



[NOM DE CODE]

DORADO

■ STAGE V

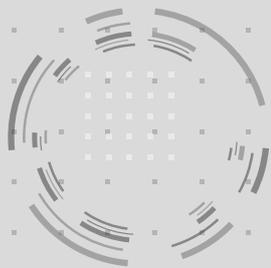
DE 75 A 105 CV
MOTOR DIESEL STAGE V
MOTOR DIESEL STAGE V
MOTOR DIESEL STAGE V

DE 75 A 105 CV
MOTOR DIESEL STAGE V
MOTOR DIESEL STAGE V
MOTOR DIESEL STAGE V

75 | 95 | 105

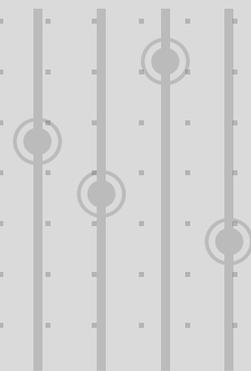


SAME



DE L'ÉNERGIE À LA
MONTÉE EN PUISSANCE À LA

DE L'ÉNERGIE À LA
MONTÉE EN PUISSANCE À LA



[VOCATION]

UN DES PRODUITS LES PLUS VENDUS DE SAME.

VOCATION

Un tracteur d'une souplesse inégalée, qui simplifie chaque tâche la rentabilise au maximum.

SAME Dorado est un tracteur compact très polyvalent, doté d'une maniabilité légendaire, d'une visibilité panoramique exceptionnelle et d'un rapport poids/puissance parfait. Une série de caractéristiques exceptionnelles, comme la transmission à 5 vitesses et les moteurs FARMotion 45, en font le compagnon de travail idéal non seulement pour les exploitations agricoles conventionnelles, mais aussi pour les opérateurs de l'entretien des terrains. Ses dimensions compactes en font également la machine idéale pour travailler dans les vergers, les vignobles et les cultures de houblon.

Le SAME Dorado Stage V est aussi parfaitement à l'aise dans les espaces restreints et sur les pentes abruptes des terrains vallonnés ou montagneux, où elle offre des niveaux de sécurité élevés, quelle que soit la tâche à

accomplir. Dotée de technologies innovantes, la famille SAME Dorado est déjà prête à relever les défis de l'agriculture du futur.

Grâce à son châssis monolithique extrêmement robuste, à son poids brut limité (qui peut toutefois être augmenté selon les besoins grâce à un large choix de configurations de lestage), à sa grande capacité de charge, à ses levées puissantes et précises et à ses nombreuses solutions technologiques avancées, le Dorado combine une capacité multi-rôle inégalée avec une fiabilité garantie et une simplicité d'utilisation extraordinaire. Les moteurs FARMotion 45 de dernière génération offrent des performances encore plus élevées que jamais et une économie de carburant encore plus importante.



MOTEUR

COMPACT, FIABLE ET DÉDIÉ À L'AGRICULTURE.



Un moteur de pointe créé spécifiquement pour répondre aux besoins de l'agriculture.



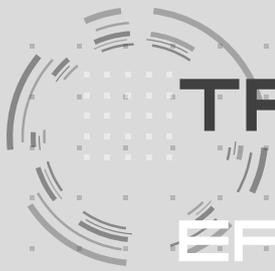
Les SAME Dorado sont équipés de moteurs désormais bien affirmés de la gamme FARMotion, caractérisés par des solutions techniques à la pointe de l'évolution du moteur diesel et spécialement conçus par SDF pour répondre aux exigences spécifiques de l'agriculture. Ces moteurs FARMotion 45 4 cylindres revus et corrigés conservent tous les atouts de leurs prédécesseurs: compacité, performances impressionnantes, fiabilité légendaire et disposition rationnelle optimisée pour une maintenance plus simple. L'injection à rampe commune gérée électroniquement (avec des pressions d'injection jusqu'à 2 000 bars), les injecteurs à 7 trous, le ventilateur de refroidissement viscostatique et le filtre à air PowerCore forment un ensemble de



