



[NOM DE CODE]

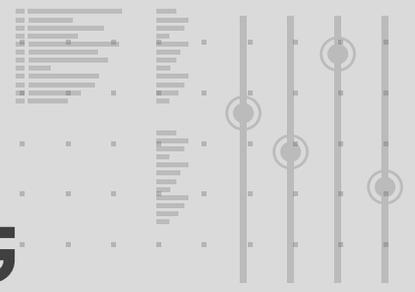
FRUTTETO

■ STAGE V

90 | 95 | 100 | 105 | 115
Cabine - Plate-forme



SAME



[VOCATION]

SANS COMPROMIS CONFORTABLE DANS LES VERGERS ET LES VIGNOBLES.

Une gamme équipée des technologies les plus performantes pour les cultures spécialisées à haute valeur ajoutée.

Des performances impressionnantes dans un ensemble compact. Ce pourrait être la devise des nouveaux Frutteto, Frutteto S et Frutteto V de SAME, une gamme de tracteurs puissants, efficaces et agiles dont chaque détail est optimisé pour assurer une excellente productivité. Les arboriculteurs,

les viticulteurs et les maraîchers trouveront dans les tracteurs de la nouvelle gamme SAME Frutteto Stage V, qui offrent un très large choix de modèles et de configurations, la solution idéale à leurs besoins dans toutes les conditions de travail. Les tracteurs Frutteto, Frutteto S et Frutteto V Stage V sont

VOCATION



disponibles avec les moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, à 3 ou 4 cylindres, et un choix de transmissions entièrement mécaniques ou Powershift, de ponts avant fixes ou ActiveDrive et d'un système hydraulique entièrement personnalisable pour répondre aux exigences spécifiques de chaque application. Quelle que soit la configuration pour laquelle on opte, les tracteurs SAME Frutteto Stage V offrent des performances extraordinaires avec tout le confort que l'on est en droit d'attendre d'un tracteur destiné aux travaux de plein champ. Tous les modèles sont proposés avec une nouvelle cabine équipée d'un plancher entièrement plat, d'une nouvelle console et d'une colonne de direction réglable. Les modèles Frutteto sont également disponibles en version plateforme équipée d'un cadre de sécurité à deux montants repliable. Les modèles haut de gamme (Frutteto 115, Frutteto 115 S et Frutteto 115 V) développent une puissance maximale de 116 Ch. Même avec l'ajout d'un système complet de post-traitement des gaz

d'échappement (EAT), ces modèles conservent les dimensions compactes qui ont fait le succès de la gamme Frutteto.

Les formes inclinées et effilées du capot et l'empattement court garantissent une agilité et une visibilité supérieures. L'agencement de tous les composants de la machine a été encore optimisé, ce qui permet d'avoir un réservoir de carburant plus grand et plus facile à remplir, proposé en deux variantes au choix.

La nouvelle gamme Frutteto Stage V se distingue également du point de vue de la sécurité, puisqu'elle est équipée de série de freins sur le pont avant et d'une plateforme ou d'une cabine suspendue à quatre silentblochs hydrauliques pour réduire au minimum les vibrations transmises au conducteur. En revanche, les options comprennent un système de filtration de l'air de catégorie 4 qui offre des niveaux de protection équivalents aux EPI spécifiques pour permettre à l'opérateur d'appliquer les traitements des cultures dans un environnement sûr et confortable.





MOTEUR

LA COMBINAISON IDÉALE DE PERFORMANCE ET DE MINIMISATION DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT.



Deux variantes de moteurs sont proposées. Le FARMotion 35 à trois cylindres, qui permet un empattement extrêmement compact, et le FARMotion 45 à quatre cylindres, qui offre la plus grande cylindrée de la gamme Frutteto.

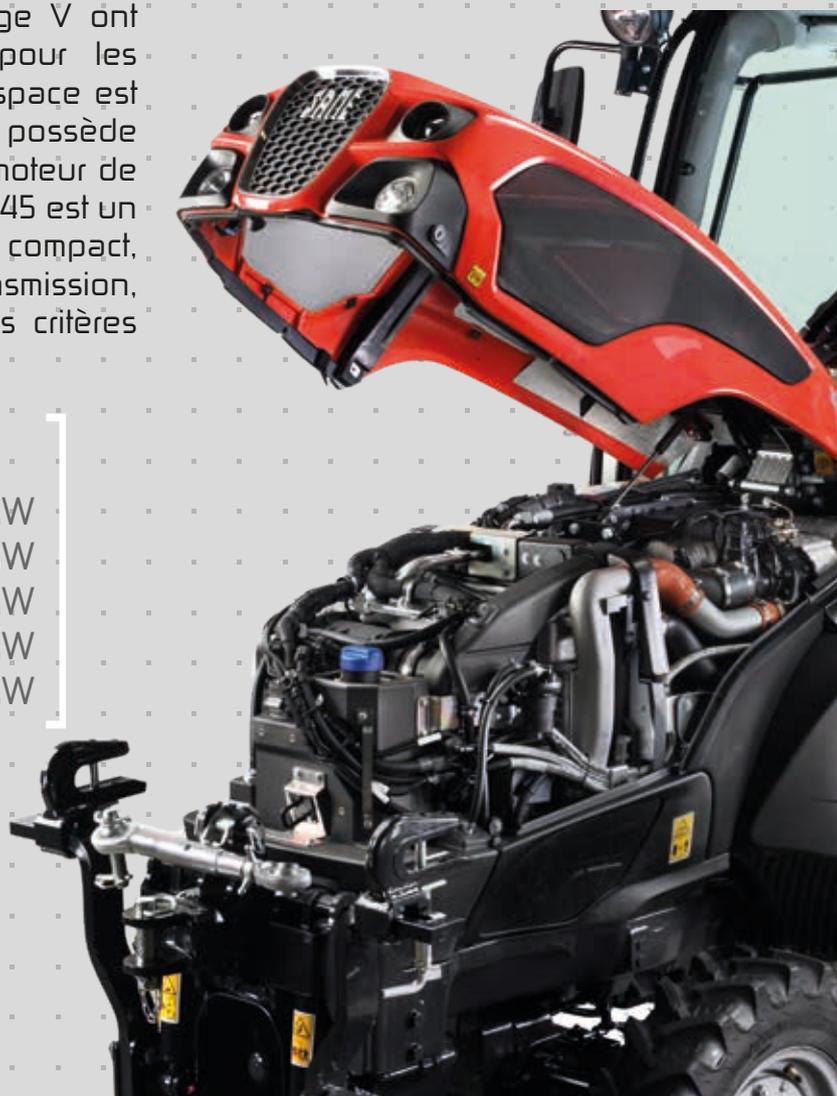
Les moteurs FARMotion de dernière génération qui équipent les Frutteto, Frutteto S et Frutteto V Stage V ont été spécialement conçus pour les applications agricoles où l'espace est un critère essentiel. Même s'il possède la plus grande capacité de moteur de cette catégorie, le FARMotion 45 est un moteur extraordinairement compact, parfaitement adapté à la transmission, ce qui signifie qu'aucun des critères

