



SAME

Gamme de produits



2017

Tracteurs SAME. La tradition qui guide l'avenir.



Passion, esprit pionnier, ingénierie. Tels sont les piliers d'une histoire en évolution constante. C'est l'histoire de SAME – Società Accomandita Motori Endotermici - fondée en 1942 par Eugenio et Francesco Cassani. Leur instinct, leurs talents et leurs idées de l'avenir ont permis à SAME d'écrire des chapitres fondamentaux dans le développement technologique de l'agriculture en transformant l'innovation en une tradition de la marque.

Cette tradition se renouvelle chaque année pour consolider, d'une génération à l'autre, le rapport entre la machine et l'homme qui représente depuis toujours le caractère distinctif de SAME.

La nouvelle Gamme SAME 2017 est le résultat le plus probant de ce rapport. De fait, les résultats encore plus efficaces, les intérieurs de plus en plus confortables et les solutions techniques toujours plus dédiées sont le résultat d'une écoute attentive et constante qui rapproche SAME, plus que toute autre marque, des besoins réels des agriculteurs. Les besoins d'aujourd'hui, mais aussi ceux de demain.







Table des matières

6 GRANDE CULTURE

8 POLYCULTURE ELEVAGE

14 SPÉCIALISÉS

22 MINI

23 CHARGEURS FRONTAUX



Accoudoir et boîte de vitesses pour les versions
« standard » avec transmission manuelle.

Accoudoir et boîte de vitesses pour les versions
« INFINITY »
avec transmission robotisée.

GRANDE CULTURE

Fortis

Efficace dans la consommation, exaltant dans les performances, Fortis est la nouvelle génération de tracteurs de moyenne-haute puissance à la grande personnalité, aux performances uniques et à la polyvalence maximale.

Ils sont issus du transfert constant d'expérience, de recherche, de tradition et de technologies entre les différents produits SAME. Le résultat se voit : un design agressif, des groupes optiques arrière à led, des matériaux innovants et un charme infini. Même ce qui ne se voit pas, « s'entend » dès que l'on démarre le tracteur : moteur Deutz TCD Stage 3B (Tier4i) avec système SCR de post-traitement des gaz d'échappement, transmission à 50 km/h (40 km/h à régime moteur économique) avec boîte de vitesses manuelle ou robotisée, APS (Automatic Powershift), ASM (Axle System Management), inverseur hydraulique sous charge pour travailler à toutes les vitesses dans les deux directions et relevage électronique avec radar pour contrôler avec précision tous les mouvements des outils. Ce ne sont là que quelques-unes des caractéristiques qui font des Fortis des machines parfaites dans toutes les conditions, ainsi que des compagnons de

travail fidèles et inséparables. Les Fortis sont disponibles dans différentes configurations et équipements. De la version « standard » prévoyant un équipement complet et rationnel, aux modèles « INFINITY », dotés de solutions technologiquement avancées, adaptés aussi bien aux entrepreneurs qu'aux exploitations agricoles. La transmission des Fortis représente un grand pas en avant en termes de confort de conduite et de productivité. Trois configurations sont disponibles : à 4 gammes avec 4 rapports en Powershift, pour un total de 48 + 48 vitesses (avec super-réducteur) ; à 6 gammes manuelles avec 4 vitesses chacune, pour un total de 40 + 40 vitesses ; Cshift à 6 gammes robotisées avec 4 rapports en Powershift, pour un total de 40 + 40 6 vitesses (sur les transmissions à 6 gammes, le super-réducteur est disponible dans les quatre gammes les plus basses).





FORTIS		150	160	180
Moteur		Deutz	Deutz	Deutz
Émissions		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	6/6 057	6/6 057	6/6 057
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ch	112,8/153	122/166	129,5/176
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/ch	-	-	-
Puissance à régime nominal avec boost (ECE R 120)	kW/ch	-	-	-
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	104/141	115/156	123/167
Capacité maximale de levage arrière	kg	9 200	9 200	9 200
Empattement	mm	2 647	2 647	2 767
Poids (min-max)	kg	5 740-6 560	5 870-6 750	6 360-7 240



Commande d'activation
fonction Stop&Go.



Poste de conduite ergonomique
et nouveau siège deuxième
passager.



