



"Ho bisogno di un trattore che reagisca anche nelle condizioni più estreme".

"Potenza, agilità e comodità. Cosa posso chiedere di più al mio trattore?"



AUDAX
200 | 220



L'AUDACIA DELLE PERFORMANCE, LA SICUREZZA DEL COMFORT.

Prestazioni di altissimo livello, massima affidabilità, eccellente comfort operativo e una dotazione tecnologica all'avanguardia sono gli ingredienti di successo racchiusi nei Audax 200 e 220. Due modelli nati per rispondere alle esigenze di chi affronta ogni giorno lavori estremamente impegnativi che richiedono grandi sforzi di trazione ed elevate doti di trazione. Un obiettivo ambizioso, ma

facilmente raggiungibile, grazie ai proverbiai motori Deutz, aggiornati alla normativa T4i, alla trasmissione full-powershift a 33 velocità e all'ottimale distribuzione dei pesi: la leggendaria caratteristica dei trattori SAME di alta potenza che, in sinergia con l'esclusiva geometria dell'attacco a tre punti, tiene gli Audax incollati al terreno, rendendoli trattori imbattibili nelle operazioni di tiro. Nell'ampia cabina MaxiVision

tutto viene gestito in modo automatico attraverso sistemi precisi e affidabili in grado di sfruttare al meglio le risorse del trattore, garantendo il massimo rendimento e un benessere operativo di assoluta eccellenza. Il posto ideale per sentirsi al comando di un vero gioiello della tecnologia.







6 CILINDRI PER 4 VALVOLE: LA FORMULA DELLA POTENZA.

Una combinazione formidabile che consente al motore di fornire le prestazioni ottimali in tutte le condizioni.

La moderna tecnologia dei motori Deutz a 6 cilindri, conformi alla normativa Tier 4i (Tier 3B), trova la sua massima espressione nelle quattro valvole per cilindro, nel sistema Common Rail e nel post-trattamento dei gas di scarico con SCR (Selective Catalytic Reduction). L'SCR