essentiels d'un tracteur spécialisé relatifs à la visibilité, à l'angle de braquage et à l'agilité supérieure n'est compromis. Tous les composants du moteur, comme le radiateur, le ventilateur, les durites et les filtres, ont été conçus pour minimiser l'utilisation d'espace tout en optimisant la facilité d'accès pour les révisions.

Mais ce n'est pas tout. En plus d'un couple et d'une puissance optimisés, associés à une consommation de

Puissance maximale

90:	91 Ch	/ 67 kW
95:	95 Ch	/ 70 kW
100:	102 Ch	/ 75 kW
105:	106 Ch	/ 78 kW
115:	116 Ch	/ 85 kW



carburant extraordinairement faible, les émissions sonores réduites de ces machines FARMotion contribuent également à améliorer de manière significative la productivité et le confort général à bord des Frutteto, Frutteto S et Frutteto V de SAME. Les FARMotion 35 et 45 sont turbocompressées, à refroidisseur intermédiaire et électroniquement contrôlées, avec des puissances s'étalant de 91 à 116 Ch (67 - 85 kW). Dotés d'un ensemble de solutions de pointe en matière de réduction des émissions - EGR à refroidissement externe, DOC, FAP externe et SCR avec injection d'AdBlue (pour réduire les émissions de NOx) - ces moteurs

sont conformes à toutes les exigences des normes internationales les plus strictes (Stage V) sur les émissions. La configuration des têtes et chemises de cylindres a été spécialement conçue pour optimiser la performance de refroidissement et permettre un entretien extrêmement simple, tandis que les culbuteurs à réglage hydraulique assurent un réglage du jeu des soupapes automatique et sans entretien tout au long de la durée de vie du moteur. Les intervalles de changement d'huile extrêmement longs (600 heures) contribuent eux aussi à la faiblesse des coûts opérationnels des moteurs FARMotion 35 et 45.





TRANSMISSION ET PDF

UN CHOIX COMPLET DE
TRANSMISSIONS POUR
RÉPONDRE À TOUTES LES
TÂCHES SUR LE TERRAIN ET
AU-DELÀ.



Le choix entre une multitude de transmissions permet de réaliser n'importe quel travail sur n'importe quel terrain.

TRANSMISSION

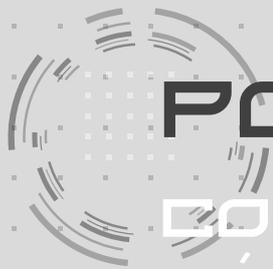


Les tracteurs Frutteto, Frutteto S et Frutteto V sont proposés avec un large choix de transmissions pour répondre aux besoins des arboriculteurs et des viticulteurs du monde entier. La variante entièrement mécanique répond aux besoins des opérateurs qui privilégient la simplicité et le rapport qualité-prix, tandis que la version Powershift, avec 2 ou 3 rapports Powershift, offre une productivité et un confort hors du commun. La configuration de base consiste en une boîte de vitesses principale mécanique synchronisée à 4 vitesses, qui peut être complétée par un sous-entraînement mécanique pour doubler le nombre total de vitesses de marche avant disponibles. Le mini réducteur est également disponible sur la configuration à 5 vitesses, pour un total de 30+15 vitesses. L'engagement du mini réducteur se fait mécaniquement à partir d'une nouvelle commande intégrée au levier d'inverseur de marche, et permet d'atteindre des vitesses de déplacement aussi basses que 240 m/h (210 m/h pour le Frutteto V). La transmission à deux rapports Powershift Hi-Lo constitue une autre nouveauté introduite sur le Frutteto Stage V. L'option Hi-Lo est proposée pour les versions plate-forme et cabine. Dernière caractéristique, et non des moindres, la configuration 45+45