Explorer

**Capacité extrême d'adaptation aux différentes conditions de travail :
Explorer ne garantit pas seulement des performances maximales,
mais il assure aussi une polyvalence optimale dans les champs.**

Les Explorer offrent une liberté maximale d'adaptation et de choix de la version. La ligne imposante des Explorer HD et l'excellent rapport poids/puissance des Explorer MD et LD ont été conçus spécialement pour opérer dans toutes les conditions avec un faible compactage du sol. La gamme Explorer propose un vaste choix de modèles et de versions. LD, 2 modèles compacts, faciles à utiliser, dédiés aux travaux dans l'exploitation et de préparation. MD, 3 modèles beaucoup plus structurés, essentiellement destinés aux emplois dans l'exploitation. HD avec 2 modèles dédiés aux travaux les plus intensifs. Tous les produits de la gamme Explorer sont équipés du moteur FARMotion à 3 ou 4 cylindres, conforme à la

réglementation Stage 4 (Tier4 Final). La transmission peut avoir différentes configurations rapports, Hi-Lo ou 3 rapports en Powershift, pour que le conducteur puisse toujours travailler à la vitesse idéale. La possibilité de choisir l'inverseur hydraulique à commande intégrée pour la gestion de la réactivité, fonction Stop&Go et système hydraulique avec un débit de 60 l/min à régime moteur réduit (60ECO) ou 90 l « sur demande » fait des Explorer la gamme idéale dans les phases de rapprochement pour le chargement et le déchargement avec chargeur frontal. Le plaisir de conduire un Explorer dans les champs et la simplicité de fonctionnement du relevage arrière à contrôle mécanique ou électronique permettent de travailler toujours de façon optimale. De nombreux outils servant à la préparation du sol exigent une PDF puissante avec un moteur très

performant. Pour travailler aux champs avec des outils actionnés par la PDF, l'Explorer dispose de 4 régimes de prise de force, une prise force proportionnelle avec arbre de sortie indépendant et par la PDF avant de 1 000 tr/min. Tout cela fait du tracteur Explorer un engin adaptable, permettant de répondre à toutes les exigences de travail. Les Explorer rencontrent les exigences des agriculteurs en offrant une flexibilité maximale et une grande capacité de production. L'habitacle est agréable, fonctionnel et confortable. La simplicité d'utilisation, le code couleur des groupes de fonction et le confort de service, permettent d'instaurer un rapport d'harmonie immédiat entre la machine et l'opérateur dès les premières heures de travail.

EXPLORER		80 LD	90 LD	90 MD	100 MD	110 MD	110 HD	120 HD
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm³	3/2 887	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ch	55,4/75	65/88	65/88	71/97	78/106	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	55,4/75	61,7/84	61,7/84	67,3/92	74/101	74/101	80,6/110
Capacité maximale de levage arrière	kg	4 525	4 525	4 525	4 525	4 525	4 855	4 855/5 410
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 295/2 255	2 295	2 350	2 400	2 400/2 360	2 400	2 400/2 360
Poids avec cabine	kg	3 600	3 620	3 800	3 920	3 920	4 220	4 320



DORADO		60 Classic	70 Classic	70	80 Classic	80	90 Classic	90	90.4 Classic	90.4	100.4
Moteur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/3 000	3/3 000	3/3 000	3/3 000	3/3 000	3/2 887	3/2 887	4/3 849	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ch	46,5/62	53/72	53/72	60,3/82	60,3/82	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	46,5/62	53/72	53/72	53/72	53/72	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Capacité maximale de relevage arrière	kg	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100	2 100/2 140	2 100/2 140	2 230/2 270	2 100/2 140	2 230/2 270
Poids	kg	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 300

Dorado et Dorado Classic

Agilité, flexibilité, qualité. Dorado, un allié sur le terrain, chaque jour.

Le tracteur idéal pour toutes les exigences, qui garantit de hautes performances sans renoncer au confort.

L'excellente manœuvrabilité, les inversions réactives et un compactage limité du terrain sont les principaux critères pour un travail dans les meilleurs temps et avec le meilleur résultat. Les Dorado et les Dorado Classic s'adaptent à toutes les exigences grâce à leur excellent rapport poids/puissance. Les deux motorisations différentes sont l'âme de ces tracteurs, à savoir : les nouveaux moteurs FARMotion à 3 ou 4 cylindres Stage 3B (Tier4i) ou les moteurs Série 1000 Stage 3A (Tier3) qui ont déjà fait leurs preuves ; tous les moteurs ont une réserve de couple élevée et une excellente réactivité pour répondre à des charges imprévues, dès les faibles régimes.

