

ARGN

[STAGE V]

ARGON
70 | 80 | 90 | 100



[NOM DE CODE]

ARGON



SAME

ARGON
[STAGE V]

[VOCATION]

ARGON : LE TRACTEUR POUR TOUS VOS TRAVAUX.

VOCATION

La nouvelle gamme SAME Argon hautement modulaire a été spécialement conçue pour offrir d'extraordinaires possibilités de configuration afin de trouver la solution idéale pour les besoins de chaque utilisateur, avec des puissances allant de 66 à 102 chevaux (48,9-75 kW) et un vaste choix en termes de transmission, pneus, prises de force et systèmes hydrauliques. Mais quelle que soit la configuration choisie, les

tracteurs SAME Argon vantent tous le même style moderne incomparable et une disposition nette sous le capot qui accueille un réservoir de 75 litres (+12 litres d'AdBlue selon les modèles), un filtre à air PowerCore de 8" avec éjecteur de poussières, des radiateurs à grande surface de refroidissement et, surtout, le nouveau cœur de la gamme SAME Argon - le moteur FARMotion 35 Stage V à la pointe de la technologie.

- Moteurs FARMotion 35 Stage V

- Nouveau design du capot

- 4RM et blocages de différentiel à engagement électrohydraulique

- Disponibilité du Light ou ReadyKit incluant une casquette FOPS pour les travaux au chargeur frontal

- Nouvelle configuration des commandes à droite

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 3500 kg avec nouvelle commande du système EasyLift

- Jusqu'à 3 régimes de PDF disponibles et une variante proportionnelle à la vitesse d'avancement

- Système hydraulique jusqu'à 56 l/min et 6 voies arrière avec régulateur de débit
- Frein de remorque Dual Mode

- Boîte 5 vitesses 15+15 / 15+15 ECO (40 km/h @ régime moteur économique)

MOTEUR EFFICACITÉ ET PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES.

 **FARMotion 35 : le moteur compact high-tech.**

Le cœur battant de la gamme SAME Argon est le moteur innovant FARMotion 35, conçu spécialement pour l'agriculture, avec un encombrement particulièrement réduit et un minimum d'exigences en termes d'entretien. Les SAME Argon sont équipés du moteur 3 cylindres afin d'exalter leurs qualités innées en matière de maniabilité. Grâce à l'injection électronique Common Rail du carburant (jusqu'à 2 000 bar), à l'admission turbo intercooler et au ventilateur viscostatique, le FARMotion 35 assure des performances impressionnantes associées à de basses consommations spécifiques de carburant. Les techniques de conception avancées et les solutions de pointe mises en œuvre dans le développement du

FARMotion 35 ont permis de répondre aux normes d'émissions Stage V grâce à un système DOC+FAP (modèles 70 et 80) ou DOC+FAP+SCR (modèles 90 et 100). À cela s'ajoutent des courbes de couple et de puissance particulièrement adaptées aux applications agricoles et des performances impressionnantes, comme en témoignent des chiffres tels que le régime moteur maximal de seulement 2 200 tr/min et des réserves de couple pouvant atteindre 35 %. Outre limiter efficacement les consommations, le système de gestion entièrement électronique de l'injection a permis d'introduire une double mémoire du régime moteur, offrant au conducteur le réglage et le rappel de différents régimes spécifiques pour rendre les opérations répétitives encore plus simples et efficaces. La nouvelle configuration sous le capot offre suffisamment d'espace pour accueillir le généreux réservoir de carburant de 75 litres (+12 litres d'AdBlue pour les modèles 90 et 100) et le catalyseur DOC en positions protégées. Pour faciliter l'entretien périodique, tous les points d'inspection et de service ont été rendus encore plus accessibles, tandis que deux grilles coulissantes ont été installées pour protéger les radiateurs. À l'avant se trouve le filtre à air d'admission moteur PowerCore à deux étages, qui peut également être équipé d'un éjecteur de poussières en option.

MOTEUR



70:	66 ch / 48,9 kW
80:	76 ch / 55,8 kW
90:	91 ch / 67 kW
100:	102 ch / 75 kW



TRANSMISSION

DEFINISSEZ LA CONFIGURATION SPECIFIQUE A VOS BESOINS.



Une transmission mécanique pour une efficacité imbattable, avec la valeur ajoutée de la vitesse de pointe à régime moteur économique.

TRANSMISSION

Avec un choix de trois variantes de transmission, chacune basée sur des boîtes de vitesses hautement efficaces et entièrement synchronisées, la nouvelle gamme de tracteurs SAME Argon vous offre toujours la solution idéale.