75:	75 CH	/	55,4 kW
95:	95 CH	/	70 kW
105:	106 CH	/	78 kW

solutions qui réduisent la consommation de carburant et le bruit. Le FARMotion 45 offre des performances encore meilleures que la génération précédente en termes de couple, de puissance et de consommation spécifique. Le Dorado 75 est conforme à la norme Stage V et n'utilise que le FAP et le DOC. Il ne nécessite donc pas d'AdBlue ou de fluides supplémentaires, ce qui permet de réduire les coûts d'exploitation à un niveau minimum. De leur côté, les Dorado 95 et 105 offrent une puissance maximale de 95 et 106 CH, augmentant ainsi la productivité grâce à leurs performances extraordinaires. Les intervalles d'entretien ont été prolongés jusqu'à la valeur remarquable de 600 heures. Ces moteurs sont également prêts pour l'avenir puisqu'ils sont certifiés HVO.





TRANSMISSION ET PDF

EFFICACITÉ ET MODULARITÉ FORMIDABLES.

Jusqu'à 45 vitesses dans les deux sens, jusqu'à trois rapports Powershift, des rapports ultra-bas pour des tâches spécifiques et une capacité ECO de 40 km/h de série.

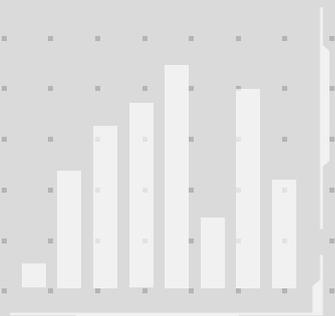
TRANSMISSION

Toute la modularité dont vous pouvez rêver.

Proposées dans différentes configurations, toutes basées sur une boîte de vitesses principale à 5 rapports et 3 gammes, les transmissions de la nouvelle famille SAME Dorado se distinguent par leur efficacité au sommet de la catégorie, leur facilité d'utilisation innée et leur extraordinaire fonctionnalité. Tous les tracteurs SAME Dorado sont équipés de série de la fonction OverSpeed qui permet d'atteindre une vitesse de 40 km/h sur route à des régimes inférieurs, une caractéristique qui réduit non seulement la consommation de carburant mais améliore également le confort de l'opérateur. Pour les tâches très lentes, à l'autre bout de l'échelle des vitesses, le rapport super-lent permet d'atteindre une vitesse au sol de seulement 200 m/h au régime moteur maximal, avec le plus petit rapport disponible. Les versions LS sont équipées d'un inverseur de marche mécanique et synchronisé, tandis que les variantes GS sont dotées d'un inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec deux embrayages humides multidisques, qui permet au conducteur de passer de manière souple de la marche avant à la marche arrière sous charge, offrant ainsi un gain de temps considérable pour les tâches impliquant des manœuvres fréquentes.

Les versions PowerShuttle comprennent également la fonction ComfortClutch, qui permet de changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage, et la fonction Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de maintenir le tracteur et de repartir en douceur et avec précision, en utilisant uniquement les pédales de frein pour contrôler l'engagement et le désengagement de l'embrayage. De série sur tous les tracteurs équipés d'un inverseur hydraulique, la fonction SenseClutch offre à l'utilisateur un choix de 5 niveaux de réactivité pour les manœuvres d'inversion de direction.

Les transmissions de la famille SAME Dorado Stage V sont constituées d'une boîte de vitesses principale à 5 rapports avec trois gammes et soit un super-réducteur, pour un total de 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière, soit un module PowerShift à 3 niveaux, pour un total de 45 vitesses dans les deux sens.





PDF

Des performances et une efficacité impressionnantes.