plébiscitée - dotée d'une boîte de vitesses principale synchronisée à 5 rapports et de 3 Powershift, cette transmission est disponible sur les tracteurs avec cabine et place la barre très haut dans le segment des tracteurs spécialisés. À la différence de nombreuses solutions proposées sur le marché, le Powershift proposé dans la gamme Frutteto de SAME fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, ce qui permet un contrôle extrêmement précis de la vitesse, même lors des manœuvres en bout de champ et lors du chargement des palettes avec les fourches arrière. Toutes les variantes de la transmission à 5 vitesses, de la configuration 15+15 à la configuration 45+45, comprennent la fonction OverSpeed, qui permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à un régime moteur économique. Tous les modèles Frutteto avec cabine peuvent être équipés d'un inverseur hydraulique qui comprend des fonctions intéressantes comme la fonction exclusive Stop&Go qui, lorsqu'elle est activée, permet au conducteur d'immobiliser, de le retenir et de repartir en appuyant et en relâchant simplement les pédales de frein, sans utiliser la pédale d'embrayage. Cette fonctionnalité est particulièrement utile lors

de l'attelage du tracteur à des outils et lors de la mise en route dans les montées. Les versions avec inverseur électrohydraulique comprennent également les fonctions ComfortClutch et SenseClutch: le premier permet au conducteur d'actionner l'embrayage en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses, tandis que le second permet de régler la réactivité à laquelle l'inverseur de marche exécute les manœuvres d'inversion de direction. Les nouveaux tracteurs de la nouvelle gamme Frutteto sont équipés de série de deux régimes de prise de force, 540 tr/min et 540 ECO, tandis qu'un régime de prise de force de 1000 tr/min et un mode proportionnel à l'avancement - indispensable pour travailler avec des remorques à roues motrices - peuvent être ajoutés en option. La prise de force arrière est également proposée avec un choix d'arbre fixe ou d'arbre permutable. Les nouveaux Frutteto, Frutteto S et V avec cabine sont également disponibles avec la fonction Auto PTO, qui engage et désengage automatiquement la prise de force en fonction de la position de l'outil attelé à l'attelage 3 points, tandis que d'autres options pour le Frutteto comprennent une prise de force avant de 1000 tr/min.





PONTS ET FREINS

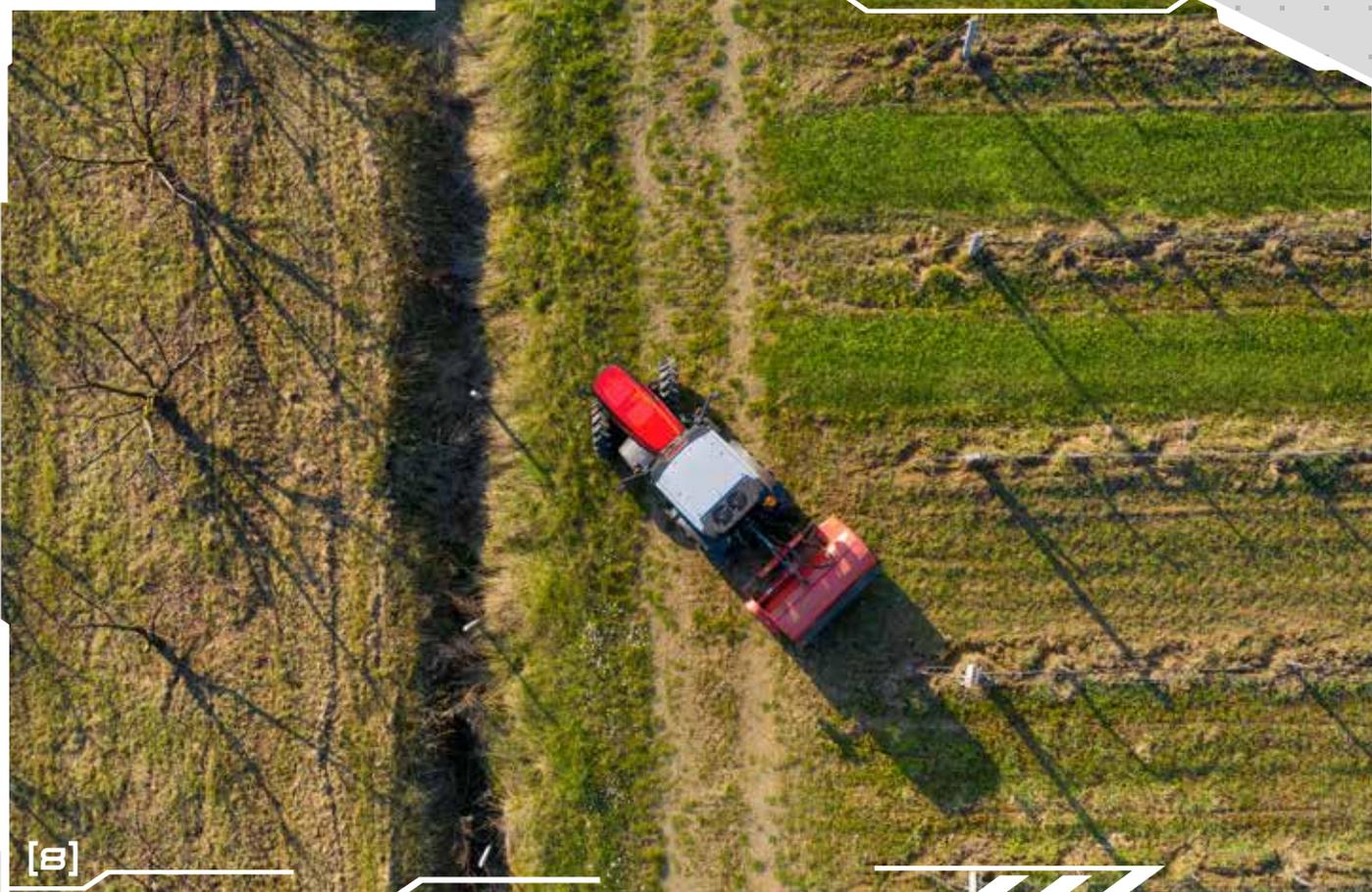
CONFORT, MANIABILITÉ ET
SÉCURITÉ DANS TOUTES LES
CONDITIONS.



