

ARGN

[FASE V]

ARGON
70 | 80 | 90 | 100



[NOMBRE EN CLAVE]

ARGON



SAME

ARGN

[FASE V]

[M I S I Ó N]

ARGON: EL TRACTOR PARA CUALQUIER APLICACIÓN

Los nuevos Argon de SAME están expresamente diseñados para ofrecer la máxima modularidad de configuración y adaptar el tractor a las necesidades específicas de cada usuario, con potencias que van de 66 a 102 CV (48.9-75 kW) y numerosas opciones en cuanto a transmisiones, neumáticos, toma de fuerza y sistema hidráulico. Pero sea cual sea la configuración que elijas, los tractores Argon de SAME presentan un estilo

incomparable, moderno y con una disposición organizada bajo el capó, donde se alojan el depósito de gasoil de 75 litros (más el depósito de 12 litros de AdBlue según el modelo), un filtro de aire PowerCore de 8" con eyector de polvo, radiadores de gran superficie de refrigeración y, lo más importante, el corazón de la gama Argon: el nuevo motor FARMotion 35 Fase V de última generación.

MI
SI
ÓN

- Motores FARMotion 35 Fase V

- Nuevo diseño del capó

- Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales

- Disponibilidad del Light kit o del Ready kit, incluida la protección FOPS para las aplicaciones con cargador frontal

- Nueva disposición de la consola derecha

- Hasta 3500 kg de capacidad de elevación trasera, y nuevo sistema de control EasyLift

- Hasta 3 velocidades sincronizadas de la TDF

- Sistema hidráulico con caudal de hasta 56 l/min y 6 vías traseras con regulador de caudal

- Freno de remolque Dual Mode

- Cambio de 5 velocidades 15+15 / 15+15 ECO (40 km/h con el motor en régimen económico)



MOTOR

PRESTACIONES Y EFICIENCIA EXTRAORDINARIAS.

FARMotion 35: el motor compacto de alta tecnología.

El innovador motor FARMotion 35, auténtico corazón de los SAME Argon, se ha diseñado expresamente para el uso agrícola, con unas dimensiones muy compactas y necesidades mínimas de mantenimiento periódico. En los SAME Argon, se ha montado la versión de 3 cilindros, para exaltar aún más las dotes de gran maniobrabilidad de estos tractores. Gracias a la inyección Common Rail (con presiones de inyección de hasta 2000 bares), a la aspiración del turbo intercooler y al ventilador viscoso, el FARMotion 35 garantiza grandes prestaciones, con consumos específicos reducidos, que representan la excelencia absoluta en su categoría.

Las avanzadas técnicas de diseño y las soluciones de última generación aplicadas en el desarrollo del FARMotion 35 le permiten cumplir la Fase V de emisiones con un sistema DOC+DPF (modelos 70 y 80) o DOC+DPF+SCR (modelos 90 y 100). A lo que se añaden curvas de par y potencia perfectas para el uso agrícola, que ofrecen unas prestaciones impresionantes, como un régimen máximo del motor a tan solo 2200 rpm y una reserva de par de hasta el 35%.

Además de limitar eficazmente el consumo, la gestión completamente electrónica de la inyección ha permitido introducir la memorización del régimen de velocidad del motor, que el operador puede predefinir y activar a voluntad para que las operaciones repetitivas resulten aún más sencillas y eficaces.

La nueva disposición bajo el capó ha permitido colocar en áreas resguardadas y protegidas tanto el voluminoso depósito de gasoil de 75 (+12 litros de AdBlue para los modelos 90 y 100) como el catalizador DOC. Para facilitar el mantenimiento periódico, todos los puntos de inspección e intervención son aún más accesibles y también se han montado dos prácticas cortinas correderas para proteger los radiadores. En la parte delantera se encuentra el filtro de aire de admisión del motor PowerCore de doble etapa, que también puede dotarse de un inyector de polvo opcional.



70:	66 CV / 48.9 kW
80:	76 CV / 55.8 kW
90:	91 CV / 67 kW
100:	102 CV / 75 kW

MOTOR



TRANSMISIÓN

ELIGE LA CONFIGURACIÓN ESPECÍFICA PARA TUS NECESIDADES.



Una transmisión mecánica para una eficiencia insuperable, con el valor añadido de alcanzar la velocidad máxima con el motor en régimen económico.

TRANSMISIÓN

La nueva familia de tractores SAME Argon te ofrece la posibilidad de elegir entre tres variantes de transmisión diferentes, cada una de ellas basada en cambios altamente eficientes y totalmente sincronizados, para que encuentres siempre la solución perfecta a tus necesidades.

