

EXPLR

[STAGE V]

EXPLORER
95 | 100 | 105
115 | 125



[NOM DE CODE]

EXPLORER

[SIGNES PARTICULIERS]

ÉVOLUTION D'UN CHEF-D'ŒUVRE



SAME

EXPLR
[STAGE V]



[HISTORIQUE]

ÉVOLUTION D'UN CHEF-D'ŒUVRE

SAME Explorer. Depuis 1983, une autre manière de faire de l'agriculture.

HISTORIQUE



L'Explorer est le précurseur d'une nouvelle conception de tracteur, car des solutions totalement innovantes surtout sur la gamme de puissance moyenne-basse, seront adoptées dès 1983. Pour répondre aux exigences les plus élevées du segment en matière de performances et de confort, l'Explorer a été le premier tracteur à intégrer des solutions qui, jusqu'alors, n'avaient jamais été adoptées sur des machines de cette dimension. Toutes les unités du tracteur ont pratiquement été réinventées, en tenant compte non seulement des évolutions futures mais aussi des nouvelles méthodes agricoles et par conséquent du besoin de mécanisation. Depuis lors, certaines de ces solutions techniques sont devenues courantes, mais la philosophie de conception reste inchangée. Les mises à jour et mises

en œuvre continues ont permis à l'Explorer de rester une référence constante en termes d'innovation et de fonctionnalité.

Innovation, polyvalence, technologie et excellente qualité : ces caractéristiques sont communes à toute la gamme Explorer, référence de sa catégorie depuis près de 40 ans. Parmi les machines polyvalentes, les Explorer ont toujours adopté des solutions technologiques totalement innovantes afin de garantir la plus grande polyvalence dans toutes les conditions, de l'agriculture la plus traditionnelle aux méthodologies agricoles les plus révolutionnaires, en passant par les travaux pour les municipalités et l'entretien régulier des espaces publics.





[**VOCATION**]

DEPUIS TOUJOURS LE PLUS POLYVALENT

L'Explorer Stage V présente des caractéristiques techniques spécifiques et une largeur de gamme l'amenant à incarner en permanence le compagnon de travail idéal, grâce à son extrême polyvalence ainsi qu'aux plus hauts niveaux de confort et de fiabilité.

L'offre comprend 5 modèles différents, deux versions et d'innombrables options, permettant à chacun d'accéder à un tracteur qui répond parfaitement à ses besoins spécifiques, dans toutes les conditions d'utilisation.

La nouvelle gamme Explorer représente le summum de la polyvalence et de la multifonctionnalité : de nombreuses configurations et options sont disponibles pour chaque version, afin de répondre au mieux aux exigences toujours plus pointues du marché. L'Explorer a été développé avec des objectifs clairs de multifonctionnalité et d'efficacité, maximisant les performances et la fiabilité, optimisant le confort de l'opérateur en introduisant des normes de sécurité toujours plus élevées.

L'électronique de l'Explorer a également été conçue pour rendre le travail plus simple et plus productif : les caractéristiques techniques de pointe adoptées visent résolument à garantir une plus grande simplicité et une utilisation intuitive.

L'interaction parfaite entre le moteur FARMotion et la transmission, deux unités spécialement conçues et produites en interne pour cette gamme de puissance, permet à l'Explorer d'offrir des performances élevées, une grande économie, un entretien facile et la meilleure maniabilité partout où il est à l'ouvrage.

TRANSPORT

- 40 km/h à régime moteur économique
- Transmission HML avec powershift automatique (APS)
- Freinage intégral sur les 4 roues

CULTURE EN RANGÉES

- Combinaison de pneus étroits
- Jantes réglables pour voies variables
- Garde au sol haute

FENAIISON

- Relevage avant et PDF
- Système hydraulique jusqu'à 90 l/min et 8 sorties arrière
- 4 régimes de PDF à engagement électrohydraulique