Le pont avant exclusif ActiveDrive a redéfini les normes en matière de comportement dynamique des tracteurs spécialisés.

Comme le veut la tradition SAME, les tracteurs du nouveau Frutteto sont équipés de série de freins avant à disques humides, pour une sécurité garantie dans toutes les conditions. Les modèles équipés de cabine sont disponibles avec le pont avant avancé avec le système de suspension à roues indépendantes ActiveDrive, qui fonctionne de concert

avec la fonction DTC (Differential Traction Control). La suspension indépendante du pont avant ActiveDrive s'adapte en temps réel à la vitesse du véhicule et aux angles de braquage. En bref, le système électronique modifie instantanément la rigidité et la réponse d'amortissement des amortisseurs en fonction des conditions de conduite et des paramètres de fonctionnement de la machine. ActiveDrive utilise des fonctions d'amortissement actif, d'auto-nivellement et d'antipatinage pour améliorer la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité, dans toutes les conditions de terrain, tant dans les



champs que sur route. Les fonctions hautement efficaces et intégrées de l'ensemble du système ActiveDrive complètent à la perfection les dimensions compactes du Frutteto, pour optimiser la productivité dans les vergers et les vignes, permettant à ces tracteurs de circuler facilement avec du matériel, même en pente raide et en terrain difficile ou tout particulièrement dans des situations d'espace limité. Le système augmente également considérablement le confort sur route. Le système de suspension ActiveDrive comprend également les fonctions Anti-Dive et Anti-Roll de série. L'antiplongée améliore la sécurité au freinage en compensant la compression soudaine du pont avant. Ce système réduit la distance de freinage, surtout en cas de brusque freinage. La fonction de stabilisation latérale Anti-Roll ajuste la rigidité des amortisseurs en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse du véhicule. Dans les virages, le système augmente la raideur de la suspension de la roue extérieure par rapport

à la roue intérieure, pour annuler le roulis et améliorer la stabilité.

Les 4 roues motrices et le blocage de différentiel 100% verrouillable - disponible de série sur tous les modèles - assurent une traction impeccable sur tous les terrains. La fonction 4RM Auto - disponible sur Frutteto, Frutteto S et Frutteto V avec cabine - engage et désengage les quatre roues motrices automatiquement en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage. Quelle que soit la configuration du pont avant choisie, fixe ou avec ActiveDrive, tous les modèles Frutteto, Frutteto S et Frutteto V font preuve d'une agilité et d'une maniabilité extraordinaires, avec un angle de braquage généreux et la fonction SDD disponible pour les modèles de cabine. Lorsqu'il est activé, le système SDD réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour passer d'une position à l'autre.





HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

TOUTE LA POLYVALENCE
ET LA CAPACITÉ DE LEVAGE
DONT VOUS AVEZ BESOIN.



Un système hydraulique configurable sur mesure pour travailler efficacement avec tous les outils utilisés dans les vergers, les vignobles et l'entretien des sols.

La dernière génération d'outils pour la vigne et le verger est plus gourmande en énergie que jamais et nécessite un nombre plus important de connexions hydrauliques. Les nouveaux Frutteto, FruttetoSetFruttetoVoffrentdespossibilités extraordinaires de configuration du système hydraulique pour répondre aux besoins de tout outil, qu'il soit connecté à l'arrière, à l'avant ou au centre du tracteur. Le circuit hydraulique principal est

alimenté par une pompe unique ou deux pompes tandem, avec des débits allant jusqu'à 68 l/min, afin d'offrir la solution la plus efficace possible pour les besoins hydrauliques de toute application. Tous les modèles sont en outre équipés d'une pompe secondaire indépendante (avec des débits allant jusqu'à 40 l/min) exclusivement destinée au système de direction, pour une direction impeccable et souple dans toutes les situations. Jusqu'à





POSTE DE CONDUITE EN CABINE

ERGONOMIE SUPÉRIEURE,
COMMANDES AVANCÉES
ET PROTECTION EFFICACE DU
CONDUCTEUR.



La cabine de la nouvelle gamme Frutteto a été revisitée pour offrir davantage de caractéristiques, de fonctionnalité et de confort que précédemment.

