



[NOMBRE EN CLAVE]

FRUTTETO CVT

■ FASE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115
ACTIVESTEER



SAME

[MISIÓN]

LA GAMA MÁS AVANZADA DE LA FAMILIA FRUTTETO.

MISIÓN

Todo un conjunto de tecnología premium para una agricultura altamente profesional.

A veces se piensa que un tractor pequeño tiene poco que ofrecer en cuanto a tecnología, pero basta con echar un vistazo al Frutteto CVT para darse cuenta de la cantidad de tecnología que

puede tener un tractor especializado. Un tractor especializado con las mismas prestaciones que un tractor de gran potencia, que no solo hereda la tecnología de sus hermanos mayores, además, sigue evolucionando. El SAME Frutteto CVT es sinónimo de agilidad y versatilidad, ergonomía y tecnología con las funciones



más avanzadas para trabajar con eficacia en frutales, huertos o viñedos. Otra característica que siempre ha distinguido al SAME Frutteto CVT es su extraordinaria flexibilidad. Ofrece multitud de versiones y configuraciones para cumplir incluso con las necesidades de los clientes más exigentes. Esta capacidad de adaptación se refleja en sus tres tamaños disponibles: Frutteto CVT, el más ancho, o el Frutteto CVT S y el Frutteto CVT V, que son más estrechos. Independientemente del tamaño, todos ellos cuentan con la tecnología más avanzada y contenidos innovadores y exclusivos, como el reposabrazos MaxCom, el eje delantero ActiveDrive y un potente sistema hidráulico. Con los últimos modelos Frutteto CVT equipados con motores conformes a la Fase V, los ingenieros de SAME han elevado aún más el listón de los tractores para frutales y viñedos, incorporando nuevas tecnologías y funciones avanzadas. Este resultado es aún más impresionante si tenemos en cuenta que la gama SAME Frutteto CVT presenta notables mejoras, pero mantiene intactas sus medidas dimensiones y sus excelentes proporciones, factores que contribuyeron al éxito de los modelos anteriores: al desarrollar estos modelos de la Fase V, uno de los objetivos clave de los ingenieros de SAME era mantener las mismas dimensiones totales que los modelos equivalentes de la Fase III B. Incluso con la incorporación del nuevo

módulo de postratamiento de los gases de escape, la familia Frutteto CVT Fase V mantiene la misma agilidad, la excelente visibilidad y la extraordinaria maniobrabilidad de siempre.

Uno de los cambios más notables de la nueva familia SAME Frutteto CVT es el aumento de su potencia: ahora, el nuevo Frutteto 115 con 116 CV también dispone de la función OverBoost para disponer de 10 CV adicionales. Además, se han ampliado las opciones hidráulicas de todos los modelos. Por otro lado, entre las mejoras estructurales destacan un depósito de combustible de mayor capacidad, disponible en dos tamaños diferentes, y una selección de nuevas combinaciones y opciones de neumáticos, incluido el nuevo sistema de neumáticos PneuTrac. Y como última novedad, pero no por ello menos importante, disponemos de las funciones de autoguiado y telemáticas completamente integradas en todos los modelos.

Los tractores Frutteto CVT están ahora disponibles con la tecnología ActiveSteer para llevar el sistema de dirección a las 4 ruedas a los huertos y viñedos. El Frutteto CVT ActiveSteer ofrece la máxima facilidad de maniobra y conducción, con un radio de giro hasta un 26% menor que el de un tractor tradicional.



MOTOR

LA COMBINACIÓN IDEAL DE PRESTACIONES CON UN BAJO COSTE DE EXPLOTACIÓN.



Dos variantes de motor disponibles. FARMotion 35: motor de tres cilindros, con la distancia entre ejes más corta y el FARMotion 45: motor de cuatro cilindros, con la mayor cilindrada de la gama Frutteto.