GRANDE CULTURE

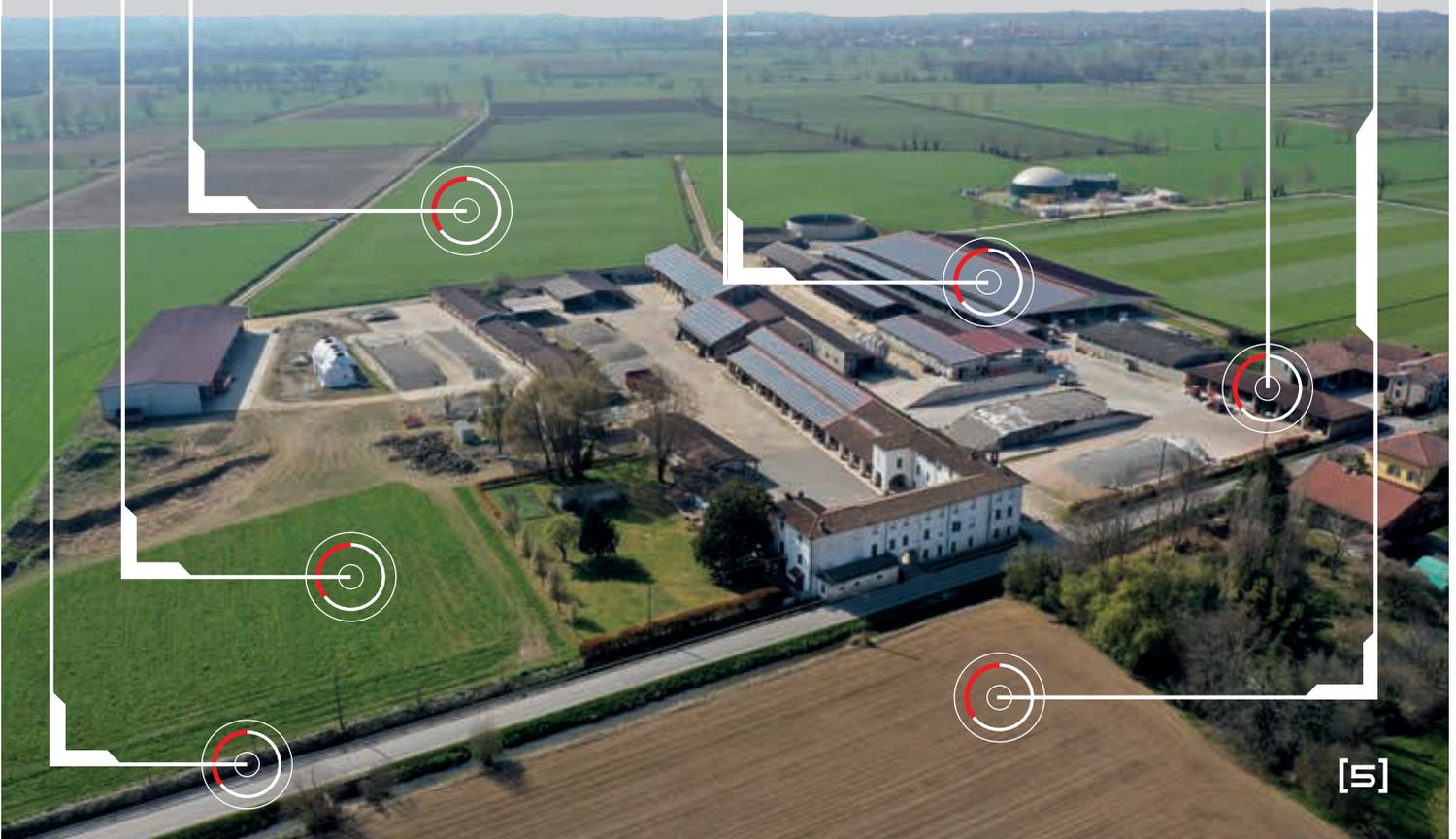
- Relevage arrière électronique et 4 régimes de PDF
- Transmission HML avec powershift automatique (APS)
- Gammes mini-réducteur et réducteur

ELEVAGE

- Visibilité à 360° (Cabine à 4 montants)
- Systèmes Stop&Go et SDD
- 4 régimes de PDF et 2 mémoires de régime moteur

CHARGEUR FRONTAL

- Toit haute visibilité FOPS
- Système hydraulique jusqu'à 90 l/min
- Inverseur électrohydraulique systèmes Stop&Go et SDD





