



[ NOM DE CODE ]

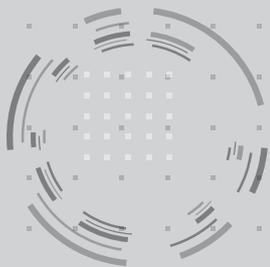
# VIRTUS

STAGE V

115 | 125 | 135  
Powershift - RVshift\*



**SAME**

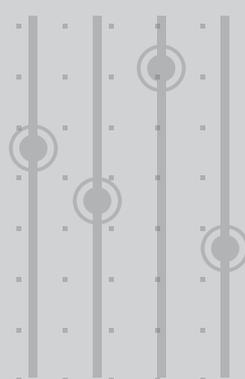


... et de la même manière  
... et de la même manière  
... et de la même manière

... et de la même manière  
... et de la même manière  
... et de la même manière



... et de la même manière  
... et de la même manière  
... et de la même manière



[ VOCATION ]

# L'EFFICACITÉ QUE L'ON ATTEND D'UN SAME VIRTUS DU FUTUR.

Certains tracteurs sont créés pour les travaux lourds, d'autres pour le transport, d'autres encore sont conçus pour les travaux à la PDF ou au chargeur frontal. Très peu peuvent répondre aux besoins de toutes ces applications : le SAME Virtus est l'une de ces machines.

VOCATION



Les agriculteurs et les entrepreneurs ont toujours reconnu le Same Virtus comme le tracteur polyvalent par excellence. Depuis la première génération lancée en 2013, le Virtus a toujours été construit spécialement pour offrir une efficacité et une productivité extraordinaires dans un très large éventail d'applications. Ces véritables touche-à-tout sont désormais disponibles avec la transmission RVshift dotée de la fonction automatic powershift (APS).

Le nouveau Virtus Stage V utilise des solutions technologiques de pointe pour assurer une polyvalence inégalée dans toutes les conditions, comme le système hydraulique à pompe load sensing de 120 l/min, disponible dans les configurations comptant jusqu'à 10 prises arrière et 2 prises avant.

Déclinée en trois modèles, la nouvelle gamme Virtus est propulsée par les tout nouveaux moteurs FARMotion 45 atteignant des puissances maximales de 116 à 143 chevaux (boost inclus). Dans la gamme Virtus,

la fonctionnalité et l'esthétique vont de pair, avec un design unique et des caractéristiques telles que le capot entièrement redessiné pour un angle de braquage et une visibilité vers l'avant optimisés, notamment lors des manœuvres au chargeur frontal. La nouvelle gamme Virtus bénéficie également des SDF Smart Farming Solutions intégrées, qui ouvrent la porte à une multitude de nouveaux services numériques permettant à l'agriculteur d'aujourd'hui de travailler plus rapidement et plus précisément que jamais, optimisant ainsi la productivité.



# DESIGN

## UN DESIGN ATTRAYANT ET FONCTIONNEL.



Le design ne doit jamais être un simple exercice de style. Chaque ligne du SAME Virtus Stage V a été conçue dans le but de maximiser l'efficacité et la fonctionnalité, pour contribuer à l'extrême polyvalence de ces machines.

SAME a toujours été réputé pour la création de designs visuellement attrayants tout en accentuant la facilité d'utilisation et l'efficacité des fonctions de la machine même. La gamme SAME Virtus révisée poursuit cette tradition, en introduisant un capot monobloc au tout nouveau design offrant une visibilité vers l'avant de premier ordre. Cela a été rendu possible grâce à l'extraordinaire compacité du moteur, qui contribue à l'agilité de ces machines lors des manœuvres en espace restreint, en particulier lors du travail au chargeur frontal.

DESIGN





Les feux de route et les phares de travail à hautes performances parfaitement intégrés au design des SAME Virtus permettent à ces tracteurs de travailler tout au long de la journée en toute sécurité. Quatre phares à LED incorporés de manière homogène au capot dominant une calandre entièrement redessinée, inspirée du langage conceptuel des dernières gammes de modèles SAME. Le nouveau profil attrayant du toit de la cabine comprend également un groupe d'éclairage composé d'un nombre impressionnant de 12 phares de travail à LED (6 à l'avant et

6 à l'arrière), garantissant un vif éclairage complet pour travailler efficacement même en conditions de faible luminosité.

Il ne s'agit là que d'une des manières dont le design de la nouvelle gamme Virtus contribue efficacement à optimiser les performances.

Le design joue également un rôle essentiel dans l'amélioration du confort, ce qui se traduit par moins de stress pour l'agriculteur et l'entrepreneur agricole d'aujourd'hui, dont le travail implique un large éventail de tâches qui exigent toujours la plus grande efficacité.





# MOTEUR

## FARMOTION 45 : LA PARFAITE COMBINAISON DE PERFORMANCES ET D'ÉCONOMIE DE CARBURANT.



Le moteur FARMotion 45 à 4 cylindres délivre toute la puissance nécessaire, tout en consommant moins de carburant que jamais et en répondant à toutes les exigences de la norme Stage V sur les émissions.