La nouvelle génération de SAME Frutteto Stage V a été repensée pour une ergonomie et un confort encore meilleurs que jamais. Quelle que soit la largeur de la variante choisie (Frutteto, Frutteto S ou Frutteto V), les toutes nouvelles cabines de tous les modèles de la famille sont montées de série sur une suspension Hydro Silentbloc. Ce système de suspension utilise quatre supports spéciaux remplis de liquide pour isoler la cabine du châssis du tracteur et réduire au minimum le bruit et les vibrations transmis à l'intérieur. Dès que vous montez à bord, une nouveauté majeure de la nouvelle gamme Frutteto, Frutteto S et Frutteto V Stage V saute aux yeux: le plancher

plat. Bien qu'il s'agisse d'une gamme de tracteurs à transmission mécanique avec Powershift, SAME a réussi à supprimer le tunnel central pour offrir un espace généreux pour les jambes et des pédales positionnées de manière ergonomique. Le plancher entièrement plat de la cabine facilite également l'accès au siège du conducteur. Même la plus petite version de la cabine offre au conducteur une sensation de confort extraordinaire, grâce à un espace généreux, aux commandes judicieusement agencées de la nouvelle console et à la colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison. Les options disponibles comprennent un siège conducteur à suspension

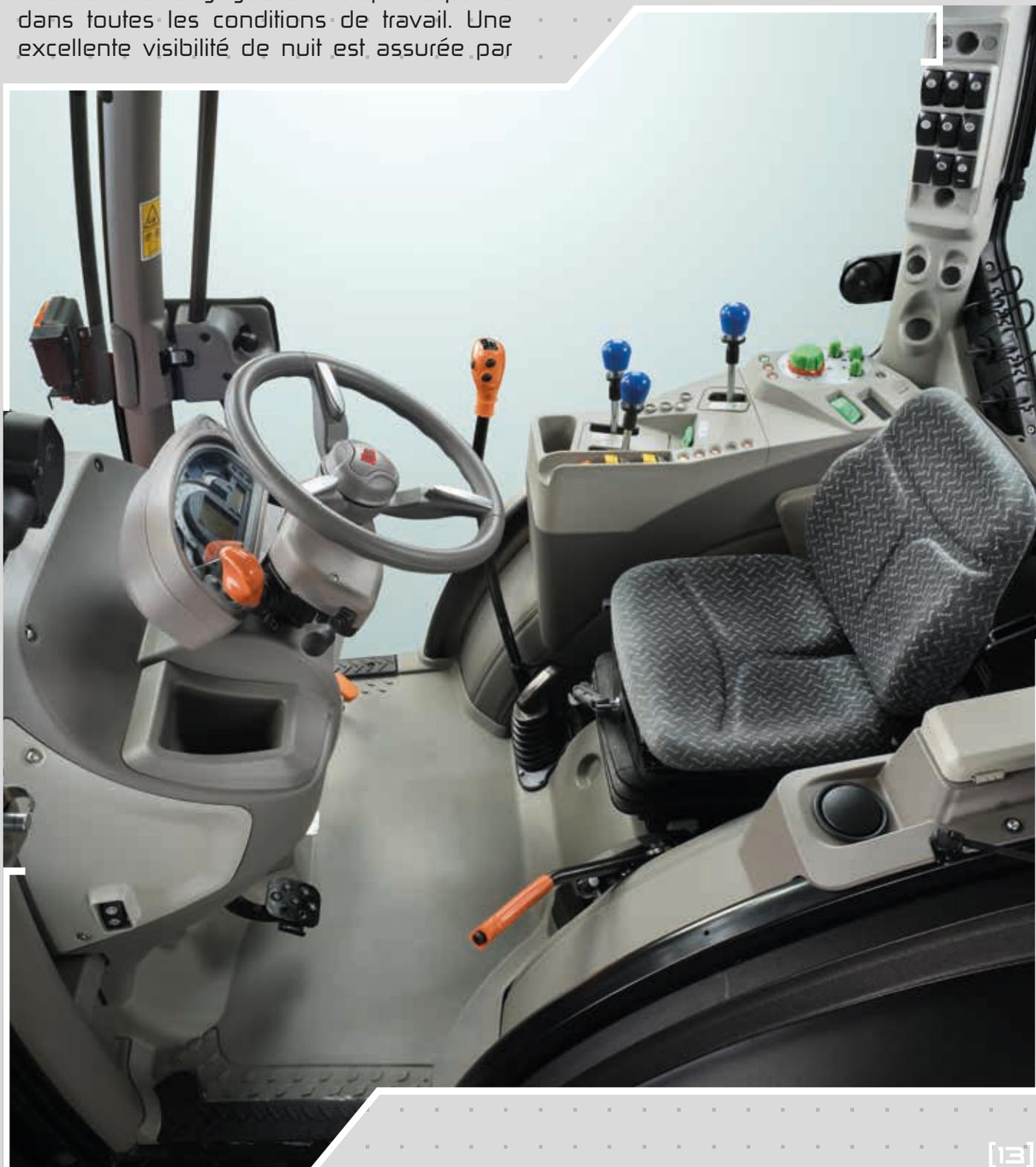


pneumatique, un support pour smartphone avec deux ports USB et un système audio avec Bluetooth, pour écouter vos listes de lecture préférées lorsque vous travaillez et passer et recevoir des appels téléphoniques en mains libres.

La nouvelle gamme Frutteto excelle également en matière de visibilité: le vitrage généreux de la structure de la cabine à quatre montants, le pare-brise haut et la trappe de toit arrière ouvrable permettent à l'opérateur d'avoir une vue claire et dégagée de ce qui se passe dans toutes les conditions de travail. Une excellente visibilité de nuit est assurée par

un pack d'éclairage de travail disponible en version halogène ou LED.

La toute nouvelle cabine du nouveau Frutteto offre non seulement davantage de confort que précédemment, mais aussi - et surtout - encore plus de sécurité, et est disponible avec un système de filtration de l'air sous pression de catégorie 4 pour appliquer des traitements de protection des cultures en toute sécurité sans porter de masque ou de combinaison.



