

Gama de productos

2018



Tractores SAME. La tradición que guía el futuro.



Pasión, espíritu pionero e ingeniería. Estos son los elementos fundamentales de una historia en continua evolución. Es la historia de SAME —Società Accomandita Motori Endotermici—, creada en 1942 por Eugenio y Francesco Cassani. Solo su instinto, su talento y su idea de futuro permitieron a SAME escribir capítulos fundamentales en el desarrollo tecnológico de la agricultura italiana, transformando la innovación en una tradición de la marca. Una tradición que se renueva cada año, consolidando generación tras generación esa relación entre máquina y hombre que representa desde siempre el rasgo distintivo de SAME.

La nueva Gama SAME 2018 es el fruto más evidente de esta relación. Los motores aún más eficientes, los interiores cada vez más cómodos y las soluciones técnicas cada vez más innovadoras son el resultado de una evolución constante que acerca a SAME, más que cualquier otra marca, a las necesidades reales de los agricultores. No solo los de hoy, sino también los del mañana.







Índice

6 CAMPO ABIERTO

8 CAMPO ABIERTO Y POLIVALENTES

14 MINI

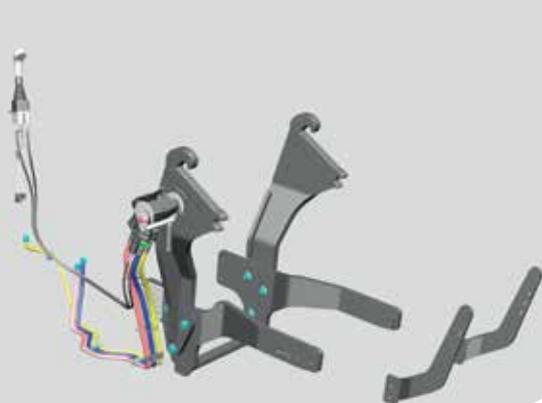
15 ESPECIALIZADOS

20 TECNOLOGÍA ESPECIALIZADA

24 TRACTORES DE CADENAS

VIRTUS		120	130	140
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	85/116	93/126	100/136
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	7000	7000	7000
Batalla	mm	2540	2550	2550
Peso	kg	5300	5600	5600





Ready Kit:
bastidor, tornillos de fijación, joystick
y preinstalación hidráulica y eléctrica.

Disponible con
elevador delantero
y TDF integrada.



CAMPO ABIERTO

Virtus

La gama de tractores ideal para pensar en grande en el desarrollo de cualquier empresa.

SAME renueva la gama Virtus, ofreciendo modelos más potentes, con mayores prestaciones y tecnología. En estos productos, la fiabilidad histórica de la marca se funde con una tecnología de vanguardia absoluta, ofreciendo así tractores perfectos para una agricultura moderna. Las novedades técnicas de esta familia son numerosas, comenzando por el modernísimo propulsor FARMotion Fase IV, en el que las elevadas prestaciones se asocian con consumos reducidos. Pero no acaba aquí: el sistema hidráulico de alto caudal, la cabina dotada de un excelente confort, las múltiples configuraciones y un gran número de accesorios disponibles confieren una versatilidad extrema a esta gama, capaz de responder perfectamente a cualquier necesidad, incluso a las más exigentes. Además, para garantizar una mayor productividad, la familia Virtus puede configurarse con paquetes de guiado automático Agrosky y preinstalaciones para el cargador frontal (Light o Ready kit). El motor FARMotion de cuatro cilindros, base de la gama Virtus y diseñado para uso agrícola, ya cumple con la Fase IV de la normativa de emisiones, gracias al sistema SCR combinado con la recirculación de gases de escape (EGR). Otra novedad es la introducción del HEB (freno de motor hidráulico), un dispositivo que, durante el frenado, acciona el circuito hidráulico del tractor y el ventilador viscoestático de control electrónico, para hacer desacelerar eficazmente el vehículo sin sobrecargar el sistema de frenos. La transmisión, que puede llegar hasta 60+60 con la adición de la superreductora, incluye también la apreciadísima función Stop&Go, el embrague con pulsador ComfortClutch y tres marchas bajo carga. El sistema hidráulico ofrece diversas

