

# Krypton<sup>3</sup>

80 V | 90 F | 100 F | 110 SIX



# Nueva gama Krypton<sup>3</sup>. Potencia y confort con total seguridad





Renovados en la estética y en las prestaciones, fáciles de utilizar y especialmente cómodos, los nuevos tractores de cadenas SAME Krypton<sup>3</sup> están listos para superar cualquier desafío, ya sea en campo abierto como efectuando labores especializadas.

El estilo moderno, las líneas redondeadas y el perfil rebajado del capó favorecen la visibilidad delantera y un mayor respeto de los cultivos. Gracias al centro de gravedad bajo, los SAME Krypton<sup>3</sup> pueden trabajar en condiciones seguras, incluso en terrenos con pendientes muy pronunciadas.



Para responder a cualquier exigencia, la gama Krypton<sup>3</sup> se realiza en tres versiones, caracterizadas por las diferentes soluciones técnicas que incorporan:

### **Krypton<sup>3</sup> 110 SIX**

Ofrece las máximas prestaciones en condiciones difíciles, típicas de las zonas de montaña o de orografía complicada. La batalla de 1850 mm y el innovador carro de seis rodillos de apoyo de larga duración brindan una mayor estabilidad y capacidad de tracción al tractor.



# Tres versiones, superioridad única

## Krypton<sup>3</sup> F

Gracias a su estructura compacta, al puesto de conducción bajo y a las cadenas estrechas, que aseguran una anchura del tractor inferior a 1460 mm, la versión Krypton<sup>3</sup> F está especialmente indicada para trabajar entre hileras; además, por su robusta estructura, si se montan cadenas de mayor anchura, es ideal para trabajos mixtos.



## Krypton<sup>3</sup> V

Los Krypton<sup>3</sup> V se han diseñado para aprovechar al máximo la manejabilidad en cualquier situación, incluso las más extremas, reduciendo el gálibo de la máquina al mínimo imprescindible.



## Óptima potencia y confort insuperable

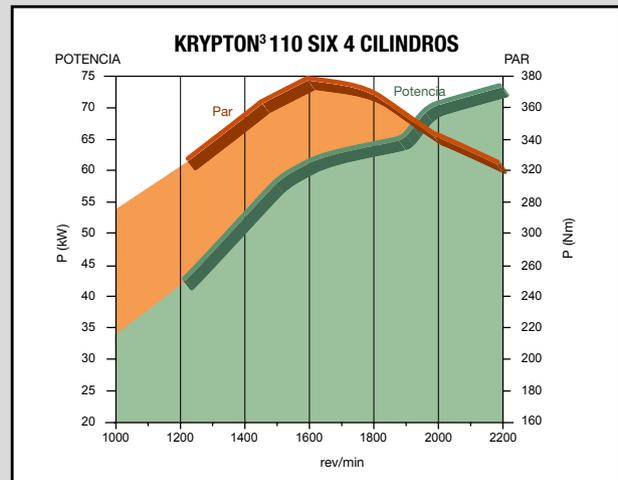
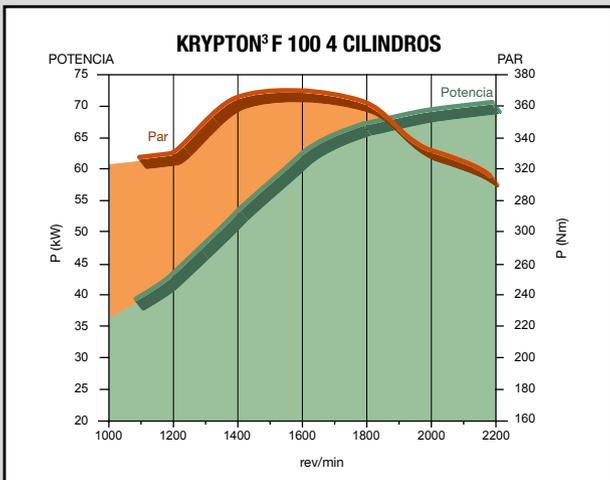
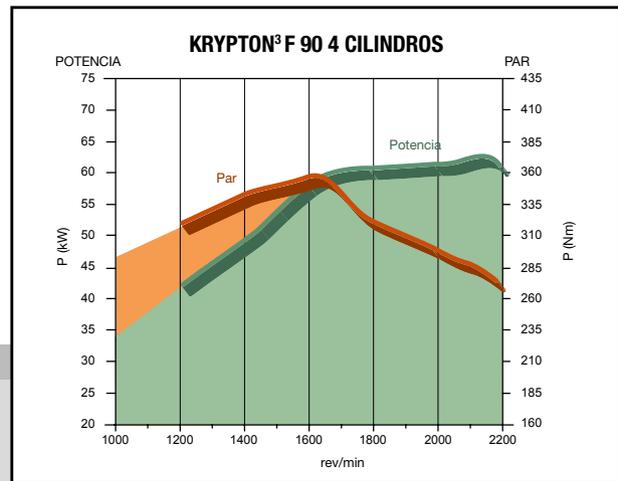
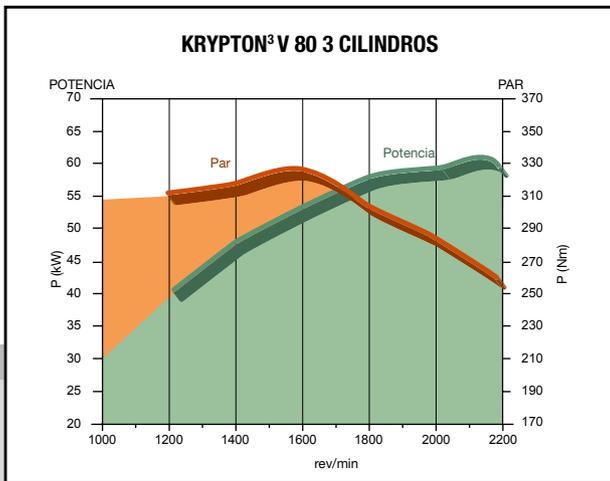
### **Nuevos motores Euro III: una combinación perfecta de potencia y bajas emisiones**