POSTE DE CONDUITE



POSTE DE CONDUITE EN PLATEFORME

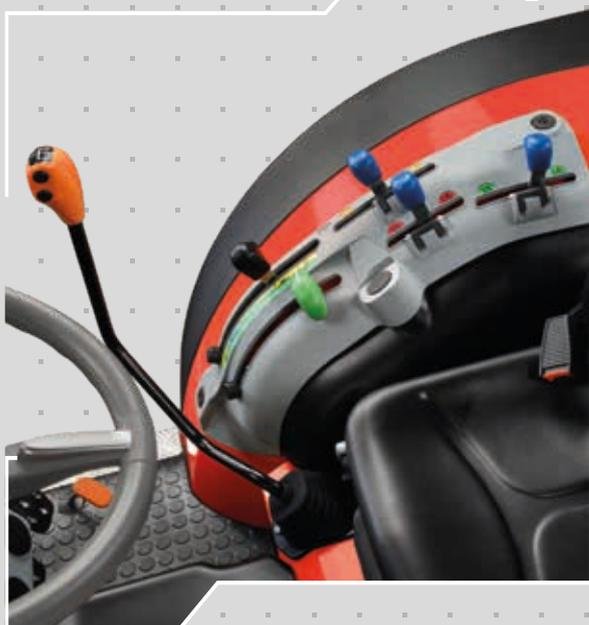
LE MEILLEUR TRACTEUR SPÉCIALISÉ, Désormais DISPONIBLE ÉGALEMENT EN VERSION ARCEAU.



Confort ultime grâce à une plateforme suspendue sur des supports Hydro Silentbloc.

Les modèles SAME Frutteto sont disponibles avec une cabine à 4 montants ou avec un poste de conduite arceau avec une plateforme et un système ROPS repliable. La version plateforme répond aux exigences des arboriculteurs et des viticulteurs qui ont besoin d'un tracteur bas capable de travailler facilement dans des espaces exigus, comme les vergers d'agrumes. Les tracteurs à plateforme SAME Frutteto offrent un confort de classe avec un poste de conduite conçu selon les

principes les plus récents de l'ergonomie et une plateforme isolée du groupe motopropulseur par une suspension Hydro Silentbloc spéciale, qui réduit considérablement les vibrations transmises au conducteur. Pour maximiser le confort, un siège conducteur pneumatique est même disponible en option. La réduction des niveaux sonores était également une priorité dans la conception, avec des matériaux insonorisants spéciaux appliqués sous le capot et la plateforme.



Le poste de conduite est équipé d'un volant réglable en hauteur, qui permet de s'adapter parfaitement aux conducteurs de toute taille, tandis que les commandes ergonomiques organisées selon le code couleur éprouvé de la marque SAME rendent l'utilisation du tracteur extraordinairement simple et intuitive.

Afin de répondre aux besoins de tous les producteurs de vergers, les tracteurs de la nouvelle gamme Frutteto sont proposés avec deux variantes de hauteur de plateforme différentes. La plateforme supérieure peut

accueillir de gros pneus arrière, jusqu'à 28", tandis que la plateforme inférieure a été conçue en tenant compte des besoins des producteurs de vergers qui souhaitent un tracteur aussi bas que possible. Lorsqu'ils sont équipés de la version à plateforme basse et de la plus petite taille de pneu disponible, ces tracteurs ont une hauteur de garde-boue de seulement 1,18 m.

Quelle que soit la taille de la plateforme, tous les modèles sont équipés de série d'un support pratique pour smartphone avec 2 ports de charge USB.