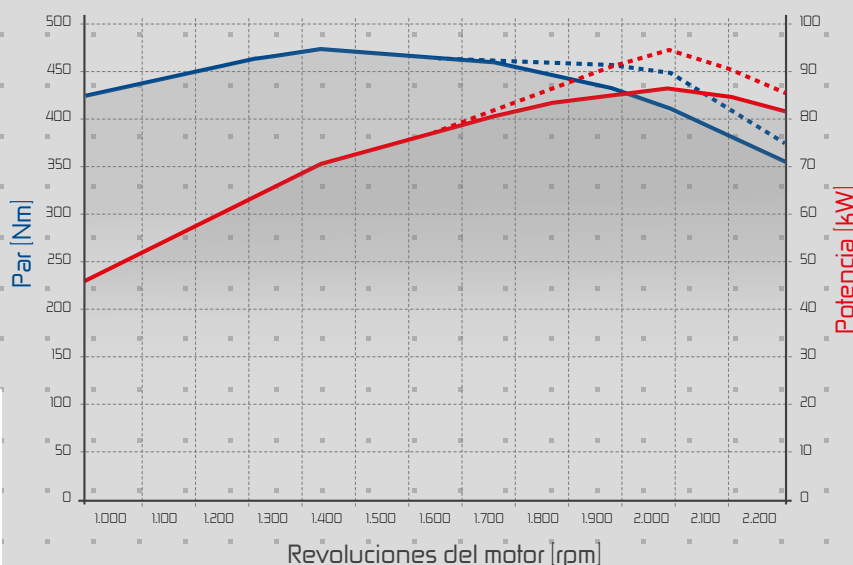
Los motores FARMotion de última generación que equipan la familia Frutteto CVT (Fase V) se han desarrollado específicamente para aplicaciones agrícolas donde el espacio juega un papel muy importante. El motor FARMotion 45 ofrece la mayor cilindrada del mercado en el sector de los tractores especializados. Gracias a su forma compacta se integra perfectamente en la cadena cinemática y permite mantener el perfil del capó inclinado y estrecho, sin renunciar a ninguno de los requisitos cruciales de un tractor especializado, es decir, una visibilidad extraordinaria, un radio de giro reducido y una maniobrabilidad excelente. Todos los componentes del motor, como el radiador, el ventilador, los manguitos y los filtros, están diseñados para ocupar el menor espacio posible y facilitar el acceso para simplificar al máximo las operaciones de mantenimiento. Pero eso no es todo. Además de la optimización del par y de la entrega de potencia, combinada con un consumo de combustible reducido, las bajas emisiones sonoras de estos motores FARMotion también contribuyen a mejorar significativamente la productividad y el confort general a bordo.

90:	91 CV / 67 kW
95:	95 CV / 70 kW
100:	102 CV / 75 kW
105:	106 CV / 78 kW
115:	116 CV / 85 kW

126 CV / 93 kW potencia
con gestión

del SAME Frutteto CVT. Los FARMotion son motores turbo con Intercooler y control electrónico, y potencias que van desde los 91 hasta los 126 CV (67 - 93 kW). Estos motores incorporan una serie de soluciones de última generación para reducir las emisiones: EGR con refrigeración externa, DOC, DPF externo y SCR con inyección de AdBlue (para reducir las emisiones de NOx); y cumplen todos los requisitos de la Fase V de la normativa internacional sobre emisiones. Las culatas y las camisas de los cilindros están expresamente diseñadas para optimizar la refrigeración y poder realizar las operaciones de mantenimiento con suma facilidad; los taqués hidráulicos garantizan un ajuste automático del juego de las válvulas, que no requiere mantenimiento, durante toda la vida útil del motor. Los amplios intervalos de cambio de aceite (600 horas) también contribuyen a reducir los bajos costes operativos de los motores FARMotion 35 y 45.

FRUTTETO CVT 115

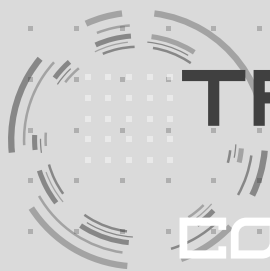


--- Con gestión de potencia
— Gestión de la potencia estándar

La nueva iteración de la Fase V del Frutteto CVT 115, 115 S y 115 V incorpora la nueva función OverBoost de gestión de la potencia — que añade una potencia adicional de 10 CV para las operaciones de transporte por carretera —, gracias a la cual, el Frutteto CVT alcanza una potencia máxima de 126 CV. La función OverBoost, cuando está activa, también incrementa el par disponible a 444 Nm a 2000 rpm (en comparación con los 406 Nm disponibles en el modo de gestión estándar a este mismo número de revoluciones del motor).

MOTOR





TRANSMISIÓN Y TDF

CONCEBIDA PARA SER EFICIENTE Y FÁCIL DE UTILIZAR.



Con la transmisión CVT, estos tractores pueden hacer frente a cualquier trabajo y a cualquier terreno, por difícil que sean

Esta transmisión es el nuevo referente del segmento de los tractores especializados. La transmisión con variación continua CVT es el complemento ideal a las capacidades del SAME Frutteto. Esta caja de cambios garantiza una transmisión muy eficaz de par y potencia en cualquier condición, ya sea en terrenos llanos o en las pendientes más pronunciadas. La CVT también te simplifica el trabajo y te ayuda a reducir el consumo de combustible. Ofrece las prestaciones de una caja de cambios mecánica con toda la comodidad de un sistema hidrostático. La potencia y el par del motor se traducen de inmediato en eficiencia de producción, sin malgastos, sean cuales sean las condiciones. Alcanza una velocidad máxima de 40 km/h con el régimen motor más económico y respetuoso con el medio ambiente.

Los tractores Frutteto CVT son extraordinariamente prácticos y fáciles de utilizar: lo único que tienes que hacer es fijar la velocidad de avance que desees, y el tractor acelera automáticamente. El motor y la transmisión están en constante diálogo y la relación de transmisión se adapta en tiempo real, para mantener el régimen del motor más eficiente en

función de la carga, como si estuviera al volante el operador más experto. El control de cruce se encarga del resto. Con el control de cruce activado, podrás variar la velocidad del tractor siempre que quieras utilizando el joystick principal o el selector situado en la parte posterior del joystick. El control de las funciones de la transmisión con el joystick es tremendamente intuitivo. Tendrás todas las funciones más importantes al alcance de la mano. Podrás programar los botones del joystick para invertir el sentido de la marcha, subir/bajar el elevador trasero, activar/desactivar el elevador trasero y controlar otras funciones. Otra característica muy cómoda y práctica es la función de memoria del motor, ya que te permite definir regímenes específicos para determinadas tareas y activarlos cuando sea necesario con solo pulsar un botón.