La gamme Dorado s'articule en plusieurs modèles : Dorado 70-80 (Stage 3A), Dorado Classic 60-70-80 (Stage 3A), Dorado 90-90.4-100.4 (Stage 3B) et Dorado Classic 90-90.4 (Stage 3B). Les modèles Dorado 90-90.4 et Dorado Classic 90-90.4 sont disponibles en version 2RM ou 4RM. Il s'agit de tracteurs, dont les caractéristiques uniques ont contribué à rendre le travail de tous les jours plus simple, rapide et performant.

Plus le poste de conduite est confortable, plus il est fonctionnel. La cabine insonorisée et pressurisée offre une conduite commode et ergonomique. Pour ne pas détourner le regard du travail, les commandes sont toutes à portée de main, disposées à droite de manière logique et rationnelle. Pour les applications avec chargeur

frontal, le toit haute visibilité est disponible pour un contrôle visuel total sur l'outil attelé au chargeur. Le confort de conduite avant tout. Depuis toujours la transmission entièrement mécanique, 10 AV + 10 AR (uniquement modèles Classic) ou 30 AV + 15 AR avec mini et super-réducteur permet une grande productivité. La transmission 45 + 45 avec 3 rapports en Powershift pour les modèles Dorado (LS-GS) simplifie les changements de vitesse et les rend plus efficaces. L'inverseur hydraulique sous charge est disponible dans les versions les plus technologiques. Cet inverseur est muni de 2 embrayages multi disques Long Life en bain d'huile (pour une plus grande longévité et fiabilité) et du SenseClutch, une unité électronique de contrôle permettant l'inversion de marche sous charge.

Pour assurer la vitesse et le confort maximal, l'Overspeed permet d'obtenir des rapports opportunément espacés et d'atteindre la vitesse de 50 km/h, limitée électroniquement à 40 km/h à régime économique. Tous les Dorado disposent de 3 vitesses PDF (avec embrayage multi disques en bain d'huile pour les modèles Dorado et embrayage à sec pour les modèles Dorado Classic) et d'une prise de force proportionnelle pour s'adapter à toute les exigences. De nombreux outils agricoles exigent des puissances hydrauliques élevées. Le système hydraulique principal des Dorado est alimenté par une pompe indépendante de 42 l/min pour Dorado Classic, 54 l/min pour Dorado et des distributeurs

hydrauliques à 4/6 voies. La capacité de levage varie de 2 650 kg à 3 600 kg en fonction des modèles et des versions. Le relevage arrière est aussi disponible avec contrôle électronique. Il suffit d'un léger mouvement du pied pour avoir toujours le contrôle total du freinage sur les 4 roues, dans toutes les conditions de conduite, grâce aux freins à disques en bain d'huile, à actionnement hydrostatique.



Commandes logées dans la console de droite.

Inverseur hydraulique avec SenseClutch.

ARGON ³		65	75	80
Moteur		SDF	SDF	SDF
Émissions		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	3/3 000	3/3 000	4/4 000
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ch	46,5/62	54/72	55,1/75
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	46,5/62	54/72	55,1/75
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2 500	2 500	3 600
Empattement	mm	1 975	1 975	2 015
Poids (min-max)	kg	2 552-2 800	2 552-2 800	1 657-2 900



POLYCLTURE ELEVAGE

Argon³

Simple, intuitive, essentielle.

La famille Argon³ est le choix idéal complétant le parc des machines des entreprises de grandes et moyennes dimensions ou le tracteur principal des exploitations plus petites.

Argon³ est une famille de machines polyvalentes s'adaptant aux usages les plus variés, comme les travaux légers en plein champ, la fenaison ou le nettoyage des étables. Disponible en trois modèles de 62 à 75 chevaux, Argon³ est la solution optimale en termes de maniabilité, manœuvrabilité et empattement contenu.

Poste de conduite
confortable et
ergonomique.



Tiger

Les tracteurs multifonction simples à utiliser, conçus pour durer.

