



[NOMBRE EN CLAVE]

FRUTTETO 80 CLASSIC

FASE V

1. Motor di 80 CV
2. Cambio a 5 marce
3. Differenziale a slitta
4. Servosterzo
5. Servofreno
6. Servopark
7. Servosensore di velocità
8. Servosensore di giri
9. Servosensore di temperatura
10. Servosensore di pressione
11. Servosensore di livello
12. Servosensore di posizione
13. Servosensore di inclinazione
14. Servosensore di vibrazione
15. Servosensore di rumore

Cabina - Piattaforma



SAME

[MISIÓN]

TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS DE LA GAMA FRUTTETO JUNTO CON LA MAYOR EFICIENCIA Y LOS MENORES COSTES DE FUNCIONAMIENTO

Compacto y fácil de usar; disponible con cabina o en versión abierta con plataforma y ROPS plegable:

Los modelos de la familia Frutteto 80 Classic heredan las magníficas características de la generación anterior de tractores Frutteto, todo un referente en su categoría. Ahora, los tractores Frutteto 80 Classic ofrecen tecnología avanzada a precios asequibles, como el inversor hidráulico, las 3 marchas bajo carga Powershift y, sobre todo, el innovador eje delantero ActiveDrive con suspensión adaptativa cuadrilateral articulada, que tiene en cuenta la velocidad de avance y el ángulo de giro para garantizar una respuesta dinámica avanzada, ofreciendo unos niveles de estabilidad y confort de conducción tanto en carretera como en el campo, que

antes eran exclusivos de los modelos más potentes. Los nuevos tractores SAME Frutteto 80 Classic han sido expresamente diseñados para lograr el equilibrio ideal entre un alto nivel de especialización y bajos costes de explotación, y ofrecer respuesta a la demanda de los agricultores que buscan tractores funcionales que puedan trabajar con todo tipo de aperos en entornos especializados, incluso en los viñedos en pérgola y en vaso. También son ideales para contextos en los que máquinas de esta potencia y categoría facilitan un rápido retorno de la inversión, como en las pequeñas explotaciones agrícolas y hortofrutícolas.



MOTOR

MODERNO Y ESPECÍFICO PARA EL USO AGRÍCOLA.



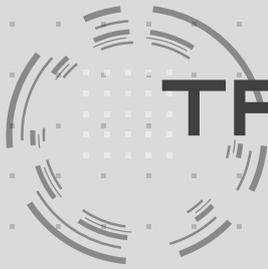
El motor FARMotion 35 del Frutteto 80 Classic cumple la Fase V sin necesidad de AdBlue.

Gracias a las compactas dimensiones del motor FARMotion 35, los tractores SAME Frutteto 80 Classic ofrecen grandes ángulos de giro para maniobrar con total facilidad. Estos motores modernos están específicamente diseñados para garantizar el máximo rendimiento en entornos agrícolas gracias a sus avanzadas características técnicas, como la inyección Common Rail de hasta 2.000 bares, un turbocompresor con Intercooler y un ventilador viscoso. Este impresionante "paquete" optimiza la combustión del diésel, reduciendo el consumo al mínimo en cualquier condición. Las "cifras" de este tractor confirman su vocación agrícola: un régimen máximo de tan solo 2200 rpm, una reserva de par del 28%, un par máximo de 341 Nm a 1500 rpm y, sobre todo, la disponibilidad del 88% del par máximo (300 Nm) a tan solo 1100 rpm, lo que permite trabajar a bajo régimen minimizando el desgaste y el consumo de combustible. El cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la Fase V se consigue con un sistema combinado de postratamiento formado por un circuito

EGR externo refrigerado, un catalizador DOC y un filtro DPF pasivo, que no requiere AdBlue ni necesita inyectar combustible adicional en el sistema para realizar los ciclos periódicos de regeneración del DPF. El compartimento motor lleva un filtro avanzado PowerCore del aire de combustión de doble estado. Las necesidades de mantenimiento de los motores FARMotion 35 también se han reducido al mínimo: el juego de las válvulas se recupera inmediatamente gracias a un sistema hidráulico, y los intervalos de mantenimiento programados son de 600 horas completas. Por último, el nuevo sistema de precalentamiento garantiza un arranque rápido y fiable del motor, incluso con el clima más frío.