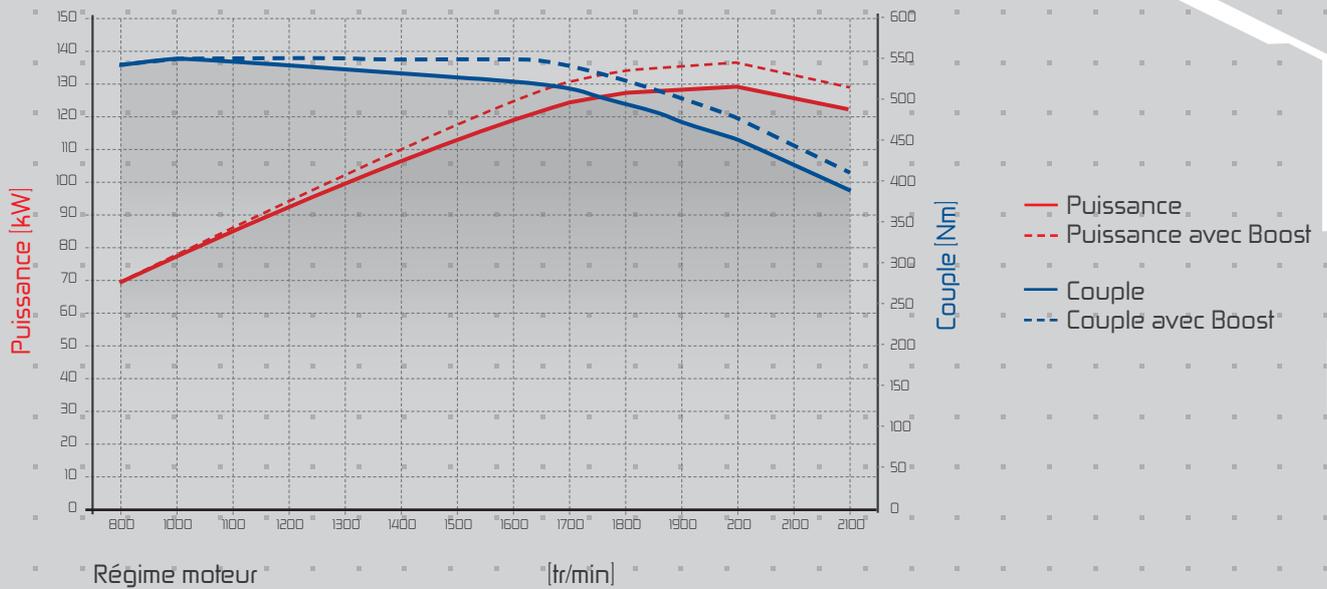
Les principaux atouts du moteur FARMotion en ont fait le pilier de toute la gamme SAME. La configuration à quatre cylindres de ce moteur propulsant le Virtus est extraordinairement compacte, ce qui permet d'optimiser l'utilisation de l'espace sur ces machines et de garantir des caractéristiques essentielles telles que l'excellente visibilité vers l'avant et les angles de braquage généreux. La réduction de la consommation de carburant et des émissions sonores, en revanche, a un impact bénéfique sur la productivité et le confort général de l'opérateur à bord du tracteur. Chaque partie du moteur FARMotion (comme les cylindres et les culasses) est conçue pour une fiabilité optimale et une facilité d'accès pour les entretiens de routine.



Puissance maximale avec  
BOOST

<b>115:</b>	126 ch	/	93 kW
<b>125:</b>	136 ch	/	100 kW
<b>135:</b>	143 ch	/	105 kW

VIRTUS 135 RVSHIFT



Le FARMotion incarne la dernière génération de la technologie des moteurs, avec une chambre de combustion de conception avancée dont l'épaisseur de la chemise du cylindre est optimisée pour réduire les vibrations et augmenter la résistance, tout en minimisant l'usure et la fatigue dues aux contraintes mécaniques et thermiques. Le système de contrôle électronique des moteurs FARMotion 45 gère les fonctions du

système d'injection commun rail à 2 000 bar, le ventilateur e-Visco et, sur les modèles 125 et 135, la géométrie du turbocompresseur VTG ; des solutions technologiques avancées conçues pour répondre aux besoins de couple et de puissance des machines agricoles actuelles.

MOTEUR



# TRANSMISSION POWERSHIFT

## LA POLYVALENCE POUR TOUS.

- ■ Le large choix de configurations de transmission proposées contribue également à la polyvalence de la gamme Virtus. Une boîte mécanique à 5 vitesses et powershift à 3 rapports est disponible pour l'utilisateur qui préfère un usage manuel.

Pour une configuration plus traditionnelle, le client peut opter pour une boîte mécanique à 3 rapports Powershift à la fois simple à utiliser et fonctionnelle. Cette configuration offre 30 vitesses dans les deux sens et une vitesse maximale de 40 km/h atteinte à régime moteur de seulement 1 780 tr/min, ce qui permet d'optimiser l'économie et le confort de l'opérateur pendant le transport sur route. En optant pour la version à super-réducteur, on double le nombre total de rapports disponibles (60+60) et on permet au tracteur de travailler à des vitesses d'avancement aussi basses que 100 m/h environ. La transmission Powershift équipant les tracteurs Virtus est actionnée par des embrayages proportionnels qui garantissent un passage des vitesses en douceur et sans à-coups, rendant

ainsi les travaux les plus exigeants plus confortables et sans stress.

Cette variante de transmission est également dotée de la fonction SpeedMatching qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift le plus adapté à la vitesse d'avancement du véhicule lorsque le conducteur passe les rapports de la boîte de vitesses manuelle. L'APS (Automatic Powershift) est une autre caractéristique importante qui sélectionne les rapports Powershift de manière totalement automatique en fonction de la charge du moteur et de la force de traction. Pour activer la fonction APS, appuyez simplement sur le bouton dédié du tableau de bord droit et utilisez la molette pour régler la sensibilité de la fonction.

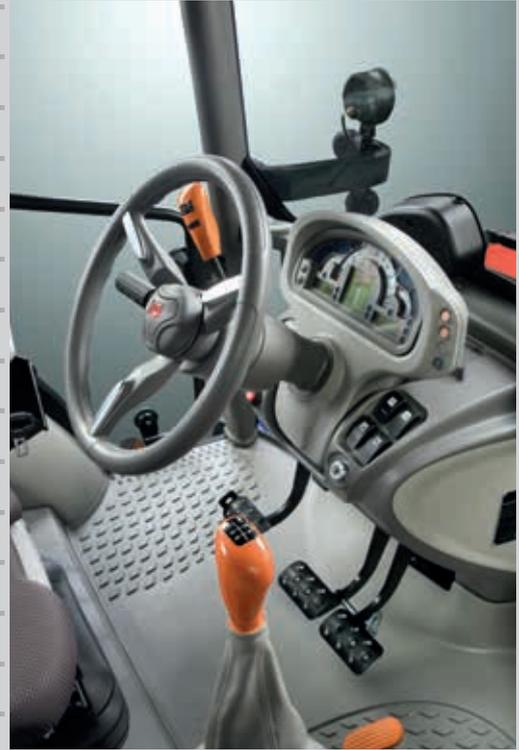




La transmission Powershift qui équipe les tracteurs SAME Virtus est un ensemble complet qui comprend également un inverseur hydraulique pour changer de direction sans interruption du couple transmis aux roues.

L'inverseur offre un choix de 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur pour les manœuvres d'inversion du sens de marche, une caractéristique particulièrement utile, par exemple, lors du travail au chargeur frontal, où l'utilisation du réglage le moins agressif réduit considérablement le risque de secousses soudaines susceptibles de compromettre la stabilité de la charge manipulée au profit de la sécurité globale.

La fonction Stop&Go représente une autre caractéristique indispensable pour travailler avec un chargeur, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de maintenir le tracteur et de repartir en douceur en utilisant uniquement les pédales de frein sans recourir à la pédale d'embrayage.