La gamme Tiger se place dans le secteur des tracteurs multifonction, représentant un excellent compromis entre performances et fiabilité. Grâce à leurs qualités particulières de compacité et polyvalence, les Tiger sont en mesure de se rendre utiles dans de multiples situations : des travaux dans l'exploitation jusqu'à la fénaison, de la gestion des élevages aux travaux légers en plein champ. L'empattement contenu, la maniabilité et la manœuvrabilité définissent parfaitement la personnalité de ce tracteur, disponible en deux modèles, à 62 et 72 chevaux, à 2 ou 4 roues motrices.

Commandes intuitives et simples à utiliser.

TIGER		65	75
Moteur		SDF	SDF
Émissions		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	3/3 000	3/3 000
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	46,5/62	54/72
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW / ch	46,5/62	54/72
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2 500	2 500
Empattement (4RM/2RM)	mm	1 975/2 037	1 975/2 037
Poids (min-max)	kg	2 552-2 800	2 658-2 800

Relevage arrière
à commande
mécanique
disponible en deux
versions.



SPÉCIALISÉS

Frutteto³ Natural

Le binôme parfait entre la simplicité
et la spécialisation.

Largement configurable pour l'attelage parfait pour tout type d'outil agricole, il s'avère être une machine réellement polyvalente, en mesure de répondre au mieux tant aux exigences de simplicité typiques des sociétés spécialisées, que pour opérer efficacement comme tracteur utilitaire dans les petites exploitations. Même s'il garantit des performances de haute qualité dans les situations les plus disparates, il se prête aussi à un emploi fructueux de personnel temporaire. Son coût limité assure également un retour rapide sur l'investissement. Les Frutteto³ Natural sont d'infatigables travailleurs, dotés d'une haute maniabilité et d'une grande manœuvrabilité.



FRUTTETO ³ Natural		55	65	75	80.4
Moteur		SDF	SDF	SDF	SDF
Émissions		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	3/3 000	3/3 000	3/3 000	4/4 000
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	40,5/55	45,6/62	53/72	55/75
Capacité maximale de levage arrière (STANDARD/COMPACT)	kg	3 050/2 700	3 050/2 700	3 050/2 700	3 050/2 700
Empattement	mm	1 996	1 996	1 996	2 126
Largeur minimale	mm	1 466	1 466	1 466	1 466
Poids	kg	2 450	2 450	2 450	2 600

SPÉCIALISÉS

Frutteto³ Classic

La réponse la plus complète aux besoins de fonctionnalité.

Les modèles Frutteto³ Classic font partie d'une famille de tracteurs spécialisés, conçus et développés pour répondre efficacement aux exigences les plus diversifiées des travaux dans les vergers.

Pouvant être attelés avec tout type d'outil, ils représentent le meilleur compromis pour ceux qui recherchent une machine spécialisée et des coûts d'exploitation très bas.

Commandes relevage
arrière mécanique
et distributeurs
hydrauliques,
à portée de main.



FRUTTETO ³ Classic		60	70
Moteur		SDF	SDF
Émissions		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/3 000	3/3 000
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/ch	45,5/62	53/72
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2 600	2 600
Empattement	mm	1 990	1 990
Largeur minimale	mm	1 450	1 450
Poids	kg	2 500	2 500



FRUTTETO Classic		80	80.4	90	90.4	100	105
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102
Capacité maximale de relevage arrière	kg	2 600	2 800	2 600	2 800	2 600	2 800
Empattement	mm	2 011	2 141	2 011	2 141	2 011	2 141
Largeur minimale	mm	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450
Poids maximum avec arceau de protection	kg	2 620	2 770	2 620	2 770	2 630	2 770

Actionnement des commandes intuitif et immédiat grâce à la logique des couleurs.



SPÉCIALISÉS

Frutteto Classic

Le binôme parfait
entre la polyvalence et le confort.

Gâce à ses dimensions réduites, à sa robustesse et à sa grande maniabilité, SAME Frutteto Classic est l'allié idéal pour les cultures spécialisées. Les moteurs FARMotion Stage 3B (Tier4i), à 3 ou 4 cylindres, assurent des rendements élevés et des consommations réduites.

De plus, son arceau rabattable et son angle de braquage lui permettent de se déplacer en toute agilité sans jamais perdre en productivité et en sécurité. Grâce à leurs atouts structurels, les Frutteto Classic s'avèrent être le meilleur choix pour les travaux dans les champs.

