



[NOME IN CODICE]

DORADO

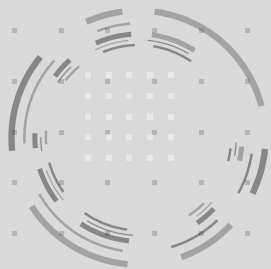
■ STAGE V

PER INFORMAZIONI SUL
PREZZO E SULLE CARATTERISTICHE
TECNICHE, VISITATE IL SITO
WWW.SAME.IT

75 | 95 | 105



SAME

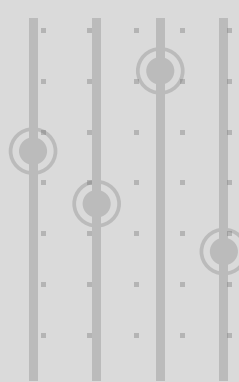


UNA STRUTTURA A DIMENSIONI
COMPATTE PER UNO DEI TRATTORI PIÙ
COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO.

UNA STRUTTURA A DIMENSIONI
COMPATTE PER UNO DEI TRATTORI PIÙ
COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO.

UNA STRUTTURA A DIMENSIONI
COMPATTE PER UNO DEI TRATTORI PIÙ
COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO.

UNA STRUTTURA A DIMENSIONI
COMPATTE PER UNO DEI TRATTORI PIÙ
COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO. UNO DEI TRATTORI
PIÙ COMPACTI DEL MONDO.



[MISSIONE]

UNO DEI TRATTORI SAME DI MAGGIOR SUCCESSO.

MISSIONE

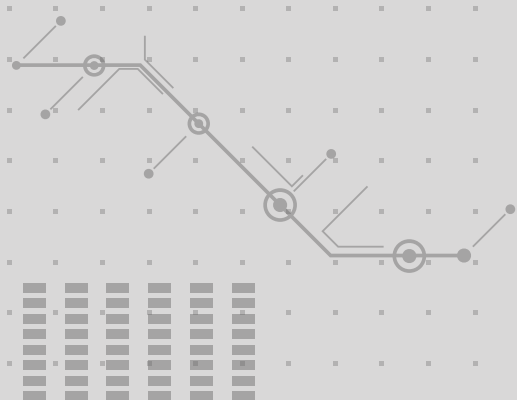
Maneggevole come nessun altro, rende più facile ed economico ogni lavoro.

Il SAME Dorado è un trattore compatto, estremamente versatile, con una proverbiale manovrabilità e una visibilità panoramica di prim'ordine, oltre a un perfetto rapporto peso/potenza. Tutte le caratteristiche di eccellenza, come la trasmissione a 5 marce e i motori FARMotion 45 lo rendono il partner di lavoro ideale sia nelle aziende agricole tradizionali che in quelle della manutenzione del verde. Le dimensioni compatte lo rendono il mezzo ideale anche per le lavorazioni in frutteti, vigneti e piantagioni di luppolo a sesto largo.

Il nuovo SAME Dorado Stage V è particolarmente adatto anche per lavorare in spazi ristretti e su terreni in pendenza di collina o di montagna, dove garantisce un elevato livello di sicurezza in lavorazioni di ogni tipo. Ricca di tecnologie

innovative, la famiglia SAME Dorado è già pronta per cogliere le sfide future dell'agricoltura.

Grazie alla grande robustezza strutturale conferitagli dal classico design monoblocco, al suo peso contenuto in ordine di marcia (ma con ampie possibilità di zavoratura e di carico utile) nonché alla grande potenza e precisione dei sollevatori e alla tecnologia avanzata, il Dorado si distingue per un'ecletticità di impiego senza eguali, coniugata con una affidabilità garantita e una semplicità d'uso straordinaria. L'impiego della versione più evoluta dei propulsori FARMotion 45 assicura performance ancora più elevate, unitamente a un'economicità di esercizio ancora più spinta.





MOTORE

COMPATTO, AFFIDABILE E AGRICOLO AL 100%.



Un modernissimo propulsore nato espressamente per soddisfare le esigenze specifiche dell'agricoltura.