configuraciones, desde un sistema de centro abierto con bomba de 90 l/min, que alimenta hasta 8 vías traseras de control mecánico, hasta una versión de centro cerrado y bomba con línea sensorra de 120 l/min, combinable con 8 vías de control mecánico o hasta 10 vías de gestión electrónica. Disponen de la función SDD de serie, que, al doblar la velocidad de giro, facilita las maniobras a baja velocidad. El elevador trasero, de control electrónico, tiene una capacidad máxima de elevación de 5000 kg, pero puede alcanzar hasta 7000 kg con la incorporación de cilindros hidráulicos externos. Amplia configuración también para la TDF, disponible en 4 velocidades (540/540ECO/1000/1000ECO), además de la TDF sincronizada con eje independiente. También es posible disponer de TDF delantera, en combinación con el elevador delantero de 2880 kg. La seguridad es un punto fundamental; por eso la familia Virtus incluye de serie un sistema de frenos de discos en baño de aceite, el HPB (Hydraulic Parking Brake) y el servofreno (Powerbrake). En los SAME Virtus, se instalan líneas de freno hidráulicas o de manera opcional neumáticas, conformes con las últimas normativas en el ámbito de la seguridad. También como opción, está disponible la suspensión del eje delantero y de la cabina. Funciones de conducción sencillas, visibilidad total y confort de alto nivel son las características que SAME tradicionalmente garantiza en todos sus tractores y que, en los Virtus, encuentran su máxima expresión.



Mando de activación
de la función Stop&Go.

Puesto de conducción ergonómico
y nuevo asiento de acompañante.



Explorer

Extremada capacidad de adaptación a las diversas condiciones de trabajo: Explorer es un tractor que garantiza prestaciones de máximo nivel y la máxima versatilidad en el campo.

Los tractores Explorer ofrecen la máxima capacidad de adaptación pudiéndose elegir en diferentes versiones. La imponente forma de los tractores Explorer HD y la excelente relación peso/potencia de los Explorer MD y LD están expresamente concebidas para trabajar con esfuerzos de tracción variables y generar la menor compactación del terreno. La gama Explorer ofrece una amplia selección de modelos y versiones. LD, 2 modelos compactos, fáciles de usar, dedicados a los trabajos de campo livianos. MD, 3 modelos sensiblemente más estructurados para trabajos de campo. HD con 2 modelos dedicados a los trabajos de campo más exigentes. Los productos de la familia Explorer montan el motor FARMotion de 3 o 4 cilindros, conforme a la normativa Fase IV. La transmisión está disponible en varias configuraciones, mecánica de 4 o

5 marchas, Hi-Lo o 3 relaciones bajo carga, para que el conductor disponga siempre de la velocidad ideal. La posibilidad de elegir el inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad, la función Stop&Go y sistema hidráulico con un caudal de 60 l/min a un régimen reducido del motor (60ECO) o 90 l/min "bajo demanda" convierten los Explorer en la gama ideal para trabajar con cargador frontal. La facilidad de manejo del elevador trasero con control mecánico o electrónico permite trabajar siempre de forma óptima. Muchos de los aperos empleados para preparar la cama de siembra requieren una alta potencia de la toma de fuerza y un motor capaz de garantizar buenas prestaciones. La mejor solución para trabajar en el campo con aperos accionados por la toma de fuerza está garantizado por la TDF de 4 velocidades, la toma de fuerza sincronizada con el

cambio con eje de salida independiente y la TDF delantera de 1000 rev/min. La gama Explorer es un producto polivalente que permite afrontar las labores más variadas. Los Explorer satisfacen las necesidades de los agricultores ofreciéndoles la máxima flexibilidad y una extraordinaria capacidad de producción. La cabina es un ambiente agradable, funcional y cómodo. La facilidad de uso gracias a un intuitivo código de colores y el confort operativo hacen que el conductor entre rápidamente en sintonía con la máquina desde las primeras horas de trabajo.

EXPLORER HD		110	120
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4855	5410
Batalla	mm	2400	2400
Peso	kg	4220	4320

EXPLORER MD		90	100	110
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase IV	Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	65/88	71/97	78/106
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	61,7/84	67,3/92	74/101
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4525	4525	4525
Batalla	mm	2350	2400	2400
Peso	kg	3800	3920	3920

EXPLORER LD		80	90
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase IV	Fase IV
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	65/88
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	61,7/84
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4525	4525
Batalla	mm	2295	2295
Peso	kg	3600	3620

DORADO		70 Classic	80 Classic	90 Classic	90.4 Classic	70	80	90	90.4	100.4
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	65/88	48/65	55,4/75	65/88	65/88	75/102
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84	71,5/97
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Batalla	mm	2100	2100	2100	2230	2100	2100	2100	2230	2230
Peso	kg	3200	3200	3200	3300	3200	3200	3200	3300	3300



Dorado y Dorado Classic

Agilidad, flexibilidad y calidad: un aliado en el campo, todos los días.

