

[NOMBRE EN CLAVE]

DORADO CLASSIC

[RASGOS CARACTERÍSTICOS]

AGILIDAD Y MANIOBRABILIDAD.



Dorado Classic tu mejor aliado en el campo. Desde hoy, con un nuevo diseño.

Rapidez en las maniobras con inversiones rápidas y menor compactación del terreno, estos son los elementos necesarios para realizar un buen trabajo y garantizar la máxima calidad del producto. Los tractores Dorado Classic se adaptan perfectamente a estas necesidades gracias a su excelente relación peso/potencia. El alma de estos tractores son los motores FARMotion de 3 o 4 cilindros, Fase III B: motores diseñados para su uso en agricultura, con un par elevado para hacer frente a variaciones de carga imprevistas incluso a bajo régimen.

DORADO CLASSIC: 70 / 80 / 90 / 90.4



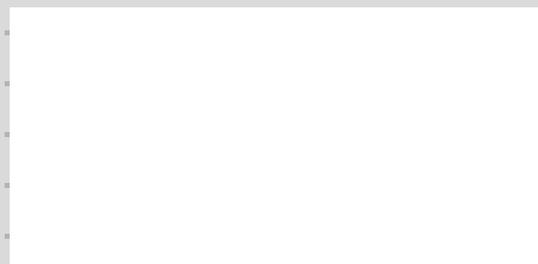
SAME

DORADO CLASSIC MY20

		70 Classic	80 Classic	90 Classic	90.4 Classic
MOTOR					
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Modelo		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindros/cilindrada/válvulas	n°/cm³/n°	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		▲	▲	▲	▲
Potencia máxima (ECE R120) a 2000 rev/min	kWCV	48/65	55,4/75	65/88	65/88
Potencia a régimen nominal (ECE R-120) a 2200 rpm	kWCV	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	292	341	354	354
Incremento de par	%	41	40	32	32
Regulación electrónica del motor		▲	▲	▲	▲
Sistema de tratamiento de los gases de escape		DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR	DOC/exEGR
Capacidad del depósito de gasoil	litros	65	65	65	65
INVERSOR					
Inversor mecánico		▲	▲	▲	▲
CAMBIO MANUAL					
Número de velocidades	n°	10+10	10+10	10+10	10+10
Número velocidades con reductora y superreductora	n°	30+15	30+15	30+15	30+15
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Embrague en seco con control mecánico		▲	▲	▲	▲
TDF 540/540ECO		▲	▲	▲	▲
TDF 540/540ECO/1000		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
PUENTE DELANTERO Y TRASERO					
Acoplamiento de DT y del bloqueo de los diferenciales de control mecánico		▲	▲	▲	▲
Ángulo de giro	grados	55°	55°	55°	55°
FRENOS					
Frenado integral a las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento mecánico		▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico o neumático		○	○	○	○
DIRECCIÓN					
Dirección hidrostática con bomba independiente		▲	▲	▲	▲
ELEVADOR					
Elevador trasero mecánico		▲	▲	▲	▲
Capacidad de elevación trasera (estándar)	kg	2650	2650	2650	2650
Capacidad de elevación trasera (opcional)	kg	3600	3600	3600	3600
SISTEMA HIDRÁULICO					
Circuito hidráulico con sistema de centro abierto	l/min	42/50	42/50	42/50	42/50
Distribuidores hidráulicos traseros	n°	2/3	2/3	2/3	2/3
CABINA					
Aire acondicionado		○	○	○	○
Asiento del conductor con suspensión		▲	▲	▲	▲
DIMENSIONES Y PESOS					
Neumáticos traseros de referencia		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Longitud máxima sin brazos	mm	3430	3430	3430	3560
Ancho (mín.-máx.)	mm	1940-2240	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Batalla	mm	2100	2100	2100	2230
Ancho de vía delantero (mín./máx.)	mm	1460-1760	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Ancho de vía trasero (mín.-máx.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Altura máxima hasta la cabina	mm	2460	2460	2460	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3200	3300
Masa Máxima Admisible (MMA)	kg	5200	5200	5200	5200

- ▲ De serie
- Opcional
- No disponible

Concesionario de zona



Para más información, póngase en contacto con su concesionario o visite same-tractors.com



SAME es una marca de SDF

Las especificaciones técnicas y las imágenes son meramente indicativas; SAME se reserva el derecho de aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cód. 308.8153-4.1-8 - 10/19