Potencia máx.
80: 76 CV / 55.8 kW





TRANSMISIÓN Y TDF

TRANSMISIÓN Y TOMA DE FUERZA ALTAMENTE EFICIENTES, CON NUMEROSAS OPCIONES DE CONFIGURACIÓN.



La máxima eficiencia de la transmisión mejora el rendimiento y reduce el consumo. Por eso, para sus tractores Frutteto 80 Classic, SAME utiliza exclusivamente transmisiones específicas para esta categoría de máquinas.

Tener la libertad de utilizar la mejor marcha para cada una de las tareas se deben realizar entre las hileras es una ventaja adicional importante, ya que permite velocidades muy bajas para realizar ciertas operaciones y también altas velocidades para el transporte por carretera.

Los tractores SAME Frutteto 80 Classic ofrecen la solución perfecta: todas las transmisiones tienen una gama de marchas perfectamente escalonada, con 30-45 velocidades marcha adelante y 15-45 marcha atrás. Además, las transmisiones se distinguen por su alto rendimiento y su gran fiabilidad, resultado de la dilatada experiencia de SAME en el mundo de los tractores especializados.

Incluso la versión más sencilla ofrece una transmisión completamente sincronizada con 5 marchas y 3 gamas con inversor mecánico, aumentada por un divisor que duplica el número de marchas hacia adelante, con una reducción de velocidad del 18%. El divisor ofrece una opción adicional que permite seleccionar entre las 30+15 velocidades disponibles aquella perfecta para cada operación. Si esto no fuera suficiente, quienes deseen



una transmisión de referencia en los tractores especializados con Powershift pueden optar por una transmisión con 5 marchas y 3 gamas, aumentadas por un módulo con 3 marchas que se pueden engranar bajo carga, ofreciendo un total de 45 relaciones hacia delante y 45 hacia atrás. Y aquellos que solo se conforman con lo mejor también pueden añadir el inversor hidráulico, que incluye la práctica función Stop&Go para detener el tractor y reanudar la marcha sin necesidad de accionar el pedal del embrague. Además, los tractores equipados con inversor hidráulico también incluyen de serie la función ComfortClutch, que permite cambiar de marcha con solo pulsar un botón de la palanca de cambios y sin tener que pisar el pedal del embrague. Independientemente de la transmisión que elijas, todos los modelos alcanzan una

velocidad de 40 km/h, incluso con neumáticos traseros de 20"; además, los modelos Frutteto 80 Classic y Frutteto 80 S Classic pueden circular a máxima velocidad con el motor a bajas revoluciones. En el otro extremo, con la relación de marchas más corta, los neumáticos más grandes y el motor al máximo régimen, la velocidad puede mantenerse entre 197 y 246 m/h (según la versión). La TDF viene con embrague húmedo multidisco electrohidráulico de acoplamiento progresivo y modos de funcionamiento a 540 rpm + 540ECO de serie. Opcionalmente, se puede añadir una TDF de 1000 rpm o una TDF sincronizada con la transmisión, además de una TDF frontal con embrague electrohidráulico de 1000 rpm. La TDF puede equiparse con los clásicos ejes fijos o estriados intercambiables.





SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

EXCELENTE MODULARIDAD Y MÁXIMO RENDIMIENTO.

- ■ La nueva serie Frutteto 80 Classic está equipada con unos potentes sistemas hidráulicos modulares que gestionan unos elevadores de gran capacidad, también disponibles con control electrónico.

Incluso la configuración básica del SAME Frutteto 80 Classic cuenta con un potente sistema hidráulico de doble bomba. En concreto, la bomba de 45 l/min alimenta exclusivamente el volante y los servicios (enganche de la tracción delantera, bloqueo del diferencial, transmisión), para garantizar fluidez de maniobra incluso con el motor en ralentí y utilizando, al mismo tiempo, el elevador o implementos hidráulicos que requieren más potencia.