POWERSHIFT





# TRANSMISSION RVSHIFT

## SIMPLICITÉ ET EFFICACITÉ POUR TOUS.



La transmission RVshift offre de nombreuses fonctions clés pour simplifier votre travail, comme le joystick de commande intuitif, le choix des modes de travail et de transport et la fonction automatic powershift (APS), disponible dans tous les rapports. Elle permet également d'atteindre une vitesse maximale de 50 km/h, pour être encore plus rapide.

Les tracteurs SAME Virtus sont désormais disponibles avec la toute nouvelle transmission RVshift, une transmission automatique entièrement contrôlable depuis une unique interface joystick. Il s'agit d'un concept de transmission Full Powershift avec un total de 20 + 16 vitesses, doté d'un système intelligent de gestion de la transmission qui garantit des changements de vitesse rapides et en douceur et des niveaux de confort inégalés.

Deux versions du joystick de commande de la transmission RVshift sont disponibles, avec des fonctions différentes.

Dans la configuration standard, le joystick commande les changements de vitesse et la fonction cruise control, tandis que la configuration la plus complète comprend 3 boutons supplémentaires et une molette de commande qui peuvent être affectés à une fonction requise par l'opérateur. Ceux-ci peuvent être utilisés pour dupliquer les commandes d'une quelconque fonction

gérée électroniquement, comme par exemple, l'inverseur, le relevage ou les commandes de sélection de la mémoire régime moteur.

La transmission RVshift offre un choix de modes « travail » et « transport » sélectionnables à partir d'un bouton spécifique sur l'accoudoir. Ces deux modes, librement paramétrables par l'opérateur, permettent de configurer le comportement de la transmission par simple pression sur un bouton pour une utilisation dans les champs ou pour la conduite sur route. Par exemple, avant de rentrer chez lui après le travail au champ, il suffit à l'opérateur d'appuyer sur un seul bouton pour passer du mode de transmission « travail » au mode « transport ». Une solution intelligente qui rend votre travail plus rapide et plus simple. Également disponible, la fonction Stop&Go qui, pour la transmission RVshift, offre désormais le choix entre 3 modes de fonctionnement différents.



La transmission RVshift équipant les modèles Virtus dispose également de 2 gammes (Normale et Heavy Duty) pour optimiser la force de traction en fonction de la tâche. À toutes les vitesses, de la 1<sup>e</sup> à la 15<sup>e</sup>, la transmission passe automatiquement d'une gamme à l'autre en fonction de la charge du tracteur. La gamme Heavy Duty peut également être sélectionnée manuellement à partir d'un bouton spécifique situé sur le tableau de bord droit de la cabine.

La transmission RVshift comprend aussi la fonction Automatic Powershift. Il s'agit d'une fonction de gestion automatique de la transmission activée par pression sur le bouton APS situé sur l'accoudoir, qui sélectionne automatiquement les rapports en fonction du régime moteur, de la vitesse du véhicule et de la charge. Le dernier mode de conduite utilisé peut également être mis en mémoire lorsque le tracteur est éteint et rappelé automatiquement lors du prochain démarrage du tracteur.

### Passage unique (Impulsion simple sur joystick)



### Passage séquentiel (joystick maintenu)



### Passage multiple (Impulsion simple sur joystick avec bouton de consentement)



### Passage séquentiel multiple (joystick maintenu avec bouton de consentement)



RVSHIFT



# PONTS ET FREINS

## SECURITE ET FIABILITE.

Conçus et fabriqués par SDF, ces ponts ont été spécialement développés pour les tracteurs de la catégorie 115 à 145 chevaux.

Dotés de 4 roues motrices et de blocages de différentiel, ces ponts sont conçus pour assurer une adhérence et une traction sûres dans toutes les conditions. Tant les 4 roues motrices que le blocage de différentiel sont à engagement électrohydraulique et peuvent être gérés de manière entièrement automatique par la fonction ASM. Les tracteurs SAME Virtus sont également disponibles avec un pont avant suspendu. Ce pont est doté d'un système de suspension

hydraulique, qui peut être désactivé rapidement et simplement directement depuis le siège du conducteur pour bloquer le pont au besoin.

Le pont avant suspendu disponible sur les tracteurs Virtus augmente le confort de l'opérateur et améliore non seulement la sécurité et la stabilité du tracteur, mais aussi la stabilité de tout outil porté à l'avant, vous permettant d'obtenir des résultats encore meilleurs au travail.



Tous les modèles SAME Virtus sont équipés de série d'un véritable freinage intégral, avec des freins sur les 4 roues. Les modèles Powershift sont équipés d'un maître-cylindre hydraulique conventionnel, tandis que les modèles RVshift sont dotés d'un maître-cylindre à amplificateur qui permet d'obtenir des performances de freinage encore plus élevées avec un effort moindre sur la pédale, améliorant ainsi la sécurité et le confort de l'opérateur. En cas de dysfonctionnement du système de freinage, un accumulateur assure une réserve de pression suffisante pour permettre 10 freinages supplémentaires. Les tracteurs Virtus peuvent également

être équipés de la fonction de frein moteur hydraulique HEB pour une sécurité accrue lors du transport sur route, notamment en descente. Ce système permet à l'opérateur de ralentir le tracteur ou de maintenir une vitesse constante en descente sans utiliser les freins de service.

Mais ce n'est pas tout. Les modèles Virtus RVshift sont également équipés du frein de stationnement hydraulique HPB. Il s'agit d'un système combiné mécanique-hydraulique qui applique une pression constante sur les freins à disque arrière pour assurer un freinage efficace et sûr, même en pente prononcée.



# PDF ET RELEVAGE PUISSANCE ET PRÉCISION EXTRAORDINAIRES.

La polyvalence de la PDF et les performances du relevage sont cruciales pour les capacités d'un tracteur. LE SAME Virtus excelle dans les deux domaines.

Les tracteurs SAME Virtus sont nés pour affronter les tâches les plus diverses dans l'exploitation agricole. Le choix des configurations de la PDF doit garantir la polyvalence nécessaire pour travailler avec une grande variété d'outils. C'est pourquoi les tracteurs Virtus sont disponibles avec jusqu'à 4 régimes de PDF (540, 540 ECO, 1 000 et 1 000 ECO) outre le régime proportionnel à la vitesse d'avancement et les arbres de sortie à embout facilement interchangeable. La PDF est engagée progressivement par un embrayage multidisque humide indépendant à commande électrohydraulique, pour un embrayage et un débrayage en douceur. La fonction Auto engage et désengage automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage et, par conséquent, de la hauteur de l'outil attelé. Cette fonction est réglée en usine à 50 % de la hauteur de levage maximale, mais peut également être configurée à partir de l'iMonitor. Une PDF avant de 1 000 tr/min est également disponible en option et montée en usine.