La gama Krypton<sup>3</sup> se distingue por los nuevos motores de la serie 1000 de 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, refrigerados por líquido, Euro III. Estos motores

de líneas limpias, modernas y funcionales ofrecen unas prestaciones muy elevadas y una resistencia estructural sin igual, obtenida mediante monobloques con nervios de refuerzo y con los pasos de las varillas de balancines integrados en la fundición.

Gracias a estas soluciones, los tractores son adecuados para los empleos más duros mientras que la mayor rigidez del monobloque reduce considerablemente el ruido en beneficio de la comodidad del conductor.





**Nuevos motores Euro III  
turbo-intercooler,  
1.000 cm<sup>3</sup>,  
3 o 4 cilindros  
con refrigeración  
por líquido.**

# Inyección a alta presión y regulador electrónico. Lo mejor de la tecnología SDF



**Menos consumos,  
más rendimiento**

## **Regulación electrónica**

El motor de los Krypton<sup>3</sup> con regulación electrónica garantiza respuestas siempre rápidas y mayor estabilidad del régimen de la toma de fuerza.

Mediante el uso de sensores, el sistema controla constantemente todos los parámetros del motor y ajusta la inyección para optimizarlos.

Además de dosificar con exactitud el combustible, la regulación electrónica del motor asegura prestaciones estables y constantes con una reacción rápida, directa y precisa en las distintas condiciones de marcha y de carga.



## Consumos optimizados

Único en el mercado y uno de los más avanzados desde un punto de vista tecnológico, el exclusivo sistema de inyección SDF se caracteriza por el empleo de una bomba de inyección para cada cilindro. Esto garantiza una presión de funcionamiento muy alta (1.400 bar) y una inyección instantánea, gestionada por un regulador electrónico en función de la carga. Todo ello consigue unas prestaciones y unos consumos óptimos en cualquier situación. Además, presionando un pulsador, el operador puede memorizar un determinado régimen del motor, que la centralita mantendrá en cualquier condición o cambio de carga para que el trabajo sea más constante y homogéneo.

El Krypton<sup>3</sup> 110 SIX se distingue por su ventilador de refrigeración viscoso que, gracias a su conexión de tipo proporcional, optimiza el grupo motor reduciendo los consumos y ahorrando 4 CV de absorción de potencia.



## Motores SDF: 100% biodiésel

Por sus especiales características de diseño y por el uso de excelentes materiales, los motores de los nuevos Krypton<sup>3</sup> presentan un funcionamiento impecable y son absolutamente compatibles con el biodiésel hasta un porcentaje de empleo del 100% (biodiésel según las normas EN 14214:2003). El especial sistema de inyección de los motores SDF, equipado con una bomba sumergida para cada inyector, y los materiales empleados en el circuito de alimentación son perfectamente adecuados al uso del biodiésel, un combustible caracterizado por mayores valores de viscosidad y una mayor agresividad desde el punto de vista químico.





## Una transmisión para todo tipo de trabajo

### **Una transmisión para cualquier exigencia**

Para poder efectuar cualquier tipo de trabajo, los Krypton<sup>3</sup> SIX y Krypton<sup>3</sup> F llevan un cambio mecánico de 16+16 que puede suministrarse con minirreductor o, para los trabajos extra lentos, con superreductor (velocidad mínima de 0,61 km/h).

El inversor está sincronizado y permite efectuar todas las maniobras de manera rápida y fluida.

La gama de tractores Krypton<sup>3</sup> V ofrece dos cambios mecánicos de 8+8 o 12+8 velocidades.

Destacan también el embrague central, debidamente dimensionado (13" de diá-

metro en el modelo de campo abierto), la robusta transmisión, y su radiador, capaz de mantener el aceite a una temperatura constante, sobre todo cuando se efectúan grandes esfuerzos de tracción.

Por todas estas características, los SAME Krypton<sup>3</sup> brindan siempre las mejores prestaciones, incluso en los trabajos más duros.

### **Embragues de dirección laterales: maniobras extremadamente rápidas**

Los embragues de dirección laterales y los frenos en baño de aceite de los SAME Krypton<sup>3</sup> ofrecen la máxima seguridad incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. Los dos dispositivos se pueden accionar de forma gradual e independiente en cada cadena

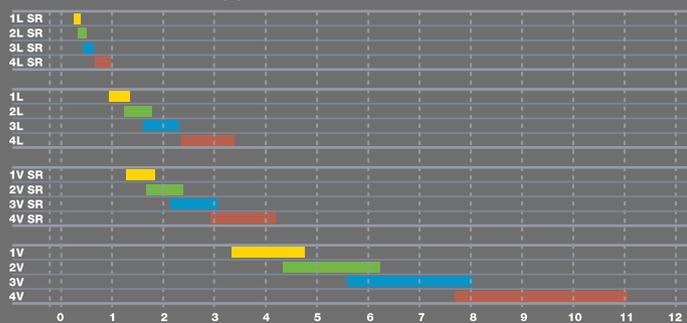
mediante dos palancas de mando hidráulico servoasistido, montadas ergonómicamente en el salpicadero.