Mientras que la bomba expresamente reservada para el elevador y las válvulas hidráulicas tiene una capacidad de 54 l/min. Para tareas más pesadas, se puede añadir una tercera bomba que funciona en tándem con la bomba principal y aumenta el caudal de aceite a 64 l/min, más que suficiente para alimentar incluso los implementos hidráulicos que requieren mayor caudal. Los 3 distribuidores hidráulicos traseros



de doble efecto, con válvula reguladora de caudal y línea de descarga libre están incluidos de serie para hacer un uso más eficiente de los motores hidráulicos de alto rendimiento. En caso de necesidades específicas, la posición central puede duplicarse hasta 4 vías, además de la descarga libre. El medio ambiente es un tema que nos preocupa mucho y, por eso, hemos incluido un depósito para recoger el aceite que se pueda escapar al conectar los tubos hidráulicos a presión.

La geometría de los brazos y de los tirantes, combinada con la robusta construcción de todos sus componentes, confieren al elevador trasero toda la capacidad necesaria para afrontar las tareas más exigentes, ya sea con control mecánico o electrónico. La capacidad máxima de elevación del Frutteto 80 Classic es de 2800 Kg, mientras que en las versiones S y V es de 2600 Kg. Opcionalmente, se pueden dotar de tirante, estabilizadores hidráulicos y un potente elevador delantero de 1500 Kg.

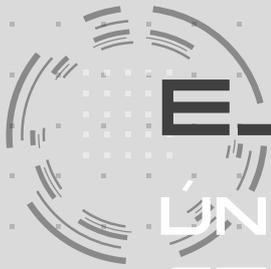


SISTEMA HIDRÁULICO

El motor de la bomba de aceite de la línea de descarga libre está incluido de serie para hacer un uso más eficiente de los motores hidráulicos de alto rendimiento. En caso de necesidades específicas, la posición central puede duplicarse hasta 4 vías, además de la descarga libre. El medio ambiente es un tema que nos preocupa mucho y, por eso, hemos incluido un depósito para recoger el aceite que se pueda escapar al conectar los tubos hidráulicos a presión.

La geometría de los brazos y de los tirantes, combinada con la robusta construcción de todos sus componentes, confieren al elevador trasero toda la capacidad necesaria para afrontar las tareas más exigentes, ya sea con control mecánico o electrónico. La capacidad máxima de elevación del Frutteto 80 Classic es de 2800 Kg, mientras que en las versiones S y V es de 2600 Kg. Opcionalmente, se pueden dotar de tirante, estabilizadores hidráulicos y un potente elevador delantero de 1500 Kg.





EJES Y FRENOS

ÚNICO E INIGUALABLE. MÁXIMA SEGURIDAD Y PRODUCTIVIDAD.



Gracias a la valiosa experiencia que ha adquirido SAME trabajando entre las hileras, los ejes y los frenos del Frutteto 80 Classic son únicos y se han diseñado internamente para satisfacer las necesidades concretas de estos modelos especializados.

Como alternativa al eje delantero oscilante convencional de gran capacidad de carga, la nueva serie Frutteto 80 Classic presenta un exclusivo sistema opcional de suspensión delantera adaptativa articulada cuadrilateral ActiveDrive,

fruto de la superioridad de SAME en el sector de los tractores especializados. Esta innovación exclusiva confiere a las dos ruedas delanteras libertad para moverse verticalmente y de manera independiente la una de la otra, consiguiendo una tracción óptima en cualquier condición. Un par de cilindros hidráulicos con control de posición integrados con tres acumuladores de nitrógeno y sensores electrónicos de velocidad de avance y ángulo de giro ofrecen un nivel de confort de conducción y estabilidad que sería inimaginable en tractores especializados equipados con otro tipo de eje. Para garantizar la



configuración óptima de la máquina en todo momento, el sistema controla continuamente la capacidad de amortiguación. El software de control ofrece también dos funciones adicionales que mejoran la seguridad activa de la máquina: anticabeceo y antibalanceo. La función de anticabeceo contrarresta la tendencia del eje delantero a comprimirse repentinamente al frenar, provocando la transferencia de peso hacia la parte delantera de la máquina. Esta solución reduce significativamente las distancias de frenado, sobre todo en las frenadas enérgicas. El sistema antibalanceo adapta automáticamente la rigidez de la suspensión

según el ángulo de giro y la velocidad del vehículo para mejorar la estabilidad y la adherencia en las curvas.