I nuovi SAME Dorado montano gli ormai pluriassertati propulsori della famiglia FARMotion, caratterizzati da soluzioni tecniche al top dell'evoluzione attuale del motore diesel e progettati espressamente dalla casa madre per rispondere alle specifiche esigenze agricole anche per questa fascia di potenza. Questi rinnovati motori FARMotion 45 a 4 cilindri conservano tutti i punti di forza dei loro predecessori: compattezza, prestazioni impressionanti, affidabilità leggendaria e una collocazione razionale ottimizzata per agevolare la manutenzione. L'iniezione Common Rail a controllo elettronico fino a 2000 bar, gli iniettori a 7 fori, la ventola di raffreddamento viscostatica e il filtro dell'aria comburente PowerCore



75:	75 CV	/	55,4 kW
95:	95 CV	/	70 kW
105:	106 CV	/	78 kW

rappresentano soluzioni in grado di ridurre significativamente i consumi di gasolio e la rumorosità di funzionamento. Rispetto alla versione precedente, i FARMotion 45 presentano un ulteriore miglioramento delle performance, in termini di coppia, potenza e consumi specifici. Dorado 75 è conforme allo Stage V con il solo impiego di DPF e DOC e non richiede quindi l'uso di AdBlue o di eventuali fluidi aggiuntivi, contenendo al minimo i costi di esercizio. Per contro, i modelli Dorado 95 e 105 erogano potenze massime di 95 e di 106 CV aumentando la produttività grazie alle loro straordinarie prestazioni. L'intervallo di manutenzione periodica è di ben 600 ore. Questi motori sono anche pronti per il futuro essendo anche dotati di certificazione HVO.





TRASMISSIONE E PTO

EFFICIENZA E MODULARITÀ STRAORDINARIE.

Fino a 45 marce in entrambe le direzioni, fino a tre stadi Powershift, rapporti ultraridotti per specifiche operazioni e 40 km/h ECO di serie.



TRASMISSIONE

Tutta la modularità che hai sempre voluto.

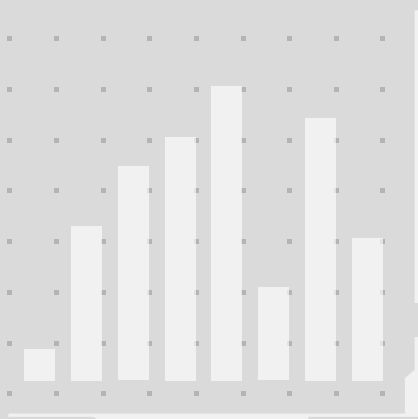
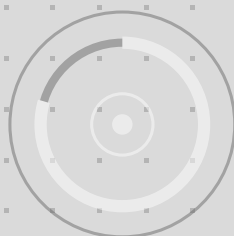
Efficienza al top, praticità d'uso del tutto naturale e massima funzionalità sono le caratteristiche che accomunano le trasmissioni dei nuovi SAME Dorado, disponibili in differenti combinazioni, ma tutte comunque basate su un cambio a 5 marce per 3 gamme. Tutti i SAME Dorado offrono di serie la funzionalità OverSpeed, che permette ai Dorado di viaggiare a 40 km/h mantenendo il motore ad un regime ridotto, per abbattere i consumi di gasolio e aumentare il comfort. All'opposto, per la marcia a velocità ultra-basse c'è il miniriduttore, con il quale si può avanzare con il rapporto più corto e il motore al massimo a soli 200 metri all'ora.

Nelle versioni LS l'inversore è meccanico e sincronizzato, mentre in quelle GS c'è il PowerShuttle, dotato di due frizioni multidisco a bagno d'olio, con il quale è possibile invertire il senso di marcia sotto carico, in modo da ottenere un sensibile risparmio di tempo nelle operazioni ripetitive che richiedono frequenti manovre.

Insieme al PowerShuttle, è previsto anche il ComfortClutch, per cambiare marcia senza agire sul pedale della frizione, ma tramite un pulsante dedicato collocato sulla leva del cambio, e il praticissimo Stop&Go, con cui si gestisce l'arresto e la successiva partenza del trattore esclusivamente tramite i pedali dei freni, con i quali si modulano l'innesto/disinnesto della frizione in relazione al carico, in modo preciso e senza strappi. Grazie alla funzionalità SenseClutch, prevista di serie sui trattori con inversore idraulico, è possibile regolare in 5 livelli l'intensità del cambio di direzione.

Le trasmissioni dei SAME Dorado Stage V si strutturano su uno schema a 5 marce per 3 gamme, con miniriduttore - per un totale di 30 rapporti in avanti e 15 in retromarcia - o con modulo Powershift a 3 stadi che permette di ottenere un totale di 45 rapporti in entrambi i sensi di marcia.

PER INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE E SULLI PREZZI DEI TRATTORI SAME DORADO, VISITATE IL SITO [WWW.SAME.COM](http://www.same.com) O CONTATTATE IL VOSTRO CONCESSIONARIO SAME.





PTO

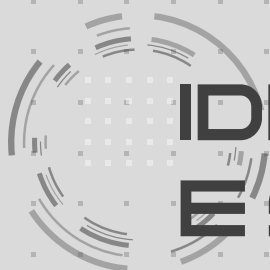
Grandi prestazioni, massima efficienza.

Anche per la PTO, funzionalità ed efficienza sono le caratteristiche che meglio contraddistinguono le dotazioni dei nuovi Dorado. Le modalità di funzionamento a 540 giri/min e 540ECO sono attivabili con l'innesto elettroidraulico modulato di serie, ma è comunque possibile aggiungere in opzione sia la modalità sincronizzata con l'avanzamento che la 1000 giri/min, nonché, sempre a richiesta, avere i pratici codoli terminali in versione intercambiabile. Per portare al top la versatilità d'impiego dei Dorado sia nell'utilizzo di attrezzature frontali che nelle lavorazioni combinate, è disponibile anche la PTO frontale, nella canonica modalità a 1000 giri/min.



PTO
540
540ECO
1000





IDRAULICA E SOLLEVATORI

PRECISIONE E PRESTAZIONI DI MASSIMO LIVELLO.



Sollevatore a controllo meccanico o elettronico, entrambi contraddistinti dalla proverbiale precisione di casa SAME.

L'impianto idraulico dei SAME Dorado Stage V è potente e semplice da usare sia nella gestione delle attrezzature collegate all'attacco a tre punti che nel garantire un'efficace direzionalità del mezzo. A tale scopo, i nuovi Dorado hanno due sezioni indipendenti, alimentati da altrettante pompe espressamente dedicate. Di serie, il circuito principale utilizza una pompa a ingranaggi da 54 l/min, mentre la configurazione a doppia pompa disponibile in opzione offre una portata massima di 64 l/min ai 3 distributori posteriori, al sollevatore posteriore e all'eventuale sollevatore anteriore opzionale. Indipendentemente dalla configurazione del circuito principale, è sempre presente un circuito aggiuntivo che alimenta l'inversore elettroidraulico, il Powershift, la frizione 4RM, il bloccaggio dei differenziali e l'idroguida. Per assicurare una sterzata fluida, senza soluzione di continuità, anche a bassi regimi motore, il circuito secondario è alimentato da una pompa con una portata massima di 45 l/min (a seconda della configurazione del trattore). Il sollevatore posteriore, disponibile nelle versioni a controllo meccanico o elettronico, assicura una capacità massima di 3000 kg, che con l'allestimento opzionale salgono a 3600 kg. La versione elettronica comprende anche la funzione di smorzamento attivo delle vibrazioni indotte dal trasporto delle attrezzature portate, nonché la limitazione dell'altezza massima e la regolazione della velocità di discesa. Un'altra importante opzione equipaggiabile direttamente in fabbrica sono i comodi Light kit e Ready Kit, una predisposizione per il montaggio del caricatore frontale, che comprende un robusto telaio completamente integrato e il circuito idraulico dedicato oltre a una leva a croce ergonomica che ospita anche gli elementi di controllo Powershift.





ASSALI E FRENI

UNA SICUREZZA INEGUAGLIABILE.



Freni a disco in bagno d'olio su tutte le ruote e robusti assali progettati espressamente dalla casa madre.

Sia gli assali anteriori che quelli posteriori dei Dorado Stage V sono stati specificamente progettati e realizzati da SAME per questi modelli: si distinguono per la notevole compattezza e l'estrema agilità, unitamente all'elevata robustezza e all'ottima affidabilità. L'assale anteriore contiene in soli 1500 mm la larghezza da flangia a flangia, incorporando all'interno i freni a dischi a bagno d'olio. Installati su tutte le 4 ruote, permettono una reale frenatura integrale, per una maggiore sicurezza nella marcia ad alta velocità e in pendenza. Per garantire la massima trattività anche nelle condizioni operative più impegnative, entrambi gli assali sono dotati del bloccaggio al 100% dei differenziali. L'innesto del bloccaggio dei differenziali e l'attivazione della doppia trazione sono gestiti attraverso due comodi pulsanti sulla console destra. Per potersi adattare alle diverse esigenze operative, i nuovi Dorado

Stage V possono essere disponibili con vasta selezione di pneumatici agricoli installabili sul classico cerchio regolabile o sugli innovativi cerchi "Waffle" che, grazie alla loro speciale conformazione, permettono di minimizzare le vibrazioni prodotte dalle ruote durante i trasferimenti ad alta velocità. In opzione sono disponibili gli pneumatici municipali e gli innovativi pneumatici PneuTrac che permettono un'elevata impronta al suolo pur mantenendo una larghezza della sezione contenuta.



ASSALI E FRENI





POSTO GUIDA

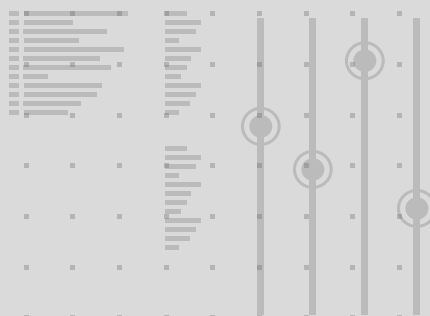
UN COMFORT A 360 GRADI.



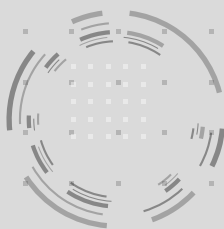
La cabina a 4 montanti ti permettono una visuale esterna impareggiabile e ti avvolgono con un comfort superlativo.

Al centro della cabina a soli 4 montanti, insonorizzata, pressurizzata e dotata di un efficiente impianto di climatizzazione, si trova un posto di guida facilmente adattabile alle caratteristiche morfologiche di qualsiasi operatore. Il nuovo porta-telefono e i diversi vani porta-oggetti della cabina dei nuovi Dorado rendono il lavoro quotidiano più pratico e confortevole. Caratteristiche come la cabina a piattaforma completamente piatta montata su Silent-Block e i sedili dell'operatore con efficaci sospensioni pneumatiche offrono massimi livelli di comfort per il conducente. Tutti i comandi sono disposti secondo la ben apprezzata logica a colori di casa SAME, per permettere un facile riconoscimento anche agli operatori meno esperti. Il nuovo quadro strumenti InfoCentre+ fornisce chiaramente al conducente tutte le informazioni necessarie per un lavoro ottimale. InfoCentre+ utilizza due indicatori principali e un display LCD da 3,5" ad alta risoluzione. Il tettuccio della cabina è disponibile in due versioni per adattarsi al meglio alle svariate condizioni operative in cui i trattori della gamma Dorado sono chiamati a operare: il tettuccio standard, grazie al suo profilo rastremato, rende la sagoma del trattore ideale per le operazioni all'interno di frutteti, vigneti o piantagioni di luppolo, mentre il tettuccio ad alta visibilità, disponibile anche in versione FOPS, si rivela la soluzione migliore per le applicazioni con il caricatore frontale. È possibile installare fino a 4 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori, disponibili anche in versione a LED.

InfoCentre+ con display LCD e due indicatori



Tetto ad alta visibilità



PER INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE E SULL'USO DEL TRATTORE, CONSULTARE IL MANUALE D'USO E IL MANUALE DI MANUTENZIONE.

PER INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE E SULL'USO DEL TRATTORE, CONSULTARE IL MANUALE D'USO E IL MANUALE DI MANUTENZIONE.

PER INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE E SULL'USO DEL TRATTORE, CONSULTARE IL MANUALE D'USO E IL MANUALE DI MANUTENZIONE.

PER INFORMAZIONI SULLE CARATTERISTICHE E SULL'USO DEL TRATTORE, CONSULTARE IL MANUALE D'USO E IL MANUALE DI MANUTENZIONE.





TRASMISSIONE

- Trasmissione meccanica o Powershift
- Cambio a 5 marce
- Fino a 45+45 velocità con trasmissione Powershift a 3 stadi HML
- Funzione Stop&Go

MOTORE

- Motori Farmotion 45 a 4 cilindri
- Modello da 75 CV senza AdBlue
- Certificato HVO

IMPIANTO IDRAULICO

- Sollevatore meccanico o elettronico
- Pompa a ingranaggi da 64 l/min
- 3 distributori ausiliari con regolatore di flusso

CABINA

- Spaziosa cabina a 4 montanti
- Tetto a profilo stretto o tetto ad alta visibilità
- Parabrezza apribile di serie

ASSALI E FRENI

- Ponte anteriore con freni di serie
- Disponibile con frenatura rimorchio idraulica Dual Mode
- Disponibilità di pneumatici posteriori PneuTrac

		75	95	105
MOTORE				
Modello		FARMotion 45		
Emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849		
Turbocompressore con intercooler		▲		
Ventola di raffreddamento Visco		▲		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	70/95	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	54,8/74	66,4/90	74/101
Velocità alla massima potenza	rpm	2000		
Regime massimo (nominale)	rpm	2200		
Coppia massima	Nm	359	389	433
Velocità alla coppia massima	rpm	1400		
Filtro aria con eiettore polveri		▲		
Capacità serbatoio carburante	l	85		
Capacità serbatoio AdBlue	l	-	13	
Intervallo di cambio olio	Ore	600		
TRASMISSIONE				
Modello		SDF T3500		
Rapporto di trasmissione		1,3830		
Inversore meccanico		▲		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		○		
INVERSO MECCANICO				
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme		
N° di marce con splitter meccanico e riduttore		30+15		
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore		45+45		
Velocità max 40 km/h ECO	rpm	1870		
POWERSHUTTLE				
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme		
N° di marce con splitter meccanico e riduttore		30+15		
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore		45+45		
Stop&Go		▲		
SenseClutch e ComfortClutch		▲		
Velocità max 40 km/h ECO	rpm	1870		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (STD)	l/min	54		
Portata pompa (OPT)	l/min	64		
Pompa sterzo separata		▲		
Comandi distributori	Tipo	Meccanica		
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3		
Ritorno a scarico libero		▲		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	3000		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	3600		
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II		
Comando esterno su parafranghi posteriori		○		
Sollevatore anteriore		○		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2100		
Intervallo di cambio olio	Ore	1200		
PTO				
PTO posteriore 540/540ECO		▲		
PTO posteriore 540/540ECO/1000		○		
PTO sincronizzata		○		
PTO anteriore 1000		○		
ASSALI E FRENI				
Modello		SDF		
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico		▲		
Angolo di sterzata	gradi	55		
Freno di stazionamento meccanico		▲		
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione Dual Mode		○		
Presà ABS		○		
IMPIANTO ELETTRICO				
Tensione	V	12		
Batteria standard	V/Ah	12/88		
Alternatore	V/A	14/120		
Motorino d'avviamento	V/kW	12/3,5		
Presà esterna		▲		

▲ STD
○ OPT
- Non disponibile

		75	95	105
CABINA				
Cabina a 4 montanti			▲	
Retrovisori regolabili e telescopici			▲	
Aria condizionata			○	
Tetto ad alta visibilità			○	
Tetto ad alta visibilità FOPS			○	
Sedile a sospensione meccanica			▲	
Sedile con sospensione pneumatica			○	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			▲	
4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina			▲	
4 luci da lavoro a LED			○	
Fino a 2 girofari a LED			○	
Luci di guida a LED			○	
CARICATORE FRONTALE				
Predisposizione Light Kit			○	
Predisposizione Ready Kit			○	
Possibili modelli di caricatore frontale		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01		
Altezza sovraccarico	mm	3250 3550 3340		
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	2310 2360 2620		
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori (min.)		320/70 R24		
Pneumatici posteriori (min.)		340/85 R36		
Pneumatici anteriori (max.)		440/65 R20		
Pneumatici posteriori (max.)		600/60 R 30		
Passo	mm	2271		
Lunghezza	mm	4065		
Altezza (max.)	mm	2571		
Larghezza (min.-max.)	mm	1800-2180		
Luce libera da terra	mm	406		
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1500		
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm	1540		
Massa a vuoto, anteriore	kg	1430		
Massa a vuoto, posteriore	kg	2145		
Massa a vuoto totale	kg	3575		
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	2300		
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	3300		
Carico massimo ammissibile	kg	5200		

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.
Cod. 308.8908.1.1-1 03/2024

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF

