



[NOM DE CODE]

EXPLORER NATURAL

STAGE V

75 | 95 | 105 | 105 HD



SAME

[VOCATION]

EXPLOREZ L'INNOVATION AVEC SAME EXPLORER NATURAL

Laissez-vous séduire par la puissance et la polyvalence du SAME Explorer Natural.

Dans un marché en constante évolution, SAME se distingue une fois de plus avec sa nouvelle gamme de tracteurs, conçue pour dépasser toutes les attentes. L'offre comprend 4 modèles différents, chacun conçu pour répondre à des besoins spécifiques. Avec ou sans AdBlue, ce qui vous permet de trouver le tracteur idéal pour vos besoins, quelles que soient les conditions d'utilisation. La gamme Explorer Natural représente le summum de la polyvalence et de la multifonctionnalité. De nombreuses configurations et options sont disponibles pour chaque version. Développé avec des objectifs clairs de multifonctionnalité et d'efficacité, l'Explorer Natural maximise les performances et la fiabilité dans toutes les situations. L'optimisation du confort de l'opérateur a été une priorité au cours du développement, car nous savons qu'un environnement de travail agréable se traduit par de meilleurs résultats sur le terrain. Une sécurité accrue, l'introduction de normes plus strictes pour garantir votre tranquillité d'esprit dans l'exercice de vos activités. Le tout à un rapport qualité/prix qui vous fera apprécier encore plus les performances extraordinaires du SAME Explorer Natural. L'électronique de l'Explorer Natural a été conçue pour rendre le travail plus facile et plus productif. Les solutions techniques qu'il contient font du SAME Explorer Natural une référence en matière de simplicité et de facilité d'utilisation. L'interaction parfaite entre le moteur FARMotion 45 et la transmission permet à l'Explorer Natural d'offrir des performances élevées, une grande économie, un entretien facile et la meilleure maniabilité possible, quel que soit le lieu de travail. Ne vous contentez pas du tracteur habituel. Explorez de nouveaux horizons avec SAME Explorer Natural et préparez-vous à relever tous les défis avec style et fiabilité.

VOCATION





MOTEUR

NE POUR L'AGRICULTURE.



La nouvelle gamme Explorer Natural est équipée de moteurs modernes FARMotion 45, conçus avec les meilleures solutions technologiques disponibles pour les moteurs diesel et adaptés pour répondre à tous les besoins du secteur agricole.

Pour répondre à diverses exigences, une version de 75 chevaux est également disponible sans AdBlue. Pour une meilleure approche de l'avenir, les nouveaux moteurs FARMotion 45 sont certifiés HVO. Ces moteurs se caractérisent par des dimensions extérieures extrêmement compactes, garantissant une excellente visibilité depuis le siège du conducteur et un angle de braquage large. Les caractéristiques comprennent une chambre de combustion avancée, un système d'injection Common Rail jusqu'à 2000 bar avec un contrôle entièrement électronique, un ventilateur visco et un filtre à air PowerCore. Cet ensemble de solutions technologiques permet à l'Explorer Natural d'optimiser la consommation et de réduire le bruit, offrant ainsi des avantages significatifs en termes de productivité et de confort. Les unités thermiques modulaires (cylindres et têtes) sont très fiables et ont une longue durée de vie. L'augmentation de l'épaisseur des chemises de cylindre a permis de réduire les vibrations et d'améliorer la résistance à la cavitation, tout en réduisant l'usure due aux contraintes mécaniques et thermiques.



Puissance maximale

75 :	75 CH / 55,4 kW
95 :	95 CH / 70 kW
105 :	106 CH / 78 kW
105 HD :	106 CH / 78 kW



TRANSMISSION ET PDF

TOUTE LA MODULARITÉ SOUHAITÉE.

- ■ La prise de force robuste est conçue pour garantir une fiabilité maximale dans tous les types de travaux.

Basées sur un concept modulaire, les transmissions de l'Explorer Natural offrent la solution idéale pour chaque besoin. La boîte de vitesses de base à 5 rapports peut être associée à un inverseur mécanique ou électrohydraulique PowerShuttle (doté de la fonction Stop&Go et d'une réponse réglable) et à 2 Powershift - offrant une vitesse de 40 km/h à un régime moteur économique, ces boîtes peuvent également être équipées d'une gamme rampante. Cette option double le nombre

de vitesses avant et arrière, ce qui permet au tracteur de fonctionner à des vitesses inférieures à 400 m/h avec le moteur au régime nominal maximum (en fonction de la taille des pneus).

Le système de freinage sur les quatre roues est de série sur toute la gamme Explorer Natural.

La prise de force, activée par un groupe d'embrayage humide multidisque à commande électrohydraulique, assure un engagement et un relâchement en





douceur. Son activation est facile grâce à une commande dédiée. L'activation/désactivation est également possible sur les boutons externes situés sur les ailes arrière. L'Explorer Natural s'adapte facilement à tous les scénarios, grâce aux modes de fonctionnement disponibles dans différentes combinaisons. L'arbre de sortie de la prise de force interchangeable peut être rapidement remplacé pour maximiser la polyvalence. La prise de force synchronisée est équipée d'un arbre de sortie indépendant pour permettre deux entraînements mécaniques simultanés à l'aide d'arbres d'entraînement.





HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

HAUTE EFFICACITÉ.

■ ■ Un tracteur de milieu de gamme doit être polyvalent et capable d'effectuer un large éventail de tâches.

C'est pourquoi l'Explorer Natural est proposé avec un relevage arrière de grande capacité, commandé mécaniquement par le système EasyLift. La gamme Explorer Natural est dotée d'un système hydraulique très performant, conçu pour s'adapter parfaitement aux

besoins d'une large gamme d'applications. Les capacités hydrauliques répondent à diverses exigences en termes de débit d'huile et de nombre de distributeurs, permettant une gestion efficace de tous les équipements modernes. L'Explorer Natural peut être équipé d'un circuit hydraulique





de 55 l/min. Pour compléter l'offre hydraulique, il existe 3 distributeurs arrière disponibles avec des commandes mécaniques, des régulateurs de débit, des collecteurs d'huile hydraulique et un "retour libre". L'Explorer Natural est équipé de série d'un relevage arrière à commande mécanique. Le relevage

arrière a une capacité de maximale allant de 3 600 kg à 4 525 kg selon le modèle.



EXPLORER NATURAL ET CHARGEUR FRONTAL

UNE PARFAITE COMBINAISON.

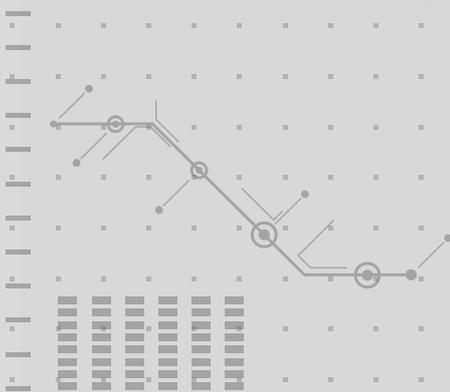


Améliorer la polyvalence de l'Explorer Natural.

En usine, vous avez le choix entre deux configurations différentes pour l'installation d'un chargeur frontal : le Light Kit ou le Ready Kit. Tous deux sont basés sur un châssis spécial conçu pour supporter le chargeur frontal. Le Ready Kit comprend également un joystick. De plus, masses de roue arrière sont disponibles pour assurer une répartition optimale du poids sur les ponts et protéger le pont avant d'une contrainte mécanique excessive.

Différents chargeurs frontaux sont disponibles pour l'ensemble de la gamme Explorer Natural et combinent des caractéristiques essentielles telles qu'une capacité de levage et de chargement élevée, une stabilité exceptionnelle et un design moderne et innovant. Grâce à leur praticité et aux solutions techniques avancées, l'utilisation du chargeur est extrêmement intuitive et simple.

Grâce aux caractéristiques uniques de



l'Explorer Natural, les opérations avec le chargeur frontal deviennent plus efficaces, plus rapides et plus pratiques que jamais.

Conformité toit haute visibilité FOPS

Avec son toit à haute visibilité, l'Explorer Natural assure une visibilité exceptionnelle sur le chargeur frontal, même lorsqu'il est complètement levé. La cabine, conforme aux normes FOPS, offre une sécurité maximale en cas de chute accidentelle de la charge du chargeur frontal, offrant une protection fiable à l'opérateur dans toutes les situations.

Stop&Go

Le système Stop&Go améliore les capacités de l'inverseur PowerShuttle pour offrir une plus grande maniabilité à l'opérateur, en particulier dans les situations où le tracteur doit être arrêté régulièrement. Par exemple, lors de l'utilisation du chargeur frontal, de l'attelage d'outils ou du démarrage en pente. Il suffit à l'opérateur d'appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le tracteur à tout moment, et le système suspend

automatiquement la manœuvre de recul. Lorsque l'on relâche les pédales de frein, le système Stop&Go réactive la transmission, ce qui garantit un engagement doux et progressif de l'embrayage hydraulique, permettant au tracteur de se déplacer en douceur et de manière progressive. Inverseur PowerShuttle avec réponse réglable

Le levier de commande de l'inverseur hydraulique sous charge est doté d'une pratique commande pour régler la réactivité du changement de direction. La molette « smart wheel » permet au conducteur de sélectionner l'un des 5 réglages disponibles pour les manœuvres de changement de direction. Dans les applications au chargeur frontal, par exemple, le réglage d'une réponse « SOFT » élimine le risque de secousses soudaines lors du changement de direction, pour un fonctionnement plus sûr dans toutes les conditions.

Circuit hydraulique 55 l/min

Le chargeur frontal est l'une des applications importantes de ce modèle. C'est pourquoi le système 55 l/min représente une bonne solution pour cette utilisation, vous permettant d'opérer plus rapidement et de gagner du temps lors des applications au chargeur.



POSTE DE CONDUITE

TOPVISION^{EV0}: UNE CABINE CONFORTABLE AU DESIGN MODERNE AVEC SEULEMENT 4 MONTANTS.

- ■ Une cabine confortable et ergonomique est essentielle pour travailler avec plus de tranquillité et moins de fatigue.

Le design moderne, basé sur seulement 4 montants, garantit une excellente visibilité extérieure depuis le siège du conducteur, de jour comme de nuit, grâce à la possibilité d'installer jusqu'à 12 phares de travail sur le toit.

Pour réduire les vibrations perçues par le conducteur de 40 % par rapport aux cabines conventionnelles, la cabine innovante TopVision^{EV0} est équipée de série de la suspension Hydro Silent-Block. La colonne de direction inclinable et

télescopique, ainsi que le siège suspendu (avec différents réglages), permettent à chaque conducteur de trouver la position de conduite idéale.

En outre, le faible niveau de bruit, les matériaux de haute qualité et la disposition extrêmement ergonomique des commandes contribuent à la position de leader de cette cabine dans son segment. La cabine peut également être équipée d'un support pratique, spécialement conçu pour accueillir un



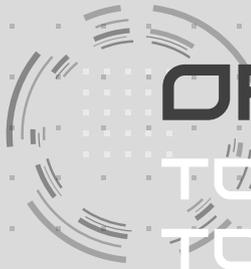
moniteur externe ou d'autres dispositifs supplémentaires.

À noter également parmi les équipements :

- ▲ siège passager avec ceinture de sécurité
- ▲ plusieurs prises électriques (dont 2 USB)
- ▲ support pour smartphone et porte-gobelet.

La nouvelle cabine TopVision^{evo} est également disponible avec un toit de cabine à haute visibilité équipé d'un pare-soleil rétractable, et elle est toujours équipée d'une climatisation avec 10 bouches d'air réglables, deux bouches dédiées au dégivrage rapide, et d'une radio avec haut-parleurs.





OPTIONS

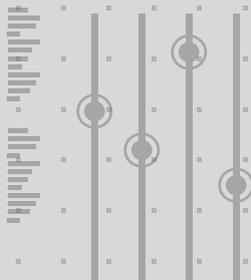
TOUT CE QUE VOUS AVEZ
TOUJOURS VOULU.

- ■ La grande modularité, y compris en termes d'options, permet de personnaliser Explorer Natural pour qu'il réponde parfaitement aux besoins de chacun. Il suffit de choisir.

La disponibilité d'une large gamme d'accessoires permet à chacun d'adapter parfaitement Explorer Natural à chaque type de travail. Qu'il s'agisse de roues « waffle », fixes ou réglables, d'ailes avant pivotantes, de différentes combinaisons de relevage arrière, et bien plus encore, les options permettent de personnaliser au maximum le tracteur afin de répondre à tous les besoins.



OPTIONS



TRANSPORT

- Boîte de vitesses principale à 5 rapports avec jusqu'à quatre gammes
- 40 km/h à régime économique moteur
- 2 rapports Powershift Hi-Lo
- Inverseur électrohydraulique PowerShuttle à réponse réglable et Stop&Go
- Freinage sur les 4 roues
- Fonction ComfortClutch - permet de changer de vitesse sans embrayage

FENAIISON

- Circuit hydraulique jusqu'à 55 l/min
- 6 voies arrière
- Régimes 540/540ECO avec PDF à engagement électrohydraulique

GRANDE CULTURE

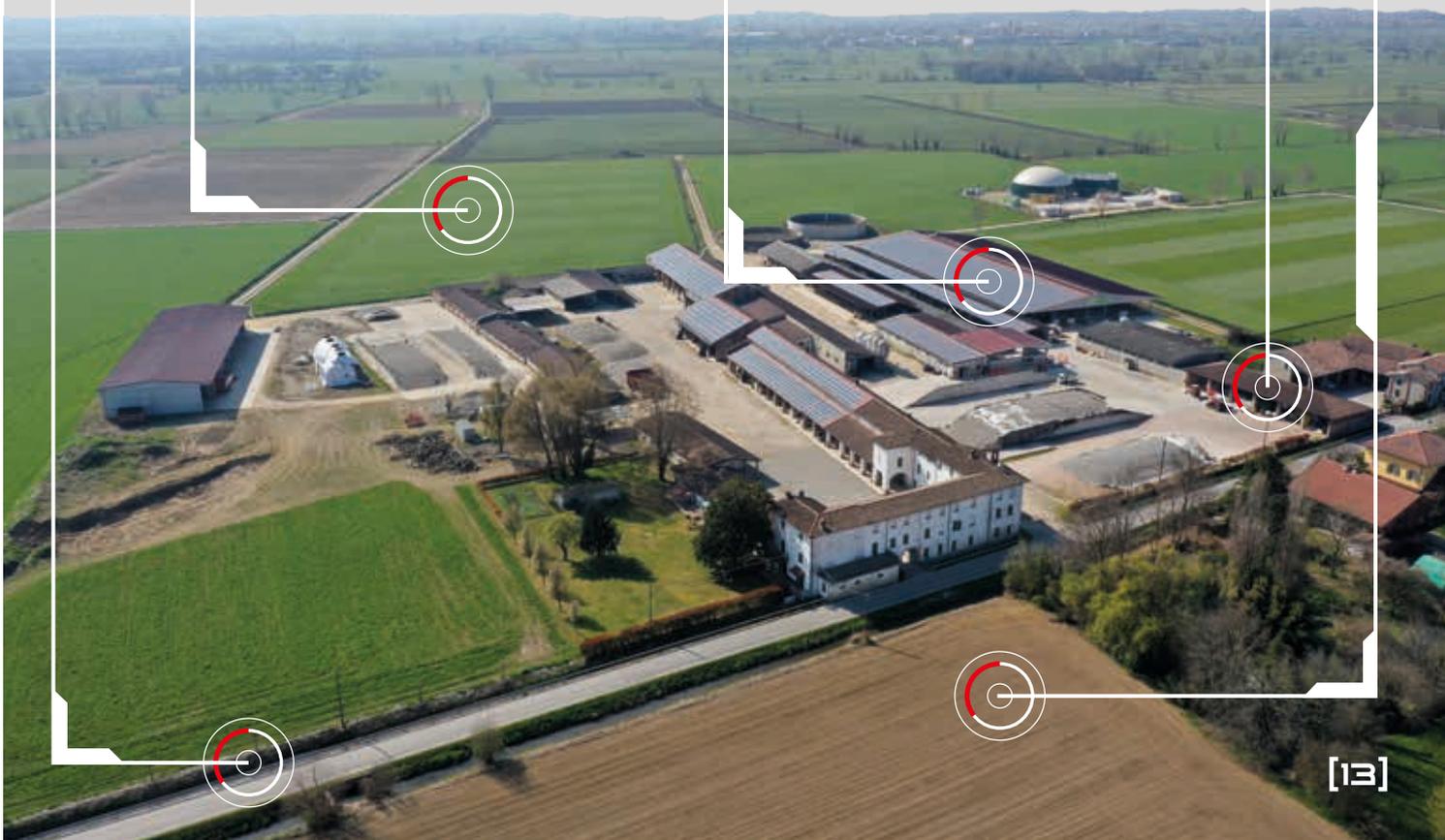
- Relevage arrière et régimes de PDF 540/540ECO
- Transmission Hi-Lo avec 2 rapports sous charge
- Gammes mini-réducteur et réducteur

ÉLEVAGE

- Visibilité à 360° (cabine à 4 montants)
- Stop&Go et système ComfortClutch
- 2 régimes de PDF et 2 mémoires de régime moteur

CHARGEUR FRONTAL

- Toit à haute visibilité avec protection FOPS
- Circuit hydraulique jusqu'à 55 l/min
- Inverseur PowerShuttle, Stop&Go et ComfortClutch



EXPLORER NATURAL

		75	95	105	105 HD
MOTEUR					
Modèle				FARMotion 45	
Émissions				Stage V	
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³			4/3 849	
Alésage/Course	mm			103/115,5	
Turbo Intercooler				▲	
Injection Common Rail	bar			2 000	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,4/75	70/95		78/106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	54,8/74	66,4/90		74/101
Couple maximal	Nm	359	389		433
Régime de couple maximal	Nm			1 400	
Régulateur moteur électronique				▲	
Filtre à air PowerCore				▲	
Capacité du réservoir diesel				145	
Capacité du réservoir AdBlue	l	-		10	
EAT	Système	DOC+DPF		DOC+FAP+SCR	
TRANSMISSION					
Transmission SDF	Type		T4330		T4350
Boîte de vitesses	nbre		5 rapports x 2 ou 4 gammes		
INVERSEUR MÉCANIQUE					
Inverseur	Type		Mécanique avec levier sous le volant		
Nombre de vitesses (4 plages)	nbre		20+20		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages)	nbre		20+20 Hi-Lo		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages)	nbre		40+40 Hi-Lo		
INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE					
Inverseur PowerShuttle	Type		Hydraulique avec levier sous le volant		
Réglage de la réactivité du PowerShuttle			5 réglages différents		
Nombre de vitesses (4 plages)	nbre		20+20		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (2 plages)	nbre		20+20 Hi-Lo		
Nombre de vitesses avec Hi-Lo (4 plages)	nbre		40+40 Hi-Lo		
Stop&Go			▲		
ComfortClutch			▲		
PDF					
Commande électrohydraulique			▲		
540/540 ECO			▲		
540/1000*			○		
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique			▲		
Relevage arrière mécanique avec EasyLift			○		
Capacité de relevage arrière (STD)	kg		3 600		
Capacité de relevage arrière (OPT)	kg		4 525		
HYDRAULIQUE					
Débit de la pompe	l/min		55		
Distributeurs arrière	nbre		3		
FREINS					
Freinage sur les 4 roues			▲		
Frein de stationnement mécanique			▲		
Frein de remorque hydraulique			▲		
PONT AVANT					
Pont avant	Taille		1,5		2
Angle de braquage	degrés		50		55
Engagement électrohydraulique 4RM			▲		
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels			▲		
CABINE					
Cabine à 4 montants			▲		
Toit normal			▲		
Toit à haute visibilité - FOPS			○		
Suspension sur Hydro Silentbloc			▲		
A/C Manuel			▲		
Siège à suspension mécanique			▲		
Siège à suspension pneumatique			○		
Siège conducteur			○		
Commandes extérieures pour PDF et relevage			○		
Autoradio			▲		

		75	95	105	105 HD
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus avant	Taille		380/85 R24		420/85 R24
Avec pneus arrière	Taille		420/85 R34		460/85 R34
Empattement	mm			2400	
Longueur maximale	mm			4268	
Hauteur totale	mm		2718		2743
Largeur	mm		2051		2205
Pont arrière central - cabine	mm			1968	
Poids	kg		4 000		4250
Charge avant autorisée	kg		2900		3000
Charge arrière autorisée	kg		3 700		4 000
Charge totale autorisée	kg		6500		7000

- ▲ Standard
- Option
- Indisponible

* via concessionnaire

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Code 308.8922.2.1-0 - 04/24

Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAMÉ est une marque déposée  SDF