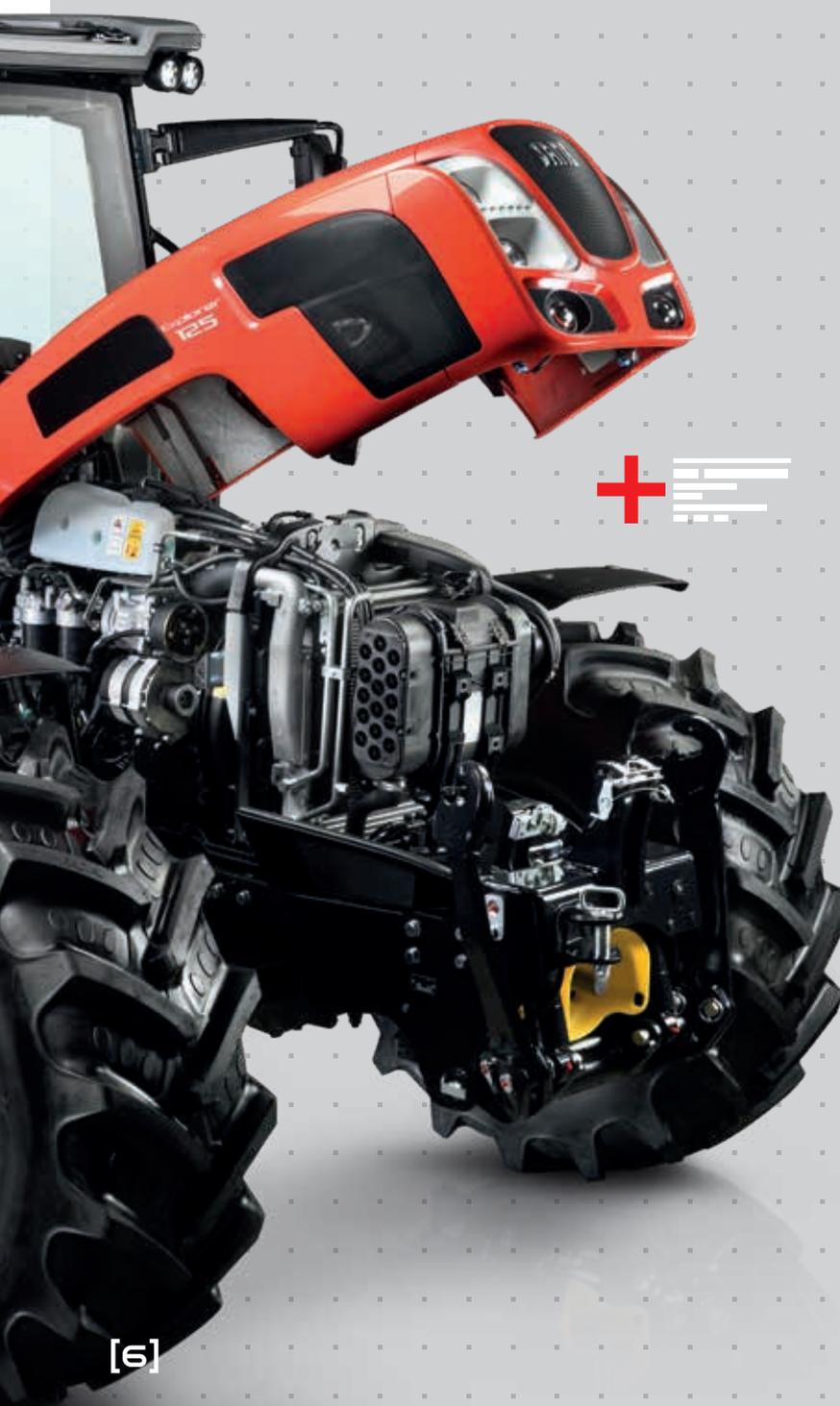
MOTEUR

NÉ POUR L'AGRICULTURE.



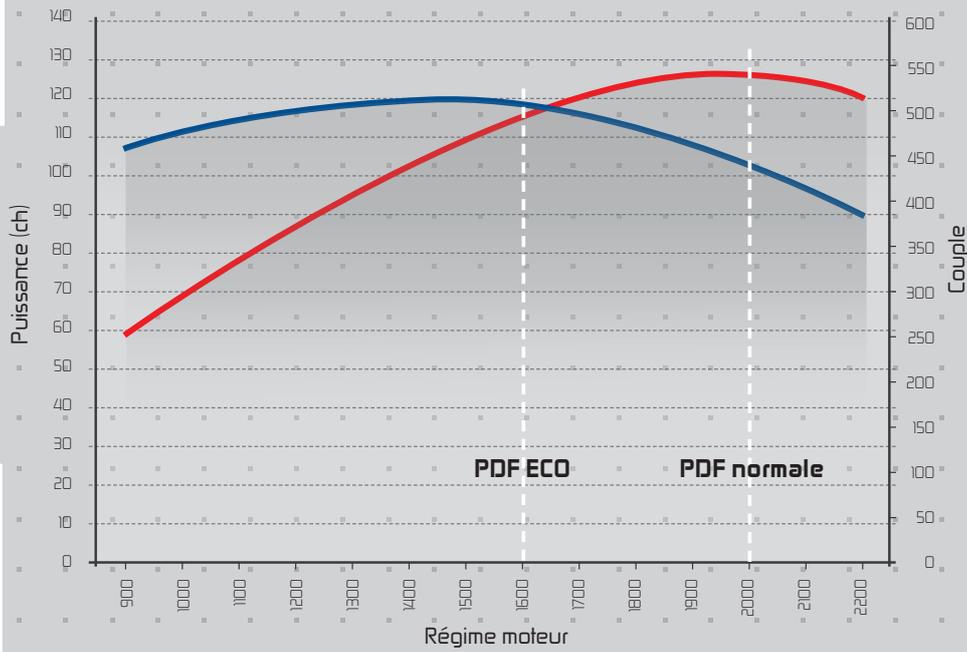
La nouvelle gamme Explorer est équipée des moteurs modernes FARMotion 35 ou FARMotion 45, conçus grâce aux meilleures solutions technologiques à l'esprit disponibles pour les moteurs diesel et conçus pour satisfaire toutes les exigences du secteur agricole.