Les modèles 2RM sont équipés d'une boîte à 4 vitesses et 3 gammes, pour un total de 12 rapports en marche avant, 3 en marche arrière et une vitesse maximale de 30 km/h.

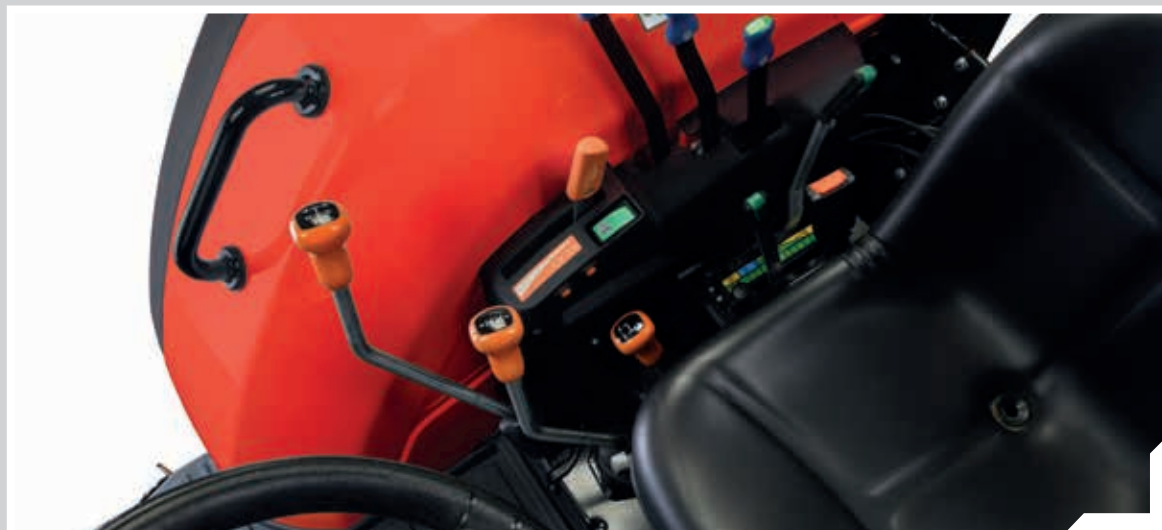
Une combinaison de transmission plus complète est également disponible sur les modèles 4RM, avec 5 vitesses et 3 gammes pour un total de 15+15 rapports et une vitesse de pointe de 40 km/h. Cette configuration est équipée de série d'une gamme super-réducteur qui, avec le

rapport le plus bas engagé, permet une vitesse d'avancement de seulement 298 mètres/heure à régime moteur maximum. La troisième configuration (15+15 ECO) assure la vitesse maximale à régime moteur économique, permettant au tracteur de maintenir 40 km/h à régime moteur de seulement 1.800 tr/min.

Tous les modèles 4RM sont équipés d'un système de freinage sur les 4 roues et, de série, de l'engagement électrohydraulique des quatre roues motrices et des blocages de différentiel avant/arrière.



Les images et les données techniques sont fournies à titre indicatif et ne constituent pas une garantie. Les images et les données techniques sont fournies à titre indicatif et ne constituent pas une garantie.



PDF, SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE

TRAVAILLEZ AVEC TOUS LES OUTILS.

■ ■ Jusqu'à trois régimes de PDF pour
■ ■ travailler efficacement.

La configurabilité de la prise de force, à engagement mécanique, est maximale. Outre la vitesse de base de 540 tr/min, la PDF peut être dotée de la version 540ECO (pour atteindre le régime standard de 540 tr/min à régime moteur de seulement 1 560 tr/min); un régime de 1 000 tr/min ou un mode proportionnel à la vitesse d'avancement (synchronisée à la vitesse du tracteur), idéal pour travailler avec des outils tels que des remorques à essieu moteur.

Système hydraulique amélioré et
relevage puissant et précis.

Le système hydraulique à centre ouvert est désormais proposé avec deux options de débit de pompe (48 ou 56 l/min), tandis que 3 distributeurs arrière sont disponibles avec régulateur de débit.

Pour une sécurité supérieure et une direction absolument fluide même à bas régime moteur ou lors du travail au relevage, le circuit de direction est toujours alimenté par une pompe à engrenages dédiée.