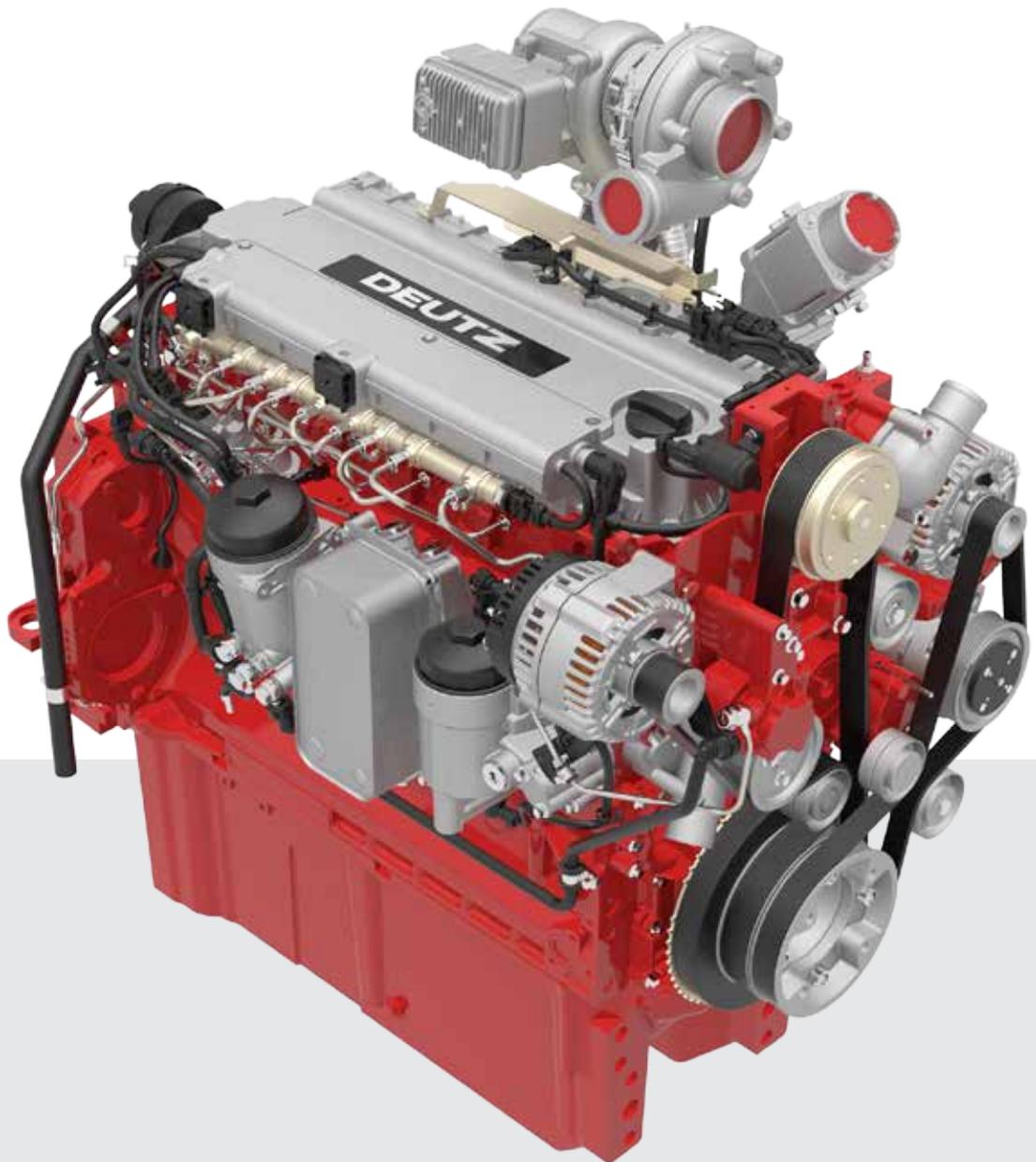
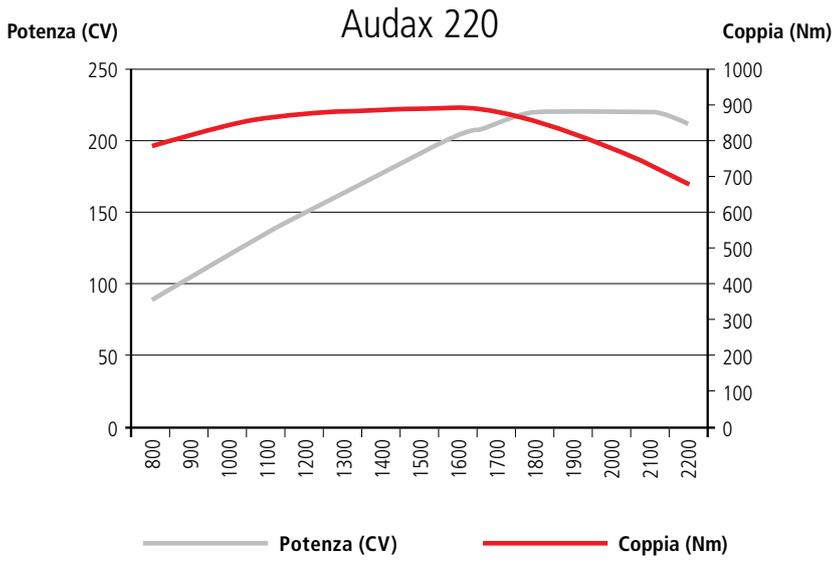
sostituisce il convenzionale sistema di ricircolo dei gas di scarico e non necessita di filtro antiparticolato.

Grazie all'SCR, il motore lavora con la massima efficienza, tale da sorprendere il conducente con un nuovo livello di dinamicità.

Grazie al sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail, con due pompe d'iniezione lubrificate dall'olio motore e immerse nel monoblocco, e una struttura unica delle camere di combustione, il motore raggiunge un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più duri.