Las maniobras son simples y precisas: cuando la palanca se desplaza hasta mitad de su carrera, se interviene en el embrague correspondiente mientras que, si se supera dicha carrera, se activan también los frenos; estos también se pueden activar mecánicamente pisando los pedales.

Uso simple y mantenimiento mínimo para una seguridad total.

# Velocidad de avance en km/h

## Gama marchas Krypton<sup>3</sup> 110 SIX



## Gama marchas Krypton<sup>3</sup> F



## Gama marchas Krypton<sup>3</sup> V





### Tomas de fuerza para cualquier tipo apero

Para poder trabajar con cualquier tipo de apero, los Krypton<sup>3</sup> pueden equiparse con una toma de fuerza trasera de 540/540 Eco o 540/540 Eco/1000.

En los Krypton<sup>3</sup> 110 SIX y Krypton<sup>3</sup> F, gracias al embrague hidráulico con discos en baño de aceite, la toma de fuerza se conecta mediante un mando electrohidráulico con pulsador de arranque progresivo. Esto es característico de los tractores de ruedas de alta potencia y asegura fiabilidad y du-

ración en las aplicaciones de la toma de fuerza, incluso si son pesadas.

Para lograr un mayor rendimiento y un funcionamiento más silencioso, los engranajes de selección de la velocidad son de dientes helicoidales.

Como ulterior prueba de la versatilidad de los tractores de cadenas SAME, el eje de la toma de fuerza es intercambiable.





**Krypton<sup>3</sup>.  
Máxima fiabilidad con  
cualquier apero**





## El sistema hidráulico se divide en dos para garantizar siempre una potencia y un rendimiento constantes

### Dos circuitos separados para una eficacia absoluta

El sistema hidráulico de los Krypton<sup>3</sup> se ha dividido en dos circuitos separados, cada uno con su bomba: el circuito principal es para el elevador y los distribuidores auxiliares y el secundario para accionar los embragues de dirección, los frenos y la toma de fuerza y también para lubricar la transmisión, muy importante cuando el tractor trabaja en pendientes pronunciadas.

Gracias a esta solución, la potencia queda bien distribuida y el empleo de los mandos hidráulicos del tractor no afecta a los aperos.

De esta manera los embragues de dirección siempre disponen de potencia, incluso si es necesario levantar el apero mientras se están efectuando maniobras. En todas las condiciones de trabajo, el rendimiento siempre es óptimo.

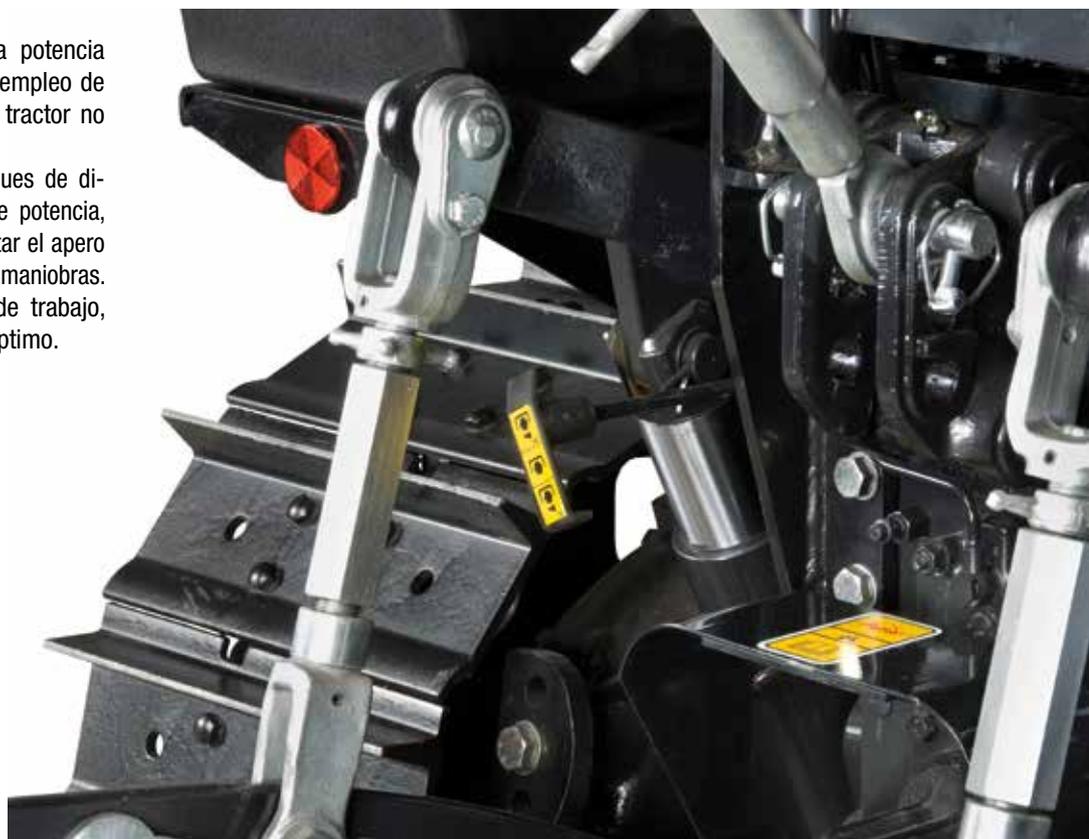
### Distribuidores auxiliares

Para emplear aperos hidráulicos, los Krypton<sup>3</sup> SIX disponen de tres distribuidores hidráulicos de doble efecto o bien, bajo pedido, de cinco distribuidores de doble efecto consiguiendo un total de diez vías. Gracias al empleo de tomas hidráulicas de tipo “push-pull”, la conexión y la desconexión se efectúan incluso con los tubos hidráulicos bajo

presión y, por consiguiente, cambiar los aperos es mucho más fácil.