Frutteto

Une gamme faite pour travailler entre les rangs.

La famille Frutteto est en mesure d'offrir la configuration de travail idéale pour gérer au mieux la productivité dans les vergers et les vignobles. Le cœur des modèles Frutteto Stage 3B (Tier4i) est représenté par les moteurs évolués FARMotion développés et produits par SDF. Le respect des normes en vigueur relatives au niveau d'émissions Stage 3B (Tier4i) est assuré grâce à la présence de l'EGR, la recirculation extérieure des gaz d'échappement, associé au catalyseur DOC. Un tracteur capable de comprendre les besoins et de répondre à la nécessité des agriculteurs

d'aujourd'hui.

En effet, cette famille offre une large gamme de configurations, avec cabine ou plate-forme, avec commandes mécaniques ou électrohydrauliques et avec divers diamètres de pneus. Les dimensions contenues, le rayon de braquage incroyablement réduit et l'extrême maniabilité font du Frutteto un tracteur idéal pour les espaces réduits et les tournières les plus étroites.



Un confort sans égal,
un style gagnant.

FRUTTETO		80	90	90.4	100	105	115
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	3/2 887	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Capacité maximale de levage arrière	kg	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Empattement	mm	2 011	2 011	2 141	2 011	2 141	2 141
Largeur minimale	mm	1 454	1 454	1 454	1 454	1 454	1 454
Poids avec cabine	kg	2 995	2 995	3 125	2 995	3 125	3 125

SPÉCIALISÉS

Frutteto S/V

Petits et agiles au besoin,
mais puissants dans tous les cas.

Les nouveaux Frutteto S/V embarquent un moteur FARMotion Stage 3B (Tier4i), à 3 ou 4 cylindres, à l'avant-garde en termes de rendements toujours élevés et aux consommations spécifiques réduites. Cabine ou plate-forme, pneumatiques de différentes dimensions, technologie mécanique et hydraulique, dimensions contenues et

puissance : les Frutteto S/V sont l'idéal pour les cultures spécialisées typiques des vignobles et des vergers qui requièrent des caractéristiques uniques. En fait, grâce à son rayon de braquage réduit, à sa remarquable maniabilité et à son design compact, tant du point de vue structurel que technologique, l'objectif principal des Frutteto S/V est de satisfaire aux exigences et de répondre aux besoins des viticulteurs d'aujourd'hui. Efficacité, maniabilité et confort sont les mots clés qui distinguent les Frutteto S/V, fruit d'une longue tradition dans le travail des champs et de la volonté d'apporter des améliorations continues et d'importantes innovations technologiques.

Version Hi-Steer,
maniabilité et confort
optimaux.

FRUTTETO S/V		80	90	90.4	100	105	115
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	3/2 887	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Capacité maximale de levage arrière	kg	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Empattement	mm	2 050	2 050	2 180	2 050	2 180	2 180
Largeur minimale version S	mm	1 264	1 264	1 264	1 264	1 264	1 264
Largeur minimale version V	mm	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163
Poids avec cabine version S/V	kg	3 020/2 950	3 020/2 950	3 140/3 070	3 020/2 950	3 140/3 070	3 140/3 070



Frutteto S/V ActiveDrive

Le vrai roi des rangs : agile, puissant, évolué et confortable.

La gamme Frutteto S/V ActiveDrive est une gamme de tracteurs spécialisés, conçus et développés pour répondre efficacement aux exigences spécifiques des travaux dans les vergers et les vignobles. Le cœur des Frutteto S/V ActiveDrive est représenté par les moteurs FARMotion, conformes à la norme Stage 3B (Tier4i) en matière d'émissions polluantes. La gamme comprend des modèles avec cabine ou plate-forme dimensionnée sur la base des roues, avec commandes mécaniques ou électrohydrauliques, avec un vaste choix d'options. Vous y trouverez certainement votre configuration de travail idéale qui vous permettra de gérer au mieux la productivité de vos vergers ou vignobles. Tout a été étudié pour le