Il Common Rail lavora a pressioni massime d'iniezione fino a 1600 bar,

indipendentemente dal numero di giri del motore, garantendo, insieme alla regolazione elettronica motore, un incremento di coppia eccellente fin dai bassi regimi. La distribuzione a 4 valvole per cilindro assicura un perfetto riempimento del cilindro e un'ottimizzazione della miscela aria-gasolio. Inoltre, il disegno della testata permette di posizionare centralmente e verticalmente l'iniettore con conseguente immissione del carburante nella zona centrale del pistone, dove normalmente avviene l'accensione, con un'ottimizzazione dell'erogazione della potenza e dei consumi.







*“L'ambiente
è il mio lavoro.
Ho scelto un
trattore che
riduce le emissioni
inquinanti”.*



AZIONE/REAZIONE. SEMPRE PRONTO, ANCHE A PIENO CARICO.

Fieri del progresso raggiunto e dei benefici ottenuti con il controllo elettronico della pressione di sovralimentazione del turbo, i motori degli Audax hanno il corretto rapporto di miscela aria-carburante ai regimi medio-bassi e assicurano un costante monitoraggio della pressione del turbo per una pronta reazione con qualsiasi condizione di carico.

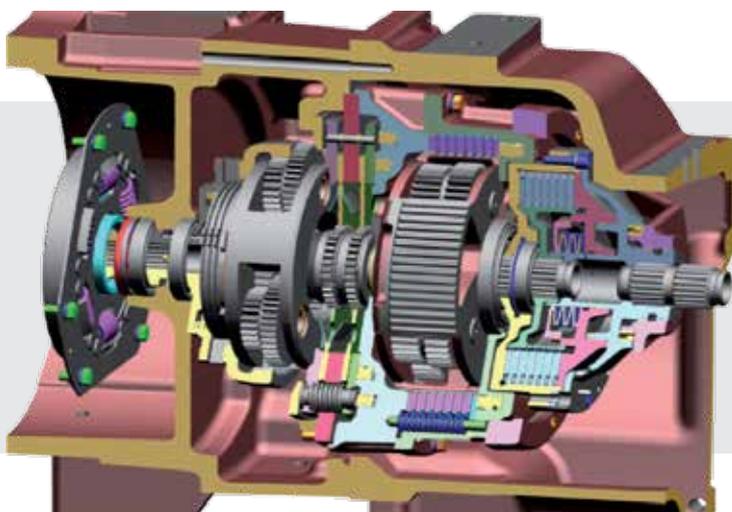
L'innovativo sistema di regolazione elettronica del motore analizza e valuta le informazioni che riceve da numerosi sensori e interviene facendo erogare istantaneamente la potenza necessaria. La potenza massima motore è costante per un ampio regime di giri motore, il che significa che al diminuire del regime per effetto del carico, oltre ad aumentare la coppia, la potenza rimane costante, mentre i consumi specifici di gasolio diminuiscono sensibilmente. Nei lavori trattivi come l'aratura e nei trasporti pesanti, tali caratteristiche si trasformano in forza di trazione ed elasticità, a vantaggio di una maggiore produttività. Per ridurre le emissioni inquinanti e massimizzare l'efficienza dei motori, i trattori Audax sono dotati della tecnologia SCR. La più efficiente per garantire la conformità alle normative sulle emissioni Tier 4i, dove i gas di scarico sono sottoposti a un post trattamento con AdBlue®, una soluzione al 32,5% di urea in acqua demineralizzata, che è iniettata nel condotto di scarico, all'inizio del catalizzatore SCR. All'interno del catalizzatore gli NOx reagiscono con l'ammoniaca e si trasformano in sostanze non pericolose, come azoto e vapore acqueo. Il sistema SCR dei motori Deutz consente di avere minori consumi di carburante e più potenza erogata dal motore, anche grazie all'ottimo rapporto di combustione, all'assenza di filtri antiparticolato e alla presenza di aria in entrata pulita e non contaminata dai gas di scarico. L'efficiente capacità di raffreddamento è ottenuta attraverso l'utilizzo di una ventola viscostatica e di ampie superfici dei radiatori. La facile manutenzione dell'impianto di raffreddamento è garantita dall'apertura a compasso di tutti i radiatori. Un filtro dell'aria di ultima generazione garantisce un'ottima protezione del motore affinché possa mantenere le sue prestazioni nel tempo. Un ampio serbatoio carburante assicura elevate autonomie di lavoro.

