



Dorado



SAME Dorado, un petit tracteur qui a to

Une famille de tracteurs polyvalents et compacts, nés pour répondre aux exigences des travaux aux champs, des exploitations agricoles et des tâches pour lesquelles la compacité est une exigence fondamentale.

La gamme Dorado est vaste et compte des tracteurs Stage III B équipés des moteurs dernière génération FARMotion.

Les SAME Dorado offrent une remarquable variété d'équipements, un confort de haut niveau et des solutions d'avant-garde pour affronter au mieux tout type de travaux : du plus petit de la gamme, idéal pour les travaux sur l'exploitation, même dans les espaces les plus étroits, au plus puissant, destiné aux travaux plus intensifs, où la haute performance de la PDF est indispensable.

La disponibilité de versions 4 roues motrices, à 3 ou 4 cylindres, dans les configurations standard ou Classic, font des SAME Dorado la gamme idéale pour les petites et moyennes exploitations, mais aussi dans les zones montagneuses, où le Dorado accomplit en toute sécurité tout type de tâche, grâce à son centre de gravité surbaissé et au freinage intégral sur les 4 roues.



out d'un grand.



Large choix de moteurs à 3 et 4 cylindres

Le cœur des modèles Dorado Stage III B est le moteur avant-gardiste FARMotion, développé et fabriqué par SDF.

Le respect de la réglementation en vigueur relative aux niveaux d'émissions Stage III B est assuré par l'EGR, la recirculation extérieure des gaz d'échappement, associé au catalyseur DOC. D'innovantes solutions technologiques ont été également apportées au niveau de la conception : la cylindrée a été réduite et le système d'injection Common Rail assure une injection instantanée et une pression d'exercice particulièrement élevée (2 000 bars). L'intercooler refroidit l'air par la turbine. L'augmentation de la quantité d'air, par le turbo, améliore et rend la combustion plus efficace, ce qui

comporte toute une série d'avantages : plus grande puissance, réduction des émissions, moindre température de fonctionnement du moteur.