Les relevages arrière SAME ont toujours été reconnus comme figurant parmi les meilleurs du marché en termes de précision de contrôle. La gamme Virtus Stage V poursuit cette tradition avec un relevage arrière à commande entièrement électronique, complété à la perfection par la fonction AUTO PTO pour optimiser les performances dans toutes les conditions.

Il s'agit d'un relevage conçu et fabriqué pour assurer confort et sécurité supérieurs, avec des solutions telles que la fonction anti-dumping qui atténue les oscillations produites par les outils portés.

La capacité de relevage maximale est de 5 000 kg ou 7 000 kg en fonction des modèles. Un relevage avant de 3 000 kg commandé par un régulateur mécanique ou électronique est également disponible en option.



5 000 kg  
7 000 kg

RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
RELEVAGE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

RELEVAGE ARRIÈRE





# HYDRAULIQUE

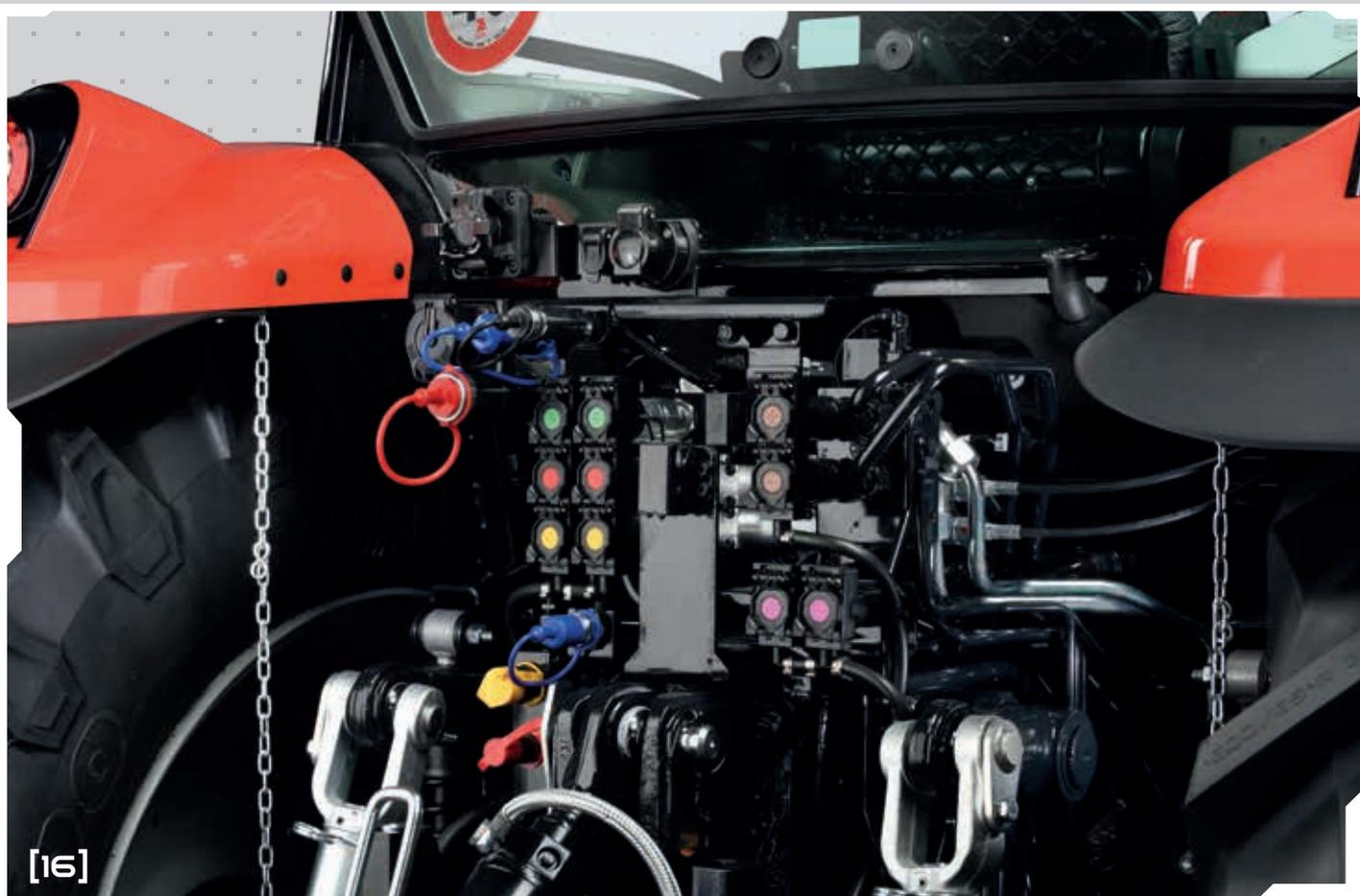
## UN SYSTÈME HYDRAULIQUE MODULAIRE.

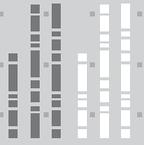


Un tracteur polyvalent doit toujours être prêt à affronter différentes tâches et à passer d'une application à l'autre avec un minimum de temps d'arrêt. C'est pourquoi les tracteurs de la nouvelle gamme SAME Virtus sont proposés avec un système hydraulique hautement modulaire.

Les exploitants agricoles mécanisés peuvent choisir le tracteur SAME Virtus Stage V doté d'un vaste choix de configurations du système hydraulique pour répondre aux besoins toujours plus exigeants des outils modernes en termes de débit d'huile hydraulique et de nombre de distributeurs.

La variante d'entrée de gamme équipant le Virtus 115 Powershift est proposée avec un système hydraulique pouvant atteindre 90 litres/minute, avec 6 prises arrière à commande mécanique classique. L'ajout d'un distributeur ON/OFF à deux voies à faible débit (25 l/min) à commande électrique depuis la cabine porte à 8 le nombre de prises arrière disponibles. Cette caractéristique est particulièrement utile pour l'utilisation d'outils qui nécessitent une régulation continue du débit (comme les charrues à prises hydrauliques à trois voies).





