



Tiger

65_75

Tiger

- MOTEUR COM III TURBO E TURBO INTERCOOLER AVEC HRT SYSTEM
- CAPOT BASCULABLE
- BOITE SYNCHRONISEE 12 AV + 3 AR
- REDUCTIONS FINALES EPICYCLOÏDALES
- ESSIEU ARRIERE "HEAVY DUTY"
- FREINS SUR LES 4 ROUES A COMMANDE HYDROSTATIQUE

SAME
En toute confiance.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TIGER 65

TIGER 75

MOTEUR	Version	2RM		4RM		2RM		4RM	
		1000.3 TIER III WTE3 HRT							
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³					3/3000			
Alimentation		Turbo				Turbo Intercooler			
Puissance maximale (2000/25/CE)	ch/kW	62/46,5				72/54			
Puissance maximale (ECE R24.03)	ch/kW	59/44				69/51,5			
Régime nominal	tr/min.					2200			
Régime maximum	tr/min.					2350 ± 30			
Régime de ralenti	tr/min.					750			
Couple maximum/Régime	Nm / tr/min.	240/1600				265/1600			
Réserve de couple	%	22				18			
Refroidissement						liquide-huile			
Régulation du moteur						mécanique			
Filtre à air						à sec avec cartouche de sécurité			
Pot d'échappement sous le capot						avec sortie sous la plate-forme			
Capacité du réservoir	litres					70			
DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrière)									
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	16.9R28				16.9R28			
Longueur mini - maxi	mm	3315				3315			
Largeur mini - maxi	mm	1969/2269				1985/2285			
Hauteur au capot	mm	1506				1506			
Hauteur au volant	mm	1544				1544			
Garde au sol	mm	400				400			
Empattement	mm	2037			1975			2037	1975
Voie avant maxi	mm	1740			1750			1740	1750
Voie arrière maxi	mm		1840			1840			1840
Rayon de braquage minimum	mm	3550			3700			3550	3700
Poids avec arceau de sécurité	kg	2160			2420			2160	2420

TRANSMISSION

Embrayage de boîte de vitesses		à commande mécanique
Boîte mécanique, 5 rapports synchronisés, 3 gammes		12 AV + 3 RM
Vitesse maxi	km/h	30
Blocage de différentiel arrière		commande mécanique
Lubrification		circuit sous pression

FREINS ET DIRECTION

Freins		sur les quatre roues
Frein de remorque		hydraulique
Direction hydrostatique		avec pompe indépendante
Angle de braquage		55°

PONT AVANT

Engagement		à commande mécanique
Blocage de différentiel avant		à commande mécanique

P.D.F. ARRIÈRE

Embrayage		à sec
Régime	tr/min.	540 / 540 ECO
Commande		mécanique indépendante

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Relevage arrière		mécanique
Capacité maxi de relevage	kg	3000
Débit de la pompe	l/min.	33
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	voies	2/4
Atelage 3-points (bras inférieurs et troisième point)		avec rotules fixes
Chandelle droite et stabilisateurs		mécanique

POSTE DE CONDUITE

Léviers de vitesses		latéraux
Protection		arceau de sécurité rabattable
Tableau de bord		analogique
Siège conducteur		à suspension mécanique

BOÎTE 12 AV - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2280 TR/MIN AVEC PNEUS ARRIÈRES 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 V	2 V	3 V	4 V
0,83	1,28	2,12	2,97	2,92	4,48	7,44	10,46	9,43	14,45	24,00	33,72

BOÎTE 3 AR - VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H AVEC MOTEUR À 2280 TR/MIN AVEC PNEUS ARRIÈRES 16.9 R30

1 L	1 M	1 V
1,29	4,54	14,66

Les caractéristiques ci-dessus se réfèrent au niveau d'équipement les plus complets disponibles. Pour une définition précise du produit, veuillez consulter votre concessionnaire régional et le tarif en vigueur.

CONCESSIONNAIRE DE ZONE

SAME
En toute confiance.

Nous vous recommandons l'usage des Lubrifiants et Liquide de refroidissement SDF



Société dont le Système Qualité A été certifié en conformité aux normes ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A. _ Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.S. _ 7, Rue Gaston de Parseval _ B.P. 30045 _ 60300 _ SENLIS _ France _ www.same-tractors.com