La nouvelle gamme de moteurs FARMotion, avec ses versions à 3 et 4 cylindres, est désormais conforme aux limites d'émission Stage V. Les moteurs se caractérisent par des dimensions hors tout extrêmement compactes, afin de garantir une excellente visibilité depuis le siège conducteur et un grand angle de braquage. Une chambre de combustion avancée, un système d'injection à rampe commune jusqu'à 2000 bar avec gestion entièrement électronique, un ventilateur à viscocoupleur et un filtre à air PowerCore constituent un ensemble impressionnant de solutions technologiques qui permettent aux Explorer d'optimiser les consommations et de réduire le bruit, avec des retombées positives sur la productivité et le confort. Les unités thermiques modulaires (cylindres et culasses) se caractérisent par une grande fiabilité et une longue durée de vie. Parallèlement, l'épaisseur accrue de la chemise du cylindre a permis de réduire les vibrations mais aussi de limiter l'usure due aux contraintes mécaniques et thermiques.



95:	95 CV / 70 kW
100:	102 CV / 75 kW
105:	106 CV / 78 kW
115:	116 CV / 85 kW
125:	126 CV / 93 kW

EXPLORER 125



MOTEUR

L'Explorer 125 a une puissance maximale de 126 chevaux et un couple maximal de 517 Nm. Le régime moteur adopté pour utiliser les régimes de PDF ECO (1600 tr/min) développe un couple de 505 Nm et une puissance de 115 chevaux, assurant ainsi des performances élevées et une faible consommation de carburant.





TRANSMISSION ET PDF

TOUTE LA POLYVALENCE SOUHAITÉE.

La nouvelle boîte de vitesses et la PDF ont été renforcées pour garantir une fiabilité maximale, même avec les nouveaux moteurs plus puissants.

TRANSMISSION

Reposant sur un concept modulaire, pour garantir la solution parfaite à toutes les exigences, toutes les versions de transmission du nouvel Explorer sont basées sur une boîte 5 vitesses, pouvant être associée à une marche arrière mécanique ou un Inverseur électrohydraulique (fourni avec fonction Stop&Go et réactivité réglable) et 2 ou 3 rapports Powershift - tous deux à 40 km/h et régime moteur économique. Toutes les versions de transmission peuvent également être dotées de gamme réducteur et super réducteur, doublant ainsi le nombre de vitesses en marche avant et arrière, pour un déplacement à seulement 300 m/h avec le moteur au régime maximum. La fonction Automatic

PowerShift (APS) est désormais disponible sur la transmission à 3 rapports Powershift (HML). Ce système sélectionne automatiquement la meilleure vitesse Powershift pour une condition de fonctionnement donnée. Toute la gamme Explorer est proposée avec le système de freinage sur les 4 roues ; les Explorer 115 et 125 peuvent également être équipés du frein de stationnement hydraulique (HPB), pour un surplus de sécurité, performances et confort par rapport au frein de stationnement traditionnel (capacité de freinage accrue jusqu'à



EXPLR 115 et 125
EXPLR 135 et 145
EXPLR 155 et 165
EXPLR 175 et 185

250%, réduction des pertes de puissance jusqu'à 16%, avec commande ergonomique et possibilité de modulation du freinage d'urgence.

La PDF est actionnée par un embrayage multidisque humide indépendant à bain d'huile et commande électrohydraulique, pour un embrayage et un débrayage en douceur ; elle est tout simplement activée à l'aide d'une commande dédiée, avec répétition sur un bouton extérieur positionné sur le garde-boue arrière. Le nouvel Explorer est parfait dans toutes les conditions, grâce aux modes de fonctionnement disponibles dans différentes combinaisons (jusqu'à 4 régimes de PDF) ; l'arbre de sortie de la PDF interchangeable peut être remplacé rapidement pour une polyvalence maximale. Pour permettre l'utilisation simultanée de deux entraînements mécaniques à l'aide d'arbres à cardan, la PDF proportionnelle à l'avancement est dotée d'un arbre de sortie indépendant. Une PDF avant, de 1000 tr/min, peut être installée en usine sur demande. La fonction « PTO AUTO » (disponible en association avec le relevage arrière électronique) permet l'embrayage et le débrayage de la PDF automatiquement en fonction de la position du relevage arrière.



HYDRAULIQUE ET RELEVAGES HAUTE EFFICACITÉ.



Un tracteur de milieu de gamme doit être polyvalent et à même d'effectuer un large éventail de travaux. C'est pourquoi les nouveaux modèles de l'Explorer offrent deux configurations distinctes du système hydraulique, avec des relevages arrière à forte capacité, commande mécanique ou électronique.