Dorado es el tractor ideal para afrontar todas las exigencias diarias y garantizar las más altas prestaciones sin renunciar a la comodidad.

Rapidez de maniobra, las inversiones rápidas y una menor compactación del terreno son los elementos necesarios para realizar un buen trabajo y garantizar la máxima calidad del producto. Los tractores Dorado y los Dorado Classic se adaptan a cualquier necesidad gracias a su excelente relación peso/potencia. El alma de estos tractores son sus motores FARMotion de 3 o 4 cilindros (Fase III B) que presentan un alto incremento de par y una excelente elasticidad para responder ante cargas imprevistas incluso a bajo régimen.

Esta gama incluye varios modelos: Dorado 70-80-90-90.4-100.4 y Dorado Classic 70-80-90-90.4. Estos tractores (Fase III B) contribuyen, con sus muchas características únicas, a que la labor diaria sea más fácil, rápida y productiva. Cuanto más cómodo sea el puesto de conducción, mejor se trabaja. La cabina insonorizada y presurizada ofrece una conducción cómoda y ergonómica. Para no perder de vista el trabajo, los mandos están todos al alcance de la mano, situados a la derecha de manera lógica y racional.

Para las aplicaciones con el cargador frontal, está disponible el techo de alta visibilidad que garantiza un excelente control visual del cargador. Confort de conducción por encima de todo. La transmisión completamente mecánica, 10 AD + 10 AT (solo en modelos Classic) o 30 AD + 15 AT con minirreductora y superreductora, siempre ha garantizado un alto rendimiento, con la transmisión

45 + 45 con 3 relaciones bajo carga en los modelos Dorado (LS-GS), los cambios de marcha son aún más fáciles y eficaces. Para completar las versiones más tecnológicas, está disponible el inversor hidráulico regulable bajo carga: dotado de 2 embragues multidisco de larga duración en baño de aceite (que garantiza mayor vida útil y fiabilidad) y equipado con SenseClutch, una unidad electrónica de control que permite regular la inversión de marcha bajo carga.

Para ser rápidos y mantener la máxima comodidad, el sistema Overspeed permite distanciar debidamente las relaciones y alcanzar una velocidad de 50 km/h, limitada electrónicamente a 40 km/h con el motor en régimen económico. Todos los Dorado ofrecen 3 velocidades para la toma de fuerza (con embrague multidisco en baño de aceite para los modelos Dorado y embrague en seco para los modelos Dorado Classic) y TDF sincronizada para adaptarse a cualquier necesidad. Muchos de los aperos que se utilizan en la agricultura requieren una alta potencia hidráulica. El sistema hidráulico principal de los Dorado está alimentado por una bomba independiente de 42 l/min en el Dorado Classic y de 54 l/min en el Dorado y distribuidores hidráulicos de 4/6 vías. La capacidad de elevación varía de 2.650 kg a 3.600 kg en función de los modelos y de las versiones. El elevador trasero está disponible también con control electrónico. Basta un ligero movimiento del pie para tener el control total de los



Mandos integrados en la consola derecha.

Inversor hidráulico con SenseClutch.

frenos en las cuatro ruedas, gracias a los frenos de disco en baño de aceite con accionamiento hidrostático.

Argon

El SAME Argon representa la gama más pequeña de las concebidas para aplicaciones de campo abierto.

Se caracteriza por la gran maniobrabilidad, la elevada solidez y una extrema facilidad de uso; constituye el complemento ideal del parque de máquinas para las empresas de tamaño mediano-grande, pero también un tractor polivalente para las de pequeñas dimensiones. Máxima versatilidad y gran adaptabilidad, desde la labranza hasta trabajos en explotaciones ganaderas: estas son las principales características de la familia Argon. La gama Argon está equipada con motores FARMotion de 65 a 97 CV de potencia máxima y resaltan inmediatamente por su agradable diseño, en el que destaca el nuevo capó de una sola pieza. La conformidad con la Fase III B en materia de reducción de gases de escape se obtiene solo con la incorporación del catalizador DOC. Todos los SAME Argon pueden configurarse ampliamente en función de las necesidades de cada cliente. Todos los modelos instalan de serie la transmisión 15+15, con inversor mecánico sincronizado, 5 velocidades y 3 gamas de trabajo, incluida superreductora. De forma opcional, en los modelos 90 y 100 se podrá instalar la transmisión 15+15 ECO que permite alcanzar 40 km/h a solo 1800 rev/min. En todas las versiones, se incluye de serie el acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y del bloqueo del diferencial. Todos los modelos contarán de serie con la TDF de dos velocidades (540/540ECO)