Además, en los Krypton<sup>3</sup> F hay tomas hidráulicas en la zona delantera del montante derecho lo que facilita la conexión de los aperos laterales y delanteros.

Esta solución es de gran utilidad cuando se emplean despuntadoras, podadoras, hincapostes u otros equipos típicos de los cultivos especializados.





El elevador trasero es de tipo mecánico con control de posición, esfuerzo, mixto y flotante, tiene una capacidad de elevación de 3.000 kg para todas las versiones y satisface ampliamente las necesidades de su gama. Para los Krypton<sup>3</sup> V, existe también una versión reforzada, adecuada para aperos pesados o que requieren esfuerzos de tracción elevados. La regulación del es-

fuerzo y el bloqueo de la bajada de los brazos completan las características de un elevador de clase superior también en lo que respecta a la seguridad. Un carro innovador con seis rodillos de apoyo y una batalla de 1850 mm hacen que el Krypton<sup>3</sup> 110 SIX sea el tractor de cadenas ideal siempre que se requiera la máxima tracción y estabilidad.

Los rodillos son con bridas de larga duración y se han diseñado para absorber cargas elevadas.

La mayor distancia entre ejes y el mayor número de zapatas del Krypton<sup>3</sup> 110 SIX aseguran una superficie de apoyo adecuada para obtener una menor compactación del suelo.



## Confort y seguridad absolutos

Aun siendo tractores de cadenas, los SAME Krypton<sup>3</sup> son verdaderamente exclusivos. El puesto de conducción ha sido diseñado para ofrecer un confort similar al de un tractor de ruedas y está completamente aislado de las vibraciones.

Para lograrlo, la plataforma de los Krypton<sup>3</sup> se ha fijado sobre cuatro "silent block" que absorben completamente las vibraciones. El asiento también es muy confortable y se fabrica en versión mecánica y neumática.

También la posición de los mandos contribuye considerablemente a la comodidad ya que se han agrupado por funciones en el salpicadero y en la consola derecha, en una posición ergonómica que deja suficiente espacio libre al operador. La visibilidad del salpicadero es óptima en cualquier condición de luz gracias a la pantalla antirreflejos y a los testigos luminosos bien definidos.



Los pedales de los frenos y del embrague con carrera modulada y los servomandos hidráulicos de la dirección y de la toma de fuerza, todos progresivos, aseguran un cómodo manejo del tractor y, por ende, un trabajo sin esfuerzo y un aumento de la productividad.

Bajo pedido, en el Krypton<sup>3</sup> SIX es posible instalar cadenas lubricadas que, además de reducir la absorción de potencia y los efectos del desgaste, disminuyen considerablemente el ruido.

Todo ello contribuye a crear un entorno de trabajo cómodo donde el operador puede trabajar sin estrés rindiendo al máximo.

