



«L'Explorer:
un nom, une
garantie.»

«Un tracteur qui
s'adapte à chaque
condition de
travail n'est pas
une machine mais
un compagnon.»



EXPLORER
80 | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4



| EXPLORER « Heavy Duty » | | 90.4 | 105.4 | 115.4 |
|---|-----------|---------------|---------------|---------------|
| MOTEUR | | | | |
| Émissions | | Tier4i | Tier4i | Tier4i |
| Modèle | | FARMotion | FARMotion | FARMotion |
| Cylindres/Cylindrée/Soupapes | n°/cm³/n° | 4/3 849/2 | 4/3 849/2 | 4/3 849/2 |
| Common Rail | Bar | 2 000 | 2 000 | 2 000 |
| Turbo intercooler | | ● | ● | ● |
| Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 000 tr/min | KW/CV | 65/88 | 75/102 | 80/109 |
| Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 200 tr/min | KW/CV | 61,6/84 | 71,1/97 | 75,8/103 |
| Couple maximal (@ 1 600 tr/min) | Nm | 354 | 408 | 436 |
| Réserve de couple | % | 32 | 32 | 30 |
| Régulateur moteur électronique | | ● | ● | ● |
| Système traitement des émissions du gaz d'échappement | | DOC / exEGR | DOC / exEGR | DOC / exEGR |
| Capacité du réservoir de gazole | litres | 152 | 152 | 152 |
| INVERSEUR | | | | |
| Inverseur Mécanique (LS) | | ● | ● | ● |
| Inverseur hydraulique sous charge (GS) | | ● | ● | ● |
| Système Stop&Go (GS) | | ● | ● | ● |
| BOÎTE MÉCANIQUE | | | | |
| Boîte à 4 rapports | | ● | ● | - |
| N. vitesse | n° | 8 + 8 | 8 + 8 | - |
| N. vitesse avec Mini et Super-réducteur | n° | 16 + 16 | 16 + 16 | - |
| Boîte à 5 rapports | | ○ | ○ | ● |
| N. vitesse | n° | 10 + 10 | 10 + 10 | 10 + 10 |
| N. vitesse avec Mini et Super-réducteur | n° | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 |
| BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO | | | | |
| Boîte à 4 rapports | | ○ | ○ | - |
| N. vitesse | n° | 16 + 16 | 16 + 16 | - |
| N. vitesse avec Mini et Super-réducteur | n° | 32 + 32 | 32 + 32 | - |
| Boîte à 5 rapports | | ○ | ○ | ○ |
| N. vitesse | n° | 20 + 20 | 20 + 20 | 20 + 20 |
| N. vitesse avec Mini et Super-réducteur | n° | 40 + 40 | 40 + 40 | 40 + 40 |
| Nombre de vitesses Powershift | n° | 2 | 2 | 2 |
| BOÎTE POWERSHIFT | | | | |
| Boîte à 5 rapports | | - | - | ○ |
| N. vitesse | n° | - | - | 30 + 30 |
| N. vitesse avec Mini et Super-réducteur | n° | - | - | 60 + 60 |
| Nombre de vitesses Powershift | n° | - | - | 3 |
| PDF ARRIÈRE | | | | |
| Commande électrohydraulique | | ● | ● | ● |
| PDF 540/540ECO | | ○ | ○ | ○ |
| PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO | | ○ | ○ | ○ |
| PDF proportionnelle | | ○ | ○ | ○ |
| PDF AVANT | | | | |
| PDF 1 000 | | ○ | ○ | ○ |
| POINT AVANT ET ARRIÈRE | | | | |
| Engagement RM à commande électrohydraulique | | ● | ● | ● |
| Blocage différentiels à commande électrohydraulique | | ● | ● | ● |
| FREINS ET DIRECTION | | | | |
| Freinage intégral sur les 4 roues (modèles 40 km/h) | | ● | ● | ● |
| Frein de parking mécanique | | ● | ● | ● |
| Frein de stationnement hydraulique (ParkBrake) | | ○ | ○ | ○ |
| Direction hydrostatique avec pompe indépendante | | ● | ● | ● |
| Système SDD | | ○ | ○ | ○ |
| RELEVAGE | | | | |
| Relevage arrière mécanique | | ● | ● | ● |
| Relevage arrière électronique | | ○ | ○ | ○ |
| Capacité de levage arrière (std) | kg | 3 600 | 3 600 | 3 600 |
| Capacité de levage arrière (opt) | kg | 4 800 | 4 800 | 4 800 |
| Relevage avant | | ○ | ○ | ○ |
| Capacité levage avant | kg | 1 850 | 1 850 | 1 850 |
| SISTÈME HYDRAULIQUE | | | | |
| Débit de pompe (std) | l/min | 55 | 55 | 55 |
| Débit de pompe (opt) | l/min | 60ECO | 60ECO | 60ECO |
| Système hydraulique à centre ouvert | | ● | ● | ● |
| Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière | n° voies | 4 / 6 / 6 + 2 | 4 / 6 / 6 + 2 | 4 / 6 / 6 + 2 |
| CABINE | | | | |
| Climatisation | | ○ | ○ | ○ |
| Toit haute visibilité | | ○ | ○ | ○ |
| Siège conducteur avec suspension mécanique | | ● | ● | ● |
| Siège conducteur avec suspension pneumatique | | ○ | ○ | ○ |
| Siège conducteur | | ○ | ○ | ○ |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Pneumatiques arrière d'origine | | 480/70R34 | 480/70R34 | 480/70R34 |
| Longueur max. avec bras inférieurs | mm | 4314 | 4314 | 4314 |
| Largeur min./max. | mm | 2 209 / 2 609 | 2 209 / 2 609 | 2 209 / 2 609 |
| Empattement (4RM / 2RM) | mm | 2 400 / 2 360 | 2 400 / 2 360 | 2 400 / 2 360 |
| Voie avant mini - maxi | mm | 1 728 / 2 128 | 1 728 / 2 128 | 1 728 / 2 128 |
| Voie arrière mini - maxi | mm | 1 706 / 2 106 | 1 706 / 2 106 | 1 706 / 2 106 |
| Hauteur maxi à la cabine | mm | 2 730 | 2 730 | 2 730 |
| Poids avec cabine | kg | 4 200 | 4 200 | 4 300 |
| Charge maximale admissible | kg | 7 000 | 7 000 | 7 400 |