y de manera opcional la TDF sincronizada con el avance o la TDF delantera de 1000. El sistema hidráulico de centro abierto cuenta con una bomba de 50 l/min y ofrece de 4 a 6 vías traseras, controladas mecánicamente. El potente elevador trasero ofrece una capacidad máxima de elevación en las rótulas de 2500 kg y como opción de hasta 3500 kg. El puesto de conducción se ha rediseñado. Ofrece un mayor confort gracias al túnel rebajado y a los nuevos mandos, aún más cómodos y fáciles de usar. También el salpicadero y la práctica pantalla analógica-digital se han renovado, para proporcionar al conductor, de modo comprensible e inmediato, toda la información sobre el estado del tractor.



Nuevo salpicadero con pantalla digital.

ARGON		70	80	90	100
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	3500	3500	3500	3500
Batalla	mm	2100	2100	2100	2100
Peso	kg	3000	3000	3000	3000



MINI

Solaris

El más compacto de la familia SAME, dotado de un diseño estudiado para exaltar sus peculiaridades de funcionalidad y tamaño compacto.

La combinación de colores se ha renovado y estilizado gracias a su nuevo diseño de capó de una pieza. Conservando su tecnología y motorizaciones, así como su equipamiento opcional. La potencia de los motores, las prestaciones y la agilidad lo sitúan a un nivel de tractores de categoría superior, garantizando la máxima facilidad de maniobra incluso en espacios reducidos. Solaris es un auténtico tractor multiusos, ideal para todas las labores, trabajos con quitanieves, agricultura de fin de semana, invernaderos, etc.

Disponible con cabina y aire acondicionado.



SOLARIS		35	45	55
Motor		mitsubishi	mitsubishi	mitsubishi
Emisiones		Fase III A	Fase III A	Fase III A
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/1500	4/1500	4/1758
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	1200	1200	1200
Batalla	mm	1745	1745	1745
Peso con bastidor de seguridad (mín.-máx.)	kg	1130-1340	1207-1380	1267-1440
Peso con cabina (mín.-máx.)	kg	1410-1620	1487-1660	1547-1720

Inversor hidráulico
y sistema Stop&Go.



ESPECIALIZADOS

Explorer TB

Único en su género,
dedicado a los especialistas del campo.

Extremadamente multifuncional, práctico y potente, se adapta incluso a los trabajos más duros. Los modelos Explorer TB, en sus dos versiones 105 y 115, se han diseñado para quienes tienen necesidades específicas. Es la opción ganadora para el cultivo de olivos, frutales con amplios marcos de plantación, invernaderos y labores en terrenos de montaña ya que, gracias a su altura reducida, su bajo centro de gravedad y su estructura estudiada puede gestionar los aperos más pesados. Además, los motores FARMotion de 4 cilindros turbo intercooler garantizan una respuesta siempre inmediata de la máquina, en cualquier condición.



EXPLORER TB		105	115
Motor		FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm ³	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	71,5/97	79/107
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	4525	4525
Batalla	mm	2400	2400
Peso	kg	3300	3500

Elevador trasero con control mecánico disponible en dos versiones.



ESPECIALIZADOS

Frutteto Natural

Una combinación perfecta entre sencillez y especialización.

Ampliamente configurable para un perfecto acoplamiento con cualquier apero.

Resulta también una máquina realmente multifuncional, capaz de responder de manera óptima tanto a las necesidades de funcionalidad y simplicidad típicas de las empresas especializadas como al trabajo eficaz como tractor principal en las actividades de pequeñas dimensiones. Además de garantizar prestaciones de alta calidad en situaciones bastante diversificadas, se presta bien a un uso productivo por parte de personal temporal. Su reducido coste garantiza también un rápido rendimiento económico de la inversión. Los Frutteto Natural son trabajadores incasables, dotados de una gran manejabilidad y una alta capacidad de maniobra.