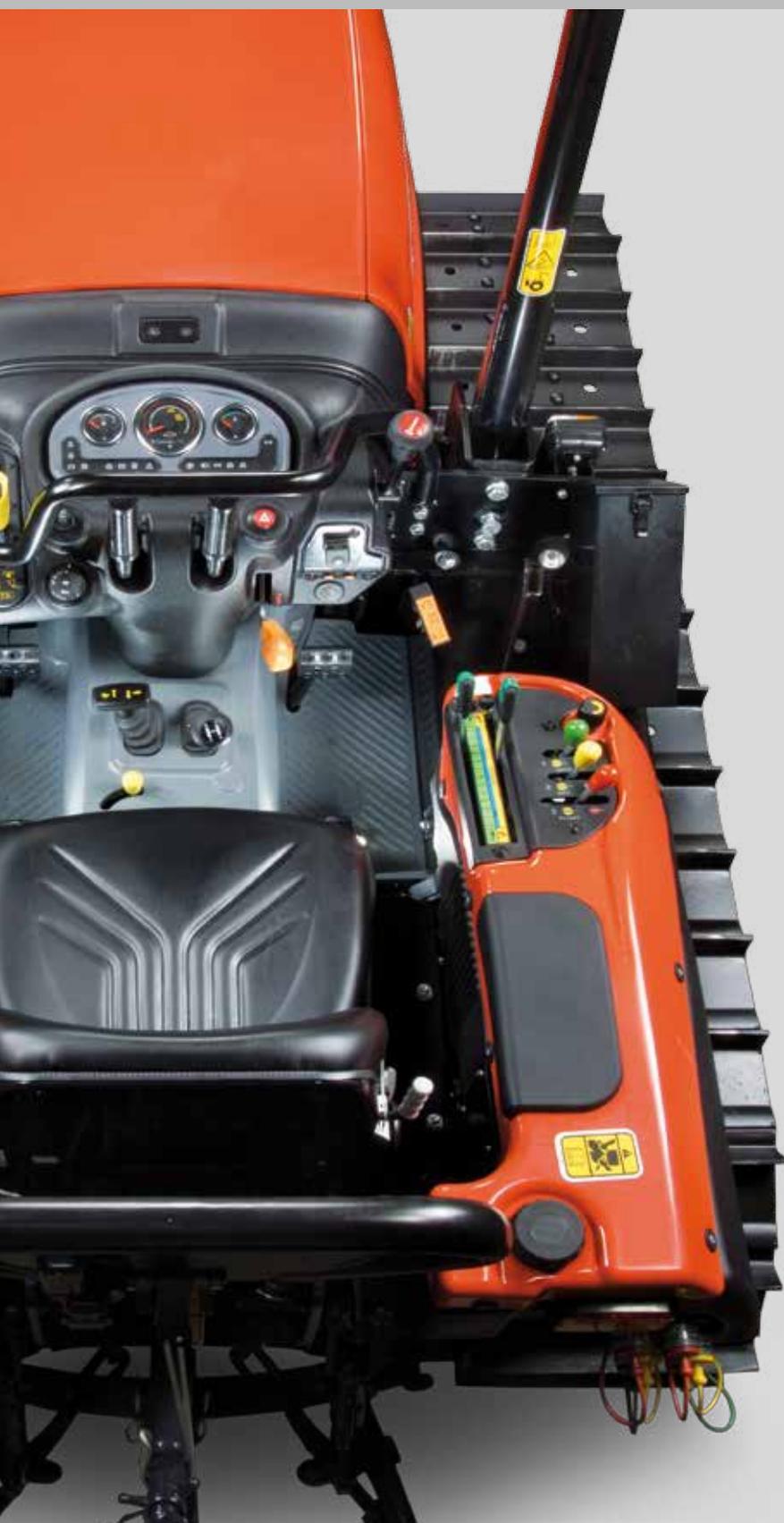
### Seguridad total

La seguridad de los SAME Krypton<sup>3</sup> ha sido cuidada en todos los detalles, empezando por las cadenas, que se han equipado con una nueva barra de acoplamiento y con un muelle tensor de mayor capacidad que evita que las cadenas se salgan.

De esta manera, la estabilidad del tractor queda garantizada, incluso cuando trabaja en pendientes pronunciadas.

En los Krypton<sup>3</sup> SIX, el puesto del conductor está protegido con un bastidor de seguridad fijo de cuatro montantes y en los Krypton<sup>3</sup> F y V, con uno abatible.





## Mantenimiento fácil, siempre

### Mantenimiento simple y económico

Los Krypton<sup>3</sup> SIX se han diseñado para que también el mantenimiento sea lo más fácil posible: el capó de una sola pieza basculante posee un dispositivo mecánico mediante el cual se levanta y se mantiene abierto.

Esta solución permite acceder fácilmente y de manera directa al motor y a los radiadores, que poseen una red de protección contra el polvo y cualquier tipo de residuo que facilita todavía más el mantenimiento.

Los puntos del motor que requieren mantenimiento quedan todos en el lado derecho y son fácilmente accesibles; los embragues de dirección poseen un mecanismo de regulación automática, que no requiere intervenciones periódicas. El aceite se ha de cambiar con menor frecuencia (cada 300 horas el aceite del motor y cada 1200 el aceite de la transmisión) por lo que se logra un importante ahorro de tiempo.

# DATOS TÉCNICOS

# KRYPTON<sup>3</sup> V 80

|   |                      | C  | N | M | L |
|---|----------------------|--|---|---|---|
| <b>MOTOR</b>                            |                      | <b>MOTOR SDF TIER III</b>                            |   |   |   |
| Cilindros/Cilindrada                    | núm./cm <sup>3</sup> | 3/3000   |   |   |   |
| Admisión                                |                      | Turbo intercooler                                    |   |   |   |
| Potencia a régimen nominal (2000/25/CE) | CV/kW                | 82/60  |   |   |   |
| Potencia máxima (2000/25/CE)            | CV/kW                | 82/60  |   |   |   |
| Régimen nominal                         | r/min                | 2200   |   |   |   |
| Par máximo                              | Nm                   | 310  |   |   |   |
| Régimen de par máximo                   | r/min                | 1600   |   |   |   |
| Incremento de par                       | %                    | 15,8   |   |   |   |
| Refrigeración                           |                      | líquido-aceite                                       |   |   |   |
| Regulación del motor                    |                      | electrónica  |   |   |   |
| Filtro de aire                          |                      | en seco con cartucho de seguridad y ejector de polvo |   |   |   |
| Silenciador bajo capó                   |                      | con escape lateral bajo la plataforma                |   |   |   |
| Capacidad del depósito de gasóleo       | litros               | 73   |   |   |   |

| <b>ORUGAS</b>                  |                 |  |      |              |     |
|--------------------------------|-----------------|--|------|--------------|-----|
| Cadenas                        |                 | en seco  |      |              |     |
| Rodillos y ruedas tensoras     |                 | en baño de aceite  |      |              |     |
| Rodillo de apoyo por cadena    | núm.            | 4  |      | 5            |     |
| Rodillos superiores por cadena | núm.            | 1  |      |              |     |
| Zapatas por cadena             | núm.            | 36   | 33   | 35           |     |
| Guarda del tren de rodaje      |                 | de chapa   |      |              |     |
| Ancho de las zapatas           | mm              | 280  | 310  | 310/360 opc. | 360 |
| Superficie de apoyo            | cm <sup>2</sup> | 7252   | 8370 | 11340        |     |
| Contrapesos                    |                 | soporte delantero reforzado<br>2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno |      |              |     |