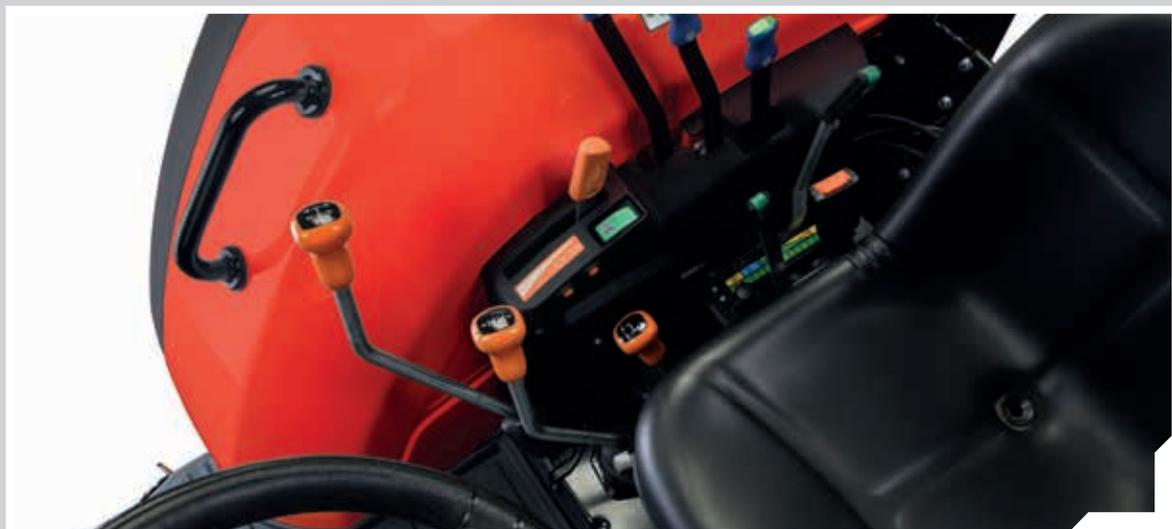
Los modelos 2RM están equipados con una transmisión de 4 velocidades y 3 gamas, para obtener un total de 12 velocidades hacia delante y 3 marcha atrás, y una velocidad máxima de 30 Km/h.

Los modelos 4RM ofrecen una transmisión más articulada de 5 velocidades con 3 gamas, para obtener un total de 15+15 relaciones y una velocidad máxima de 40 km/h. En este caso, la reductora está incluida de serie y, con la marcha más baja (y el motor al máximo régimen),

avanza a tan solo 298 metros por hora. La tercera configuración (15+15 ECO) incluye la posibilidad de alcanzar la velocidad máxima con el motor en modo económico, que permite mantener los 40 Km/h a un régimen de tan solo 1800 rpm. Todos los modelos 4RM están equipados de serie con un sistema de frenos en las cuatro ruedas, acoplamiento electrohidráulico de la tracción a las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial delantero y trasero. Una importante mejora adicional introducida en las transmisiones de los SAME de la familia Argon son las juntas de estanqueidad especiales (opcionales), para poder trabajar con total seguridad y eficacia incluso en situaciones críticas, como es el caso de los arrozales.



SE INFORMA QUE LAS FIGURAS SON APROXIMATIVAS Y PUEDEN SUJETARSE A CAMBIOS SIN AVISO PREVIOS.





TDF, SISTEMA HIDRAULICO Y ELEVADOR

TRABAJA CON CUALQUIER IMPLEMENTO.

■ ■ Hasta tres velocidades de la TDF para trabajar con eficacia.

La configurabilidad de la TDF, de acoplamiento mecánico, es máxima. Además de la velocidad básica de 540 rpm, la TDF está disponible en la versión 540ECO (para alcanzar la velocidad estándar de la TDF de 540 rpm con el motor a tan solo 1560 rpm), una velocidad de 1000 rpm o en la versión sincronizada (avance sincronizado con la velocidad del tractor), ideal para trabajar con implementos como los remolques traccionados. Para garantizar siempre la máxima versatilidad, también está disponible el eje ranurado intercambiable opcional.

Sistema hidráulico mejorado y potente elevador de precisión.

El sistema hidráulico de centro abierto se ofrece ahora con dos opciones de caudal de la bomba (48 o 56 l/min), mientras que los distribuidores traseros están disponibles desde una configuración básica de 2 vías hasta una más completa de 6 vías con regulador de caudal. Para garantizar mayor seguridad y una gran fluidez de maniobra, incluso con el motor a bajas revoluciones, o cuando se trabaja con el elevador, lleva una bomba de engranajes específica que alimenta exclusivamente el circuito de la dirección. El potente elevador trasero puede equiparse con enganches rápidos y ofrece una capacidad de elevación máxima en las rótulas de 2.500 kg, que puede incrementarse, opcionalmente, hasta 3.500 Kg montando 2 cilindros auxiliares. El nuevo sistema de control EasyLift, que permite subir y bajar los implementos con solo pulsar un botón, brinda un excelente nivel de comodidad y productividad.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

CÓMODO Y FUNCIONAL.