FRUTTETO Natural		70	80	80.4
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	48/65	55,4/75	55,4/75
Capacidad máxima de elevación trasera (estándar/compacta)	kg	3050/2700	3050/2700	3050/2700
Batalla	mm	1996	1996	2126
Ancho mínimo	mm	1466	1466	1466
Peso	kg	2500	2500	2650

ESPECIALIZADOS

Frutteto Classic

La perfecta combinación entre versatilidad y comodidad.

Gracias a sus dimensiones reducidas, su solidez y su gran maniobrabilidad, el SAME FruttetoClassic resulta ideal para los cultivos especializados.

Los motores FARMotion Fase III B, de 3 o 4 cilindros, garantizan rendimientos elevados y consumos reducidos. Además, su arco abatible y su ángulo de giro le permiten moverse ágilmente sin perder productividad y seguridad. Por sus dotes estructurales, los Frutteto Classic son la mejor opción también para los trabajos en el campo.



Mandos del elevador trasero mecánico y distribuidores hidráulicos al alcance de la mano.



FRUTTETO Classic		80	80.4	90	90.4	100	105
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B					
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/97	75/102
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2600	2800	2600	2800	2600	2800
Batalla	mm	2011	2141	2011	2141	2011	2141
Ancho mínimo	mm	1466	1450	1597	1584	1597	1624
Peso máximo con bastidor de seguridad	kg	2620	2770	2620	2770	2630	2770

Frutteto

Una familia que se desenvuelve a la perfección entre las filas.

La gama Frutteto es capaz de ofrecer la configuración de trabajo ideal para gestionar de manera óptima frutales y viñedos. El corazón de los modelos Frutteto Fase III B son los modernos motores FARMotion, desarrollados y producidos por SDF. El cumplimiento de la normativa vigente sobre niveles de emisiones Fase III B está garantizado por el EGR (sistema de recirculación externa de los gases de escape), combinado con el catalizador DOC. Un tractor capaz de cumplir las exigencias y responder a las necesidades de los agricultores de hoy en día. Esta familia ofrece una amplia gama de

configuraciones, con cabina o plataforma, con mandos mecánicos o electrohidráulicos y con un diámetro distinto de los neumáticos. Las dimensiones contenidas, el radio de giro increíblemente reducido y la gran capacidad de maniobra convierten el Frutteto en un tractor ideal incluso en los espacios más estrechos y en las cabeceras más limitadas.



Un confort inigualable, un estilo ganador.



FRUTTETO		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B					
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97	79/107
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Batalla	mm	2011	2011	2141	2011	2141	2141
Ancho mínimo	mm	1454	1454	1454	1454	1454	1454
Peso con cabina	kg	2950	2950	3100	2950	3100	3100

ESPECIALIZADOS

Frutteto S/V

Pequeños y ágiles, pero potentes en cualquier circunstancia.

Los nuevos Frutteto S/V montan el motor FARMotion Fase III B, de 3 o 4 cilindros. Cabina o plataforma, neumáticos de diversas medidas, tecnología mecánica e hidráulica, dimensiones contenidas y potencia: los tractores Frutteto S/V son ideales para cultivos especializados típicos de viñedos y frutales que requieren características

únicas. De hecho, gracias al reducido radio de giro, a la notable capacidad de maniobra y a su tamaño compacto, tanto en el plano estructural como en el tecnológico, los Frutteto S/V satisfacen las exigencias y responden a las necesidades de los agricultores de hoy en día. Eficiencia, manejabilidad y confort son las palabras clave que caracterizan los Frutteto S/V, fruto de una larga tradición en el campo y de la voluntad de aportar mejoras continuas e importantes innovaciones tecnológicas.

Versión Hi-Steer, maniobrabilidad y confort óptimos.



MACHINE OF THE YEAR 2017

Frutteto S ActiveDrive

FRUTTETO S/V		80	90	90.4	100	105	115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B					
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Potencia nominal (ECE R-120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91	71,5/97	79/107
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Batalla	mm	2050	2050	2180	2050	2180	2180
Anchura mínima versión S	mm	1264	1264	1264	1264	1264	1264
Anchura mínima versión V	mm	1163	1163	1163	1163	1163	1163
Peso con cabina	kg	2750	2750	2900	2750	2900	2900

ActiveDrive

Suspensión delantera ActiveDrive de brazos independientes: un resultado único de la especialización SAME.