| <b>MEDIDAS Y PESOS</b>         |    |      |      |      |      |
|--------------------------------|----|------|------|------|------|
| Longitud                       | mm | 3065 |      |      |      |
| Ancho                          | mm | 1180 | 1279 | 1434 | 1602 |
| Altura máxima hasta el capó    | mm | 1212 |      | 1230 |      |
| Despeje al suelo               | mm | 232  |      | 250  |      |
| Batalla                        | mm | 1410 | 1430 | 1575 |      |
| Vía                            | mm | 900  | 969  | 1124 | 1242 |
| Peso con bastidor de seguridad | kg | 3160 | 3330 | 3476 | 3490 |

| <b>TRANSMISIÓN</b>  |                   |
|---|-------------------|
| Embrague del cambio   | monodisco en seco |
| Cambio mecánico de 4 marchas por 2 gamas (vel. mín.: 1,57 km/h)                 | 8AD+8AT           |
| Cambio mecánico de 4 marchas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,52 km/h) | 12AD+8AT          |
| Inversor  | mecánico          |

| <b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b> |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Embrague                      | monodisco en seco      |
| Velocidad                     | r/min 540-540 ECO-1000 |
| Mando                         | mecánico               |

| <b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>        |   |
|----------------------------------|---|
| Embragues laterales de dirección | multidisco en baño de aceite con control hidráulico servoasistido |
| Frenos de dirección              | de cinta en baño de aceite con control hidráulico servoasistido   |
| Mando embragues frenos           | en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero             |
| Frenos de servicio               | controlado por pedal  |

| <b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>                           |  |
|--|--|
| Elevador trasero                                     | mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto |
| Capacidad máx. de elevación                          | kg 2500  |
| Caudal de la bomba                                   | l/min 42 + 18 con doble bomba                      |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares                | núm. vías 6/8 vías con regulador de caudal         |
| Enganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto) | con acoplamiento fijo                              |

| <b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b> |   |
|-----------------------------|---|
| Bastidor de seguridad       | basculante                                      |
| Instrumentación             | analógica                                       |
| Asiento del conductor       | con regulación mecánica y cinturón de seguridad |
| Palancas del cambio         | centrales                                       |
| Palancas del inversor       | al lado del salpicadero                         |

| <b>CAMBIO DE 8 MARCHAS ADELANTE Y 8 MARCHAS ATRÁS - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 R/MIN</b> |      |      |      |      |      |      |       |
|--|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1L   | 2L   | 3L   | 4L   | 1V   | 2V   | 3V   | 4V    |
| 1,51   | 2,01 | 2,46 | 3,67 | 4,61 | 6,12 | 7,50 | 11,20 |

N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE INFERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE.

| <b>CAMBIO DE 12 MARCHAS ADELANTE Y 8 MARCHAS ATRÁS - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 R/MIN</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1 SR  | 2 SR | 3 SR | 4 SR | 1 L  | 2 L  | 3 L  | 4 L  | 1 V  | 2 V  | 3 V  | 4 V   |
| 0,52  | 0,69 | 0,84 | 1,25 | 1,51 | 2,01 | 2,46 | 3,67 | 4,61 | 6,12 | 7,50 | 11,20 |

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.

Los datos técnicos y las imágenes son indicativos. SAME se reserva el derecho de actualizar sus productos en cualquier momento y sin preaviso con el objetivo de adecuarlos cada vez más a las exigencias de sus clientes.