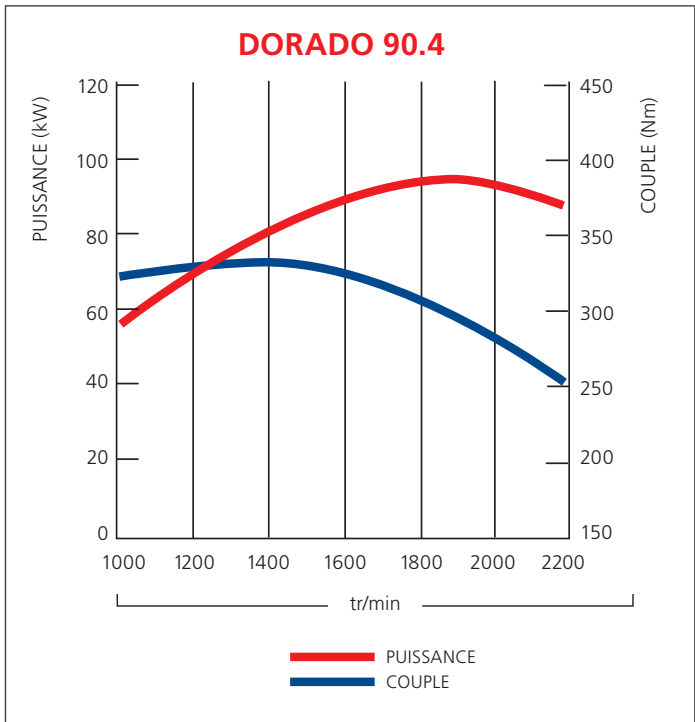
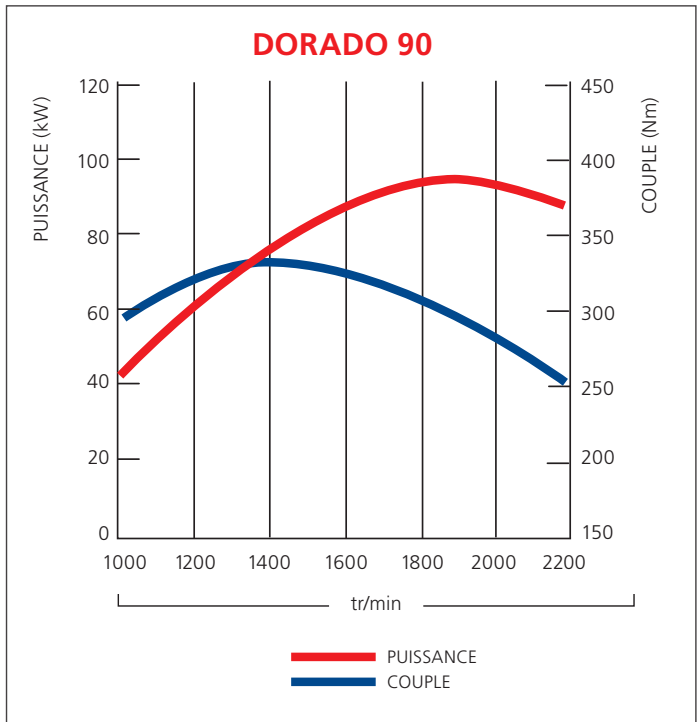
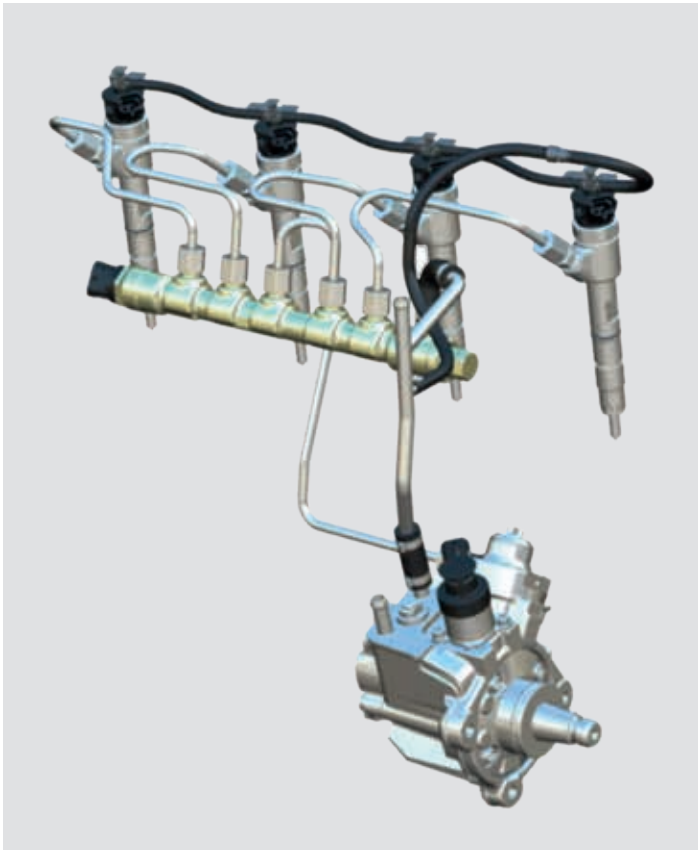
L'étalonnage à bas régimes de rotation du vilebrequin, qui présente un nouveau design et qui a été réalisé en acier forgé pour renforcer sa résistance, assure des contraintes plus faibles et une réduction de l'usure des organes en mouvement, ce qui permet de limiter aussi le bruit, et ce au profit du confort de l'opérateur. Les câblages et toutes les pièces sous le capot ont été organisés et rationalisés pour une meilleure protection et une longévité maximale des composants ainsi que pour simplifier l'entretien. Le tout est facilité par le capot monobloc. La

mécanique des fluides a été optimisée grâce à la nouvelle géométrie des culasses et des chambres de combustion. Elle aussi contribue à l'amélioration du processus de combustion du carburant, permettant aux Dorado d'exploiter pleinement le potentiel du moteur et de réduire les consommations de carburant.

Gestion électronique : contrôle total

Tous les modèles sont équipés d'une gestion électronique du moteur : il s'agit d'un dispositif évolué grâce auquel le débit de carburant est toujours optimisé, en fonction de l'effort du moteur et de la charge, d'où une optimisation des consommations. En effet, grâce à des capteurs spécifiques, le boîtier électronique surveille tous les paramètres de fonctionnement en les programmant constamment sur les valeurs optimales à travers la gestion de l'injection. Un dosage précis du carburant est donc assuré à tout instant, entraînant des effets positifs sur les performances. Grâce à ce système, le régime passe à 2 200 tours, à couple constant. Tout ceci garantit une exploitation optimale de la puissance disponible et des consommations particulièrement basses. Ce dispositif permet aussi de programmer, enregistrer et rappeler un régime moteur minimum et maximum, ce qui simplifie les opérations en bout de champ.