Tous les modèles RVshift ainsi que les modèles Powershift 125 et 135 sont disponibles avec des configurations de système hydraulique à pompe simple ou à pompe load sensing, avec des débits de 90 ou 120 litres/minute respectivement et 6 à 8 prises arrière à commandes mécaniques et électroniques et régulateur de débit. Ces modèles peuvent également être équipés d'un distributeur supplémentaire ON/OFF à 2 voies et à faible débit (25 l/min) à commande électrique pour porter à 10 le nombre de prises arrière disponibles, tandis que des fonctions de temporisation et de contrôle du débit sont disponibles pour chaque distributeur à haut débit à commande électronique. Toutes les configurations sont également disponibles avec la fonction « Power Beyond », qui permet d'utiliser la totalité du débit d'huile sous pression de la pompe du tracteur pour alimenter les moteurs hydrauliques de l'outil.

120 l/min  
Load  
Sensing

jusqu'à 10  
prises arrière.



Les modèles RVshift et Powershift 125 et 135 sont disponibles avec des configurations de système hydraulique à pompe simple ou à pompe load sensing, avec des débits de 90 ou 120 litres/minute respectivement et 6 à 8 prises arrière à commandes mécaniques et électroniques et régulateur de débit. Ces modèles peuvent également être équipés d'un distributeur supplémentaire ON/OFF à 2 voies et à faible débit (25 l/min) à commande électrique pour porter à 10 le nombre de prises arrière disponibles, tandis que des fonctions de temporisation et de contrôle du débit sont disponibles pour chaque distributeur à haut débit à commande électronique. Toutes les configurations sont également disponibles avec la fonction « Power Beyond », qui permet d'utiliser la totalité du débit d'huile sous pression de la pompe du tracteur pour alimenter les moteurs hydrauliques de l'outil.





# POSTE DE CONDUITE

CABINE TOPVISION. UN DESIGN ATTRAYANT À L'EXTÉRIEUR. CONFORT ET ERGONOMIE DE HAUT NIVEAU À L'INTÉRIEUR.



La cabine TopVision à quatre montants offre les niveaux de confort et de fonctionnalité dont on s'attendrait d'un tracteur plus coûteux. Il s'agit d'un centre de contrôle à part entière offrant un environnement de travail détendu et une vue panoramique dégagée pour négocier les obstacles et les espaces exigus en toute tranquillité.

La nouvelle cabine TopVision de la gamme SAME Virtus Stage V est offerte avec les trois spécifications suivantes : TopVision, TopVision+ et TopVision<sup>PRO</sup>

La version TopVision (disponible pour le Virtus 115 Powershift) est suspendue sur les supports hydro-silentblocs, qui réduisent de 40% les vibrations transmises à l'opérateur par rapport aux silentblocs classiques.

Une fois à bord, vous êtes immédiatement accueilli par un sentiment de confort et d'espace, avec un volant réglable en inclinaison et en portée et un siège réglable en plusieurs directions permettant aux opérateurs de tout gabarit de trouver la position de conduite idéale.

Le levier de vitesses ergonomique, doté de tringlerie à câbles Bowden, assure des changements de vitesse encore plus fluides et précis. La cabine peut également être équipée d'un support pour un moniteur supplémentaire, d'un siège passager, d'une unité radio DAB+ et de ports USB. Le coupe-batterie électronique de la cabine est situé sur le côté gauche du tableau de bord, pour un accès facile, même depuis l'extérieur du tracteur.

Le niveau supérieur est la cabine TopVision+ (pour les modèles Virtus 125-135 Powershift), au tout nouvel agencement des tableaux de bord gauche et droit (avec au choix



■ Accoudoir basique



■ Accoudoir Advanced

un compartiment de rangement ou un réfrigérateur alimenté par une prise 12V), qui peut être équipée de rétroviseurs extérieurs télescopiques chauffants et de lunette arrière avec fonction de désembuage. Pour davantage de confort, la cabine peut recevoir une suspension mécanique au lieu des supports hydro-silentblochs de série.

En plus du contenu de la cabine TopVision+, la version haut de gamme TopVision<sup>Pro</sup> (sur tous les modèles RVshift) comprend également un accoudoir multifonction, un nouveau design du tableau de bord et l'instrument InfoCentre<sup>Pro</sup> avec écran couleur 5" permettant à l'opérateur d'accéder à toutes les fonctions du tracteur rapidement et simplement et de les régler.



POSTE DE CONDUITE



# SDF SMART FARMING SOLUTIONS

## AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ.

Les tracteurs de la nouvelle gamme Virtus offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les systèmes d'autoguidage maximisent le confort de l'opérateur. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. La précision au centimètre près évite les chevauchements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser l'utilisation des outils nécessaires à la production. Les solutions de connectivité proposées par SAME rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management offre à l'utilisateur la maîtrise totale du nouveau Virtus. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

**iMonitor - un terminal innovant qui permet au conducteur de contrôler totalement la machine.**

L'iMonitor est l'élément de commande central et s'accompagne d'un graphisme actualisé pour une nouvelle expérience utilisateur encore plus simple et intuitive. Un écran de 8" permet au conducteur de gérer toutes les fonctions les plus importantes de la machine, comme les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données.

Vous pouvez diviser l'écran en différentes zones pour afficher des fonctions dédiées, tandis qu'un revêtement antireflet efficace garantit que toutes les informations sont clairement visibles. L'écran tactile de pointe rend l'utilisation extrêmement confortable.

Une utilisation intuitive et immédiate est cruciale étant donné le grand nombre de fonctions contrôlables depuis le terminal. Les fonctions d'assistance telles que les guides rapides et les infobulles des icônes, associées à une structure de menu claire, garantissent une utilisation simple et intuitive. Et si l'opérateur a encore des doutes sur les fonctions de l'interface, il peut les résoudre rapidement en utilisant la fonction d'assistance à distance. L'iMonitor est une interface très pratique qui relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau. En plus d'un grand nombre de fonctions déjà disponibles en standard, il est même possible de débloquer d'autres fonctions et d'augmenter ainsi le niveau d'utilisation, comme la fonction XTEND qui permet d'étendre les écrans sur des tablettes externes.

IMONITOR:

Les systèmes modernes d'autoguidage n'améliorent pas seulement la productivité en réduisant le stress du conducteur, ils offrent également des gains de temps importants en assurant une plus grande précision lors des travaux sur le terrain. L'application SDF Guidance permet de travailler confortablement et toujours avec la plus grande précision.

### SR20.

Le SR20 est un nouveau récepteur GNSS à autoguidage conçu pour une précision et des performances maximales sur le terrain. Il est en mesure de recevoir tous les systèmes satellitaires importants (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS et Beidou) afin d'obtenir un suivi satellitaire fiable pour une précision constante dans toutes les conditions. Comme le matériel contient en standard un gyroscope à 3 axes pour détecter les moindres mouvements, son niveau de précision peut facilement être amélioré, par exemple en passant de corrections DGPS comme Egnos à RTK.

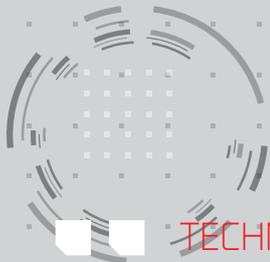
### ISOBUS.

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor peut être utilisé comme un contrôleur central pour toutes les applications ISOBUS et pour gérer une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont disponibles sans activer de licence : comme l'attribution de fonctions AUX (AUX-N), la coupure automatique d'un maximum de 200 sections (TC-SC) et le traitement des cartes d'application (TC-GEO).

### AUTO TURN.

En combinaison avec l'autoguidage, le Virtus Stage V offre en option la fonction AUTO-TURN. Après activation, le tracteur tourne automatiquement dans les tournières, ce qui soulage le conducteur, réduit le temps passé en tournière et donne la possibilité de surveiller et d'optimiser l'outil.





## TECHNOLOGIE DE POINTE POUR UNE CONNECTIVITÉ TOTALE.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.



### SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une foule de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de contrôle centralisée pour l'analyse des données télémétriques des machines SAME. Les données du tracteur sont transmises en temps réel à l'application via connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leur machine. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines. Grâce à l'application Remote Support, les concessionnaires peuvent facilement accéder à l'iMonitor après avoir obtenu l'autorisation des conducteurs, afin de répondre à d'éventuelles questions ou problèmes opérationnels.



### SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.





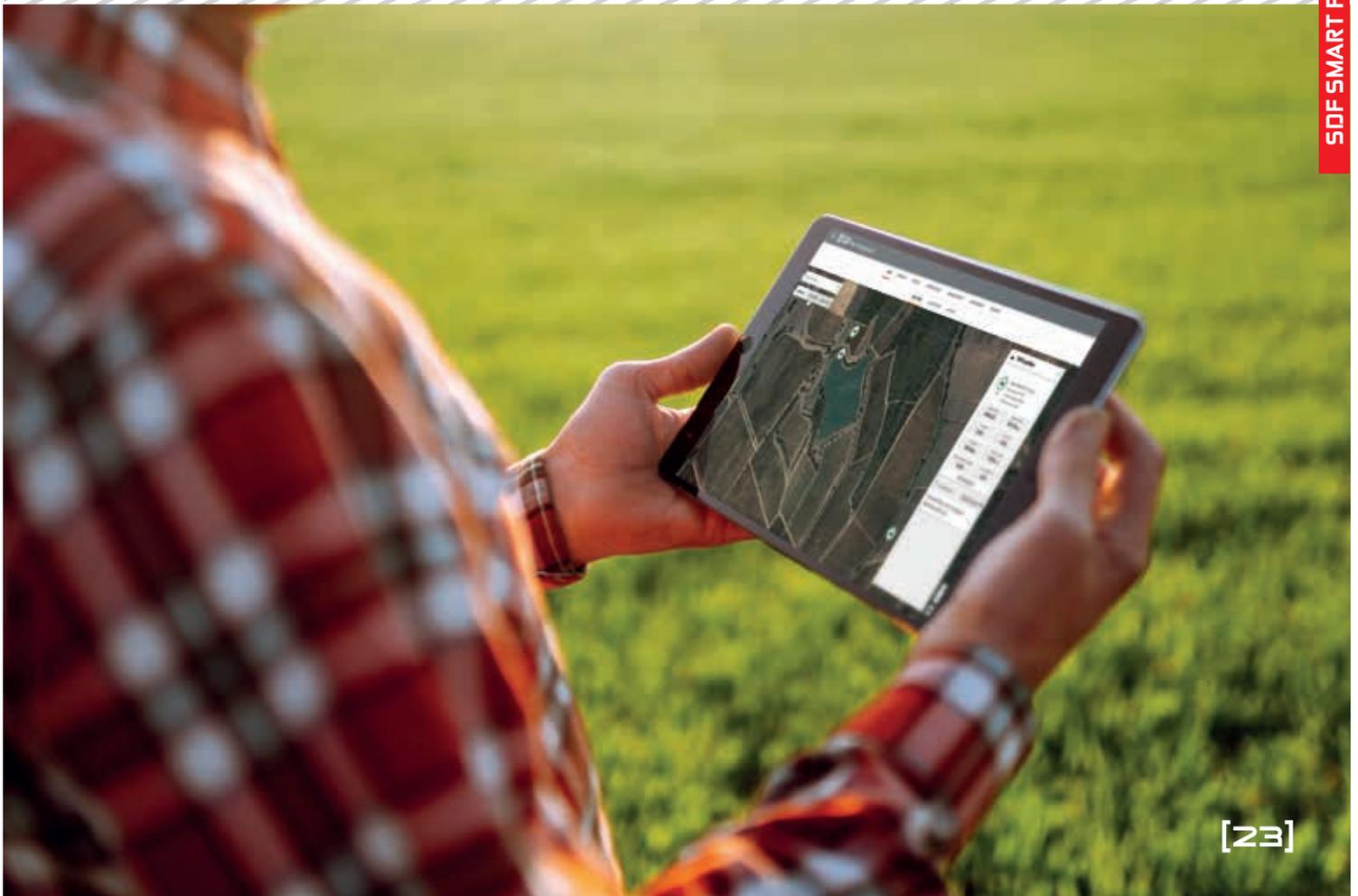
my-agrirouter.com

LES DONNÉES DE POSITION SONT EN RÉGIME DE PROPRIÉTÉ  
INDIVISIBLES À L'ÉGARD DE LA PLATEFORME ET DE LA MANÈGE  
DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE  
DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE

LES DONNÉES DE POSITION SONT EN RÉGIME DE PROPRIÉTÉ  
INDIVISIBLES À L'ÉGARD DE LA PLATEFORME ET DE LA MANÈGE  
DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE  
DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE DE LA MANÈGE



Agrirouter est une plateforme universelle permettant un échange de données fiable et neutre entre une grande variété de terminaux différents.. La plateforme simplifie l'échange de données et, par conséquent, les processus de travail, ce qui réduit la charge de travail administrative et améliore l'efficacité économique, libérant ainsi un temps précieux pour d'autres activités. En tant que plateforme neutre d'échange de données, il s'agit d'une solution à l'un des principaux obstacles à la numérisation de l'agriculture, permettant aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données entre les applications de machines et les logiciels agricoles de différents fabricants. Chaque utilisateur peut créer un compte Agrirouter personnel gratuit et le configurer individuellement. Les chemins vers et depuis lesquels les données sont transférées sont définis par l'utilisateur uniquement dans le menu des paramètres. Une liste de partenaires et des informations complémentaires sont disponibles sur le site [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com). Le nouveau Virtus peut être doté de tout le matériel nécessaire en usine et les tracteurs SAME existants peuvent être équipés ultérieurement des composants requis.





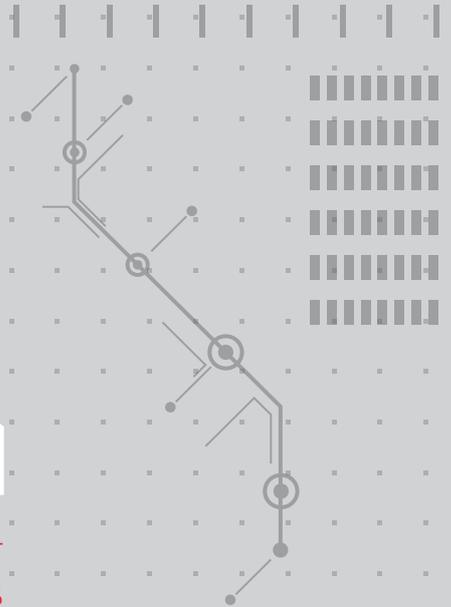
# OPTIONS

TOUTES LES OPTIONS DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR CRÉER UN TRACTEUR SUR MESURE.

- ■ La liberté totale de choisir les options les plus adaptées aux besoins spécifiques de votre travail représente un autre facteur de l'extrême polyvalence de la gamme Virtus Stage V.

Du chargeur frontal au porte-smartphone pour la cabine, tous les accessoires que vous souhaitez, petits ou grands, peuvent être sélectionnés pour toute version du tracteur à la commande du SAME Virtus. Configurables avec une vaste sélection de pneus, de jantes à voie réglable « Waffle » ou à voie fixe, de garde-boue avant pivotants et un choix de différents systèmes de freinage de remorque, les tracteurs Virtus sont la solution idéale pour les applications en grande culture, entre les rangs et même municipales. La liste étendue d'options vous permet de créer un Virtus sur mesure pour répondre à tous les besoins de votre entreprise.





Parmi les options les plus appréciées disponibles pour le Virtus figurent les deux kits pour chargeur frontal créés pour préparer le tracteur à l'installation d'un chargeur frontal. Travailler avec le Virtus et un chargeur frontal est pratique, sûr et intuitif.

#### Un choix de deux configurations pour l'installation d'un chargeur frontal

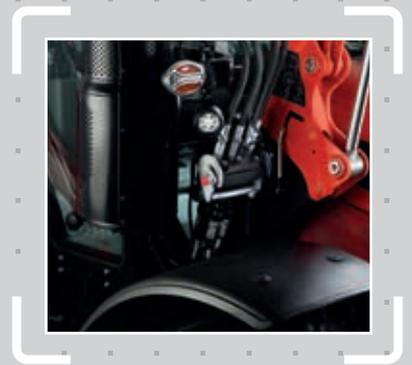
Les tracteurs SAME Virtus sont disponibles avec un choix de 2 kits installés en usine permettant d'équiper le tracteur d'un chargeur frontal : « Light kit » et « Ready kit ». Les deux kits présentent un châssis spécial pour le montage du chargeur frontal, tandis que le Ready kit dispose également d'un joystick (mécanique ou électronique) parfaitement intégré à l'agencement de la cabine et de tous les raccords hydrauliques et électriques nécessaires. Un lestage arrière dédié de 1 000 kg est disponible pour assurer une répartition correcte du poids entre les ponts avant et arrière et protéger le pont avant contre les contraintes mécaniques excessives.

#### Système de direction rapide SDD / EasySteer

Deux systèmes sont également disponibles en option pour manœuvrer plus rapidement et avec moins d'efforts lors du travail au chargeur frontal, à savoir le système de direction rapide SDD et EasySteer. Ces deux systèmes rendent les manœuvres plus rapides et plus faciles en réduisant le nombre de tours de volant nécessaires pour faire demi-tour. La fonction EasySteer est incluse dans l'autoguidage et, sur les machines équipées de l'iMonitor, offre un choix de 4 niveaux de braquage différents.

#### Toit à haute visibilité

Le toit certifié FOPS avec trappe à haute visibilité est indispensable pour les opérateurs qui utilisent fréquemment leur tracteur pour manipuler des matériaux à l'aide d'une fourche de chargeur. Ce toit est équipé d'une garniture à 8 bouches d'entrée d'air directionnelles (plus 2 autres bouches incorporées dans les montants A), 2 bouches de désembuage pour le pare-brise et des haut-parleurs intégrés.



## NOUVELLE TRANSMISSION

- Nouvelle transmission RVSHIFT avec 20+16 vitesses Powershift
- Transmission Powershift jusqu'à 60+60 avec 3 rapports Powershift
- Gestion de suspension de pont avant et ASM

## NOUVEAU MOTEUR

- Moteur FARMotion 45
- Puissance maximale avec boost jusqu'à 143 ch
- Puissance/couple élevés même à bas régime moteur





### NOUVELLE CABINE TOPVISION

- Suspension de cabine mécanique
- Disposition ergonomique de toutes les commandes
- Visibilité à 360°

### NOUVEAU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Jusqu'à 120 l/min avec circuit Load Sensing
- Configuration mixte des distributeurs (mécanique + électronique)
- Jusqu'à 10 sorties arrière, Power Beyond, 2 sorties avant

		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
<b>MOTEUR</b>							
Modèle		FARMotion 45					
Niveau d'émission		Stage V			Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 3.849			4 / 3.849		
Turbocompresseur		▲	-	-	▲	-	-
Turbocompresseur VTG		-	▲	-	-	▲	-
Ventilateur à viscosoupleur		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ventilateur e-VISCO		-	○	○	○	○	○
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000			Common rail @ 2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CV	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Régime maximal (nominal)	tr/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Couple maximal avec boost	Nm	482	524	550	517	549	576
Couple maximal	Nm	463	505	536	496	535	564
Couple à la puissance maximale	tr/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Filtre à air avec éjecteur de poussières		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Capacité réservoir diesel	l	160			160		
Capacité AdBlue	l	12			12		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600			600		
<b>TRANSMISSION</b>							
Modèle		Transmission PS T5350	Transmission PS T5441		Transmission RV5 T5441		
Rapport de transmission		1,3133	1,3461		1,3417		
Inverseur à 5 réglages distincts			▲		▲		
<b>POWERSHIFT</b>							
Boîte de vitesses	nbre	5 vitesses x 2 ou 3 rapports Powershift			-		
Nbre de vitesses avec 2 rapports Powershift et réducteur		40 + 40	-		-		
Nbre de vitesses avec 3 rapports Powershift	nbre	30 + 30			-		
Nbre de vitesses avec 3 rapports Powershift et réducteur		60 + 60			-		
Stop&Go			▲		-		
Automatic Powershift (APS)		○	▲		-		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1780			-		
<b>RVSHIFT</b>							
Boîte de vitesses			-		RVSHIFT		
Nbre de rapports Powershift (AV + AR)	nbre		-		20 + 16		
Super réducteur			-		○		
Cruise control	qlé		-		▲		
Stop&Go à fonction Advanced			-		▲		
Automatic Powershift (APS)			-		▲		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min		-		1605		
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min		-		1910		

- ▲ Std
- Opt
- Indisponible

		Powershift			RVshift		
		115	125	135	115	125	135
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>							
Débit de pompe (Std)	l/min	55	90		90		
Débit de pompe (Opt)	l/min	90	120 LS			120 LS	
Pompe de direction séparée		▲			▲		
Commandes de distributeurs avant	Genre	Mécanique			Mécanique + Électronique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Std)	nbre	3	3		3		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Opt)	nbre	4	jusqu'à 4 + 1 commutable à l'arrière / 1 commutable à l'avant			jusqu'à 5 arrière / 1 commutable à l'avant / 1 pour relevage avant	
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		-			○		
Power Beyond		-	○		○		
Stabilisateurs automatiques (mécaniques)		○			○		
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	5410	7000		7000		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II	IIIN		IIIN		
Commande extérieure sur les ailes arrière		▲			▲		
Relevage avant		○			○		
Capacité relevage avant	kg	3000			3000		
Troisième point hydraulique arrière		○			○		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1200			1200		
<b>PDF</b>							
PDF arrière 540/540ECO/1000/1000ECO		○	▲		-		
PDF arrière 540/540ECO/1000		-			▲		
PDF arrière automatique		▲			▲		
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○			○		
PDF avant 1 000		○			○		
<b>PONTS ET FREINS</b>							
Modèle		SDF			SDF		
Pont avant suspendu		▲			▲		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		▲			▲		
Système ASM		-	▲		▲		
Steering Double Displacement SDD		○			○		
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		-			○		
Angle de braquage	°	55			55		
Booster de frein (PowerBrake)		-			▲		
Frein de stationnement mécanique		▲			-		
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-			▲		
Frein de remorque pneumatique		○			○ (système aTBM)		
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		▲			▲		
Prise ABS		○			○		
Frein moteur hydraulique (HEB)		-	○		○		
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>							
Tension	V	12			12		
Batterie standard	V / Ah	12 / 100			12 / 100		
Alternateur	V / A	14 / 170			14 / 170		
Démarrreur	V/kW	12 / 3			12 / 3		
Prise externe		▲			▲		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		○			○		

	Powershift			RVshift		
	115	125	135	115	125	135
<b>CABINE TOPVISION</b>						
Cabine à 4 montants		TopVision	TopVision+		TopVision <sup>Pro</sup>	
Suspension de cabine mécanique		-	o		o	
Rétroviseurs télescopiques réglables			▲		▲	
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		-	o		o	
Climatisation			▲		▲	
Toit à haute visibilité			o		o	
Toit à haute visibilité FOPS			o		o	
Accoudoir multifonction			-		▲	
Accoudoir multifonction avec fonction Advanced			-		o	
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom			-		-	
iMonitor 3 de 8"			-		o	
AutoTurn			-		o	
XTEND			-		o	
ISOBUS (avec prise arrière et en cabine)		-	o		o	
TIM (Tractor Implement Management)		-	o		o	
VRC (Modulation de dose)		-	o		o	
SC (Section Control) 200 sections		-	o		o	
Antenne SR20 RTK		-	o		o	
Module de connectivité CTM			o		o	
Support d'outil			o		o	
Confortip Professional			-		-	
Siège Max à suspension mécanique			▲		▲	
Siège Max-Professional Plus à suspension pneumatique			o		o	
Siège passager			▲		▲	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			▲		▲	
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth			o		o	
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		o	▲		▲	
Jusqu'à 16 phares de travail à LED			o		o	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			o		o	
Éclairage de conduite à LED			o		o	
<b>CHARGEUR FRONTAL</b>						
Pré-équipement Light Kit			o		o	
Pré-équipement Ready kit avec joystick mécanique (HydroFix inclus)			o		o	
Pré-équipement Ready kit avec joystick électronique (HydroFix inclus)			o		o	
Modèle chargeur frontal		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27	
Hauteur de chargement	mm	3 890	3 890   4 110		3 890   4 110	
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3540	3 850   3 540		3 850   3 540	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Pneus avant (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"	
Pneus arrière (min.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"	
Pneus avant (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"	
Pneus arrière (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"	
Empattement	mm	2480	2480		2510	
Longueur	mm	4425	4500		4530	
Hauteur (maxi)	mm	2785	2860		2860	
Largeur (maxi)	mm	2 374	2 431		2 431	
Garde au sol	mm	480	480		480	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1770	1770		1770	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1740	1740		1740	
Poids à vide, avant	kg	2000	2100		2200	
Poids à vide, arrière	kg	2600	2900		3 300	
Masse à vide totale	kg	4600	5000		5500	
Masses de roues		o	o		o	
Charge maximale admissible, avant	kg	3000	3200		3200	
Charge maximale admissible, arrière	kg	5000	5000		5500	
Masse maximale admissible	kg	7500	8000		8500	

**[30]** Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. SAME s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.  
Code 308.8905.2.1-0 - 03/2022



Pour en savoir plus, visitez [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) ou contactez votre concessionnaire.



SAME est une marque  SDF



**SAME**