confort maximal du conducteur. La géométrie du système de suspension à roues indépendantes permet d'optimiser les performances et le confort dans toutes les conditions, en réduisant considérablement les vibrations. La solution technologique adoptée est innovante et unique sur le marché. Les deux vérins hydrauliques dotés de capteur de position, les bras indépendants à charnières de suspension sur le support avant, le capteur de vitesse, le capteur de freinage et les 3 amortisseurs assurent un confort de conduite unique et une grande stabilité de marche, tant dans les champs que sur route. Grâce à l'architecture électronique

et à l'innovant logiciel de contrôle, les Frutteto S/V ActiveDrive disposent aussi des fonctions Anti-plongée et Anti-roulis qui améliorent la stabilité, l'adhérence et la sécurité. Le système contrôle de traction garantit une traction constante en cas de changement de l'adhérence, en agissant proportionnellement sur les disques du blocage différentiel avant. Enfin, la géométrie de la suspension permet d'atteindre des rayons de braquage réduits, pour une manœuvrabilité maximale.

FRUTTETO S/V ActiveDrive		80	90	90.4	100	105	115
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)	Stage 3B (Tier4i)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	3/2 887	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	4/3 849
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	55,4/75	65/88	65/88	71/96	75/102	83/113
Capacité maximale de levage arrière	kg	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600
Empattement	mm	2 050	2 050	2 180	2 050	2 180	2 180
Largeur minimale version S	mm	1 264	1 264	1 264	1 264	1 264	1 264
Largeur minimale version V	mm	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163
Poids avec cabine version S/V	kg	3 020/2 950	3 020/2 950	3 140/3 070	3 020/2 950	3 140/3 070	3 140/3 070

Une solution unique sur le marché
pour le confort et la sécurité du
conducteur.

Nouvelle suspension à roues avant
indépendantes.



MINI

Solaris

Le plus compact de la famille SAME, caractérisé par un design conçu pour exalter ses atouts de compacité et de praticité.

Son habillage a été rénové et stylisé en un capot monobloc. Sous son capot, Solaris conserve sa technologie et ses moteurs avec tous ses équipements. La puissance de ses moteurs performants et son agilité en font un tracteur qui n'a rien à envier aux tracteurs de la catégorie supérieure et qui lui permettent de manœuvrer dans les petits espaces. Solaris est un véritable tracteur multifonction, idéal pour tous les travaux, du déblayage de la neige à l'agriculture d'agrément ou aux serres, etc.

Disponibilité cabine et climatisation.



SOLARIS		35	45	55
Moteur		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Émissions		Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)	Stage 3A (Tier3)
Cylindres/Cylindrée	nbre/ cm ³	4/1 500	4/1 500	4/1 758
Puissance maximale (ECE R 120)	kW / ch	28,5/39	31,5/43	37/51
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW / ch	28,5/39	31,5/43	37/51
Capacité maximale de relevage arrière	kg	1 200	1 200	1 200
Empattement	mm	1 745	1 745	1 745
Poids avec arceau de protection (mini-maxi)	kg	1 130-1 340	1 207-1 380	1 267-1 440
Poids avec cabine (mini-maxi)	kg	1 410-1 620	1 487-1 660	1 547-1 720



CHARGEURS FRONTAUX

Chargeurs frontaux

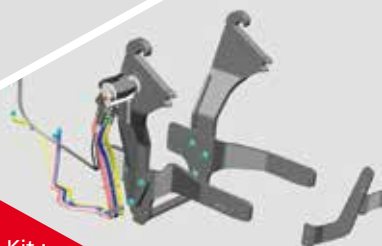
L'intégration parfaite,
spécialement conçue pour chaque tracteur
« made in SAME ».

Les chargeurs frontaux SAME sont disponibles dans les deux versions Light Kit et Ready Kit et prévoient une vaste gamme d'outils d'attelage.

Grâce au poids réduit et à l'emploi d'acier spécial à grain fin, ils assurent de hautes performances et une fiabilité idéale. Enfin, grâce au système Comfort Drive, qui réduit les mouvements de tangage pendant le transport, les chargeurs frontaux SAME offrent aussi des conditions optimales de travail et de sécurité.



Light Kit :
châssis
et vis de fixation.



Ready kit :
châssis, vis de fixation, poignée
et prédisposition hydraulique et élec-
trique.

Concessionnaire local

Découvrez davantage sur **same-tractors.com**
et chez votre concessionnaire.

SAME est une marque déposée  **SDF**