Efficacité maximale avec Powershift et boîte Overspeed

Powershift

La polyvalence et l'efficacité sont les deux caractéristiques principales des SAME Dorado, car ils sont équipés d'une transmission qui peut atteindre 3 gammes de vitesse (avec super-réducteur) et 5 rapports avec 3 sous charge, pour un total de 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière. Pour une conduite plus traditionnelle, il est possible d'opter pour une boîte mécanique à la fois simple à utiliser et fonctionnelle. Grâce à la boîte Powershift, l'opérateur peut changer les vitesses très rapidement, sans appuyer sur la pédale d'embrayage,

optimisant ainsi la vitesse d'avancement en fonction du travail en cours : de cette manière, les variations de charge sont compensées et le moteur reste constamment à un régime optimal. De plus, pour un confort maximal, le changement de vitesse est désormais plus pratique et modulable, il suffit d'appuyer sur le bouton situé sur le levier de vitesses, sans avoir à intervenir sur la pédale d'embrayage.

Boîte Overspeed

Mais ce n'est pas tout. Pour un rendement maximal, il est possible d'utiliser la boîte Overspeed. La boîte de vitesse à rapports étagés permet d'atteindre la vitesse de 50 km/h, limitée électroniquement à 40 km/h. Le surrégime permet donc de circuler à 40 km/h sur la route, aussi bien en régime économique (dernière vitesse) qu'en exploitant complètement les performances du moteur, avec une vitesse inférieure. Le bas régime moteur réduit la consommation de carburant tout en exploitant le moteur à un régime proche de celui du couple maximal. Tout ceci se traduit par une courbe de puissance optimale, une réduction des consommations et une augmentation du confort de conduite, grâce à une diminution du bruit et des vibrations. Enfin la boîte Overspeed permet d'atteindre la vitesse maximale de 40 km/h, indépendamment des dimensions des pneus, en augmentant considérablement les performances et le confort de conduite dans les déplacements sur la route. En moyenne, en 5ème vitesse et sous gamme "rapide", la boîte Overspeed permet d'atteindre 40 km/h, à un régime inférieur de 400 tours/min par rapport au régime maximal, et une économie de carburant de 11/12%.





Inverseur hydraulique avec Stop&Go. Dites adieu à l'embrayage !

L'inverseur hydraulique SAME offre une importante innovation technologique : le système Stop&Go. Ce dispositif renforce les performances de l'inverseur en offrant à l'opérateur un niveau de maniabilité inégalé, surtout quand il faut interrompre l'avancement du tracteur pendant des intervalles de temps variables, comme par exemple dans les opérations effectuées avec un chargeur frontal, dans la phase d'attelage des outils ou lors des démarrages en côte. En effet, grâce à la fonction Stop&Go il est possible de gérer le tracteur en agissant exclusivement sur les pédales de frein

sans intervenir sur la pédale d'embrayage. D'un point de vue technique, le système est géré par un boîtier électronique qui analyse les informations fournies par le levier de l'inverseur au volant, par le système de freinage et par un capteur situé dans la partie arrière de la boîte, qui enregistre la vitesse du tracteur. En fonction des signaux reçus, le boîtier est en mesure de contrôler (au moyen d'électrovannes spécifiques) le démarrage ou l'interruption temporaire de la manœuvre d'inversion, sans besoin d'intervenir sur la pédale d'embrayage. Concrètement, lorsque l'opérateur agit

sur les pédales de frein, le tracteur s'arrête et en même temps le système place l'inversion « en attente ». De plus, la fonction Stop&Go réactive la manœuvre d'inversion en levant le pied des pédales de frein, garantissant un enclenchement progressif et modulé de l'embrayage hydraulique (l'un pour la marche avant, l'autre pour la marche arrière) et donc la remise en route du tracteur sans à-coups. Ce système confère au tracteur une grande manœuvrabilité, plus de sécurité, fiabilité et confort de travail.



Inverseur hydraulique

L'inverseur hydraulique sous charge est disponible dans les versions les plus évoluées : doté de deux embrayages Long Life à bain d'huile (pour une durée et une fiabilité accrues) et d'une unité électronique de contrôle qui permet d'inverser la marche, sous charge, dès 13 km/h, tout en préservant les pièces concernées. Ce dispositif permet d'inverser le sens de marche de tous les rapports, ce qui permet de réduire le temps nécessaire pour les manœuvres. Le levier de l'inverseur situé sous le volant est ergonomique et facile à utiliser. Il est doté de la position « neutre » et d'un système d'autorisation afin de garantir une sécurité de manœuvre totale.



