



Virtus

120 | 130 | 140

**Rempportez le défi de la productivité
au quotidien**



SAME

« C'est le tracteur idéal pour penser en grand »



Gamme Virtus, trois modèles robustes, performants et riches de contenus technologiques. Tout pour augmenter la productivité et l'efficacité !

Sur les nouveaux Virtus la fiabilité historique de la marque SAME épouse une technologie d'avant-garde absolue, pour offrir de parfaits tracteurs à une agriculture moderne. Le moteur moderne FARMotion, qui allie à la perfection hautes performances et faibles consommations, le système hydraulique à grande économie d'énergie, l'excellent confort en cabine, les multiples possibilités de configuration et le nombre considérable d'accessoires disponibles confèrent aux Virtus une polyvalence extrême, à même de répondre parfaitement à tous les besoins, même les plus spécifiques. En outre, grâce à la disponibilité des solutions d'autoguidages Agrosky, la productivité peut faire un grand bon en avant.



MOTEUR conçu pour les travaux agricoles, puissant, généreux et efficace à la fois. Que demander de plus ?

La base de la nouvelle gamme SAME Virtus est le quatre cylindres FARMotion, conçu pour l'utilisation agricole et déjà conforme au niveau Stage IV, grâce au SCR associé à l'EGR. Le turbo intercooler avec soupape wastegate garantissent des consommations limitées, ainsi qu'une puissance et un couple optimisés pour une utilisation en grande culture et dans les transports sur route. Le dispositif HEB (frein moteur hydraulique) est une nouveauté absolue et permet, une fois activé, de décélérer de manière efficace le véhicule sans surcharger les freins. Une sécurité en plus dans le transport sur route !



TRANSMISSION pour choisir la configuration la plus adaptée à tout besoin.

La transmission des Virtus, conçue pour réduire au minimum les absorptions de puissance, se base sur une boîte 5 vitesses pour deux gammes, avec trois rapports en Powershift, complétés d'un inverseur électrohydraulique. Comme le veut la tradition SAME, la fonction Stop&Go et le bouton ComfortClutch sont disponibles. Au total, 30 rapports par sens de marche. En outre, l'ajout d'un super-réducteur permet même de doubler les rapports disponibles mais surtout d'avancer ou de reculer à moteur au régime maximal à seulement 134 m/h. APS (powershift automatique) et SpeedMatching se chargent de sélectionner le rapport en sous charge le plus adapté en fonction de la vitesse d'avancement.



nd au développement de mon entreprise ! »



SYSTÈME HYDRAULIQUE et PDF pour gérer également les outils plus exigeants.

Le système hydraulique des SAME Virtus offre de multiples configurations, du système à centre ouvert avec une pompe de 90 l/min, qui alimente jusqu'à 4 distributeurs à commande mécanique, à la version à centre fermé avec pompe Load Sensing de 120 l/min, qui peut alimenter jusqu'à 4 ou 5 distributeurs arrière, tant à commande mécanique qu'électronique. Le relevage arrière à commande électronique a une capacité maximale de 7 000 kg. Il est possible de disposer de 4 vitesses PDF (540/540ECO/1 000/1 000 ECO). Il est possible d'avoir une PDF avant qui peut être associée au relevage avant d'une capacité de 2 880 kg.



FREINS ET SUSPENSIONS pour se déplacer en toute sécurité en permanence.

Pour une sécurité maximale de service dans toutes les conditions, les SAME Virtus sont équipés de série d'un système de freinage intégral, avec disques multiples à bain d'huile sur toutes les roues et du système HPB (frein à main hydraulique). Le servofrein (Powerbrake) est également de série et permet à l'opérateur d'agir sur la pédale de commande avec un minimum d'effort, obtenant une réponse toujours réactive, puissante et modulable. Sur les SAME Virtus, il est déjà possible d'installer sur demande différents types de circuits de freinage pour la remorque, tant hydrauliques que pneumatiques, conformes aux dernières normes européennes. Les suspensions du pont avant à commande électronique sont elles aussi disponibles en option.