Gracias a un selector específico, podrás elegir entre varios modos de gestión del motor, que van desde el modo "ECO" para reducir al mínimo el consumo de combustible, hasta el "Power" para disponer de la máxima potencia.





Otra función que contribuye al confort y la seguridad de conducción de los tractores Frutteto CVT es el modo "PowerZero", con el que podrás detener el tractor y mantener la posición con solo soltar el pedal del acelerador y sin utilizar los frenos, la palanca del inversor o el pedal del embrague, incluso en pendientes y llevando un remolque. El software de la centralita del CVT permite elegir entre varios modos de funcionamiento. El modo AUTOMÁTICO es ideal para las tareas de tracción y el transporte por carretera. Al pulsar el acelerador, el tractor alcanza la velocidad de avance previamente configurada y, luego, la centralita electrónica se encarga de mantenerla constante, regulando automáticamente el régimen del motor en función de la carga efectiva. En el modo MANUAL, el pedal del acelerador se utiliza para controlar la velocidad del motor y el joystick multifunción se usa para ajustar la velocidad de avance.

Al conectar la TDF, el modo TDF se selecciona automáticamente y mantiene constante la velocidad de la toma de fuerza, independientemente de la velocidad del tractor, que podrás seguir variando, según las necesidades, con el pedal del acelerador.

Los nuevos Frutteto CVT, CVT S y CVT V incorporan de serie los tres modos de velocidad estándar de la TDF: (540 rpm, 540ECO y 1000 rpm). La TDF viene de serie con ejes intercambiables y un embrague con control electrohidráulico de acoplamiento progresivo.

La función TDF automática, que acopla y desacopla automáticamente la TDF en función de la posición del implemento montado en el enganche tripuntal también está incluida de serie y, opcionalmente, puede equiparse con el modo de velocidad de avance sincronizado con la transmisión. El Frutteto CVT, además, ofrece la TDF frontal opcional de 1000 rpm.





EJES Y FRENOS

CONFORT Y MANIOBRABILIDAD AL MÁXIMO NIVEL.



El revolucionario eje delantero ActiveDrive del SAME Frutteto CVT ha marcado un nuevo hito en el comportamiento dinámico de los tractores especializados. Ahora, estas máquinas se comportan de forma impecable en cualquier condición de trabajo.

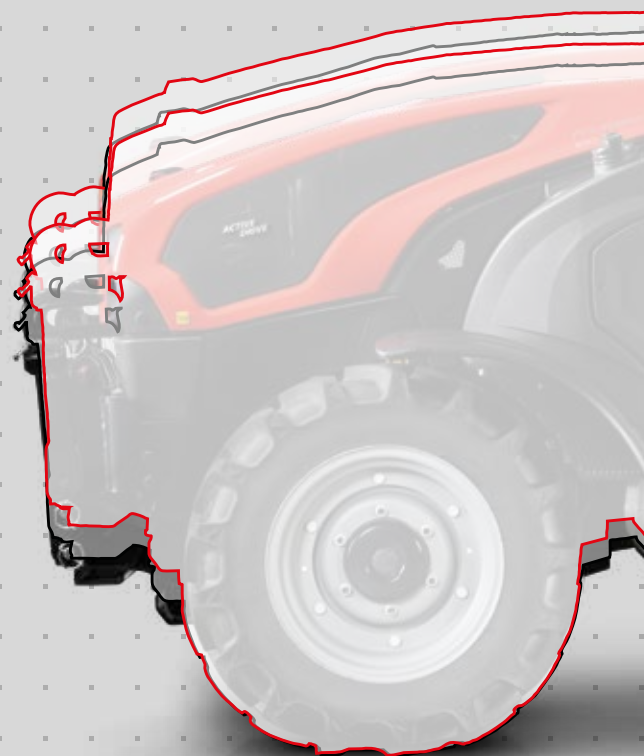
La familia Frutteto CVT está disponible con el clásico eje oscilante o con la exclusiva suspensión delantera ActiveDrive. El eje delantero ActiveDrive lleva suspensión independiente en las ruedas, que controla junto con la función DTC (control de tracción del diferencial). La innovadora suspensión delantera de cuadrilátero articulado se adapta automáticamente y en tiempo real a la velocidad del vehículo, al ángulo de giro y a la inclinación del vehículo. El sistema ActiveDrive utiliza una combinación de funciones de control activo de la amortiguación, nivelación automática y control de la tracción para mejorar la estabilidad, el agarre, la tracción, el confort y la seguridad

en cualquier condición, ya sea en el campo o en la carretera. En pocas palabras, el sistema electrónico modifica la respuesta de rigidez y amortiguación de las suspensiones en tiempo real según las condiciones operativas y de conducción. Las funciones integradas y altamente eficaces del sistema ActiveDrive complementan a la perfección las dimensiones compactas del Frutteto CVT para maximizar la productividad en frutales y viñedos, ya que les permiten maniobrar fácilmente con aperos pesados incluso en pendientes pronunciadas y en condiciones de terrenos poco favorables, así como en las cabeceras con muy reducido espacio de maniobra. Este





