

ACTIVESTEER

TECNOLOGÍA ESPECIALIZADA

El SAME Frutteto CVT se distingue de modo inimitable gracias a la tecnología ActiveSteer.

Confirmando su liderazgo tecnológico en el sector de los tractores especializados, SAME introduce en los Frutteto CVT la innovadora tecnología ActiveSteer, que permite no solo aumentar de manera sorprendente la maniobrabilidad de estos tractores, sino que también amplía significativamente la versatilidad de uso de los mismos, en frutales y viñedos. El Frutteto CVT ActiveSteer es de hecho, el primer tractor especializado equipado con 4 ruedas directrices que mantiene el mismo ancho de vía y batalla que las versiones tradicionales.

El sistema ActiveSteer mejora la maniobrabilidad, su tecnología además, garantiza una mayor seguridad de conducción que los tractores con articulación central y que los modelos que montan el eje delantero avanzado: los primeros desplazan el centro de gravedad de la máquina durante el giro, y en los segundos la batalla es necesariamente mayor.

La posición de las ruedas traseras se controla mediante una centralita electrónica, que está programada para seleccionar y gestionar automáticamente los distintos modos de funcionamiento:

- con movimientos proporcionales a las ruedas delanteras, una solución útil para reducir drásticamente el radio de giro, sin comprometer por ello la estabilidad de la máquina;
- "cangrejo", es decir, con las cuatro ruedas giradas en la misma dirección, una función útil, por ejemplo, cuando se trabaja en espacios cerrados, para reducir el espacio de maniobra durante las aplicaciones con el cargador, o bien para desplazarse en diagonal cerca de obstáculos.
- "retardado", por el cual el giro de las ruedas traseras es proporcional a las ruedas delanteras, pero con un ligero retardo de tiempo, útil para circular con remolques, que, gracias a esta función tendrán el mismo radio de giro que el tractor que los remolca.

Además de estos modos de control automatizados, el sistema permite gestionar manualmente el ángulo de giro de las ruedas traseras, para compensar el deslizamiento en terrenos con pendientes pronunciadas, o bloquearlas en caso de necesidad o para el transporte por carretera.

