



[ NOM DE CODE ]

# DORADO NATURAL

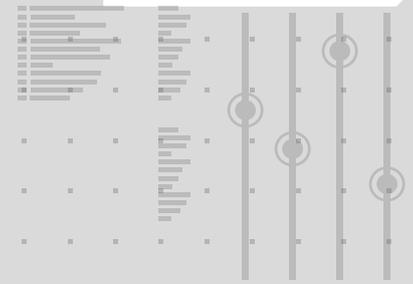
■ STAGE V

70 | 80 | 90 | 100

70 | 80 | 90 | 100



**SAME**



[ VOCATION ]

# NATURELLEMENT VAINQUEUR.

Aussi simple dans l'utilisation que riche de technologies, le SAME Dorado Natural se distingue également par sa remarquable polyvalence, pour travailler au mieux aussi bien en grande culture que dans les espaces confinés (i.e. serres, étables, etc.).

Les nouveaux moteurs FARMotion 35, le confort optimal et le large choix de configurations sont des caractéristiques qui font du SAME Dorado Natural le véhicule idéal pour gagner tous les matchs. La nouvelle cabine offre un environnement de travail moderne, confortable et ergonomique, tandis que les nouvelles transmissions assurent non seulement le « bon rythme » dans les champs mais sont aussi conçues pour circuler à 40 km/h sur route à régime moteur économique. La gamme SAME Dorado Natural est composée

de modèles qui vantent une excellente maniabilité, pour se dégager facilement dans les espaces les plus étroits et une distribution idéale du couple pour le secteur agricole. Parallèlement, les transmissions éprouvées à 5 vitesses - complétées par des commandes électrohydrauliques modernes des 4RM et de blocage des différentiels - garantissent à la fois excellente traction et robustesse, permettant même l'exécution des travaux les plus difficiles avec facilité.

VOCATION





# MOTEUR

## NE POUR L'AGRICULTURE.



Un moteur voué par nature à l'agriculture. Dans l'utilisation quotidienne, la différence avec les autres est évidente !

La gamme Dorado Natural s'articule sur 4 modèles de 66 à 102 chevaux, propulsés par des moteurs évolués de la série FARMotion 35 à 3 cylindres, qui outre leurs dimensions compactes et leur fiabilité confirmée se démarquent par leur efficacité et des exigences d'entretien minimales. L'innovant moteur FARMotion 35 est en effet spécialement conçu pour l'agriculture ; la version 3 cylindres est montée sur les SAME Dorado Natural pour exalter outre-mesure la grande maniabilité de ces machines. L'adoption du ventilateur viscostatique, du turbocompresseur avec Intercooler et soupape wastegate, du système d'injection à rampe commune jusqu'à 2 000 bar et des nouveaux injecteurs à 7 trous (pour une atomisation optimale du diesel au profit d'une combustion efficace) permet aux moteurs FARMotion de garantir une excellence absolue dans les consommations de diesel au niveau le plus bas de la catégorie. Par ailleurs, les moteurs FARMotion 35 se caractérisent par une puissance presque constante

dans une large plage de régime et pour un couple élevé, même à basse vitesse de rotation. Le concept avancé et les solutions techniques innovantes assurent aux moteurs FARMotion 35 le respect des limites prévues par la norme Stage V en termes d'émissions polluantes, en recourant simplement au système DOC+FAP (pour les modèles 70 et 80) ou DOC+FAP+SCR (pour les modèles 90-100). Les moteurs FARMotion 35 se distinguent par des chiffres exceptionnels en matière de performances : le régime maximal n'est que de 2 200 tr/min ; La version installée sur le SAME Dorado 100 Natural offre une réserve de couple de 35% et développe un couple maximum de 417 Nm. Outre l'optimisation des consommations, le contrôle entièrement électronique de l'injection diesel permet également de mémoriser deux régimes moteur. Celles-ci sont activées directement depuis le siège conducteur au moyen d'une commande à bouton dédié, laissant à l'ECU le soin de doser la consommation de carburant en fonction de la charge. Cela permet aux outils attelés au tracteur de travailler de manière plus fluide, afin de mieux absorber même les variations de charge les plus soudaines et les plus fréquentes, propres aux nombreuses opérations agricoles. La nouvelle disposition sous le capot comprend un positionnement attentif et protégé du catalyseur DOC et du nouveau filtre à air PowerCore à deux étages complété sur demande d'un éjecteur de poussière. Deux pratiques volets coulissants ont en outre été introduits pour protéger les radiateurs et faciliter leur entretien périodique.