Le puissant relevage arrière est disponible sur demande avec les crochets automatiques et offre une capacité maximale aux rotules inférieures de 2 500 kg et jusqu'à 3 500 kg en option grâce à l'adoption de 2 vérins auxiliaires. Grâce au nouveau système de commande EasyLift, qui permet de lever et d'abaisser les outils à l'aide d'un seul bouton, le confort et la productivité sont toujours au plus haut niveau.

PDF, SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE



POSTE DE CONDUITE

UN ESPACE OPÉRATEUR FONCTIONNEL ET CONFORTABLE.

La nouvelle disposition des commandes à droite assure une utilisation confortable et plus facile.

L'aménagement du poste de conduite présente un tunnel central à profil rabaissé et de nouvelles commandes plus précises et plus confortables que jamais, avec le code couleur SAME éprouvé et extrêmement intuitif. Le combiné d'instruments fournit au conducteur toutes les informations nécessaires sur l'état de fonctionnement du tracteur, et les leviers de vitesses assurent des passages extrêmement précis. Il convient de souligner la nouvelle disposition des leviers de commande des distributeurs et du bouton EasyLift.

Pour protéger le conducteur en cas de renversement, ces tracteurs sont équipés d'arceau à 2 montants partiellement rabattables, incluant une casquette en option, également conforme à la norme FOPS pour l'application au chargeur frontal. Et pour tous ceux qui opèrent de nuit, jusqu'à 5 phares de travail peuvent être ajoutés pour un éclairage optimal autour du tracteur.

La nouveauté absolue de cette gamme est la possibilité d'installer directement en usine 2 types de prédisposition pour chargeur frontal (Light ou Ready kit).



		Argon 70	Argon 80	Argon 90	Argon 100
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3 / 2,887			
Ventilateur à viscocoupleur		▲	▲	▲	▲
Alésage/Course	mm	103 / 115,5			
Turbo		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type/bar	Rampe commune @ 2,000 bar			
Puissance maximale	kWCV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Puissance nominale	kWCV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Couple maximal	Nm	297	341	372	417
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Capacité réservoir à carburant	l	75		75	
Capacité AdBlue	l	-		12	
EAT	Système	DOC + FAP		DOC + FAP + SCR	
TRANSMISSION					
Modèle		T3300			
Version 2RM					
Transmission	nbre	4 rapports x 3 gammes		-	
Inverseur	Genre	Mécanique		-	
Nombre de rapports	nbre	12 + 3 (vitesse maxi 30 km/h)		-	
Version 4RM					
Transmission	nbre	5 rapports x 3 gammes			
Inverseur	Genre	Mécanique			
Nombre de rapports	nbre	15 + 15 (vitesse maxi 40 km/h)			
Nombre de rapports (Opt)	nbre	15 + 15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe (Std)	l/min	48	48	48	48
Débit de pompe (Opt)	l/min	56	56	56	56
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	2 500	2 500	2 500	2 500
Capacité de relevage arrière (Opt)	kg	3 500	3 500	3 500	3 500
PDF					
Commande mécanique		▲	▲	▲	▲
540/540 ECO		▲	▲	▲	▲
540/540 ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PDF proportionnelle		○	○	○	○
PONTS ET FREINS					
Engagement électrohydraulique 4RM		▲	▲	▲	▲
Angle de braquage	°	55	55	55	55
Frein sur les 4 roues (modèles 4RM uniquement)		▲	▲	▲	▲
Frein de stationnement mécanique		▲	▲	▲	▲
Frein de remorque hydraulique DUALMODE		○	○	○	○
Pont avant	Taille	1	1	1	1
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		▲	▲	▲	▲
PLATEFORME					
Siège à suspension mécanique		▲	▲	▲	▲
Phares de travail		○	○	○	○
Colonne de direction télescopique		○	○	○	○
Configuration des commandes latérales		▲	▲	▲	▲
Casquette sur arceau		○	○	○	○
Protection FOPS		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Empattement (4RM)	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
Empattement (2RM)	mm	2.166	2.166	-	-
Centre pont arrière - arceau de sécurité	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Hauteur	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Largeur (maxi)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Longueur maximale	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Masse (4RM)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Masse (2RM)	kg	2.750	2.750	-	-
Charge totale autorisée (4RM)	kg	5 200	5 200	5 200	5 200
Charge totale autorisée (2RM)	kg	4.000	4.000	-	-

- ▲ Std
- Opt
- Indisponible

ARGN

[STAGE V]

ARGON

70 | 80 | 90 | 100

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit de modifier les spécifications de ses produits à tout moment sans aucun préavis.



SAME

Pour en savoir plus, visitez le site same-tractors.com ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque  SDF