La gamme Explorer est dotée d'un système hydraulique hautement performant, qui s'adapte parfaitement aux exigences d'un large éventail d'applications. Deux configurations hydrauliques sont disponibles afin de répondre à toutes les exigences en termes de débit d'huile et de nombre de distributeurs, pour la manipulation la plus efficace de tous les outils modernes. Dans le détail, les Explorer peuvent être équipés d'une pompe unique (55 l/min) ou d'un système à double pompe permettant d'augmenter « à la demande » le débit d'huile à 90 l/min. En effet, grâce à un bouton dédié placé en cabine, il est possible d'activer le débit de la pompe secondaire pour atteindre le débit d'huile maximal de 90 l/min uniquement si cela est vraiment nécessaire, sans pertes de puissance.

En outre, une pompe de direction indépendante, d'une capacité allant jusqu'à 40 l/min, permet des manœuvres en douceur même à bas régime ou à pont avant chargé (application au chargeur frontal, par exemple).

HYDRAULIQUE



Pour compléter l'offre hydraulique, 6 sorties arrière à commandes mécaniques, régulateur de débit et retour libre de l'huile hydraulique sont disponibles. Un distributeur supplémentaire à deux voies on/off d'un débit de 25 l/min et à commande électrohydraulique peut également être inclus, ce qui permet de passer à 8 prises hydrauliques arrière. Un relevage arrière à commande mécanique est installé de série sur la nouvelle gamme Explorer, mais une version alternative à commande électronique peut également être montée. Cette dernière permet de bénéficier de fonctions supplémentaires pratiques, telles que la limitation de la hauteur maximale de l'outil, la régulation de la vitesse d'abaissement, l'amortissement des vibrations pendant le transport et la gestion automatique de la PDF. Le relevage arrière a une capacité de relevage maximale qui varie de 4525 kg à 5410 kg selon les modèles. Un relevage avant d'une capacité maximale de 2100 kg peut être installé en option.



RELEVAGES



EXPLORER ET CHARGEUR FRONTAL UNE PARFAITE COMBINAISON.



Augmentez ultérieurement la polyvalence de l'Explorer.

En usine, il est possible de choisir 2 configurations distinctes pour installer un chargeur frontal : « Light kit » ou « Ready kit ». Toutes deux sont basées sur un châssis spécial qui supporte le chargeur frontal, mais un joystick, une connexion hydraulique et électrique sont inclus dans le Ready Kit. Un lestage arrière dédié est également disponible pour assurer une répartition correcte du poids sur les ponts, de manière à protéger le pont avant des fortes contraintes mécaniques.

Les chargeurs frontaux sont disponibles pour toute la gamme Explorer, réunissant toutes les caractéristiques importantes telles que capacité de levage et de chargement élevée, stabilité exceptionnelle et concept de chargeur moderne et innovant. La fonctionnalité pratique et les solutions techniques intelligentes rendent le chargeur facile à utiliser.

Grâce aux caractéristiques uniques de l'Explorer, les applications au chargeur frontal n'ont jamais été aussi faciles, rapides et confortables.

CHARGEUR FRONTAL



[12]





Conformité toit haute visibilité FOPS

Le toit haute visibilité offre une visibilité exceptionnelle sur le chargeur frontal, même lorsqu'il atteint la hauteur de levage maximale. Le toit de cabine conforme à la norme FOPS assure également une sécurité totale, même en cas de chute accidentelle de la charge transportée par le chargeur frontal.

Stop&Go

Le système Stop&Go accroît le potentiel de l'inverseur électrohydraulique en offrant à l'opérateur une plus grande maniabilité surtout quand il faut arrêter le mouvement du tracteur à des rythmes irréguliers. Par exemple, pour le travail au chargeur frontal, l'attelage des outils ou le démarrage en côte. Le conducteur n'a qu'à appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le tracteur à tout moment, et le système met automatiquement en attente la manœuvre d'inversion. En revanche, lorsque les pédales de frein sont relâchées, le système Stop&Go réactive l'inverseur garantissant un engagement progressif et modulé de l'embrayage hydraulique, d'où un mouvement graduel du tracteur.

Direction

Grâce à une pompe de direction indépendante de 40 l/min, la direction est confortable, mais elle peut être ultérieurement améliorée avec le système SDD (Steering Double Displacement) qui réduit de moitié le nombre de tours de volant lors des manœuvres et permet donc de travailler plus rapidement.

Réactivité de l'inverseur réglable

Le levier de commande de l'inverseur hydraulique sous charge est doté d'une pratique commande pour régler la réactivité du changement de direction. La molette « smart wheel » permet au conducteur de sélectionner l'un des 5 réglages disponibles pour les manœuvres de changement de direction. Dans les applications au chargeur frontal, par exemple, le réglage d'une réponse « SOFT » élimine le risque de secousses soudaines lors du changement de direction, pour un fonctionnement plus sûr dans toutes les conditions.