Les spécifications techniques et les images sont fournies à titre purement indicatif. SAME, dans l'intention d'offrir un produit toujours plus adapté à vos besoins, se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans préavis.

Les données techniques se réfèrent uniquement aux versions Heavy Duty

CONCESSIONNAIRE

On recommande d'utiliser seulement des lubrifiants et des liquides de refroidissement de marque SDF.

SDF
SAME est une marque déposée @ SAME DEUTZ-FAHR
same-tractors.com



SAME EXPLORER



«Un tracteur
moderne ayant
une longue
expérience à son
actif, voilà ce que
je veux.»



UNE LONGUE HISTOIRE DE SUCCÈS.

L'histoire d'une époque, l'émotion du présent et une expérience vécue sur le terrain depuis plus de 70 ans. SAME soutient les agriculteurs dans la gestion de leurs exploitations en construisant des tracteurs en mesure de s'adapter aux différentes exigences, des entrepreneurs et des éleveurs.

La famille Explorer est depuis toujours un point de référence sur le marché par ses caractéristiques de polyvalence. C'est pourquoi SAME a décidé de renouveler et d'élargir cette gamme de produits. Les différents accessoires techniques et la diversité des équipements des nouveaux Explorer ont été conçus pour répondre aux exigences les plus variées et trouver en permanence la bonne configuration pour chaque activité. Les nouveaux Explorer sont des tracteurs conçus pour le plaisir d'utilisation grâce à la nouvelle cabine confortable et spacieuse. Pour le haut niveau de fiabilité, de sécurité, de qualité et de performances, garanties par la puissance du moteur. Par l'efficacité de la transmission et par les coûts d'utilisation réduits. Ces Tracteurs sont conçus pour les agriculteurs vivant leur passion sur le terrain.

UN SEUL TRACTEUR, UN MONDE D'APPLICATIONS.

Les potentiels d'un tracteur ne dérivent pas uniquement de la qualité de ses caractéristiques ou celle de la qualité de ses composants, mais aussi de ses capacités d'adaptation aux différentes conditions de travail. Trois versions ont été conçues pour offrir une liberté maximale d'adaptation et de choix. La première est une version bien structurée qui représente l'évolution effective de la famille Explorer3. À cela s'ajoute deux versions plus légères et compactes qui complètent l'offre du produit dans la catégorie des tracteurs polyvalents. De parfaits tracteurs qui se différencient par leurs caractéristiques : nouveaux moteurs FARMotion 3 ou 4 cylindres pour réduire au minimum les coûts d'exploitation, nouvelles transmissions mécaniques ou Powershift à même d'offrir les plus hauts niveaux d'efficacité pour une vitesse idéale à tout moment et système hydraulique en mesure de soulever jusqu'à 4 800 kg. Les Explorer rencontrent les exigences des agriculteurs en offrant une flexibilité maximale et une grande capacité de production. Giugiaro Design signe le style incomparable de ce tracteur exceptionnel. Avec des capots au profil abaissé, une cabine aux lignes modernes et enfin, des garde-boue arrondis et intégrés à la structure avec doubles phares arrière, pour une expérience de conduite unique à bord de l'Explorer.

EXPLORER

80 | 90 | 90.4 | 100 | 105.4 | 115.4

MOTEUR

Les SAME Explorer sont équipés des moteurs de dernière génération de la famille FARMotion.

Moteurs 3 ou 4 cylindres, système d'injection Common Rail à haute pression (2 000 bar) garantissent performances, fiabilité et faibles coûts d'utilisation. Le système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de post-traitement DOC assurent aux moteurs des Explorer la conformité à la réglementation Tier4i.

La nouvelle géométrie des culasses et des chambres de combustion contribue à l'amélioration du processus de combustion du gazole, permettant aux Explorer d'exploiter pleinement le potentiel du moteur et de réduire sensiblement les consommations de carburant.



TRANSMISSION

Les transmissions des nouveaux Explorer sont en mesure d'offrir différents niveaux de spécifications, d'options et de configurations. Les modèles sont disponibles avec inverseur mécanique synchronisé (situé sous le volant) ou avec inverseur hydraulique Powershuttle avec modulation de sensibilité. La boîte, disponible en configuration 4 ou 5 vitesses, peut être intégrée aux modules Powershift (Hi-Lo/HML) plus mini et super-réducteur. Elle est donc en mesure de garantir un large éventail de vitesses optimales pour chaque application : d'un minimum de 8AV+8AR (4 rapports x 2 gammes) jusqu'à un maximum de 60AV+60AR (5 rapports x 3 Powershift x 4 gammes). Le différentiel avant, arrière et les quatre roues motrices sont à enclenchement électrohydraulique.



PDF

Le grand choix de transmissions pour le travail dans les champs avec les outils actionnés par la PDF est garanti grâce aux 4 vitesses (540/540ECO - 1 000/1 000ECO), la prise de force synchronisée à la boîte avec arbre de sortie indépendant et à la PDF avant 1 000 tr/min. La polyvalence de la gamme Explorer permet de couvrir les travaux les plus variés.



HYDRAULIQUE

Le système hydraulique qui équipe les Explorer a été conçu pour optimiser les prestations grâce à la pompe simple de 55 l/min ou à l'innovant système 60ECO à double pompe d'un débit de 60 l/min à seulement 1 600 tr/min. La capacité maximale de levage atteint 4 800 kg à l'arrière et 1 850 kg à l'avant.

READY KIT

La famille Explorer s'adapte parfaitement aux travaux du quotidien.

Les spécifications techniques dédiées comme la prédisposition au chargeur de série (Ready Kit), le système hydraulique 60ECO spécialement étudié, la fonction Stop&Go, l'option SDD (qui permet de braquer le tracteur au maximum avec la moitié des tours de volant) et le toit FOPS rendent l'Explorer idéal pour l'utilisation du chargeur frontal.



EXPLOREZ LES DIX POINTS FORTS DE L'EXPLORER

- 1 Explorer "Heavy Duty":
 - 3 modèles (90.4 - 105.4 - 115.4)
 - Moteur FARMotion 4 cylindres
 - Capacité de levage 4 800 kg
 - Charge maximale admissible 7 400 kg
 - Pneumatique maximal 38"

- 2 Explorer "Mid Duty":
 - 5 modèles (90 - 90.4 - 100 - 105.4 - 115.4)
 - Moteur FARMotion 3 ou 4 cylindres
 - Capacité de levage 3 600 kg
 - Charge maximale admissible 6 200 kg
 - Pneumatique maximal 34"

- 3 Explorer "Light Duty":
 - 3 modèles (80 - 90 - 100)
 - Moteur FARMotion 3 cylindres
 - Capacité de levage 3 500 kg
 - Charge maximale admissible 5 500 kg
 - Pneumatique maximal 30"

- 4 Relevage arrière mécanique ou électronique et systèmes hydrauliques de 55 l/min ou 60ECO

- 5 Cabine avec une nouvelle ergonomie et de nouveaux espaces de rangement

- 6 Style incomparable Giugiaro Design

- 7 Moteur FARMotion avec système Common Rail
- 8 Transmissions SAME modulables, 4 vitesses PDF et PDF synchronisée avec arbre de sortie indépendant
- 9 Inverseur hydraulique à technologie « SenseClutch »
- 10 Système « Stop&Go »



«Je veux choisir parmi d'innombrables modèles, versions et configurations, ce qui me convient davantage.»

CABINE

La nouvelle cabine de l'Explorer est un environnement agréable, fonctionnel et confortable signé Giugiaro Design. Les matériaux, les coloris de l'habitacle, la visibilité exceptionnelle et l'emplacement pragmatique de toutes les commandes, en font le nouveau point de référence du marché de la moyenne puissance. La simplicité d'utilisation, le code couleur des groupes de fonction et le confort de service, permettent d'instaurer un rapport d'harmonie immédiat entre la machine et l'opérateur dès les premières heures de travail.



SAME