



Argon³ 65 75 80

Argon³

- MOTEUR COM III TURBO ET TURBO INTERCOOLER, 3 ET 4 CYLINDRES
- CAPOT BASCULABLE
- BOITE SYNCHRONISEE 15 AV + 15 AR
- INVERSEUR MÉCANIQUE
- ESSIEU ARRIERE RENFORCE
- HEAVY DUTY REAR AXLE
- 2RM ET 4RM VERSIONS, FREINS SUR LES 4 ROUES
- PTO SYNCRO

SAME
En toute confiance.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Version	ARGON ³ 65		ARGON ³ 75		ARGON ³ 80	
		2RM	4RM	2RM	4RM	2RM	4RM
MOTEUR		1000.3 WT E3 HRT		1000.3 WT E3 HRT		1000.4 WT E3 HRT	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/3000				4/4000	
Alimentation		Turbo		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler	
Puissance maximale (2000/25/CE)	ch/kW	62/46,5		72/54		75/55	
Puissance maximale (ECE R24.03)	ch/kW	59/44		69/51,5		72/52,5	
Régime nominal	tr/min.			2200			
Régime maximum	tr/min.			2350 ± 30			
Régime de ralenti	tr/min.			750			
Couple maximum/Régime	Nm / tr/min.	240/1600		265/1600		285/1600	
Réserve de couple	%	22		18		19	
Refroidissement				liquide-huile			
Régulation du moteur				mécanique			
Filtre à air				à sec avec cartouche de sécurité			
Pot d'échappement sous le capot				avec sortie horizontale sur la gauche			
Capacité du réservoir	litres			70			
DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrière)		16.9 R30		16.9 R30		16.9 R30	
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3315				3445	
Largeur mini - maxi	mm	1838/2325				1838/2325	
Hauteur au capot	mm	2455				2455	
Hauteur maxi à l'arceau de protection abaissé	mm	1965				1965	
Hauteur maxi à garde-boues	mm	1520				1520	
Hauteur au volant	mm	1600				1600	
Hauteur mini - maxi au capot	mm	1230/1560				1230/1560	
Garde au sol	mm	400				400	
Empattement	mm	1976				2015	
Voie avant maxi	mm	1750				1750	
Voie arrière maxi	mm	1840				1840	
Rayon de braquage minimum	mm	3700				3900	
Poids avec arceau de sécurité	kg	2800				2900	

TRANSMISSION	
Embrayage de boîte de vitesses	à commande mécanique
Inverseur	mécanique
Boîte mécanique, 5 rapports synchronisés, 3 gammes	15 AV + 15 AR
Vitesse maxi	40 km/h
Blocage de différentiel arrière	commande mécanique
Lubrification	circuit sous pression
FREINS ET DIRECTION	
Freins	sur les quatre roues
Frein de remorque	hydraulique
Direction	hydrostatique
Angle de braquage	55°
PONT AVANT	
Engagement	à commande mécanique
Blocage de différentiel avant	à commande mécanique
P.D.F. ARRIÈRE	
Embrayage	à sec
Régime	540 / 540 ECO / SYNCRO tr/min.
Commande	mécanique indépendante

RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Relevage arrière	mécanique
Capacité maxi de relevage	3000 kg
Débit de la pompe	45 l/min.
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	4/6 voies
Attelage 3-points (bras inférieurs et troisième point)	avec rotules fixes
Chandelle droite et stabilisateurs	mécanique
POSTE DE CONDUITE	
Leviers de vitesses	latéraux
Protection	arceau de sécurité rabattable
Tableau de bord	analogique
Siège conducteur	à suspension mécanique

BOÎTE 15 AV - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2200 TR/MIN AVEC PNEUS ARRIÈRES 16.9 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18

BOÎTE 15 AR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2200 TR/MIN AVEC PNEUS ARRIÈRES 16.9 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

CONCESSIONNAIRE DE ZONE

SAME

En toute confiance.

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF



Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. _ 7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France _ www.same-tractors.com