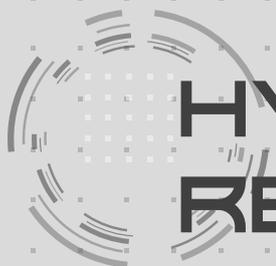
Le choix des configurations de prise de force proposées est un autre aspect de la nouvelle famille Dorado qui vise à optimiser la polyvalence et l'efficacité. Les modes 540 tr/min et 540ECO, engagés progressivement par un embrayage électrohydraulique, sont montés de série sur toutes les versions, tandis que les modes de régime proportionnel à la vitesse d'avancement et 1 000 tr/min sont disponibles en option, tout comme les embouts de sortie amovibles, pratiques et rapidement interchangeables. Pour porter la polyvalence de la Dorado à un niveau encore plus élevé, en permettant l'utilisation d'outils avant et de tâches utilisant simultanément des outils montés à l'avant et à l'arrière, une prise de force avant avec le mode de vitesse universel 1 000 tr/min est également disponible.



PDF
540
540ECO
1000

TRANSMISSION ET PDF





HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

PRÉCISION ET PERFORMANCE EXTRÊMES.

- ■ Un choix de relevages à commande mécanique ou électronique, tous deux dotés de la précision légendaire que l'on attend de SAME.
- ■

Le puissant système hydraulique de la famille SAME Dorado Stage V rend plus simple et plus efficace le travail avec n'importe quel outil fixé à l'attelage à trois points, tout en assurant des performances de direction impeccables dans toutes les situations. Ce résultat est obtenu grâce à un système divisé en deux circuits indépendants, chacun alimenté par une pompe dédiée. En standard, le circuit principal utilise une pompe à engrenages de 54 l/min, tandis qu'en option, une configuration à double pompe est disponible pour fournir jusqu'à 64 l/min de débit aux 3 distributeurs arrière, au relevage arrière et (s'il est installé) au relevage avant en option. Quelle que soit la configuration du circuit principal, un circuit supplémentaire est toujours présent pour alimenter l'inverseur électrohydraulique, les Powershift, l'embrayage des quatre roues motrices, les blocages de différentiel et le système de direction hydraulique. Pour une direction sans à-coups, même lorsque le moteur tourne au ralenti, le circuit secondaire est alimenté par une pompe d'une capacité pouvant atteindre 45 l/min (selon la configuration du tracteur). Disponible en version à commande mécanique ou électronique, le relevage arrière a une capacité maximale de 3 000 kg de série, qui peut être portée à 3 600 kg en option. Le relevage électronique comprend également une fonction d'amortissement actif pour atténuer les oscillations générées par les outils montés à l'arrière, ainsi que des fonctions de limitation de la hauteur maximale du relevage et de réglage du taux de chute. Une autre option importante est le Light Kit et le Ready Kit montés en usine pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal, qui comprennent un sous-châssis robuste entièrement intégré au châssis du tracteur et au circuit hydraulique dédié, ainsi qu'un levier ergonomique en croix qui accueille également les éléments de commande Powershift.





PONTS ET FREINS

UNE SÉCURITÉ INÉGALÉE.

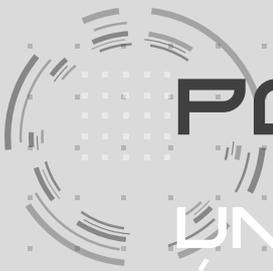


Freins à disque humide sur les quatre roues et ponts robustes développés spécifiquement par SAME pour ces tracteurs.