Circuit hydraulique 90 l/min

Le chargeur frontal est une application qui nécessite généralement d'une puissance hydraulique considérable. Pour cette raison, le système de 90 l/min « à la demande » représente la meilleure solution pour cette utilisation, permettant d'activer le débit maximal de 90 l/min pendant l'application du chargeur.



POSTE DE CONDUITE

TOPVISION : UNE CABINE LUXUEUSE, CONFORTABLE, AU DESIGN MODERNE À SEULEMENT 4 MONTANTS.

- Une cabine ergonomique et confortable est essentielle pour garantir un travail à l'enseigne de la sérénité et de moins d'efforts.

Le design moderne, basé sur 4 montants seulement, assure une excellente visibilité extérieure depuis le siège conducteur, de jour comme de nuit, grâce à la possibilité d'installer jusqu'à 12 puissants phares de travail à LED sur le toit.

Afin de réduire de 40% les vibrations perçues par le conducteur par rapport aux cabines traditionnelles, la cabine innovante TopVision est équipée de série de suspension hydro-silentbloc. Grâce à la colonne de direction (inclinaison et télescopique) et au siège suspendu (avec différents réglages), tous les conducteurs peuvent trouver la position de conduite idéale. Le faible niveau sonore, les matériaux de haute qualité et la disposition extrêmement ergonomique de commande contribuent également à la position de leader de cette cabine dans son segment.

- La cabine peut également être équipée d'un support pratique, spécialement conçu pour accueillir un terminal externe ou d'autres dispositifs supplémentaires.
- À noter également parmi les équipements :
 - siège passager avec ceinture de sécurité
 - radio DAB radio et nombreuses prises (dont 2 USB)
 - support pour smartphone et porte-gobelet.

La nouvelle cabine TopVision est également disponible avec un toit de cabine haute visibilité équipé de pare-soleil enroulable et dispose toujours de 8 bouches d'aération orientables (plus deux autres intégrées dans les caches des montants avant), de deux bouches dédiées au dégivrage rapide et de deux haut-parleurs.