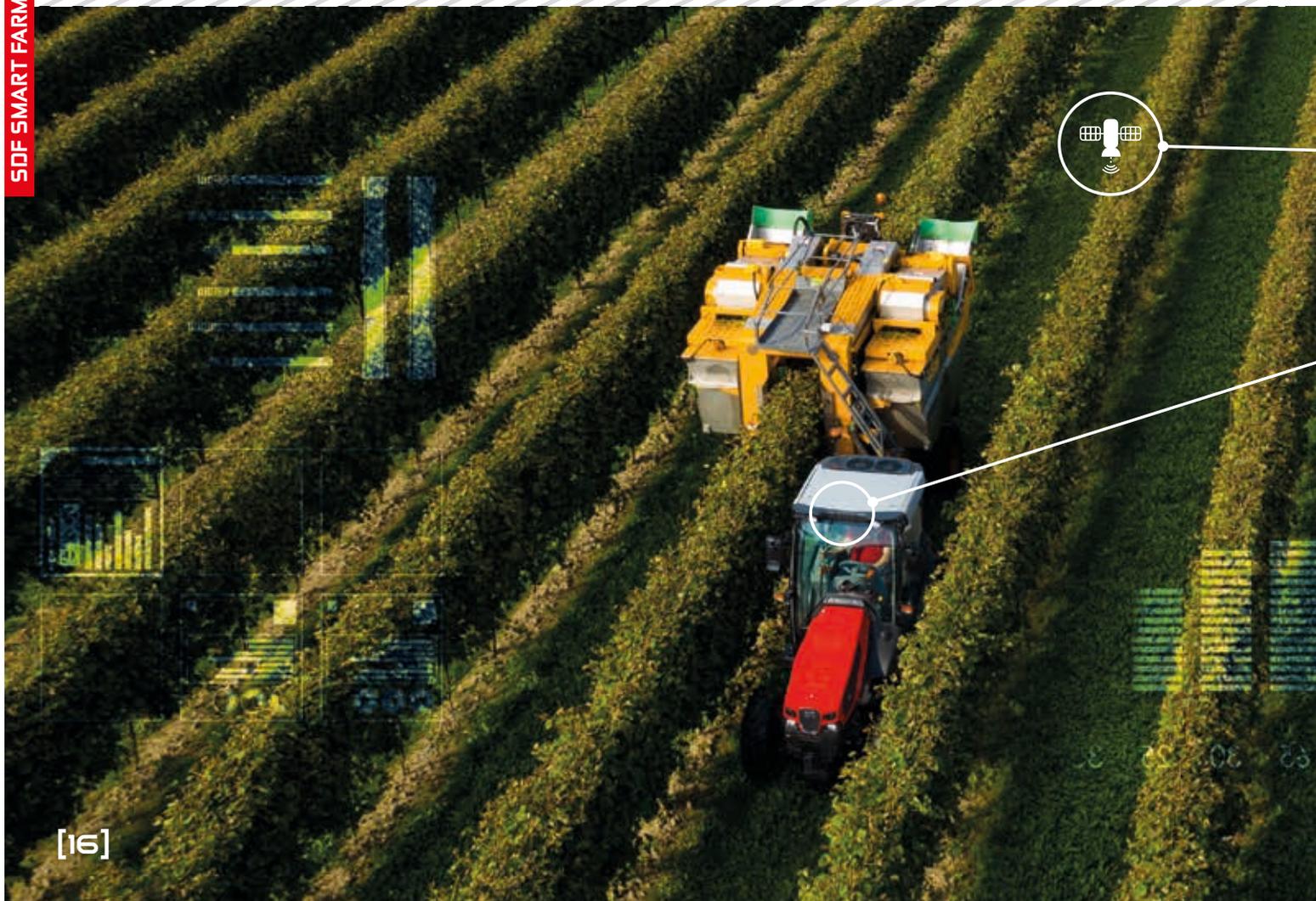




SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la gamme Frutteto offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. Les solutions de connectivité proposées par SAME rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement le nouveau Frutteto. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.



Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une foule de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de commande centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines SAME. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.



POINTS FORTS DE LA VERSION CABINE

FARMOTION 35 ET 45

- Moteurs FARMotion 35 et 45, 3 et 4 cylindres
- FARMotion 45 présente la plus forte cylindrée du segment
- FARMotion 35 permet un empâttement court pour une grande maniabilité
- Puissance maximale jusqu'à 116 ch
- Le capot effilé et incliné offre une agilité et une visibilité excellentes

CABINE

- Plancher plat et absence de tunnel central
- Suspension sur Hydro Silentbloc
- Système de filtration et pressurisation Cat.4
- Colonne de direction ajustable
- Connectivité via le CTM

NOUVEAU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- 3 distributeurs arrière avec retour libre
- Jusqu'à 5 voies hydrauliques ventrales
- Levier transversal mécanique pour 2 commandes de distributeur
- Pompe simple avec 56 l/min ou double pompe avec 68 l/min de débit d'huile

TRANSMISSION

- Inverseur mécanique ou électrohydraulique avec SenseClutch
- De 12+12 à 45+45 avec 3 rapports Powershift (HML)
- Nouvelles transmissions 24+24 ou 30+30 Hi-Lo

PONTS

- Pont avant fixe ou ActiveDrive
- Freinage intégral sur les 4 roues
- Fonctions SDD et 4RM Auto disponibles

POINTS FORTS DE LA VERSION PLATEFORME

NOUVEAU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- 3 distributeurs arrière avec retour libre
- Régulateur de débit disponible
- Pompe simple avec 48 l/min ou double pompe avec 68 l/min de débit d'huile
- Capacité de relevage arrière jusqu'à 3 940 kg

TRANSMISSION

- De 12+12 à 30+30 avec 2 rapports Powershift (Hi-Lo) réducteur mécanique disponible (24+12 ou 30+15)
- Vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur économique (avec boîte 5 vitesses)
- Vitesse minimale de seulement 187 m/h

POSTE DE CONDUITE

- Plateforme suspendue sur Hydo Silentblocs
- Deux plateformes avec différentes hauteurs des garde-boue
- Colonne de direction ajustable
- Commandes de distributeur et de relevage ergonomiques. Toutes les commandes sont regroupées selon un code couleur logique

FARMOTION 35 ET 45

- Moteurs FARMotion 35 et 45, 3 et 4 cylindres
- FARMotion 35 permet un empattement court pour une grande maniabilité
- FARMotion 45 présente la plus forte cylindrée du segment
- Puissance maximale jusqu'à 116 ch
- Le capot effilé et incliné offre une agilité et une visibilité excellentes

PONTS

- Pont avant fixe avec blocage de différentiel intégral de série
- Freinage intégral sur les 4 roues
- 4RM et blocage de différentiel à engagement électrohydraulique
- Deux vérins de direction pour le braquage de précision