Les ponts avant et arrière de la famille Dorado Stage V sont conçus et construits par SAME spécifiquement pour ces modèles. Ces ponts combinent une structure compacte remarquable, pour une grande agilité, avec une robustesse et une fiabilité extraordinaires. Mesurant seulement 1 500 mm de largeur de bride à bride, le pont avant est équipé de freins à disques humides intégrés. Des freins à disque humides sont également installés sur le pont arrière, afin d'offrir un véritable freinage sur toutes les roues et d'améliorer la sécurité à des vitesses routières élevées et dans les pentes. Pour une traction maximale, même dans les pires conditions de terrain, les essieux avant et arrière sont équipés de différentiels verrouillables à 100 %. Les blocages de différentiel et les 4 roues motrices sont engagés et désengagés à l'aide de deux boutons pratiques situés sur la console de droite. Pour répondre aux besoins d'un large

éventail d'applications, les tracteurs de la nouvelle famille Dorado Stage V peuvent être équipés d'un vaste choix de pneus agricoles, montés soit sur des jantes réglables classiques, soit sur des jantes innovantes Waffle, dont la forme spéciale réduit les vibrations des roues à des vitesses élevées. Les pneus municipaux et les pneus innovants PneuTrac, qui offrent une empreinte au sol généreuse malgré leur largeur réduite, sont disponibles en option.





POSTE DE CONDUITE

UN CONFORT À TOUTE ÉPREUVE.



Les cabines à quatre montants offrent une vue dégagée vers l'extérieur tout en offrant un confort exceptionnel à l'opérateur.

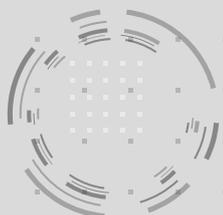
Au centre de la cabine pressurisée, avec sa structure élancée à 4 montants et son système de climatisation efficace, se trouve un siège conducteur qui peut être réglé facilement pour s'adapter aux besoins des conducteurs de toutes tailles. Le nouveau support pour téléphone et les nombreux vide-poches dans la cabine de la nouvelle famille Dorado rendent votre travail quotidien encore plus simple et plus confortable. Des caractéristiques telles que la cabine à plateforme entièrement plate montée sur Silent-Blocks et les sièges de l'opérateur dotés d'une suspension pneumatique efficace offrent des niveaux extrêmes de confort au conducteur. Toutes les commandes sont organisées selon le célèbre code couleur de SAME afin de garantir une utilisation sans erreur, même pour les opérateurs les moins expérimentés. Le nouveau cluster InfoCentre+ fournit clairement au conducteur toutes les informations nécessaires pour un travail optimal. L'InfoCentre+ utilise deux indicateurs principaux et un écran LCD haute résolution de 3,5 pouces. Un choix de deux versions de toit de cabine est proposé pour répondre efficacement aux besoins des différentes conditions d'exploitation. Les formes effilées du toit standard sont idéales pour le travail dans les vignobles, les vergers, tandis que le toit haute visibilité, qui est également disponible en version certifiée FOPS, est la meilleure solution pour les applications avec un chargeur frontal. Ces tracteurs peuvent être équipés de 4 feux de travail avant et de 2 feux de travail arrière, qui sont également disponibles en technologie LED.

POSTE DE CONDUITE

InfoCentre+ avec écran LCD et deux compteurs.



Toit à haute visibilité.



Les cabines à quatre montants offrent une vue dégagée vers l'extérieur tout en offrant un confort exceptionnel à l'opérateur.



BOÎTE DE VITESSES

- Transmission mécanique ou Powershift
- Boîte de vitesses principale à 5 rapports
- Jusqu'à 45+45 vitesses avec transmission Powershift 3 gammes HML
- Fonction Stop&Go

MOTEUR

- Moteurs 4 cylindres Farmotion 45
- Modèle 75 CH sans AdBlue
- Certifié HVO

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Relevage arrière mécanique ou électronique
- Pompe à engrenages 64 l/min
- 3 distributeurs auxiliaires avec régulateur de débit

CABINE

- Cabine spacieuse à 4 montants
- Toit à profil étroit ou toit à haute visibilité
- Pare-brise ouvrant de série

PONTS ET FREINS

- Pont avant avec freins de série
- Disponible avec le système de freinage hydraulique de la remorque Dual Mode
- Disponible avec les pneus arrière PneuTrac