Nuevo: dos botones específicos para ajustar manualmente la posición de la suspensión delantera y facilitar las operaciones de mantenimiento y las maniobras de acoplamiento del implemento delantero.



sistema también mejora significativamente el confort durante los transportes por carretera.

Con dos nuevos cilindros y un nuevo bloque de válvulas, se ha aumentado la capacidad de carga del eje delantero. En la arquitectura del sistema ActiveDrive también se ha integrado un nuevo sensor IMU que mide la aceleración en los 3 ejes (balanceo, cabeceo e inclinación). Esta información permite controlar de forma aún más sofisticada y exacta la suspensión del eje delantero, lo que se traduce en mayor confort y estabilidad.

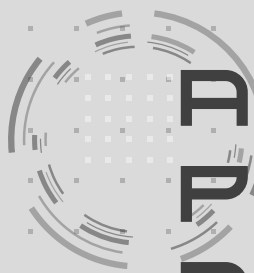
La suspensión ActiveDrive del Frutteto CVT incluye de serie un sistema de estabilización lateral. La función anticabeceo mejora la seguridad en las frenadas al compensar la inclinación repentina del eje delantero y la considerable transferencia de peso que se produce hacia la parte delantera del tractor. Esta solución reduce las distancias de frenado, sobre todo en las frenadas enérgicas. El sistema de estabilización lateral ajusta la rigidez del amortiguador en función del ángulo de giro y la velocidad del vehículo. En las curvas, el sistema aumenta la rigidez de la suspensión de la rueda lateral exterior con respecto a la rueda lateral interior para anular el balanceo. La doble tracción y el bloqueo al 100% del diferencial garantizan una tracción impecable en cualquier tipo de

terreno. La función de activación automática de la tracción a las 4 ruedas está disponible para aportar más tracción y estabilidad.

Ya se trate de un eje delantero de tipo fijo o ActiveDrive, todos los modelos Frutteto CVT brindan una excelente maniobrabilidad gracias al elevado ángulo de giro y a la función SDD que, cuando está activa, reduce a la mitad el número de vueltas del volante para girar a tope.



Todos los tractores SAME Frutteto CVT están equipados con frenos en las cuatro ruedas y un freno de estacionamiento hidráulico (HPB).



AGILIDAD SIN PRECEDENTES CON ACTIVESTEER

EL SAME FRUTTETO CVT
ACTIVESTEER OFRECE UNA
AGILIDAD MUY SUPERIOR A
LA DE CUALQUIER TRACTOR
TRADICIONAL, AL TIEMPO QUE
REDUCE EL PROBLEMA DE
COMPACTACIÓN DEL SUELO.

MANIOBRABILIDAD

El SAME Frutteto CVT ActiveSteer es el único tractor especializado del mundo que ofrece esta tecnología de dirección a las cuatro ruedas, conservando una estructura convencional y una anchura total comprendida entre 1,4 y 1,6 m.



La maniobrabilidad y, por consiguiente, la productividad alcanzan nuevas cotas gracias al sistema ActiveSteer, que puede girar las ruedas traseras hasta 15° para ofrecer un radio de giro hasta un 26% inferior al de un modelo tradicional. El sistema de dirección ActiveSteer a las cuatro ruedas no es una simple función de tipo ON/OFF, ya que permite al operador seleccionar y personalizar diferentes modos de dirección para adaptar el comportamiento del tractor a las diferentes condiciones de trabajo. Su avanzada tecnología permite al operador seleccionar y configurar distintas estrategias de dirección: modo Proporcional, modo Proporcional con demora, modo Cangrejo, modo Automático y modo Manual. Veamos detalladamente estos modos.

Proporcional: En el modo Proporcional, el eje trasero se gira en sentido contrario al delantero, sincronizado con el movimiento de las ruedas delanteras. Esta estrategia

de dirección permite elegir entre dos modos diferentes que determinan el comportamiento del eje trasero con respecto al eje delantero. Ambos modos reducen significativamente el tiempo y el espacio necesarios para maniobrar, por lo que resultan muy eficaces para trabajar en espacios reducidos y girar en las cabeceras.

