



[NOMBRE EN CLAVE]

EXPLORER TB

FASE V

105-115

105-115



SAME

EXPLORER TB

		105	115
MOTOR			
Modelo		FARMotion 45	
Normativa de emisiones		Fase V	
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/3849	
Turbocompresor con refrigeración del aire de sobrealimentación		▲	
Ventilador con acoplamiento viscoso		▲	
Inyección a presión	Tipo/bar	Common Rail a 2.000	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	74/101	80,6/110
Velocidad a máxima potencia	rpm	2000	
Régimen nominal	rpm	2200	
Par máx.	Nm	433	472
Régimen al par máximo	rpm	1400	
Filtro del aire con eyector de polvo		▲	
Capacidad del depósito de gasoil	l	85	
Capacidad AdBlue	l	10	
Frecuencia cambio de aceite	Horas	600	
TRANSMISIÓN			
Modelo		T4330	
Relación de transmisión		1,317	
INVERSOR MECÁNICO			
Caja de cambios	n.º	5 marchas con 2 o 4 gamas	
Nº de velocidades con 2 gamas	n.º	10+10	
Nº de velocidades con 2 gamas y 2 cambios bajo carga	n.º	20+20	
Nº de velocidades con 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades con 4 gamas y 2 cambios bajo carga	n.º	40+40	
Velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1990*	
INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE			
Caja de cambios	n.º	5 marchas con 4 gamas	
Nº de velocidades con 4 gamas	n.º	20+20	
Nº de velocidades con 4 gamas y Powershift 2 marchas bajo carga	n.º	40+40	
Stop&Go		▲	
Régimen a velocidad máxima 40 km/h ECO	rpm	1990*	
SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR			
Caudal de la bomba (EST)	l/min	55	
Bomba de dirección independiente		▲	
Control de distribuidores	Tipo	Mecánico	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (EST)	n.º	2	
Distribuidores hidráulicos auxiliares (DPC)	n.º	3	
Capacidad del elevador trasero (EST)	Kg	3600	
Capacidad del elevador trasero (DPC)	Kg	4525	
Categoría del enganche trasero		II	
Mando exterior en los guardabarros traseros		○	
Elevador delantero		○	
Capacidad del elevador delantero	Kg	2100	
Frecuencia cambio de aceite	Horas	1200	
TDF			
TDF trasera 540/540ECO		▲	
TDF trasera 540/540ECO/1000/1000ECO		○	
TDF sincronizada con eje independiente		○	
TDF frontal 1000		○	
EJES Y FRENSOS			
Bloqueo electrohidráulico total de los diferenciales		▲	
Función de giro rápido SDD (Steering Double Displacement)		○	
Ángulo de giro	grados	50	
Freno de estacionamiento mecánico		▲	
Freno de remolque hidráulico con función Dual Mode		○	
Toma ABS		○	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión	V	12	
Batería estándar	V/Ah	12/88	
Alternador	V/A	12/65	
Motor de arranque	V/kW	12/3,5	
Toma externa		▲	
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
Plataforma con túnel		▲	
Arco de seguridad abatible de 2 montantes		▲	
Montado sobre casquillos elásticos (Silent-Block)		▲	
Asiento del conductor con suspensión mecánica		▲	
Columna de dirección regulable en altura		▲	
2 repetidores/faros de trabajo en el salpicadero		○	
1 baliza rotativa LED		○	
Luces de conducción LED		○	
Grandes retrovisores instalados delante de la plataforma del conductor		○	

		105	115
DIMENSIONES Y PESOS			
Con neumáticos delanteros	Medida	300/70 R20	
Con neumáticos traseros	Medida	420/70 R24	
Batalla	mm	2400	
Longitud máx.	mm	4117	
Altura total - ROPS	mm	2395	
Altura al capó	mm	1470	
Altura hasta los guardabarros	mm	1364	
Anchura	mm	1940	
Peso	Kg	3400	
Carga total admisible	Kg	6400	

- ▲ ESTÁNDAR
- OPCIONAL
- No está disponible

* los valores pueden variar según el tamaño del neumático fraserd y el tipo de transmisión.

MOTOR

- Motores FARMotion 45 Fase V
- Potencias de 106 a 116 CV
- Sistema compacto de postratamiento de los gases de escape perfectamente integrado en el diseño del motor, que permite un perfil más bajo en general

PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Plataforma del conductor más baja
- ROPS abatible de 2 montantes disponible en dos versiones
- Mandos electrónicos para acoplar la TDF, el bloqueo de los diferenciales y la doble tracción

SISTEMA HIDRÁULICO

- Distribuidores traseros de 4 o 6 vías
- Sistema hidráulico con bomba de 55 l/min dedicada a los distribuidores
- Elevador trasero con capacidad máx. de 4525 Kg
- Elevador delantero y TDF opcionales

EJES

- Extraordinaria agilidad con el sistema SDD
- Eje delantero con frenos de disco en baño de aceite integrados
- Bloqueo del diferencial al 100% que garantiza una excelente tracción

TRANSMISIÓN Y TDF

- Inversor mecánico o inversor hidráulico con sistema Stop&Go
- Desde 10+10 hasta 40+40 con Powershift con 2 marchas bajo carga (Hi-Lo)
- Velocidades de la TDF 540/540ECO/1000/1000ECO y TDF sincronizada con eje de salida independiente

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso. Cod. 3.08.9010.4.1.0 - 04/2023



SAME

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de SDF