		75	95	105
MOTEUR				
Modèle		FARMotion 45		
Émissions		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849		
Turbocompresseur		▲		
Ventilateur à viscocoupleur		▲		
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,4/75	70/95	78/106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	54,8/74	66,4/90	74/101
Régime à la puissance maximale	tr/min	2 000		
Régime moteur maximal (nominal)	tr/min	2 200		
Couple maximal	Nm	359	389	433
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 400		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲		
Capacité du réservoir diesel	l	85		
Capacité AdBlue	l	-	13	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600		
TRANSMISSION				
Modèle		SDF T3500		
Rapport de transmission		1,3830		
Inverseur mécanique		▲		
Inverseur électrohydraulique PowerShuttle à 5 réglages distincts		○		
INVERSEUR MÉCANIQUE				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Nbr de rapports avec séparateur mécanique et réducteur		30+15		
Nbre de rapports avec 3 gammes Powershift HML et réducteur		45+45		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 870		
INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE				
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes		
Nbre de rapports avec séparateur mécanique et réducteur		30+15		
Nbre de rapports avec 3 rapports Powershift HML et réducteur		45+45		
Stop&Go		▲		
SenseClutch et ComfortClutch		▲		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 870		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe (STD)	l/min	54		
Débit de pompe (OPT)	l/min	64		
Pompe de direction séparée		▲		
Commandes de distributeurs avant	Type	Mécanique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (STD)	nbre	3		
Retour libre à pression nulle		▲		
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs		○		
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	3 000		
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg	3 600		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II		
Commande extérieure sur les ailes arrière		○		
Relevage avant		○		
Capacité de relevage avant	kg	2 100		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 200		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO		▲		
PDF arrière 540/540ECO/1 000		○		
PDF synchronisée		○		
PDF avant 1 000		○		
PONTS ET FREINS				
Modèle		SDF		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		▲		
Angle de braquage	degrés	55		
Frein de stationnement mécanique		▲		
Frein de remorque hydraulique à fonction Dual Mode		▲		
Prise ABS		○		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie standard	V/Ah	12/88		
Alternateur	V/A	14/120		
Démarrateur	V/kW	12/3,5		
Prise externe		▲		

▲ Standard

○ Option

- Indisponible

		75	95	105
CABINE				
Cabine à 4 montants			▲	
Rétroviseurs télescopiques réglables			▲	
Climatisation			○	
Toit à haute visibilité			○	
Toit à haute visibilité FDPS			○	
Siège à suspension mécanique			▲	
Siège à suspension pneumatique			○	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			▲	
4 phares de travail halogènes sur toit cabine			▲	
4 phares de travail à LED			○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			○	
Feux de circulation sur route à LED			○	
CHARGEUR FRONTAL				
Pré-équipement Light Kit			○	
Pré-équipement Ready Kit			○	
Modèles de chargeur frontal possibles			Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Hauteur de surcharge	mm		3 250 3 550 3 340	
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN		2 310 2 360 2 620	
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant (min.)			320/70 R24	
Pneus arrière (min.)			340/85 R36	
Pneus avant (max.)			440/65 R20	
Pneus arrière (max.)			600/60 R30	
Empattement	mm		2 271	
Longueur	mm		4 065	
Hauteur (max.)	mm		2 571	
Largeur (min.-max.)	mm		1 800-2 180	
Garde au sol	mm		406	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm		1 500	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm		1 540	
Poids à vide, avant	kg		1 430	
Poids à vide, arrière	kg		2 145	
Poids	kg		3 575	
Charge maximale admissible, avant	kg		2 300	
Charge maximale admissible, arrière	kg		3 300	
Masse maximale admissible	kg		5 200	

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve les droits d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Réf. 308.8908.2.1-1 03/2024

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAMÉ est une marque déposée  SDF