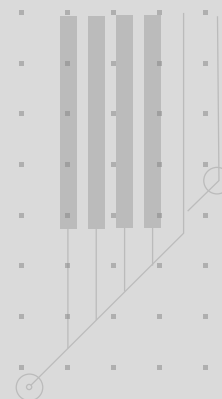
Proporcional con demora: En este modo, el sistema funciona como en el modo Proporcional, pero el eje trasero no empieza a girar hasta que el eje delantero haya alcanzado un determinado ángulo de giro o una distancia predefinida por el conductor. El modo Proporcional con demora permite al operador hacer pequeñas correcciones direccionales mientras circula entre las hileras sin activar la dirección de las ruedas traseras. Este modo es especialmente útil para realizar giros en las cabeceras con aperos remolcados, ya que no genera un radio de giro excesivamente cerrado.

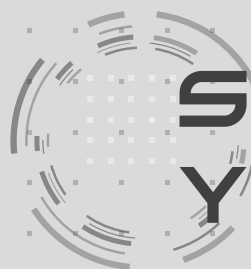
Cangrejo: En el modo Cangrejo, el eje trasero se dirige con un movimiento sincronizado y en la misma dirección que el eje delantero, permitiendo al tractor maniobrar en diagonal. En el modo Cangrejo, el eje trasero se dirige con un movimiento sincronizado y en la misma dirección que el eje delantero, permitiendo al tractor maniobrar en diagonal.

Esto es muy útil cuando se manipulan cargas con una carretilla elevadora montada en la parte trasera. Este modo también ayuda a reducir el desplazamiento de la carga hacia las ruedas delanteras al girar, ya que mantiene la carga distribuida uniformemente sobre las cuatro ruedas y no sobre dos, reduciendo así a la mitad la compactación del suelo en el espacio entre hileras.

Automático: Este modo agiliza las maniobras repetitivas ya que el operador puede configurar la función de dirección a las cuatro ruedas para que se conecte y desconecte automáticamente en función de una serie de parámetros configurables por el usuario. Por ejemplo, el sistema de dirección a las cuatro ruedas puede configurarse para que se active automáticamente cuando se eleve el elevador trasero, y se desactive cuando se vuelva a bajar el elevador una vez que el tractor esté situado entre las hileras.

Manual: En este modo, el operador puede girar libremente el eje trasero, lo que resulta extraordinariamente útil, por ejemplo, para realizar maniobras de gran precisión en espacios reducidos. El ángulo de giro de las ruedas traseras puede incluso bloquearse en un valor determinado para compensar el deslizamiento cuesta abajo del eje trasero cuando se está trabajando en pendientes laterales.





SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADORES

TODA LA POTENCIA
HIDRÁULICA QUE NECESITAS E
INCLUSO MÁS.



Un sistema hidráulico altamente modular que cumple con las necesidades de los implementos que requieren más potencia.

Los implementos específicos para los viñedos, ya vayan montados en la parte trasera, central o delantera, requieren cada vez más potencia hidráulica. El innovador sistema hidráulico desarrollado para el SAME Frutteto CVT dispone de hasta cinco distribuidores electrohidráulicos traseros de doble efecto con control proporcional para cumplir con las necesidades de cualquier aplicación, desde el trabajo en los frutales o los viñedos hasta la manipulación de materiales y el cuidado del terreno. Al igual que el resto del Frutteto CVT, el sistema hidráulico también está concebido para garantizar una flexibilidad total. Los modelos de la familia Frutteto CVT ofrecen hasta cinco distribuidores auxiliares traseros y cuatro centrales de doble efecto, todos con control proporcional y ajuste independiente de tiempo y caudal. Además, los tractores también pueden configurarse con hasta tres vías hidráulicas duplicadas desde la parte trasera hasta la posición central y tres líneas de descarga libre sin presión, dos de las cuales se instalan cerca de los distribuidores centrales.



Todos los servicios hidráulicos, incluidos los elevadores y los distribuidores auxiliares, se alimentan mediante una bomba con caudal variable Load Sensing de alto rendimiento (con un caudal 100 l/min a un régimen de tan solo 1750 rpm). Además, disponen de un circuito hidráulico independiente con una bomba de 42 l/min dedicada al sistema de la dirección hidráulica.

Además, los modelos Frutteto CVT disponen de una configuración hidráulica más sencilla con una bomba de centro abierto de 84 l/min (excepto las versiones S y V), mientras que los modelos Frutteto CVT ActiveSteer incorporan de serie una bomba con un impresionante caudal de 115 l/min. La inigualable excelencia de la familia Frutteto CVT Fase V también se aprecia en las magníficas prestaciones del elevador trasero y del delantero. El elevador trasero con control electrónico puede elevar hasta un máximo de 3800 Kg (3400 Kg en los modelos ActiveSteer) o 2600 Kg en los modelos Frutteto CVT S y Frutteto CVT V.

Independientemente del tamaño, todos los modelos incorporan de serie una función de amortiguación de las vibraciones, mientras que, opcionalmente, pueden dotarse de tirante de dirección hidráulico derecho y estabilizadores hidráulicos. El elevador delantero opcional tiene una capacidad de elevación de hasta 1500 Kg.



El gran número de conexiones hidráulicas (hasta 21) permite instalar implementos combinados (montados en la parte delantera, central y trasera). El Frutteto CVT S se puede equipar con un depósito de combustible con una forma especial que permite instalar implementos montados en el centro, manteniendo las dimensiones totales del tractor inferiores a 1,3 m.