Prises de force (PDF) Polyvalence accrue

La gamme Dorado est aussi très polyvalente en matière de prise de force : dotée d'embrayage multi disques à bain d'huile, régime 540/540E/1000E tr/min et PDF synchronisée. Le tout se traduit par la possibilité d'atteler au tracteur les outils les plus variés pour une économie maximale et de meilleurs rendements, faisant ainsi des Dorado des tracteurs parfaits pour les tâches nécessitant une PDF, ceci aussi grâce au faible rapport poids/puissance. La gestion de la PDF est très simple : les commandes sont ergonomiques et faciles à utiliser, alors que des écrans spécifiques signalent sur le tableau de bord le régime utilisé.

Une gestion rationnelle et efficace de tous les outils

Les Dorado offrent un équipement complet pour être toujours en mesure d'accomplir tout type de travail. C'est pourquoi le système hydraulique a été conçu et réalisé pour permettre l'application d'un grand nombre d'outils avec une gestion rationnelle et efficace.

En effet, il comprend une pompe indépendante de 54 l/min pour le robuste relevage arrière et pour les distributeurs auxiliaires à 6 voies, afin d'exploiter au maximum tous les outils hydrauliques. Les distributeurs auxiliaires sont dotés d'un régulateur de débit, ce qui permet d'avoir des

possibilités supplémentaires d'utilisation et une gestion du débit toujours optimale. La direction hydrostatique est équipée, quant à elle, d'une pompe indépendante qui garantit une grande maniabilité même à bas régimes moteur, surtout lors des opérations de manœuvres au chargeur.

Relevage électronique. Puissance et précision

Pour effectuer des travaux de grande précision, le relevage arrière électronique permet de gérer le contrôle de l'outil avec une précision extrême. La PDF automatique, qui embraye et débraye de manière autonome, lorsque l'outil descend ou monte, est aussi disponible.



Particulièrement robuste, le relevage arrière des Dorado a une portée de 3 000 kg pouvant passer à 3 600 kg en montant des vérins additionnels. La touche de contrôle proportionnel du relevage facilite l'attelage des outils. En cas de nécessité d'utiliser les outils à l'avant, le relevage avant (d'une portée de 1 750 kg) et la PDF avant de 1 000 tr/min sont disponibles : apportant encore plus de souplesse et de confort d'utilisation des Dorado, pour faciliter les opérations d'attelage de masses frontales.



Un confort maximal

Un poste de conduite sur mesure

Les Dorado offrent un poste de conduite qui s'adapte parfaitement aux caractéristiques de l'opérateur, assurant ainsi un niveau de confort maximal.

Le siège à suspension pneumatique, muni d'une ceinture de sécurité, s'adapte parfaitement au poids et à la

taille du conducteur, qui dispose d'un grand espace pour chaque mouvement. La commodité du plancher plat suspendu sur des silentblochs, les pédales suspendues d'embrayage et de frein à commande hydrostatique et les leviers de vitesse latéraux permettent de réduire les efforts, tout comme l'emplacement des commandes située sur la poignée à droite du conducteur.

Le bombage spécial des vitres, uni à la forme compacte et fuselée du capot, assure une plus grande habitabilité et une visibilité maximale dans toutes les directions.





La bonne atmosphère pour bien travailler

Les Dorado offrent un niveau supplémentaire de confort, grâce à la cabine d'origine insonorisée, pressurisée et climatisée. Avec le toit haute visibilité, le système de climatisation est situé dans la partie arrière du plafond, tandis que les conduites pour la distribution de l'air sont également placées vers le plancher, avec 4 bouches orientables auxquelles s'ajoutent les 4 bouches dans la partie haute du toit. L'action

de désembuage et de dégivrage est particulièrement efficace sur toute la surface vitrée. De plus, pour les applications à outils frontaux, un toit haute visibilité garantit une vue complète sur l'extrémité du chargeur ainsi qu'une meilleure distribution de l'air dans la cabine.



Avec le Dorado, confort rime avant tout avec sécurité

Pour les Dorado, confort est synonyme de sécurité absolue. En effet, les Dorado adoptent le système de freinage intégral hydrostatique sur les 4 roues, réalisé avec des freins à disque à bain d'huile. Ce système garantit un arrêt sûr et efficace du tracteur, même à grande vitesse et avec de lourdes charges.