**70:** 66 CH / 48,9 kW

**80:** 76 CH / 55,8 kW

**90:** 91 CH / 67 kW

**100:** 102 CH / 75 kW

# TRANSMISSION, PDF ET SYSTÈME HYDRAULIQUE

## LE NEC PLUS ULTRA EN MATIÈRE DE POLYVALENCE ET DE SÉCURITÉ.



Transmissions modulaires, fiables et à l'excellent rendement; pompes hydrauliques généreuses et relevages puissants; PDF 540ECO de série et freins dédiés aux roues avant pour un véritable freinage intégral, ne sont que quelques-unes des caractéristiques offertes par les nouveaux SAME Dorado Natural.

Un vaste choix de configurations de transmission augmente encore davantage la polyvalence du Dorado Natural. Le modèle standard offre 5 vitesses pour 3 gammes, le rapport le plus court permettant au tracteur d'avancer à seulement 298 m/h (à moteur au régime maximum); Avec le doubleur en option (activé au moyen d'un levier pratique situé juste en dessous du volant), les rapports de vitesse avant sont doublés (produisant une combinaison de 30+15) et le rapport de vitesse le plus court permet des déplacements à 245 m/h seulement (à moteur au régime maximum). Pour booster encore davantage la productivité et les niveaux de confort, les fonctions inverseur électrohydraulique PowerShuttle et Hi-Lo 2 rapports Powershift sont également disponibles. Tous les modèles Dorado Natural équipés de l'inverseur électrohydraulique PowerShuttle proposent de série un pack exclusif de fonctions telles que Stop&Go, ComfortClutch et SenseClutch. Stop&Go est la fonction qui permet d'arrêter et de redémarrer le tracteur en n'utilisant que les pédales de frein. ComfortClutch est la fonction qui duplique la commande d'embrayage sur le levier de vitesse et SenseClutch permet au conducteur d'ajuster l'inverseur PowerShuttle de manière sensible sur 5 niveaux. Toutes les transmissions permettent de rouler à 40 km/h avec un moteur tournant simplement à 1800 trs/mn, ce qui implique d'importantes économies de carburant pendant un mouvement rapide sur la route. Le pont avant, entièrement conçu et fabriqué par SAME, est caractérisé par un angle de braquage maximum de 55°, une charge maximum admissible de 2 300 Kg et, pour une sécurité inégalable, il incorpore des disques de frein sur les roues avant.



## PDF ET HYDRAULIQUE

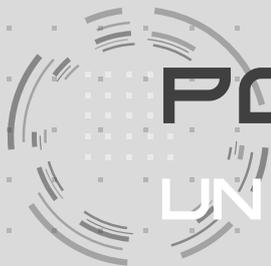
La PDF dans la configuration de série prévoit les modes 540 tr/min et 540ECO, auxquels s'ajoutent en option le mode 1 000 tr/min ou la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement.

Les Dorado Natural sont ultra compatibles aussi avec les outils les plus exigeants du point de vue hydraulique : en effet, les modèles de la gamme sont équipés d'une pompe de 56 l/min dédiée au relevage arrière et aux distributeurs auxiliaires à 4 voies (6 en option) avec le contrôle mécanique classique. Pour garantir une sécurité et une fluidité de conduite maximales, même à moteur à régime minimum, le circuit de direction est assisté par une autre pompe indépendante de 20 l/min. Le relevage arrière a une capacité maximale de 2 500 Kg au niveau des rotules, voire 3 500 avec les vérins supplémentaires en option. Le système EasyLift est désormais disponible pour le contrôle du relevage arrière et permet de lever et d'abaisser les outils à l'aide d'un seul bouton sur la console.

### Le tracteur idéal au chargeur frontal

Le Dorado Natural peut également être prédisposé pour les applications au chargeur frontal grâce à la disponibilité de Ready Kit ou Light Kit directement en usine.





# POSTE DE CONDUITE

## UN CONFORT MAXIMAL



Le poste de conduite des nouveaux SAME Dorado Natural offre un très haut niveau de confort, que l'on ne trouve normalement que sur les tracteurs de forte puissance. Une disposition moderne et sans compromis et la logique des couleurs désormais habituelle de la maison SAME pour l'actionnement des commandes rendent les tâches les plus complexes plus faciles et plus rapides.