Los controles proporcionales facilitan el manejo de los distribuidores traseros y centrales, y se pueden asignar libremente a través de los ajustes de InfoCentre^{Pro}.



Hasta 5 distribuidores traseros de alto caudal y 1 de retorno libre. Frenos de remolque hidráulicos y Power Beyond opcionales.



Hasta 4 distribuidores centrales de alto caudal y hasta 3 vías hidráulicas duplicadas desde la parte trasera y 2 retornos libres.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

EXCELENTE ERGONOMÍA CON CONTROLES AVANZADOS Y MUY INTUITIVOS.

La cabina del Frutteto CVT es un verdadero puesto de mando que te permite controlar todas las funciones de este tractor especializado y sus recursos telemáticos, para que puedas maximizar la productividad en los frutales o los viñedos.

El puesto del operador del nuevo Frutteto CVT está diseñado conforme a los últimos estándares de ergonomía, para que dispongas de un ambiente de trabajo ideal en el que todos los mandos estén al alcance de la mano. Los controles principales están dispuestos en el reposabrazos MaxCom integrado en el asiento del conductor, que incluye el joystick multifunción, muy intuitivo y ergonómico. Con la mano apoyada cómodamente en el reposabrazos, podrás controlar todo con una sola mano, desde la dirección y la velocidad del movimiento hasta las funciones de cualquier implemento montado en la parte delantera, central o trasera. El joystick también incluye los controles de los distribuidores y la función Comfortip para los giros en las cabeceras. Además, hay un selector y tres botones programables, que podrás configurar, por ejemplo, para controlar el inversor o subir/bajar el elevador trasero.



Espaciosa por dentro, muy compacta por fuera. Este fue uno de los principales objetivos a la hora de desarrollar la innovadora cabina de 4 montantes de la familia SAME Frutteto CVT. Los bordes del chasis están redondeados y suavizados para mejorar la visibilidad en todas las direcciones, reducir al mínimo el daño a los cultivos y limitar los ángulos muertos, para que el operador se mantenga a distancia de las plantas y pueda trabajar tranquilamente por las estrechas hileras de los viñedos. El amplio parabrisas ofrece una vista impecable de los implementos en las hileras. El techo elevable en la parte trasera facilita aún más la visibilidad. El sistema de filtración Cat.4 integrado en el techo aumenta la seguridad del operador durante la aplicación de productos fitosanitarios, haciendo innecesario el uso de equipos de protección individual. Una de las características más apreciadas de la cabina del Frutteto CVT es el suelo completamente plano. Las principales ventajas de una plataforma sin escalón central son la facilidad de entrada y salida de la cabina y el mayor espacio para las piernas. La columna de dirección se puede regular tanto en altura como en inclinación (con pedal), para que encuentres la posición ideal a tu estatura y preferencias. El cuadro de instrumentos está montado sobre la columna de dirección y se desplaza con ella al regularla, para garantizar siempre una excelente visibilidad del panel InfoCentre^{Pro}.

El InfoCentre^{Pro} permite acceder en tiempo real a toda la información sobre el estado de la máquina y también sirve de interfaz para que puedas configurar una amplia gama de parámetros de funcionamiento. En la parte derecha del volante hay un práctico soporte para el teléfono con dos cargadores USB. Opcionalmente, puede montarse un sistema de audio multimedia para no aburrirte cuando te pasas horas trabajando.



El Frutteto CVT, el Frutteto CVT S y el Frutteto CVT V también pueden equiparse con el iMonitor de 8", instalado en la parte derecha del salpicadero con un soporte regulable.

PUERTO DE CONDUCCIÓN





SDF SMART FARMING SOLUTIONS

PREPARADOS PARA LA AGRICULTURA DEL FUTURO.

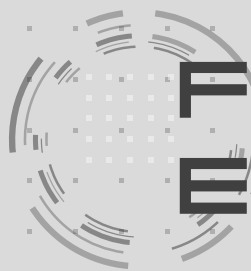


Las soluciones de conectividad que ofrece SAME simplifican aún más la interacción entre la oficina y las máquinas. Con la nueva aplicación SDF Fleet Management, tendrás el control total de los modelos Frutteto CVT (Fase V). Con esta aplicación, el propietario puede seguir la posición del tractor en tiempo real, esté donde esté. El SDF Fleet Management también puede utilizarse como una herramienta muy eficaz para planificar el mantenimiento, gracias a sus funciones de notificación y adquisición de los datos referentes a las prestaciones y al consumo de combustible. Con la aplicación SDF Fleet Management, los concesionarios pueden asistir siempre a los conductores en caso de que surjan problemas. Así podrás reducir el tiempo de inactividad y aumentar la fiabilidad operativa de la máquina del cliente.