La commande hydrostatique, souple et précise, nécessite une pression minimale de la pédale. Enfin, pour une sécurité totale même lors des arrêts sur les terrains en pente, les Dorado sont équipés d'un frein de stationnement totalement indépendant, au moyen de disques à bain d'huile sur la transmission. Le SAME Dorado est un concept révolutionnaire de tracteur, polyvalent et entièrement adapté aux besoins de l'utilisateur.

C'est la solution idéale pour ceux qui recherchent un compagnon de travail fiable et polyvalent.



Le Dorado Classic. Surprenante polyvalence.

Dorado a enrichi sa gamme de moyenne-basse puissance, avec des tracteurs simples, fiables et économiques comme les Dorado Classic. En tant qu'engins de mécanisation, ces tracteurs jouent un rôle de tout premier plan, non seulement dans les petites exploitations, mais aussi dans les moyennes et grandes exploitations. Leur polyvalence en font des tracteurs à "tout faire".

Transmissions simples et performantes

La grande efficacité des transmissions mécaniques est combinée à un passage de rapports approprié, grâce à la boîte à 5 rapports qui étend la plage de chaque vitesse.

Dorado Classic est équipé d'une boîte mécanique synchronisée à 5 vitesses pour 2 gammes, pour un total de 10 vitesses avant et 10 arrière et d'un inverseur synchronisé. La disponibilité d'une boîte mécanique synchronisée à 5 rapports et 3 gammes - avec mini et

super-réducteur - permet d'atteindre 30 vitesses avant et 15 arrière. Afin de rendre les déplacements plus rapides et aisés, la vitesse maximale est de 40 km/h dans les versions à 4RM avec freins avant. La disponibilité de 3 vitesses à la PDF (540 - 540ECO - 1000) permet de développer toute la puissance avec le maximum de fiabilité. Pour les transports plus difficiles, la PDF synchronisée a été prévue. La PDF embraye mécaniquement via un levier situé à gauche du siège.



Relevage hydraulique : simple et précis

Le relevage hydraulique gère efficacement les outils grâce au contrôle précis de position et d'effort. Le débit hydraulique (42 ou 50 l/min) est approprié à la catégorie des tracteurs et les distributeurs à 4/6 voies gèrent la commande et le réglage des outils hydrauliques. Pour une plus grande facilité d'attelage des outils, l'attelage 3-points est également disponible avec des bras inférieurs à accrochage automatique. Portée du relevage de 3 600 kg grâce à des vérins additionnels externes.

Adhérence et sécurité permanentes

Sur les terrains en pente et accidentés, les SAME Dorado Classic travaillent toujours dans les meilleures conditions d'adhérence et de sécurité.

La grande garde au sol, la répartition optimale des poids et les quatre roues motrices (activables via le levier situé sur le côté gauche du siège), équipée de freins à disques à bain d'huile, garantissent une haute productivité et des distances de freinage réduites, même avec des outils attelés lourds. Le blocage de différentiel (100% avant et arrière) complète le freinage intégral sur les 4 roues motrices pour avoir en permanence une capacité maximale de traction même dans les conditions les plus défavorables. La direction hydrostatique bénéficie d'une pompe complètement indépendante, assurant légèreté et fluidité du braquage même à bas régimes moteur.

Cabine : un environnement protégé et sécurisé

La cabine des Dorado Classic est munie d'un plancher plat suspendu sur silentblocs. Le poste de conduite est spacieux, confortable, par ailleurs une montée et une descente faciles sont garanties au conducteur. Un poste de travail fonctionnel et une assise de conduite correcte sont assurés par des pédales suspendues et un volant réglable. Sur les SAME Dorado Classic, la cabine dispose d'un habitacle silencieux - grâce à l'insonorisation issue de matériaux à haute capacité

d'absorption acoustique - et sans poussière, grâce à un filtre à air de grande capacité et à la fermeture étanche des portes. L'accessibilité et l'habitabilité sont garanties par des portes à grand angle d'ouverture, des vitres teintées, un siège de conduite avec accoudoirs et, pour les plus exigeants, équipé d'une suspension pneumatique. La visibilité dans toutes les directions est assurée par de grandes vitres et des montants fuselés. Le chauffage, la climatisation, l'horloge numérique, la prédisposition radio, le pare-soleil, les phares de travail avant et arrière ainsi que l'essuie-vitre complètent les équipements.