## DATOS TÉCNICOS

| Versión                                 | KRYPTON <sup>3</sup> F 90                            |   |   |   | KRYPTON <sup>3</sup> F 100                           |  |  |  |
|---|--|---|---|---|--|--|--|--|
|   | C  | N | M | N | M  |  |  |  |
| <b>MOTOR</b>                            | <b>MOTOR SDF TIER III</b>                            |   |   |   | <b>MOTOR SDF TIER III</b>                            |  |  |  |
| Cilindros/Cilindrada                    | núm./cm <sup>3</sup>                                 |   |   |   | 4/4000   |  |  |  |
| Admisión                                | Turbo intercooler                                    |   |   |   | Turbo intercooler                                    |  |  |  |
| Potencia a régimen nominal (2000/25/CE) | CV/kW  |   |   |   | 85/62,5  |  |  |  |
| Potencia máxima (2000/25/CE)            | CV/kW  |   |   |   | 95/70  |  |  |  |
| Régimen nominal                         | r/min  |   |   |   | 2200   |  |  |  |
| Par máximo                              | Nm   |   |   |   | 345  |  |  |  |
| Régimen de par máximo                   | r/min  |   |   |   | 1600   |  |  |  |
| Incremento de par                       | %  |   |   |   | 27,2   |  |  |  |
| Refrigeración                           | líquido-aceite                                       |   |   |   | líquido-aceite                                       |  |  |  |
| Regulación del motor                    | electrónica  |   |   |   | electrónica  |  |  |  |
| Filtro de aire                          | en seco con cartucho de seguridad y ejector de polvo |   |   |   | en seco con cartucho de seguridad y ejector de polvo |  |  |  |
| Silenciador bajo capó                   | con escape lateral bajo la plataforma                |   |   |   | con escape lateral bajo la plataforma                |  |  |  |
| Capacidad del depósito de gasóleo       | litros   |   |   |   | 90   |  |  |  |
| <b>ORUGAS</b>                           |  |   |   |   |  |  |  |  |
| Cadenas                                 | en seco  |   |   |   | en seco  |  |  |  |
| Rodillos y ruedas tensoras              | semilubricadas / lubricadas                          |   |   |   | semilubricadas / lubricadas                          |  |  |  |
| Rodillo de apoyo por cadena             | núm.   |   |   |   | 5  |  |  |  |
| Rodillos superiores por cadena          | núm.   |   |   |   | 1  |  |  |  |
| Zapatas por cadena                      | núm.   |   |   |   | 37   |  |  |  |
| Guarda del tren de rodaje               | de chapa   |   |   |   | de chapa   |  |  |  |
| Ancho de las zapatas                    | mm   |   |   |   | 310 360 400 360 450                                  |  |  |  |
| Superficie de apoyo                     | cm <sup>2</sup>                                      |   |   |   | 8990 10454 11600 10454 13032                         |  |  |  |
| Lastres delanteros                      | 8 lastres frontales de 40 kg cada uno                |   |   |   | 8 lastres frontales de 40 kg cada uno                |  |  |  |
|   | 2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno              |   |   |   | 2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno              |  |  |  |
| <b>MEDIDAS Y PESOS</b>                  |  |   |   |   |  |  |  |  |
| Longitud                                | mm   |   |   |   | 3445 3407  |  |  |  |
| Ancho                                   | mm   |   |   |   | 1360 1460 1750 1460 1800                             |  |  |  |
| Vía                                     | mm   |   |   |   | 1050 1100 1350 1100 1350                             |  |  |  |
| Altura hasta el asiento                 | mm   |   |   |   | 1070   |  |  |  |
| Altura hasta el capó                    | mm   |   |   |   | 1430   |  |  |  |
| Despeje al suelo                        | mm   |   |   |   | 250  |  |  |  |
| Batalla                                 | mm   |   |   |   | 1650   |  |  |  |
| Peso                                    | kg   |   |   |   | 4283 4335 4514 4335 4630                             |  |  |  |

| TRANSMISIÓN   |                       |
|---|-----------------------|
| Embrague del cambio   | monodisco en seco     |
| Cambio mecánico de 4 marchas sincronizadas por 2 gamas y minirreductor (vel. mín.: 1,33 km/h) | 16 AD + 16 AT         |
| Cambio mecánico de 4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,61 km/h) | 16 AD + 16 AT         |
| Inversor  | mecánico sincronizado |

| TOMA DE FUERZA TRASERA |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Embrague               | monodisco en seco     |
| Velocidad              | r/min 540-540 ECO     |
| Mando                  | servomando hidráulico |

| FRENOS Y DIRECCIÓN                |   |
|-----------------------------------|---|
| Embragues laterales de dirección  | multidisco en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido |
| Frenos de dirección               | de cinta en baño de aceite con mando hidráulico servoasistido     |
| Control de los embragues de freno | en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero             |
| Frenos de servicio                | controlado por pedal  |

| ELEVADOR HIDRÁULICO                                  |  |
|--|--|
| Elevador trasero                                     | mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto                       |
| Capacidad máx. de elevación                          | kg 3000  |
| Caudal de las bombas                                 | l/min 50 + 24 con doble bomba  |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares                | núm. vías 6/8 con regulador de caudal y duplicadas en la parte delantera |
| Enganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto) | con acoplamiento fijo con acoplamiento automático                        |

| PUESTO DE CONDUCCIÓN  |  |
|-----------------------|--|
| Plataforma            | suspendida sobre silent-block  |
| Bastidor de seguridad | basculante   |
| Palancas del cambio   | a la derecha del conductor   |
| Palanca del inversor  | a la izquierda del conductor   |
| Asiento del conductor | con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad |

| CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y MINIRREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 R/MIN DEL MOTOR |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |       |  |
|--|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-------|--|
| 1 L min  | 1 L  | 2 L min | 2 L  | 3 L min | 3 L  | 4 L min | 4 L  | 1 V min | 1 V  | 2 V min | 2 V  | 3 V min | 3 V  | 4 V min | 4 V   |  |
| 1,25   | 1,50 | 1,62    | 1,95 | 2,09    | 2,52 | 3,07    | 3,70 | 3,97    | 4,78 | 5,17    | 6,22 | 6,67    | 8,03 | 9,82    | 11,82 |  |

| CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 R/MIN DEL MOTOR |        |        |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |       |  |
|--|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|-------|--|
| 1 L SR   | 2 L SR | 3 L SR | 4 L SR | 1 L  | 1 V SR | 2 L  | 2 V SR | 3 L  | 3 V SR | 4 L  | 4 V SR | 1 V  | 2 V  | 3 V  | 4 V   |  |
| 0,43   | 0,56   | 0,73   | 1,07   | 1,50 | 1,84   | 1,95 | 2,39   | 2,52 | 3,08   | 3,70 | 4,25   | 4,78 | 6,22 | 8,03 | 11,82 |  |

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.