En otras palabras, al tomar las curvas a alta velocidad aumenta la rigidez de la suspensión exterior, para equilibrar mejor el vehículo y reducir notablemente las oscilaciones.

La activación electrohidráulica de la doble tracción y del bloqueo total del diferencial son de serie y garantizan la máxima tracción en cualquier condición. Como es habitual en los tractores especializados SAME, incluyen de serie los frenos de disco en las 4 ruedas para garantizar una frenada integral y una seguridad sin precedentes.





PUESTO DE CONDUCCIÓN

CABINA O PLATAFORMA PARA ADAPTARSE A TUS NECESIDADES.

- ■ Tanto en la versión con cabina como en la de plataforma, el Frutteto 80 Classic ofrece el mejor confort.
- ■

Las cabinas diseñadas específicamente para esta gama de tractores con tan solo 4 montantes garantizan una excelente visibilidad panorámica y tienen un diseño muy cómodo, a pesar de sus dimensiones compactas, gracias a la gran experiencia de SAME en la fabricación de tractores especializados que deben ocupar el mínimo espacio. La altura de las cabinas se mantiene por debajo de los 2,5 m y hay diferentes anchuras y pasos de rueda para adaptarse a los diferentes tamaños de neumáticos disponibles. La plataforma para las versiones ROPS también está disponible en diferentes tamaños, diseñados específicamente para que el tractor sea lo más compacto posible. Independientemente de si la versión es con plataforma o con cabina, el asiento del conductor siempre está aislado de la transmisión mediante Silent-Blocks, que reducen las vibraciones a

bordo. Los asientos, con suspensiones que se adaptan al peso del conductor (la suspensión neumática es opcional), y el volante regulable en altura garantizan la posición de conducción ideal a cualquier conductor, independientemente de su estatura. Los mandos están dispuestos de forma ergonómica y siguiendo el tradicional esquema de colores de SAME para garantizar un uso sencillo e intuitivo, en un entorno de trabajo aún más seguro y cómodo. El potente sistema de climatización de la cabina, con aire acondicionado opcional, incrementa todavía más el nivel de confort. El mantenimiento de los filtros de aire del habitáculo (disponibles con carbón activo de serie) es muy sencillo y no requiere herramientas especiales. Entre otros opcionales cuenta con un práctico compartimento portaobjetos con soporte para el móvil y 2 tomas USB integradas.





SISTEMA HIDRÁULICO

- 3 distribuidores traseros con regulador de flujo y 1 descarga libre
- Hasta 4 vías hidráulicas centrales duplicadas
- Bomba simple con caudal de aceite de 54 l/min o Bomba doble con caudal de aceite de 64 l/min

TRANSMISIÓN

- Inversor mecánico o hidráulico PowerShuttle con función Stop&Go y ComfortClutch
- 30+15 o 45+45 con Powershift de 3 marchas (HML)
- Velocidad máx.: 40 km/h ECO (con neumáticos traseros de 28")

PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Cabina de 4 montantes o Plataforma
- Asiento del conductor con suspensión mecánica o neumática
- Plataforma con ROPS abatible disponible

MOTOR

- Motor FARMotion 35 para una alta maniobrabilidad
- Sistema de postratamiento compacto que no requiere fluidos adicionales como el AdBlue
- Common Rail de alta presión

EJES Y FRENSOS

- Eje delantero fijo o ActiveDrive
- Frenado integral en las 4 ruedas
- Función Auto 4WD disponible
- Ancho total Frutteto 80 Classic: de 1,45 m a 1,65 m
- Ancho total Frutteto 80 S Classic: de 1,26 a 1,47 m
- Ancho total Frutteto 80 V Classic: de 1,16 a 1,31 m