La nouvelle cabine des Dorado Natural a fait l'objet d'une étude attentive de conception, pour un excellent niveau de confort : la plate-forme est suspendue sur des silentblochs spéciaux qui amortissent efficacement les vibrations provenant de la transmission ; Le siège conducteur est muni d'une suspension mécanique efficace à rigidité réglable, pour s'adapter au mieux au poids du conducteur, et maintenir en permanence les performances maximales d'amortissement des vibrations. Pour un confort supérieur, le siège à suspension pneumatique est disponible parmi les équipements en option.

La nouvelle disposition des commandes est axée sur la meilleure rationalité, la réactivité et la facilité d'utilisation. L'écran analogique/numérique suit la colonne de direction dans le réglage approprié de l'inclinaison, garantissant ainsi en permanence une visibilité sans faille des principaux paramètres de service de la machine.

Pour les nouveaux Dorado Natural, un toit panoramique à haute visibilité et un toit homologué FOPS pour la protection en cas de chute accidentelle d'objets de haut sont en outre disponibles.



# DORADO NATURAL

		70	80	90	100
<b>MOTEUR</b>					
Modèle		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n°/cc	3/2 887			
Alésage/course	mm	103/115,5			
Turbo		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type	Common Rail @ 2 000 bar			
Puissance Maximale @ 2 000 trs/mn	KW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance Nominale @ 2 200 trs/mn	kW/Ch	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Couple Maximal	Nm	297 @ 1 500	341 @ 1 500	372 @ 1 400	417 @ 1 400
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Ventilateur		▲	▲	▲	▲
Réservoir gasoil/AdBlue	l	90/-		90/12	
EAT	Système	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>TRANSMISSION</b>					
Transmission SDF	Type	T3300			
Rapport de pont		1,383			
<b>INVERSEUR MÉCANIQUE</b>					
Transmission	n°	5 vitesses x 3 gammes			
N° de vitesses	n°	15+15			
N° de vitesses ave réducteur	n°	30+15			
Régime @ 40 km/h ECO	trs/mn	1 800*			
<b>INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE</b>					
Transmission	n°	5 vitesses x 3 gammes			
N° de vitesses	n°	15+15			
N° de vitesses avec 2 rapports Powershift	n°	30+30			
Stop&Go		▲			
SenseClutch		▲			
ComfortClutch		▲			
Régime @ 40 km/h ECO	trs/mn	1 800*			
<b>PDF</b>					
540/540ECO		▲			
540/540ECO/1000		○			
540/540ECO + PDF Proportionnelle à l'avancement		○			
<b>RELEVAGE</b>					
Relevage arrière mécanique		▲			
Relevage arrière mécanique avec "EASYLIFT"		○			
Capacité relevage arrière (STD)	Kg	2 500			
Capacité relevage arrière (OPT)	Kg	3 500			
<b>HYDRAULIQUE</b>					
Pompe (STD)	l/min	48			
Pompe (OPT)	l/min	56			
Distributeurs arrière	n°	2/3			
<b>FREINS</b>					
Freinage sur les 4 roues		▲			
Frein de parc mécanique		▲			
Frein de remorque hydraulique DualMode		○			
<b>PONT AVANT 4RM</b>					
Pont avant	Taille	1			
Angle de braquage	degrés	55			
Engagement 4RM électrohydraulique		▲			
Engagement blocage du différentiel électrohydraulique		▲			
<b>CABINE</b>					
Colonne de direction ajustable		▲			
Vitres avant & arrière ouvrables		▲			
Siège à suspension pneumatique		○			
A/C Manuelle		○			
Toit haute visibilité		○			
FOPS		○			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R30*			
Empattement	mm	2 100			
Longueur Maximale	mm	3 890			
Centre pont arrière - Cabine	mm	1 820			
Hauteur Totale	mm	2 520			
Largeur	mm	1 882			
Masse	Kg	3 250			
Charge totale autorisée	Kg	5 200			

\*avec pneus en 480/70 R30

- ▲ Standard
- Option
- Indisponible

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.  
Code 308.8956.2.1-1 - 07/2023

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque  SDF



**SAME**