/6.600 opcional		
Caudal de la bomba	L/min	60 (estándar) / 60 ECO (opcional) / 90 (opcional)		
Distribuidores hidráulicos	vías	6/8/10/Power Beyond		
Mando de los distribuidores		Mecánico (estándar) / Electrohidráulico (opcional)		
Elevador delantero integrado (capacidad de elevación)	kg	opcional (1.850)		

TOMA DE FUERZA

Embrague multidisco en baño de aceite		estándar		
Velocidad	rev/min	540/540E/1.000/1.000E		
Toma de fuerza sincronizada		opcional, con eje de salida independiente		
Toma de fuerza delantera (velocidad)	rev/min	opcional (1.000)		
Mando de acoplamiento de la toma de fuerza		Electrohidráulico		

CABINA

Cabina de clase E con nuevos interiores		estándar		
Aire acondicionado		opcional		
Suspensión mecánica		opcional		
Suspensión neumática		opcional		

NEUMÁTICOS

Delanteros		420/70R24	420/70R24	480/70R24
Traseros		480/70R34	520/70R34	520/70R38

MEDIDAS Y PESOS

Batalla	mm	2.430	2.430/2.390	2.440
Peso	kg	3.900	4.150	4.350
Ancho de vía mín.-máx.	mm	1.602-2.002	1.602-2.102	1.602-2.102
Longitud	mm	4.270	4.270	4.270
Altura hasta la cabina	mm	2.695	2.695	2.725
Carga máxima útil	mm	7.500	7.500/5.300	8.000

* Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.



Trabajamos cada día por su satisfacción.

La satisfacción del cliente es básica para SDF. Por eso, hacemos todo lo posible para asegurarla desde el momento en el que se accede a cualquiera de nuestros tres mil concesionarios y talleres autorizados, distribuidos por todo el mundo. Una red de ventas y asistencia que, superando cualquier expectativa, ofrece una atención personalizada con un servicio excelente y, sobre todo, con la pasión y profesionalidad de todos los trabajadores.

SDF Service

Una asistencia digna de su nombre.

Desde las negociaciones previas a la venta hasta los trabajos de pre entrega, pasando por el mantenimiento programado, las reparaciones, la disponibilidad inmediata de recambios originales y la amplia gama de accesorios, el objetivo principal de la red de asistencia de SAME DEUTZ-FAHR es dar una respuesta profesional, rápida y puntual a las exigencias del cliente.

CONCESIONARIO DE ZONA



SDF Parts

Recambios originales SDF. Calidad garantizada.

Los recambios originales SDF Parts son los únicos que mantienen inalteradas todas las características del tractor y le permiten disfrutar al máximo de todas sus potencialidades. Utilizando recambios originales estará seguro de que las prestaciones y las funciones de su tractor serán siempre las mismas a lo largo del tiempo.

Se aconseja emplear lubricantes y refrigerantes originales SDF



SAME es una marca de  SAME DEUTZ-FAHR
www.same-tractors.com