Los sistemas de conducción automáticos ahorran recursos, aumentan la comodidad y la productividad, y garantizan una gran precisión. El nuevo Frutteto CVT te ofrece la máxima precisión para trabajar entre las hileras de tus viñedos y frutales. Todos los modelos Frutteto CVT pueden equiparse con un sistema de autoguiado totalmente integrado con el nuevo receptor SR20. El SR20 es un nuevo receptor GNSS, diseñado para sistemas de guiado automático. La carcasa incluye de serie el IMU, para detectar cualquier fluctuación mediante el giroscopio de 3 ejes. De este modo, se garantizan las mejores prestaciones en cualquier situación. En combinación con el CTM, la fiabilidad para el guiado con RTK NTRIP se mejora gracias a la conexión a internet multirred 4G. El iMonitor de 8" (opcional en el Frutteto CVT) es el elemento de control principal para todas las aplicaciones ISOBUS y gestiona diversas tareas. Un gran número de funciones están disponibles de serie con el terminal, sin necesidad de activar licencias, como el procesamiento de mapas de aplicación (TC-GEO) o la gestión automática de hasta 200 secciones (TC-SC).



FRUTTETO CVT EDICIÓN LIMITADA

EDICIÓN LIMITADA: LA MEJOR
ELEGANCIA ENTRE LOS
VINEDOS.



Un paquete premium con características de diseño únicas, como la exclusiva combinación de colores gris y rojo de la carrocería con vinilos de la bandera italiana, adhesivos rojos en el techo y alfombrillas, además de Bluetooth con funciones de USB y reproductor de MP3.



EDICIÓN LIMITADA



SISTEMA HIDRÁULICO

- Bomba Load Sensing de hasta 115 l/min
- Hasta 9 distribuidores independientes

CABINA

- Filtrado Cat. 4
- Reposabrazos MaxCom
- Plataforma plana

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

- Sistema de autoguiado completamente integrado
- ISOBUS
- SDF Fleet Management

TRANSMISIÓN CVT

- Función PowerZero
- 40 Km/h con el motor a régimen económico
- Control de crucero 2+2

EJES Y FRENS

- Suspensión delantera independiente ActiveDrive
- Freno de estacionamiento hidráulico (HPB)
- Tecnología ActiveSteer con diferentes modos de giro disponibles

MOTOR

- Motor FARMotion 35 y 45
- Potencia máxima con OverBoost de hasta 126 CV

FRUTTETO CVT

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
CAMBIO CON VARIACIÓN CONTINUA						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1570				
Velocidad de cruceo	n.º	2 hacia delante + 2 hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		▲	▲	▲	▲	▲
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		▲	▲	▲	▲	▲
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		▲	▲	▲	▲	▲
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		o	o	o	o	o
TDF frontal 1000		o	o	o	o	o
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero	Kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		o	o	o	o	o
Elevador delantero (1500 Kg)		o	o	o	o	o
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro abierto (de serie)	l/min	84	84	84	84	84
Sistema hidráulico de centro cerrado (opcional)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (de serie/opc.)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores centrales (opcional)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENO						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		o	o	o	o	o
PUENTE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la doble tracción		o	o	o	o	o
ASM		o	o	o	o	o
Bomba de la dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		o	o	o	o	o
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalanceo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Aire acondicionado		▲	▲	▲	▲	▲
Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ²⁰		▲	▲	▲	▲	▲
ComforTip para la gestión de las cabeceras		▲	▲	▲	▲	▲
Suspensión de la cabina con Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		o	o	o	o	o
Faros de trabajo LED de 4.ª generación		o	o	o	o	o
Cámaras traseras		o	o	o	o	o
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		o	o	o	o	o
Sistema de autoguiado completamente integrado		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
ISOBUS		o	o	o	o	o
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío	Kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Carga total admisible	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

▲ ESTÁNDAR o OPCIONAL - No está disponible

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

FRUTTETO CVT ACTIVESTEER

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Normativa de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potencia máxima con OverBoost¹ (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
CAMBIO CON VARIACIÓN CONTINUA						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1750				
Memorias de control de velocidad	n.º	2 marchas hacia delante + 2 marchas hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		▲	▲	▲	▲	▲
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch con 5 niveles de ajuste		▲	▲	▲	▲	▲
TDF						
Mando electrohidráulico		▲	▲	▲	▲	▲
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad elevador trasero	Kg	3400	3400	3400	3400	3400
Tirante hidráulico derecho		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRAULICO						
Sistema hidráulico de centro cerrado	l/min	115	115	115	115	115
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distribuidores centrales (opcional)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo de los diferenciales		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la DT		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVEDRIVE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalaneo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
SISTEMA ACTIVESTEER						
Modo Proporcional		▲	▲	▲	▲	▲
Modo Proporcional con retardo		▲	▲	▲	▲	▲
Modo Cangrejo		▲	▲	▲	▲	▲
Regulación manual de la compensación		▲	▲	▲	▲	▲
Modo Auto		▲	▲	▲	▲	▲
Integración Comfortip		▲	▲	▲	▲	▲
Ajuste del límite de dirección trasera		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Reposabrazos MaxCom conectado al asiento		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ^{Pro}		▲	▲	▲	▲	▲
Comfortip para la gestión de las cabeceras		▲	▲	▲	▲	▲
Asiento con suspensión neumática		▲	▲	▲	▲	▲
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros LED de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1441-1632	1441-1632	1441-1632	1441-1632	1441-1632
Batalla	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío	Kg	3750-4340	3830-4420	3750-4340	3830-4420	3830-4420
Carga total admisible	Kg	5200	5200	5200	5200	5200