FRUTTETO 80 CLASSIC

		Frutteto 80 Classic
		Frutteto S 80 Classic
		Frutteto V 80 Classic
MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Normativa de emisiones		Fase V
Admisión		Turbo Intercooler
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar
Cilindro/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Par máximo a 1.500 rpm	Nm	341
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	55 (35)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF) - Frutteto Classic	l	95 (75)
Capacidad de los depósitos de combustible con depósito adicional (con elevador delantero/TDF) - Frutteto S/V Classic	l	85 (65)
TRANSMISIÓN - INVERSOR MECÁNICO		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISIÓN - INVERSOR HIDRÁULICO POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - Transmisión de 5 velocidades		30+15 (con divisor mecánico) o 45+45 (con Powershift de 3 marchas bajo carga HML)
Velocidad máx. - Transmisión de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades de la TDF		540/540ECO o 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		o
TDF frontal 1000		o
ELEVADOR		
Elevador trasero mecánico		▲
Elevador trasero electrónico		o
Capacidad elevador trasero - Frutteto Classic	Kg	2800
Capacidad elevador trasero - Frutteto S/V Classic	Kg	2600
Tirante de dirección derecho y estabilizadores hidráulicos		o
Elevador delantero (1500 Kg)		o
SISTEMA HIDRÁULICO		
Sistema hidráulico de centro abierto (EST)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro abierto con doble bomba (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseros (EST)	n.º	3
Regulador de caudal		▲
Descarga libre trasera		▲
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (OPC)	n.º vías	2/4
Descarga libre central		▲
FRENOS		
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲
Freno de remolque hidráulico		o
EJE DELANTERO		
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲
Gestión automática de la DT		o
Bomba de dirección independiente		▲
EJE DELANTERO ACTIVEDRIVE (OPC)		
Funciones de amortiguación adaptativa/nivelación automática activa		▲
Funciones anticabeceo y antibalaceo		▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲
CABINA		
Cabina con 4 montantes		▲
Asiento con suspensión neumática del conductor		▲
Aire acondicionado		o
4 faros de trabajo halógenos		▲
Columna de dirección regulable		▲
PLATAFORMA		
ROPS abatible con 2 montantes		▲
Asiento del conductor con suspensión mecánica		▲

▲ ESTÁNDAR

o OPCIONAL

- No está disponible

* Dependiendo del tamaño de los neumáticos traseros. ECO solo para Frutteto 80 Classic y Frutteto 80 S Classic

FRUTTETO 80 CLASSIC

Frutteto 80 Classic

DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida		300/70 R20
Con neumáticos traseros	Medida		420/70 R28
Batalla	mm		2011
Longitud máx.	mm		3680
Altura total - CABINA	mm		2396
Altura al capó	mm		1453
Anchura	mm		1624
Peso - plataforma	Kg		2730
Peso - CABINA	Kg		2995
Carga total admisible	Kg		5000

Frutteto 80 S Classic

DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida		280/70 R18
Con neumáticos traseros	Medida		380/70 R28
Batalla	mm		2050
Longitud máx.	mm		3695
Altura total - CABINA	mm		2371
Altura al capó	mm		1503
Anchura	mm		1380
Peso - plataforma	Kg		2695
Peso - CABINA	Kg		2850
Carga total admisible	Kg		4600

Frutteto 80 V Classic

DIMENSIONES			
Con neumáticos delanteros	Medida		180/95 R16
Con neumáticos traseros	Medida		280/85 R24
Batalla	mm		2050
Longitud máx.	mm		3695
Altura total - CABINA	mm		2271
Altura al capó	mm		1483
Anchura	mm		1166
Peso - plataforma	Kg		2670
Peso - CABINA	Kg		2830
Carga total admisible	Kg		4600

Los datos técnicos y las cifras se facilitan exclusivamente a título orientativo. SAME se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.
Cód. 308.8910.4.1-0 - 04/23

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o ponte en contacto con tu concesionario.



SAME es una marca de  SDF