La suspensión delantera de brazos independientes es el último fruto del liderazgo de SAME en el segmento de especiales. Una innovación exclusiva, que permite a los tractores Frutteto S/V ActiveDrive trabajar con una oscilación vertical de las dos ruedas delanteras libre e independiente. Todo ello manteniendo unas dimensiones compactas y bajando el centro de gravedad, en beneficio de una mejor distribución de los pesos, consiguiendo mayor estabilidad y seguridad. Los brazos independientes, incorporados en el eje delantero mediante un innovador diseño, son soportados por dos cilindros hidráulicos dotados con un sensor de posición, 3 acumuladores y sensores electrónicos de detección de velocidad y ángulo de giro. Un paquete tecnológico formidable, que permite a SAME ofrecer un confort de conducción y una estabilidad comparable con los tractores de alta potencia.

Funciones Anticabeceo y Antibalanceo. Estabilidad, seguridad y adherencia al máximo nivel.

Gracias al innovador diseño de la suspensión y al exclusivo software de control, los Frutteto S/V ActiveDrive ofrecen también las funciones anticabeceo y antibalanceo. La primera función aumenta la estabilidad y la seguridad en frenada, compensando el brusco hundimiento del tren delantero y el consiguiente desplazamiento excesivo de la carga al eje delantero. La segunda, en cambio, adapta automáticamente la rigidez del sistema al ángulo de giro y a la velocidad de avance, mejorando la estabilidad y la adherencia tanto en campo como en carretera.

Un confort superior, en cualquier condición.

La suspensión ActiveDrive, gestionada por un sistema electrónico adaptativo, trabaja sinérgicamente con un diferencial de control electrónico (DTC),

consiguiendo un confort de conducción inalcanzable con cualquier otro tractor especializado. La función de autonivelación, siempre activa, tiende a poner los cilindros a mitad de carrera, garantizando así el máximo recorrido del sistema en las diversas condiciones operativas. Se complementa con el sistema DTC (diferencial de control electrónico con sistema de bloqueo automático progresivo), que interviene en el bloqueo de las ruedas delanteras hasta el 100%, para garantizar una tracción constante al variar la adherencia.



Una solución única en el mercado que
aumenta el confort y la seguridad del
conductor.

Nueva suspensión de brazos
independientes.



High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow

Un innovador sistema hidráulico de 3 niveles con caudal de hasta 131 l/min.

En los viñedos y en los frutales, el uso de aperos con accionamiento hidráulico está cada vez más extendido, y los sistemas hidráulicos de los tractores especializados son fundamentales para obtener mayores resultados.

Para los aperos que utilizan el aceite para generar el movimiento de cilindros (por ejemplo, regular la posición de los brazos de una despuntadora) basta un caudal reducido combinado con varias vías. Mientras que, para accionar motores hidráulicos, se requiere un caudal de aceite elevado (a un régimen económico del motor), regulable y proporcional.

Además, la posibilidad de evitar el uso de centralitas hidráulicas exteriores, accionadas mediante la TDF, reduce los costes y, al liberar el elevador trasero, amplía las posibilidades de efectuar labores combinadas.

Por tanto, el sistema hidráulico debe tener una serie de características

imprescindibles, como son un alto caudal programable, una gestión de los distribuidores precisa y racional, un número adecuado de vías tanto traseras como delanteras y la posibilidad de concentrar varias funciones en un único instrumento de control, pero, sobre todo, una modularidad de los caudales que permita configurar la máquina para satisfacer correctamente las necesidades de los clientes.

SAME ha aceptado este reto y está preparada para afrontarlo con los Frutteto S, F y V y tres nuevos sistemas hidráulicos específicos.



JOYSTICK ELECTRÓNICO/ PROPORCIONAL.

Lista de funciones:

- Activación High-Flow
- Bloqueo/desbloqueo hidráulico
- Función flotante
- Regulación de caudal
- Control de vías de regulación
- Control de vías de alto caudal
- Programación de distribuidores electrohidráulicos (izq.)
- Control de tomas eléctricas



		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 Bomba tándem (transmisión)	l/min	64	-	-
2 bombas tándem (transmisión + motor)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Bomba individual (dirección)	l/min	45	45	45
Número de vías delanteras (dch.)	n.º	8 (regulación)	1 (Power beyond)	8 (regulación)
Número de vías delanteras (izq.)	n.º	1	4 (alto caudal)	4 (alto caudal)
Tomas eléctricas	n.º	2	2	2
Joystick electrónico		•	•	•
Regulador de caudal mecánico vías delanteras (dch.)		•	•	•
Regulador de caudal mecánico vías delanteras (izq.)		•	-	-
Regulador de caudal electrónico vías delanteras (izq.)		-	•	•
Función flotante (vías)	n.º	4	4	8



HIGH-FLOW.