La nueva disposición de la consola derecha mejora la comodidad y la facilidad de uso.

El puesto de conducción cuenta con un túnel central de perfil bajo y nuevos mandos más cómodos y de mayor precisión que nunca gracias al sistema de codificación por colores de SAME, muy intuitivo y de eficacia probada. El cuadro de instrumentos proporciona al conductor toda la información necesaria sobre el estado de funcionamiento del tractor, y las palancas de cambio garantizan cambios de marcha de gran precisión. Cabe destacar la nueva disposición de las palancas de mando de los distribuidores y el botón EasyLift. Para proteger al conductor en caso de vuelco, estos tractores están equipados con bastidores de 2 montantes traseros parcialmente abatibles, que pueden completarse con un práctico techo parasol, que también puede ser FOPS para las aplicaciones con el cargador frontal. Y para quienes trabajan también de noche, se pueden añadir hasta 5 faros de trabajo para disponer de una excelente iluminación alrededor del tractor. Una novedad absoluta de esta serie es la posibilidad de montar directamente de fábrica 2 tipos de preinstalaciones del cargador frontal (Light kit o Ready kit).



		Argon 70	Argon 80	Argon 90	Argon 100
MOTOR					
Modelo		FARMotion 35			
Nivel de emisiones		Fase V			
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	3 / 2.887			
Ventilador con acoplamiento viscoso		▲	▲	▲	▲
Diámetro/Carrera	mm	103 / 115,5			
Admisión		Turbo Intercooler			
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000 bar			
Potencia máxima	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potencia nominal	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Par máximo	Nm	297	341	372	417
Incremento de par	%	16	28	35	35
Capacidad depósito gasoil	l	75		75	
Capacidad AdBlue	l	-		12	
Posttratamiento de los gases de escape	Sistemas	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISIÓN					
Modelo		T3300			
Versión simple tracción (2RM)					
Caja de cambios	n.º	4 marchas x 3 gamas			-
Inversor	Tipo	Engranaje para marcha atrás			-
N.º de velocidades	n.º	12 + 3 (velocidad máx. 30 km/h)			-
Versión doble tracción (4RM)					
Caja de cambios	n.º	5 marchas x 3 gamas			
Inversor	Tipo	Mecánico			
N.º de velocidades	n.º	15 + 15 (velocidad máx. 40 km/h)			
N.º de velocidades (OPC)	n.º	15 + 15 (velocidad máx. 40 km/h con el motor en régimen económico)			
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR					
Caudal de la bomba (EST)	l/min	48	48	48	48
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	56	56	56	56
Distribuidores traseros	n.º	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Elevador trasero mecánico		▲	▲	▲	▲
Elevador trasero mecánico con EasyLift		○	○	○	○
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidad del elevador trasero (OPC)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
TDF					
Conexión mecánica		▲	▲	▲	▲
540		○	○	○	○
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + TDF sincronizada		○	○	○	○
EJES Y FRENSOS					
Acoplamiento electrohidráulico DT		▲	▲	▲	▲
Ángulo de giro	grados	55	55	55	55
Frenos en las 4 ruedas (sólo modelos 4RM)		▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento mecánico		▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico DualMode		○	○	○	○
Eje delantero	Medida	1	1	1	1
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial		▲	▲	▲	▲
PLATAFORMA					
Asiento con amortiguación mecánica		▲	▲	▲	▲
Faros de trabajo		○	○	○	○
Columna de dirección telescópica		○	○	○	○
Disposición lateral de los mandos		▲	▲	▲	▲
Techo solar		○	○	○	○
Protección FOPS		○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS					
Con neumáticos traseros	Medida	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Batalla (4RM)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Batalla (2RM)	mm	2.166	2.166	-	-
Eje trasero central - Bastidor de protección	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Altura	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Ancho (máx.)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Longitud máx.	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Peso (4RM)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Peso (2RM)	kg	2.750	2.750	-	-
Carga total admisible (4RM)	kg	5.200	5.200	5.200	5.200
Carga total admisible (2RM)	kg	4.000	4.000	-	-

▲ ESTÁNDAR

○ OPCIONAL

- No está disponible

*Las especificaciones técnicas de cada producto pueden variar según la configuración de cada mercado.

ARGN

[FASE V]

ARGON

70 | 80 | 90 | 100

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a modificar las especificaciones de sus productos en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

Cód. 308.8955.4.1-0 - 02/22



SAME

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o ponte en contacto con tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF