

[ NOM DE CODE ]

# TIGER

[ SIGNES PARTICULIERS ]

**HAUT RENDEMENT, CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE**



Simple, fonctionnel et extrêmement intuitif. Ce ne sont là que quelques-uns des points forts du Tiger, un tracteur conçu pour être polyvalent et efficace mais, surtout, pour répondre aux différents besoins auxquels les petites exploitations font face au quotidien. Mais ce n'est pas tout. Avec son vaste choix de modèles, le Tiger est aussi la solution idéale pour compléter le parc d'équipement existant des plus grosses exploitations. Offrant d'une part d'excellentes performances, fiabilité et faibles coûts d'exploitation et d'autre part, conception compacte et flexibilité, le Tiger est le choix idéal pour une grande variété d'applications, du travail dans les grandes cultures et la fenaison au nettoyage des étables.

TIGER.: 50 / 60 / 70 / 80.4 / 80.4+



**SAME**

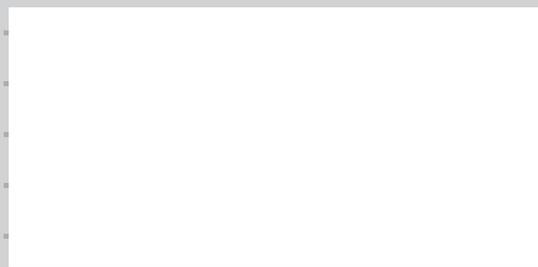


# TIGER

		50	60	70	80.4	80.4+
<b>MOTEUR</b>						
Émissions		Stage I	Stage I	Stage I	Stage I	Stage I
Constructeur		SDF 1000.3 W	SDF 1000.3 W	SDF 1000.3 WT	SDF 1000.4 W	SDF 1000.4 W
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000
Admission		Admission naturelle	Admission naturelle	Turbo	Admission naturelle	Admission naturelle
Puissance maximale homologuée	kW/Ch	33/45	40,5/55	49,3/67	53,7/73	58,8/80
Couple maximum	Nm	170	185	261	270	325
Régulateur mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Préfiltre cyclonique						
Refroidissement liquide		▲	▲	▲	▲	▲
Silencieux sous le capot avec échappement vertical ou latéral		▲	▲	▲	▲	▲
Contenance du réservoir à carburant	litres	70	70	70	70	70
<b>TRANSMISSION MÉCANIQUE</b>						
Synchronisée						
Vitesses (4 rapports)	nbre	8+2	8+2	8+2	-	-
Vitesses avec super-réducteur (4 rapports)	nbre	12+3	12+3	12+3	12+3	12+3
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76
Vitesse maxi (4RM/2RM)	km/h	30	30	30	30	30
<b>PTO ARRIÈRE</b>						
Mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
PDF		540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>						
4RM et blocage diff. mécaniques		▲	▲	▲	▲	▲
Angle de braquage 4RM	degré	55°	55°	55°	55°	55°
<b>FREINS</b>						
Freins multidisque à bain d'huile		▲	▲	▲	▲	▲
Pont avant avec freins (version 4RM uniquement)		▲	▲	▲	▲	▲
<b>DIRECTION</b>						
Pompe de direction indépendante	l/min	▲	▲	▲	▲	▲
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>						
Catégorie		II	II	II	II	II
Relevage arrière mécanique		▲	▲	▲	▲	▲
Capacité de relevage arrière	kg	3000	3000	3000	3000	3000
Version transport (sans relevage arrière)						
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>						
Débit de pompe (std/opt)	l/min	33/42	33/42	33/42	42	42
Distributeurs auxiliaires arrière (mécaniques)	n° voies	2/4	2/4	2/4	2/4/6	2/4/6
<b>POSTE DE CONDUITE</b>						
Leviers de vitesses latéraux		▲	▲	▲	▲	▲
Plate-forme avec arceau de sécurité		○	○	○	○	○
Siège conducteur suspension mécanique		○	○	○	○	○
Instrumentation analogique		▲	▲	▲	▲	▲
<b>DIMENSION ET POIDS</b>						
Pneus arrière de référence		16.9 R28	16.9 R28	16.9 R28	16.9 R30	16.9 R30
Largeur (min.-max.)	mm	1969-2269	1985-2285	1985-2285	1838-2325	1838-2325
Empattement (4RM/2RM)	mm	1975/2037	1975/2037		2105/2167	2105/2167
Garde au sol	mm	400	400	400	400	400
Poids	kg	2420	2420	2420	2820	2820
Charge maximale admissible (4RM)	kg	4800	4800	4800	4800	4800

▲ STD ○ OPT - Non disponible

Concessionnaire local



Pour en savoir plus, visitez le site [same-tractors.com](http://same-tractors.com) ou rendez visite à votre concessionnaire.



SAME est une marque SDF

DONNÉES TECHNIQUES

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. SAME se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment sans aucune obligation de préavis. 308.8146.2.1-3 - 10/20



**SAME**