



«J'ai besoin d'un tracteur prêt pour le futur. Tout comme moi.»

«Je veux que la technologie m'aide à respecter la terre que j'aime.»



FORTIS
150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190



FORTIS	150.4	160.4	150	160	180	190	
Moteur	TCD 4.1 L04 4V Tier 4i		TCD 6.1 L04 4V Tier 4i				
Injection/Pression	DCR/1600 bar		DCR/1600 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³		4/4038				
Carburant(s) approuvés(s)	Diesel, B100						
Puissance au régime nominal (ECE R-120)	kW/ch	101/137	115/156	101/137	115/156	123/167	135/184
Régime nominal du moteur	tours/min	2100					
Puissance maximale (ECE R-120)	kW/ch	110/149	122/166	110/149	122/166	129/175	142/193
Puissance homologuée (2000/25 EC)	kW/ch	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Plage de puissance constante	tours/min	1600-2100					
Couple maxi	Nm	605	672	605	672	740	820
Régime de couple maximum	tours/min	1600					
Capacité du réservoir à gazole	l	230		300			
Capacité réservoir AdBlue	l	28		35			
Nbre Vitesses		24/24 ou 40/40					
Nbre rapports Powershifts		4					
Vitesse maximale		40 km/h - 50 km/h (conformément aux normes de chaque pays)					
Speed Matching		std					
Power Shuttle		Embrayages multidisque à bain d'huile avec modulation de la réactivité					
Pont avant suspendu		opt					
ASM (SBA)		std					
Régime Pdf arrière	tours/min	540/540E/1000/1000E					
Commande Pdf sur les garde-boue		std					
Régime Pdf avant	tours/min	1000					
Capacité maximale de relevage (avant/arrière)	kg	4000/9200					
Circuit hydraulique load sensing à débit et pression optimisés		II/III					
Commande de relevage sur les garde-boue		std					
Radar		opt					
Pompe à cylindrée fixe (std)	l/min	83					
Circuit load sensing avec pompe à débit variable (opt)	l/min	120					
Distributeurs hydrauliques (std/opt)		4/7					
Commande sur les ailes		std pour les versions « Infinity »					
Pompe de direction dédiée	l/min	42					
Booster de freinage (Power Brake)		std					
Freinage pneumatique/hydraulique de remorque		opt					
Pneus avant/arrière standard		18.4R38/16.9R24	16.9R28/20.8R38	18.4R38/16.9R24	16.9R28/20.8R38	16.9R30/650/65R42	
Cabine S-Class² avec nouvel habitacle «warm grey»		std					
Accoudoir PowerCom5		std pour les versions « Infinity »					
Gestion des opérations répétitives (SDS)		std pour les versions « Infinity »					
Interface Iso-Bus et Prise Iso-Bus		opt					
iMonitor		opt					
Siège passager rembourré		opt					
Empattement	mm	2419		2647		2767	
Longueur	mm	4300		4686		4806	
Largeur	mm	2500					
Poids	kg	5500	5670	5740	5870	6360	6660
Charge maxi admissible	kg	9500	10000	9500	10000	11000	12000

CONCESSIONNAIRE LOCAL

Nous certifions, avec l'usage des laboratoires et les logiciels de recalibration d'origine SDP



SAME est une marque de @ SAME DEUTZ-FAHR
www.same-tractors.com



SAME FORTIS



«Les performances augmentent, l'agriculture progresse.»

«Pour faire des progrès, l'agriculture a besoin d'une technologie novatrice.»



CONSOMMATION ET ÉMISSIONS RÉDUITES, PERFORMANCES À LA HAUSSE.

Nés pour travailler en plein champs, les Fortis représentent la nouvelle génération de tracteurs SAME de forte puissance qui offrent au futur de nouvelles technologies. Et plus encore. Fiabilité, conduite confortable et équipements dignes de la catégorie supérieure sont les signes distinctifs des Fortis, des tracteurs décidément à l'avant-garde. Ils sont tout simplement parfaits pour répondre à l'agriculture du futur.

CONÇUS POUR VOUS, POUR VOTRE TERRE.

SAME a toujours su proposer des tracteurs adaptés à la terre. Et les Fortis ne dérogent pas à la règle. Moteur Deutz TCD Tier 4i à régulation électronique et technologie SCR, transmission 50 km/h à 4 rapports sous charge, relevage électronique avec radar, des caractéristiques qui placent les Fortis en mesure de travailler dans toutes les conditions. Et sur tous les terrains.

DE VÉRITABLES CHEVAUX DE TRAIT.

Pour assurer les bons résultats d'une activité, il faut utiliser les bons instruments : choisir le bon tracteur n'est pas seulement une question de puissance.

Pour répondre aux multiples exigences des agriculteurs, les Fortis offrent un vaste choix en termes de modèles et d'équipements.

La version Infinity présente une panoplie de solutions technologiques très pointues destinées aux professionnels et aux exploitations agricoles.

Pour les agriculteurs qui recherchent ce qu'il y a de mieux pour leur travail.

FORTIS

150.4 | 160.4 | 150 | 160 | 180 | 190

«J'ai besoin d'un tracteur sobre.»

MOTORISATIONS

Les agriculteurs sont tous à la recherche du tracteur qui leur assure le meilleur rendement possible. Voilà pourquoi les nouveaux moteurs Deutz 4 ou 6 cylindres Tier 4i des Fortis sont en mesure de conjuguer hautes performances, basses consommations et émissions réduites.

Quatre soupapes par cylindre, turbocompresseur avec intercooler, régulation électronique et injection Deutz Common Rail garantissent des performances optimales en toutes conditions; quant au traitement de post combustion des gaz d'échappement SCR (Selective Catalytic Reduction), il réduit considérablement les émissions polluantes.



TRANSMISSION

La nouvelle transmission des Fortis représente un pas de géant en termes de confort de conduite et de productivité: la technologie «Sense Shift» permet de passer en souplesse les rapports Powershift et la fonction «Sense Clutch» permet d'ajuster la réponse de l'inverseur en fonction de la situation.

La transmission des Fortis présente 6 gammes disposant chacune de 4 rapports Powershift; le super-réducteur est disponible sur demande pour les quatre gammes les plus basses, pour un total de 40 + 40 vitesses.

La version Infinity prévoit également l'Automatic Powershift: un boîtier électronique sélectionne le rapport powershift idéal à travers les 4 niveaux de chaque gamme, de sorte à optimiser le rendement du moteur tout en réduisant la consommation de carburant.



PRISE DE FORCE

Chaque situation mérite d'être affrontée dans les meilleures conditions avec l'outil qui lui est consacré. Voilà pourquoi les Fortis sont équipés d'une prise de force arrière à 4 régimes (540/540ECO et 1000/1000ECO) dotée d'un embrayage multidisque à bain d'huile avec commande d'enclenchement électrohydraulique modulée. Ils disposent également de la fonction Pdf Auto qui permet de programmer l'arrêt et la réactivation de la Pdf en fonction de la position du relevage arrière (en phase de montée ou de descente).

Lors de l'utilisation d'outils frontaux, ces modèles peuvent également disposer d'une Pdf avant à 1000 tr/min actionnée directement par le moteur.



HYDRAULIQUE

Le système hydraulique de base prévoit une pompe à débit fixe de 83 l/min et une pompe indépendante pour la direction. Les tracteurs Fortis offrent une généreuse sélection de circuits hydrauliques et peuvent compter jusqu'à 7 distributeurs à commande électrique sur les versions Infinity. La capacité maximale du relevage arrière est de 9200 kg et celle du relevage avant en option de 4000 kg.

LES DIX ATOUTS DES FORTIS.

- 1 Moteur Deutz 6,1/4,1 litres, Deutz Common Rail 1600 bar, Tier 4i avec technologie SCR, 4 soupapes par cylindre, compatible au B100
- 2 Transmission ZF-Sense-Shift 24/24 ou 40/40, vitesse maximale 50 ou 40 km/h au régime moteur économique, avec «Automatic Powershift» et «Speed Matching»
- 3 Inverseur hydraulique sous charge avec fonction «Sense Clutch»



- 4 Pdf à 4 régimes dont 2 Eco à 1600 tr/min
- 5 iMonitor pour la programmation de tous les paramètres opérationnels du tracteur, caméra arrière et systèmes multimédia
- 6 Système de freinage «Power Brake» hautes performances
- 7 Cabine S-Class² sur suspension mécanique ou pneumatique, commandes ergonomiques, confort et visibilité de haute qualité
- 8 Pneumatiques 42" disponibles sur Fortis 190
- 9 Capacité de relevage de 9200 kg à l'arrière et 4000 kg à l'avant
- 10 Circuit hydraulique «Load Sensing» avec pompe à débit variable de 120 l/min et jusqu'à 7 distributeurs électrohydrauliques programmables

CABINE

La nouvelle cabine a fait l'objet d'une étude attentive pour assurer un cadre optimal et tout le bien-être dont l'opérateur a besoin pour les longues heures de travail qui l'attendent.

Les vitres panoramiques offrent une visibilité à 320° et le toit vitré

doté d'un store pare-soleil permet à l'opérateur de mieux contrôler la zone de travail. Les systèmes sophistiqués tels que le nouvel Infocenter ou les diverses options iMonitor et Comfortip sont des instruments qui vont permettre à l'opérateur de contrôler toutes les fonctions de la façon la plus intuitive qui soit.



«Je veux un tracteur où technologie et confort sont en accord parfait.»



SAME