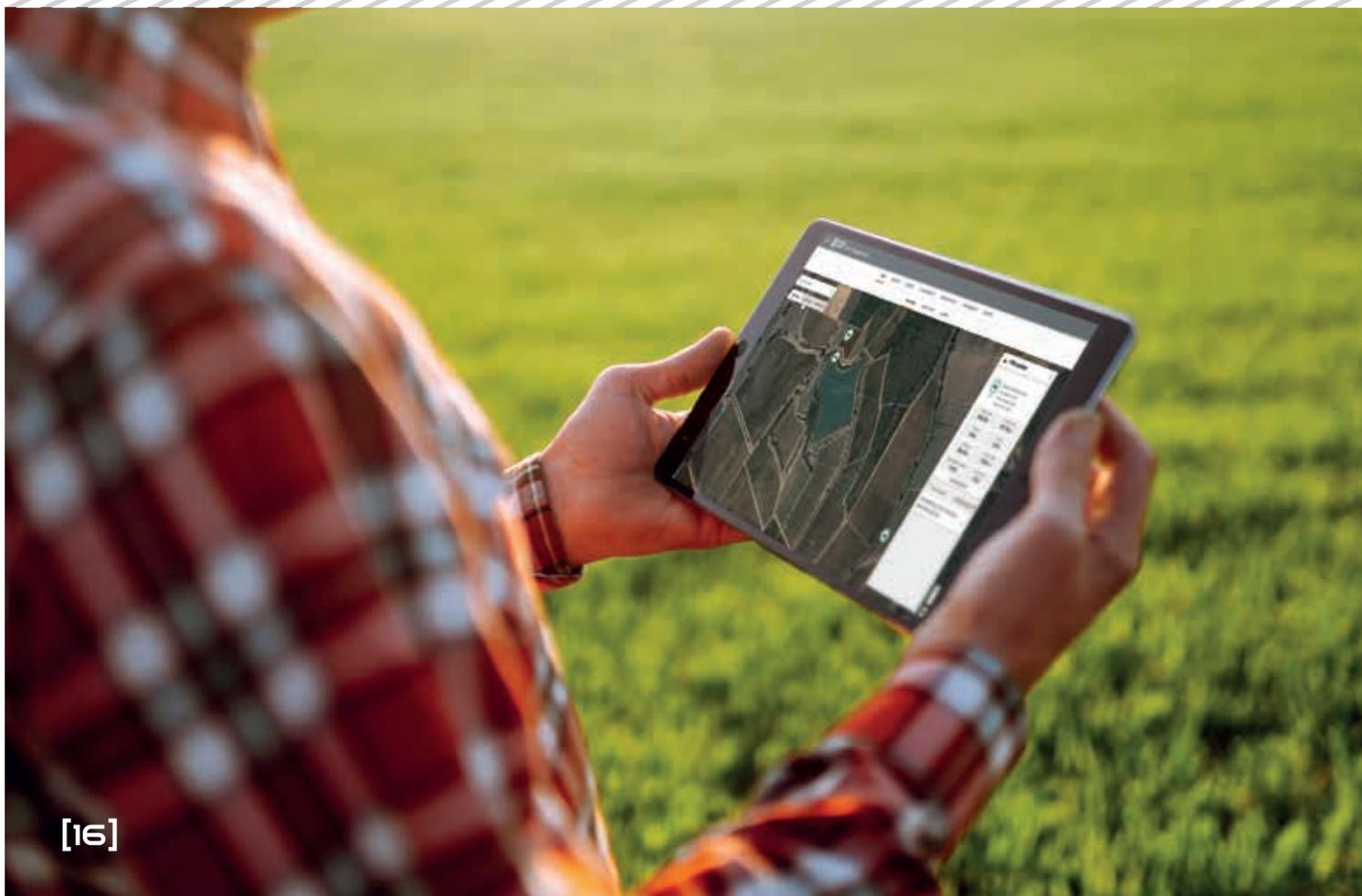


SDF SMART FARMING SOLUTIONS

LA GESTION DES DONNÉES EST LE FUTURE DE L'AGRICULTURE.



Pour permettre aux clients de connaître les données de leur Explorer en temps réel, indépendamment de l'heure et de la position, le nouvel Explorer peut être équipé d'un module CTM. Le CTM (Communication Telematic Module) permet d'accéder à un nouveau monde numérique qui simplifie le traçage et la collecte des données, afin de faciliter les étapes suivantes de prise de décision. Il transfère les données du circuit BUS CAN de la machine à la nouvelle application SDF Fleet Management. Dans l'application Fleet Management, il est possible de contrôler les diagnostics ainsi que les principaux paramètres de service de la machine : les données de performances des machines au travail, fournissant des informations précises sur leur position, la consommation de carburant, la vitesse moyenne et les heures de travail ainsi que les éventuels codes d'erreur et/ou d'alarme.



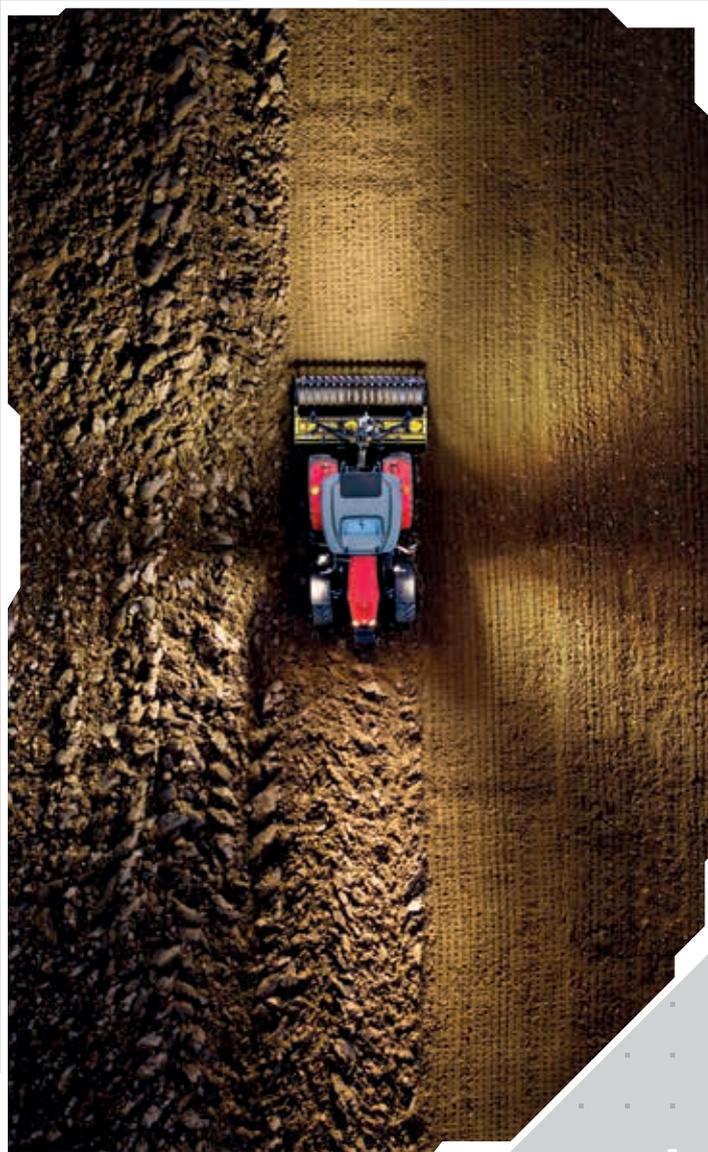
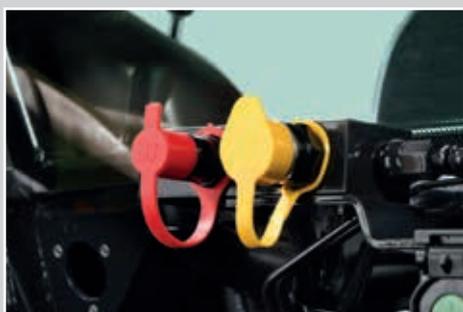
OPTIONS

TOUT CE QUE VOUS AVEZ TOUJOURS VOULU.