N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE

## DATOS TÉCNICOS

## KRYPTON<sup>3</sup> 110 SIX

| MOTOR                                   |                      | MOTOR SDF TIER III   |
|---|----------------------|--|
| Cilindros/Cilindrada                    | núm./cm <sup>3</sup> | 4/4000   |
| Admisión                                |                      | Turbo intercooler  |
| Potencia a régimen nominal (2000/25/CE) | CV/kW                | 102/75   |
| Potencia máxima (2000/25/CE)            | CV/kW                | 102/75   |
| Régimen nominal                         | r/min                | 2300   |
| Par máximo                              | Nm                   | 376  |
| Régimen de par máximo                   | r/min                | 1600   |
| Incremento de par                       | %                    | 21,3   |
| Refrigeración                           |                      | líquido-aceite   |
| Regulación del motor                    |                      | electrónica  |
| Filtro de aire                          |                      | en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo                             |
| Silenciador bajo capó                   |                      | con escape vertical en el montante del bastidor de seguridad                     |
| Capacidad del depósito de gasóleo       | litros               | 130  |
| ORUGAS                                  |                      |  |
| Cadenas                                 |                      | en seco<br>lubricadas  |
| Rodillos y ruedas tensoras              |                      | en baño de aceite  |
| Rodillo de apoyo por cadena             | núm.                 | 6  |
| Rodillos superiores por cadena          | núm.                 | 1  |
| Zapatas por cadena                      | núm.                 | 40   |
| Guarda del tren de rodaje               | tipo                 | fundido  |
| Ancho de las zapatas                    | mm                   | 450  |
| Superficie de apoyo                     | cm <sup>2</sup>      | 14292  |
| Lastres delanteros                      | núm.                 | 8 lastres frontales de 40 kg cada uno<br>2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno |
| MEDIDAS Y PESOS                         |                      |  |
| Longitud                                | mm                   | 3472   |
| Ancho                                   | mm                   | 1800   |
| Vía                                     | mm                   | 1350   |
| Despeje al suelo                        | mm                   | 400  |
| Batalla                                 | mm                   | 1850   |
| Peso                                    | kg                   | 5470*  |

| TRANSMISIÓN   |   |
|---|---|
| Embrague del cambio   | controlado por pedal                            |
| Cambio mecánico de 4 marchas sincronizadas por 2 gamas y minirreductor (vel. mín.: 1,33 km/h) | 16 AD + 16 AT                                   |
| Cambio mecánico de 4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,61 km/h) | 16 AD + 16 AT                                   |
| Inversor  | mecánico sincronizado                           |
| Lubricación   | forzada y radiador del aceite de la transmisión |

| TOMA DE FUERZA TRASERA |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Embrague               | multidisco en baño de aceite |
| Velocidad r/min        | 540-540 ECO-1000             |
| Mando                  | servomando hidráulico        |

| FRENOS Y DIRECCIÓN               |   |
|----------------------------------|---|
| Embragues laterales de dirección | multidisco en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido |
| Frenos de dirección              | de cinta en baño de aceite con mando hidrostático servoasistido   |
| Mando embragues-frenos           | en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero             |
| Frenos de servicio               | mando de pedal  |

| ELEVADOR HIDRÁULICO                                  |   |
|--|---|
| Elevador trasero                                     | mecánico<br>con control de esfuerzo, posición y mixto   |
| Capacidad máx. de elevación kg                       | 3000  |
| Caudal de las bombas l/min                           | 52 + 25 con doble bomba   |
| Distribuidores hidráulicos auxiliares núm. vías      | 6/10 con regulador de caudal  |
| Enganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto) | con rótulas fijas<br>con acoplamiento automático  |
| PUESTO DE CONDUCCIÓN                                 |   |
| Plataforma   | suspendida sobre silent-block   |
| Bastidor de seguridad                                | de cuatro montantes<br>techo parasol y cuatro faros de trabajo                                      |
| Palancas del cambio                                  | a la derecha del conductor  |
| Palanca del inversor                                 | a la derecha del conductor  |
| Acelerador   | de palanca y con pedal decelerador  |
| Asiento del conductor                                | con regulación mecánica y cinturón de seguridad<br>con suspensión neumática y cinturón de seguridad |

| CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y MINIRREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2500 R/MIN DEL MOTOR |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |      |         |       |
|--|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-------|
| 1 L min  | 1 L  | 2 L min | 2 L  | 3 L min | 3 L  | 4 L min | 4 L  | 1 V min | 1 V  | 2 V min | 2 V  | 3 V min | 3 V  | 4 V min | 4 V   |
| 1,15   | 1,38 | 1,49    | 1,79 | 1,92    | 2,32 | 2,83    | 3,40 | 3,66    | 4,40 | 4,76    | 5,76 | 6,14    | 7,39 | 9,04    | 11,07 |

| CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2500 R/MIN DEL MOTOR |        |        |        |      |        |      |        |      |        |      |        |      |      |      |       |
|--|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|-------|
| 1 L SR   | 2 L SR | 3 L SR | 4 L SR | 1 L  | 1 V SR | 2 L  | 2 V SR | 3 L  | 3 V SR | 4 L  | 4 V SR | 1 V  | 2 V  | 3 V  | 4 V   |
| 0,40   | 0,52   | 0,66   | 0,98   | 1,38 | 1,84   | 1,79 | 2,39   | 2,31 | 3,08   | 3,40 | 4,20   | 4,78 | 6,22 | 8,03 | 11,07 |

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.

\*= CON GUARDA DEL TREN DE RODAJE DEL TIPO FUNDIDO  
N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE

### CONCESIONARIO DE ZONA

# SAME

Fiabilidad.

Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF LUBRICANTS

Empresa con Sistema de Calidad  
Certificado de conformidad con  
la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. \_ Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviso (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A. \_ Avda. Artesanos, 50 \_ 28760 \_ Tres Cantos (Madrid) \_ España \_ Tlf: 901345345 \_ www.samedeutz-fahr.com