

Same Frutteto CVT ActiveSteer

Braquage à l'italienne

Avec son tracteur spécialisé Frutteto à quatre roues directrices, Same évoque une diminution de 28 % du rayon de braquage en comparaison avec un tracteur doté d'une direction standard. Un argument en faveur de la maniabilité qui peut séduire autant en arboriculture qu'en viticulture.



La sélection des différents modes de conduite s'effectue grâce à un contrôleur sous le volant.

Lancé en 2019, le Same Frutteto CVT dans sa version ActiveSteer intègre quatre roues directrices. Une technologie singulière dans la catégorie des tracteurs viticoles/arboricoles et dont l'objectif principal est de gagner en rayon de braquage et en efficacité lors des manœuvres en bout de rang.

Le constructeur annonce une diminution de 28 % du rayon de braquage par rapport à un tracteur non équipé de ce système. « L'ActiveSteer est géré par un système électronique qui offre plusieurs modes de conduite. Leur sélection s'effectue grâce à un contrôleur sous le volant, détaille Nicolas Bedrune, chef produit chez Same Deutz-Fahr. Avec le mode proportionnel, les roues sont en contre-phase

auto, les quatre roues directrices s'engagent automatiquement en fonction des paramètres définis par l'utilisateur. Par exemple, lorsque l'on actionne le relevage en bout de rang, on débloque la direction des quatre roues pour le demi-tour. À l'inverse, si l'on abaisse le relevage pour repartir, le système repasse en deux roues directrices. »

Sur le terrain

Michel Bataille, viticulteur dans l'Hérault, exploite 38 hectares de vignes et fait partie des premiers acquéreurs en France du Frutteto ActiveSteer. Son choix de départ n'était pas porté vers un modèle à quatre roues directrices, mais il a rapidement su trouver des bénéfices à son utilisation. « J'étais équipé d'un tracteur doté d'un pont avant articulé qui offrait une bonne maniabilité. Lorsqu'il a fallu le renouveler, je souhaitais conserver cette maniabilité et gagner en confort. Mes critères étaient également de disposer d'un plancher plat et d'une transmission à variation continue, explique le viticulteur. Parmi les deux marques qui ont retenu mon attention, j'ai préféré le Same pour sa conception plus moderne, son meilleur confort en cabine et son pont avant suspendu, à roues indépendantes, qui, je pense, est le

l'ActiveSteer est donc un réel gain de temps. »

Idéal pour se sortir de situations délicates

Michel Bataille utilise son Frutteto ActiveSteer à transport sur les bennes, pour le travail du sol, le semis, la pulvérisation, sur la houe rotative, ou encore au broyeur. C'est le tracteur principal de l'exploitation. Le vigneron ne manque pas d'arguments en faveur des quatre roues directrices : « L'autre jour, j'ai accroché un piquet en sortant du rang et j'ai pu me dégager facilement grâce au mode crabe dont je ne pensais pas me servir. Selon moi, avec un autre tracteur, j'aurais cassé quelque chose. Sinon, au travail, je me sers essentiellement du mode proportionnel

meilleur du marché. Concernant l'option ActiveSteer, je ne la souhaitais pas dans un premier temps. En effet, je possède des vignes avec des fourrières assez larges, entre 6 et 8 mètres, et je n'en voyais pas l'utilité. Mon concessionnaire, qui avait un modèle quatre roues directrices disponible, m'a convaincu. En fin de compte, je trouve l'ActiveSteer très utile malgré mes grandes fourrières, notamment en début de rang, car le pont arrière directeur permet de rentrer droit. Possédant un semoir assez long, j'apprécie d'autant plus cette fonctionnalité, car je me positionne parfaitement du premier coup sans avoir à manœuvrer. Avec une direction classique, on a tendance à arriver légèrement en diagonale à l'entrée du rang,

ainsi que du mode retardé afin que le tracteur ne braque pas trop d'un coup au moment de sortir du rang. » Pour l'exploitant, les manœuvres facilitées par les quatre roues directrices évitent les marches arrière et permettent un gain de temps sur une journée de travail. « Je possède quelques parcelles dont les rangées sont assez courtes et je constate que l'on passe autant de temps à effectuer les demi-tours qu'à travailler dans le rang. » Au-delà de la manœuvrabilité au champ, les quatre roues directrices peuvent être un atout pour les opérations de maintenance, telles que les chargements de palox, à l'instar d'un chariot télescopique.

Willy Deschamps

FELCO
SWISS MADE

Achetez un
kit FELCO 822,
NOUS VOUS OFFRONS*
UNE PERCHE FELCO®

Power Blade
Series

* Voir conditions auprès des revendeurs participants.
Liste des revendeurs participants disponible sur www.felco.com

SAME FRUTTETO CVT ACTIVESTEER

Un tracteur spécialisé richement équipé

Avec son Frutteto CVT ActiveSteer, le constructeur italien propose un tracteur spécialisé pour la viticulture et l'arboriculture doté de nombreuses technologies :

- une cabine à quatre montants homologuée catégorie 4 ;
- une transmission à variation continue ;
- un accoudoir multifonction ;
- de l'électronique qui intègre des fonctions telles que la gestion des fourrières ;
- une pompe 100 l/m LS + une pompe de direction indépendante ;
- jusqu'à 9 distributeurs électrohydrauliques (5 arrière + 4 ventaux) réglables en temps et en débit ;
- un tableau de bord infocenter Pro avec écran couleur de 5 pouces ;
- le terminal iMonitor tactile de 8 pouces ;
- un plancher plat ;
- un pont avant suspendu ActiveDrive à roues indépendantes ;
- les quatre roues directrices ActiveSteer.