La grande modularité, également en termes d'options, permet de personnaliser l'Explorer pour répondre parfaitement aux besoins de chacun. Il suffit de choisir.

La disponibilité d'une large gamme d'accessoires permet à chacun d'adapter parfaitement l'Explorer à tout type de travail.

Jusqu'à 14 phares de travail à LED, jantes « waffle » fixes ou réglables, disponibilité de pneus pour cultures en rangées ou travaux dans les municipalités, garde-boue pivotants avant, troisième point hydraulique, relevage arrière et bien plus encore. Les options permettent une personnalisation maximale du tracteur, afin de répondre pleinement à toutes les exigences.





EXPLORER

		95	100	105	115	125
MOTEUR						
Type		FARMaion 45	FARMaion 35	FARMaion 45		
Niveau d'émission	Stage	Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	Rampe commune @ 2,000 bar				
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 3,849	3 / 2,887	4 / 3,849		
Puissance maxi @ 2,000 tr/min	kW/CV	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Couple maximal à 1,400 tr/min	Nm	389	417	433	472	517
Réserve de couple	%	35	35	35	35	35
Réservoir de carburant / AdBlue	l	135 / 8		145 / 10		
TRANSMISSION						
Inverseur mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Inverseur électrohydraulique avec Stop&Go		○	○	○	○	○
Vitesse max.		40 km/h à régime économique moteur				
TRANSMISSION MÉCANIQUE						
Nbre de rapports	nbre	20 + 20 avec réducteur				
HI-LO						
Nbre de rapports	nbre	40 + 40 avec réducteur				
TRANSMISSION 3 RAPPORTS POWERSHIFT (HML)						
Nbre de rapports	nbre	30 + 30 ou 60 + 60 avec réducteur et mini-réducteur				
PDF						
Commande électrohydraulique		▲	▲	▲	▲	▲
Régimes PDF		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	4525	4525	4525	4855	5410
Catégorie d'attelage de relevage arrière	Cat.	II	II	II	II	II
Relevage avant (2,100 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à pompe simple (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Système hydraulique à double pompe « Sur Demande » (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Distributeurs arrière	nbre	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de stationnement mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-	-	-	○	○
Frein de remorque hydraulique		▲	▲	▲	▲	▲
PONT AVANT						
Angle de braquage	°	50	50	50	55	55
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		▲	▲	▲	▲	▲
Pompe de direction indépendante		▲	▲	▲	▲	▲
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○
CABINE						
Toit haute visibilité		▲	▲	▲	▲	▲
A/C manuelle		▲	▲	▲	▲	▲
Filtre à air à charbon actif		○	○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique		○	○	○	○	○
Siège passager		○	○	○	○	○
Pare-brise avant ouvrant		○	○	○	○	○
Feux de travail à LED		○	○	○	○	○
Radio DAB avec Bluetooth et USB		○	○	○	○	○
Support de terminal / appareil extérieur		○	○	○	○	○
Commandes extérieures sur les garde-boue arrière (relevage arrière et PDF)		○	○	○	○	○
PNEUS SPÉCIAUX MONTÉS D'USINE (en plus des dimensions agricoles standard)						
Pneus étroits	Taille	230/95 R32" avant 270/95 R44" arrière			270/95 R32" avant 270/95 R46" arrière	
Voie arrière avec pneus étroits (mini-maxi)		1498 - 1898			1496 - 2008	
Pneumatiques municipaux	Taille	-			400/80 R24" avant 480/80 R34" arrière	
DIMENSION						
Empattement	mm	2,400	2,350	2,400		
Longueur max.	mm	4,407	4,357	4,407	4,436	
Pont arrière central - cabine	mm	1,932			1,967	
Largeur	mm	2060 (avec 420/85 R34")			2209 (avec 480/70 R34")	
Poids	Kg	3,950	3,800	3,950	4,250	4,350
Charge totale autorisée	Kg	6,500			7,000	7,500

EXPLR

[STAGE V]

EXPLORER

95 | 100 | 105

115 | 125



* Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses produits.

Pour en savoir plus, visitez same-tractors.com ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque  SDF



SAME