Lado derecho:

- 8 vías con regulador de caudal gestionadas con un Joystick electrónico, para manejar de forma precisa movimientos simultáneos en aperos de bajo caudal.
- 2 tomas eléctricas.

Lado izquierdo:

- 4 vías de alto caudal proporcionales, con control electrónico y regulador de caudal y tiempo. Caudal continuo, flotación y retorno automático.
- 2 retornos libres.



POWER-FLOW.

Lado derecho:

- Power beyond.
- 1 retorno libre.
- 2 tomas eléctricas.

Lado izquierdo:

- 4 vías de alto caudal proporcionales, con control electrónico y regulador de caudal y tiempo. Caudal continuo, flotación y retorno automático.
- 2 retornos libres.



SETTING-FLOW.

Lado derecho:

- 8 vías con regulador de caudal gestionadas con un Joystick electrónico, para manejar de forma precisa movimientos simultáneos en aperos de bajo caudal.
- 2 tomas eléctricas.

Lado izquierdo:

- 1 vía (medio caudal, con regulador de flujo).
- 1 retorno libre.



Motores FARMotion
Fase III B, 3 cilindros.

TRACTORES DE CADENAS

Krypton F y M

Fuertes, versátiles y seguros: dos familias que conocen bien su mundo.

Los Krypton F y M se han estudiado para el trabajo entre las hileras y para los usos de campo abierto. Se mantienen los puntos fuertes de la familia Krypton, como la facilidad de uso, el confort, la óptima estabilidad y la seguridad incluso en pendientes elevadas. Además, los modelos Krypton F pueden equiparse con las orugas de goma ComfortTrack, que garantizan el máximo confort para el conductor gracias a las vibraciones y al ruido reducidos. Los Krypton F y M se proponen como tractores de gran versatilidad, con características técnicas concretas que responden a las necesidades de ambientes de trabajo específicos.

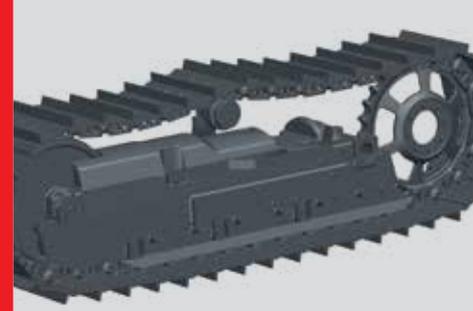


KRYPTON		F 90	F 100	M 105	M 115
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emisiones		Fase III B	Fase III B	Fase III B	Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	65/88	71/97	75/102	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2800	2800	2800	2800
Batalla	mm	1650	1650	1850	1850
Ancho (mín. - máx.)	mm	1360-1750	1460	1800	1800
Superficie de apoyo (mín.-máx.)	cm²	8990-11600	10440	14292	14292
Peso con arco de seguridad (mín.-máx.)	kg	4160-4390	4200	4700	4700

Krypton

El más potente de la gama, para llegar a los lugares más difíciles con total seguridad.

El tractor sobre orugas SAME Krypton está preparado para afrontar cualquier terreno y satisfacer las necesidades típicas de los trabajos especializados. Destinado a exprimir las máximas prestaciones en las condiciones más difíciles, típicas de las zonas de montaña. Con un nuevo estilo y diseño pensado para una visibilidad óptima y para respetar los cultivos, el Krypton se distingue gracias a su batalla de 1850 mm y a un carro innovador de 6 rodillos de apoyo que ofrece una mayor estabilidad y una alta capacidad de tracción.



KRYPTON		115
Motor		FARMotion
Emisiones		Fase III B
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849
Potencia máxima (ECE R-120)	kW/CV	83/113
Capacidad máxima de elevación trasera	kg	2800
Batalla	mm	1850
Ancho	mm	1800
Superficie de apoyo	cm²	14292
Peso con arco de seguridad	kg	5510





Concesionario de zona

Obtenga más información en **same-tractors.com**
o visite su concesionario.

SAME es una marca de  SDF



Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cód. 308.8369.4.1-5 - 11/17