▲ ESTÁNDAR ○ OPCIONAL - No está disponible

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

FRUTTETO CVT S

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nivel de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
CAMBIO CON VARIACIÓN CONTINUA						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1570				
Velocidad de cruce	n.º	2 hacia delante + 2 hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		▲	▲	▲	▲	▲
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		▲	▲	▲	▲	▲
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		▲	▲	▲	▲	▲
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero	Kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro cerrado (de serie)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores centrales (opcional)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENSOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la doble tracción		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de la dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalaneo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Aire acondicionado		▲	▲	▲	▲	▲
Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ^{pro}		▲	▲	▲	▲	▲
Comfortip para la gestión de las cabeceras		▲	▲	▲	▲	▲
Suspensión de la cabina con Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros de trabajo LED de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8 ⁺		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío	Kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga total admisible	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

▲ ESTÁNDAR ○ OPCIONAL - No está disponible

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

FRUTTETO CVT V

		90	95	100	105	115
MOTOR						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nivel de emisiones		Fase V				
Aspiración		Turbo Intercooler				
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 2.000 bar				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potencia máxima con gestión (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potencia nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Par máximo a 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidad del depósito de combustible (con elevador delantero/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidad del depósito de combustible XL (con elevador delantero/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidad del depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
CAMBIO CON VARIACIÓN CONTINUA						
Velocidad máxima*	km/h a rpm	40 a 1770				
Velocidad de cruce	n.º	2 hacia delante + 2 hacia atrás				
PowerZero (Parada activa)		▲	▲	▲	▲	▲
Estrategias de conducción (Auto/Manual/TDF)		▲	▲	▲	▲	▲
SenseClutch (inversor regulable) con 5 niveles de ajuste		▲	▲	▲	▲	▲
TDF						
Acoplamiento electrohidráulico		▲	▲	▲	▲	▲
Velocidades de la TDF		540/540ECO/1000				
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF frontal 1000		○	○	○	○	○
ELEVADOR						
Elevador trasero electrónico		▲	▲	▲	▲	▲
Capacidad del elevador trasero	Kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Tirante derecho y estabilizadores hidráulicos		○	○	○	○	○
Elevador delantero (1500 Kg)		○	○	○	○	○
SISTEMA HIDRÁULICO						
Sistema hidráulico de centro cerrado (de serie)	l/min	100	100	100	100	100
Distribuidores traseros (de serie/opcional)	n.º	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distribuidores centrales (opcional)	n.º	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Vías hidráulicas centrales - duplicadas desde la parte trasera (opcional)	n.º vías	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENOS						
Sistema de frenos en las 4 ruedas		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)		▲	▲	▲	▲	▲
Freno de remolque hidráulico		○	○	○	○	○
PUENTE DELANTERO						
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y bloqueo del diferencial		▲	▲	▲	▲	▲
Gestión automática de la doble tracción		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	○
Bomba de la dirección independiente	l/min	42	42	42	42	42
Función de giro rápido (SDD)		○	○	○	○	○
SISTEMA DE SUSPENSIÓN ACTIVE DRIVE (OPCIONAL)						
Funciones de amortiguación adaptativa y nivelación automática activa		▲	▲	▲	▲	▲
Funciones anticabeceo y antibalaneo		▲	▲	▲	▲	▲
Diferencial con control de tracción (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINA						
Aire acondicionado		▲	▲	▲	▲	▲
Reposabrazos MaxCom integrado en el asiento		▲	▲	▲	▲	▲
InfoCentre ^{Pro}		▲	▲	▲	▲	▲
ComfortTip para la gestión de las cabeceras		▲	▲	▲	▲	▲
Suspendida sobre Hydro Silent-Block		▲	▲	▲	▲	▲
Sistema de filtrado Categoría 4		○	○	○	○	○
Faros de trabajo LED de 4.ª generación		○	○	○	○	○
Cámaras traseras		○	○	○	○	○
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		○	○	○	○	○
Sistema de autoguiado completamente integrado		○	○	○	○	○
CTM		○	○	○	○	○
ISOBUS		○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS						
Ancho (mín.-máx.)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Batalla	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altura máxima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Peso total en vacío	Kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga total admisible	Kg	5000	5000	5000	5000	5000

▲ ESTÁNDAR ○ OPCIONAL - No está disponible

* las revoluciones del motor a máx. velocidad varían en función del tamaño de los neumáticos traseros

Los datos técnicos y las imágenes se facilitan a título meramente informativo. SAME se reserva el derecho a aportar actualizaciones en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.
Cód. 308.8902.4.1-1 - 06/2023

Para más información, visita nuestra página web same-tractors.com o dirígete a tu concesionario.



SAME es una marca de  **SDF**