FRUTTETO PLATEFORME

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm ³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	4 / 3 849
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité réservoir diesel	l	82	82	82	82	82
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		o	o	o	o	o
Pré-équipement PDF avant et relevage avant		o	o	o	o	o
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de levage arrière (std/opt)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Pré-équipement relevage avant et PDF avant		o	o	o	o	o
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD/OPT)	l/min	48/56	48/56	48/56	48/56	48/56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		o	o	o	o	o
Retour libre arrière		▲	▲	▲	▲	▲
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de remorque hydraulique		o	o	o	o	o
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4IRM et blocage de différentiel		▲	▲	▲	▲	▲
Pompe de direction indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
POSTE DE CONDUITE						
Plateforme soudée avec tunnel		▲	▲	▲	▲	▲
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		o	o	o	o	o
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲	▲	▲	▲	▲
Siège conducteur suspension mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Siège conducteur à suspension pneumatique		o	o	o	o	o
Réglage de la hauteur de la colonne de direction		▲	▲	▲	▲	▲
Porte-smartphone à 2 prises USB		▲	▲	▲	▲	▲
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Empattement	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longueur maximale	mm	3825	3955	3825	3955	3955
Hauteur totale - ROPS	mm	2225	2 355	2225	2 355	2 355
Hauteur au capot	mm	1351	1351	1351	1351	1351
Hauteur minimale aux garde-boue	mm	1180	1180	1180	1180	1180
Largeur	mm	1540	1540	1540	1540	1540
Poids	kg	2 590	2 650	2 590	2 650	2 650
PTAC	kg	5000	5000	5000	5000	5000

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm ³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 4 rapports		24+24 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Transmission à 4 rapports	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		o	o	o	o	o
PDF avant 1 000		o	o	o	o	o
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière (std/opt)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		o	o	o	o	o
Relevage avant (1 500 kg)		o	o	o	o	o
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeur arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		o	o	o	o	o
Retour libre arrière		▲	▲	▲	▲	▲
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre ventral		o	o	o	o	o
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de remorque hydraulique		o	o	o	o	o
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲	▲	▲	▲	▲
4RM Auto		o	o	o	o	o
Pompe de direction indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
SDD (Steering Double Displacement)		o	o	o	o	o
SUSPENSION ACTIVE/DRIVE (OPT.)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		▲	▲	▲	▲	▲
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINE						
Plancher plat		▲	▲	▲	▲	▲
Colonne de direction ajustable		o	o	o	o	o
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲	▲	▲	▲	▲
Système de filtration Cat.4		o	o	o	o	o
Toit supérieur arrière relevable		o	o	o	o	o
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		o	o	o	o	o
Radio Bluetooth		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Empattement	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longueur maximale	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - CABINE	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hauteur au capot	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Poids - CABINE	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
PTAC	kg	5200	5200	5200	5200	5200

▲ STD
o OPT
- Indisponible

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm ³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kWch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kWch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 4 rapports		24+24 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Transmission à 4 rapports	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		o	o	o	o	o
PDF avant 1 000		o	o	o	o	o
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		o	o	o	o	o
Relevage avant (1 500 kg)		o	o	o	o	o
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		o	o	o	o	o
Retour libre arrière		▲	▲	▲	▲	▲
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre à montage ventral		o	o	o	o	o
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de remorque hydraulique		o	o	o	o	o
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲	▲	▲	▲	▲
4RM Auto		o	o	o	o	o
Pompe de direction indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
SDD (Steering Double Displacement)		o	o	o	o	o
SUSPENSION ACTIVEDRIVE (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		▲	▲	▲	▲	▲
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINE						
Plancher plat		▲	▲	▲	▲	▲
Colonne de direction ajustable		o	o	o	o	o
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲	▲	▲	▲	▲
Système de filtration Cat.4		o	o	o	o	o
Toit supérieur arrière relevable		o	o	o	o	o
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		o	o	o	o	o
Radio Bluetooth		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur maximale	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - CABINE	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hauteur au capot	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Poids - CABINE	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
PTAC	kg	5000	5000	5000	5000	5000

FRUTTETO V

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm ³	3 / 2 887	4 / 3 849	3 / 2 887	4 / 3 849	4 / 3 849
Puissance maximale (ECE R120)	kWch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kWch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec réducteur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1000				
PDF synchronisée		o	o	o	o	o
PDF avant 1 000		o	o	o	o	o
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		o	o	o	o	o
Relevage avant (1 500 kg)		o	o	o	o	o
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		o	o	o	o	o
Retour libre arrière		▲	▲	▲	▲	▲
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre à montage ventral		o	o	o	o	o
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de remorque hydraulique		o	o	o	o	o
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲	▲	▲	▲	▲
4RM Auto		o	o	o	o	o
Pompe de direction indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
SDD (Steering Double Displacement)		o	o	o	o	o
SUSPENSION ACTIVE/DRIVE (OPT.)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		▲	▲	▲	▲	▲
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		▲	▲	▲	▲	▲
Differential Traction Control (DTC)		▲	▲	▲	▲	▲
CABINE						
Plancher plat		▲	▲	▲	▲	▲
Colonne de direction ajustable		o	o	o	o	o
Suspendue sur hydro-silentbloc		▲	▲	▲	▲	▲
Système de filtration Cat.4		o	o	o	o	o
Toit supérieur arrière relevable		o	o	o	o	o
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		o	o	o	o	o
Radio Bluetooth		o	o	o	o	o
CTM		o	o	o	o	o
DIMENSIONS						
Avec pneu avant	Taille	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Empatement	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur maximale	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - CABINE	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hauteur au capot	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Largeur	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Poids - CABINE	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
PTAC	kg	5000	5000	5000	5000	5000

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. SAME s'engage à adapter régulièrement ses produits à vos besoins et se réserve par conséquent le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Cod. 308.8912.2.1-0 - 09/2022

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque déposée  SDF



SAME