Dorado

		80	90	90.4	100.4
MOTEUR					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3/2887/2	3/2887/2	4/3 849/2	4/3 849/2
Common Rail	bar	2 000	2 000	2 000	2 000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R120) à 2 000 tr/min	kW/Ch	55,4/75	65/88	65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2200 tr/min	kW/Ch	55,4/75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Couple maximal (à 1 600 tr/min)	Nm	341	354	354	408
Réserve de couple	%	40	32	32	32
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●
Système de traitement des émissions des gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Contenance du réservoir de carburant	litres	100	100	100	100
INVERSEUR					
Inverseur mécanique		●	●	●	–
Inverseur hydraulique sous charge (sur la version G5)		●	●	●	●
Système Stop&Go (sur la version G5)		●	●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE					
Nbre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30+15	30+15	30+15	30+15
Boîte Overspeed (40km/h Eco)		●	●	●	●
BOÎTE POWERSHIFT					
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	45+45	45+45	45+45	45+45
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3	3	3
Boîte Overspeed (40km/h Eco)		●	●	●	●
PTO ARRIÈRE					
Embrayage multi disques en bain d'huile		●	●	●	●
Commande électrohydraulique		●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1 000		○	○	○	○
PTO proportionnelle		○	○	○	○
PTO AVANT					
PTO 1 000		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●
FREINS					
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●
Freinage de remorque hydraulique		●	●	●	●
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○
Capacité du relevage arrière	kg	3 600	3 600	3 600	3 600
Relevage avant		○	○	○	○
Capacité du relevage avant	kg	1 750	1 750	1 750	1 750
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit de pompe	l/min	54	54	54	54
Circuit hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	3	3	3	3
CABINE					
Climatisation		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
Siège conducteur suspendu		●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneumatiques arrière d'origine		420/70R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3 430	3 430	3 560	3 560
Largeur (min-max)	mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405	2005-2405
Empattement 4RM	mm	2100	2100	2230	2230
Voie avant min./max.	mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850	1450-1850
Voie arrière min./max.	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900	1500-1900
Hauteur maxi à la cabine	mm	2 460	2 460	2 485	2 485
Poids avec cabine	kg	3 200	3 200	3 300	3 300
Charge maximale admissible	kg	5 200	5 200	5 200	5 200

- STD
- OPT
- Non disponible

Dorado

70 Classic

80 Classic

90 Classic

90.4 Classic

MOTEUR					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2	4/3 849/2
Common Rail	bar	2 000	2 000	2 000	2 000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R120) à 2 000 tr/min	kW/Ch	48/65	55,4/75	65/88	65/88
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2200 tr/min	kW/Ch	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Couple maximal (à 1 600 tr/min)	Nm	292	341	354	354
Réserve de couple	%	41	40	32	32
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●
Système de traitement des émissions des gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Contenance du réservoir de carburant	litres	65	65	65	65
INVERSEUR					
Inverseur mécanique		●	●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE					
Nombre de vitesses	nbre	10+10	10+10	10+10	10+10
Nbre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30+15	30+15	30+15	30+15
PTO ARRIÈRE					
Embrayage à sec		●	●	●	●
Commande mécanique		●	●	●	●
PTO 540/540ECO		●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1 000		○	○	○	○
PTO proportionnelle		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4RM à commande mécanique		●	●	●	●
Blocage différentiels à commande mécanique		●	●	●	●
Angle de braquage 4RM	degrés	55°	55°	55°	55°
FREINS					
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●
Freinage de remorque hydraulique		●	●	●	●
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Portée du relevage arrière (de série)	kg	2 650	2 650	2 650	2 650
Portée du relevage arrière (opt)	kg	3 600	3 600	3 600	3 600
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit de pompe	l/min	42/50	42/50	42/50	42/50
Circuit hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	2/3	2/3	2/3	2/3
CABINE					
Climatisation		○	○	○	○
Siège conducteur suspendu		●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneumatiques arrière d'origine		420/70R30	420/70R30	420/70R30	480/70R30
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3 430	3 430	3 430	3 560
Largeur (min-max)	mm	1940-2240	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/-	2100/2140	2230/2270
Voie avant min./max.	mm	1460-1760	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Voie arrière min./max.	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Hauteur maxi à la cabine	mm	2 460	2 460	2 460	2 485
Poids avec cabine	kg	3 200	3 200	3 200	3 300
Charge maximale admissible	kg	5 200	5 200	5 200	5 200

- STD
- OPT
- Non disponible



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Cod. 308.8539.2.1-7 - 10/19

Concessionnaire local

Pour en savoir plus, visitez le site [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com)
ou rendez visite au concessionnaire SAME le plus proche.



SAME est une marque  SDF