POSTE DE CONDUITE pour se sentir à l'aise au volant.

Simplicité des fonctions de conduite, visibilité totale et confort de haut niveau sont les caractéristiques que SAME garantit traditionnellement sur tous ses tracteurs et qui sur les Virtus trouvent leur plus belle expression. La cabine est extrêmement personnalisable en termes de vitrage et de commandes hydrauliques. Le niveau de confort trouve une interprétation absolue dans le siège à suspension pneumatique, dans la possibilité de doter toute la cabine de suspensions (tant mécaniques que pneumatiques) outre l'iMonitor, qui permet d'afficher et de contrôler les fonctions de service de la machine.



		120	130	140
MOTEUR				
Emissions		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Séries		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Turbo intercooler		●	●	●
Puissance maximale (ECE R120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	85/116	93/126	100/136
Puissance homologuée (ECE R120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	80,6/110	88,2/120	94,9/129
Couple maximal (à 1 600 tr/min)	Nm	462	506	544
Régulateur moteur électronique		●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	litres	185	185	185
Capacité récipient AdBlue	litres	12	12	12
INVERSEUR				
Inverseur hydraulique PowerShuttle :		●	●	●
Stop&Go		●	●	●
BOÎTE POWERSHIFT				
Boîte à 5 rapports		●	●	●
N° vitesse		30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super réducteur		60+60	60+60	60+60
N. vitesses Powershift		3	3	3
PDF ARRIÈRE				
Commande électrohydraulique		●	●	●
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○
PDF AVANT				
PDF 1 000		○	○	○
Commande électrohydraulique		●	●	●
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●
Gestion automatique de traction intégrale et blocage des différentiels (ASM)		-	●	●
Suspension de pont avant		○	○	○
FREINS ET DIRECTION				
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●
Frein de stationnement HPB		●	●	●
Frein moteur hydraulique HEB		○	○	○
Frein de remorque pneumatique		○	○	○
Frein de remorque hydraulique		○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Direction rapide SDD		○	○	○
RELEVAGE				
Relevage arrière électronique		●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	7000	7000	7000
Relevage avant		○	○	○
Capacité de levage avant	kg	2 880	2 880	2 880
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit de pompe (std)	l/min	90	90	90
Débit de pompe (opt)	l/min	120 LS	120 LS	120 LS
Distributeurs hydrauliques arrière mécaniques	nbre	3 ou 4	3 ou 4	3 ou 4
Distributeurs hydrauliques arrière électroniques	nbre	4 ou 5	4 ou 5	4 ou 5
Distributeurs hydrauliques avant électroniques	nbre	1	1	1
CABINE				
Écran numérique 5" couleur		●	●	●
Climatisation (manuelle ou automatique)		○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○
Protection FOPS		○	○	○
iMonitor 8"		○	○	○
Isobus		○	○	○
Agrosky		○	○	○
Suspension sur Hydro Silentbloc		●	●	●
Suspension mécanique		○	○	○
Suspensions pneumatiques		○	○	○
Phares de travail LED		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus de référence avant		480/65 R24"	420/70 R28"	480/65 R28"
Pneus de référence arrière		540/65 R34"	520/70 R38"	600/65 R38"
Longueur max.	mm	4428	4428	4428
Largeur	mm	2 374	2 392	2 423
Hauteur maxi à la cabine	mm	2775	2 850	2 850
Empattement	mm	2540	2 550	2 550
Poids	kg	5 300	5 600	5 600
Charge maximale admissible	kg	8 000	9 000	9 000

- STD
- OPT
- Non disponible

Concessionnaire local

Pour plus en savoir, visitez le site same-tractors.com
ou rendez visite à votre concessionnaire

SAME est une marque déposée  SDF