L'INVERSIONE A PORTATA DI MANO.

La semplicità è la parola chiave. Audax dispone di contenuti tecnologici utili e facili da usare.

L'inversore elettroidraulico sotto-carico presente su questi modelli permette di cambiare agevolmente il senso di marcia e rappresenta la soluzione ideale nelle inversioni a fine campo o nelle manovre in spazi ristretti. Il comando integrato nella leva dell'inversore (potenziometro a rotella), permette all'operatore di modularne la reattività, secondo le proprie esigenze di lavoro.

Grazie alle frizioni dedicate l'inversione avviene agevolmente anche in pendenza, semplicemente agendo sulla pratica leva posta sotto il volante e senza premere il pedale frizione. Il comando d'inversione è duplicato anche sul joystick multifunzione, dove la selezione della marcia in avanti o in retro avviene semplicemente premendo due pulsanti.



*"Invertire
il senso di marcia
con un dito:
una comodità
irrinunciabile".*





IL SISTEMA DI TRAZIONE PIÙ VERSATILE IN CAMPO E SU STRADA.

La trasmissione ST (SmarTronic) è versatile ed efficiente e dispone di ben 24 velocità innestabili senza schiacciare il pedale frizione. Le numerose marce sotto-carico adeguano perfettamente ad ogni esigenza la velocità sia in campo sia su strada. La qualità della sovrapposizione delle velocità contraddistingue le personalità di successo della nuova trasmissione.

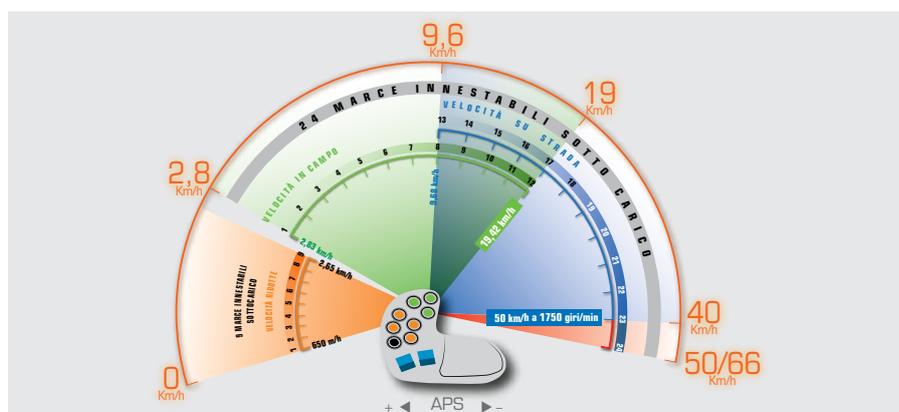
Infatti, il primo gruppo di 12 marce innestabili sotto-carico consente di effettuare tutte le lavorazioni in campo sempre con la giusta velocità, con la dodicesima marcia si raggiungono i 20 km/h a 2200 giri/min.

Il secondo gruppo di 12 marce, sempre innestabili sotto-carico, è indicato per i trasferimenti stradali e consente, partendo da fermi, di raggiungere i 50 km/h (nei mercati dove tale limite è consentito) ad un regime economico di 1700 giri/min o i 40 km/h a 1450 giri/min. Con l'aggiunta del gruppo di 9 marce ridotte le velocità diventano 33 AV + 33 RM e gli Audax si adattano perfettamente anche alle lavorazioni lente (da 650 m/h).

Quando le condizioni su strada e in campo cambiano, l'APS (Automatic Powershift) sceglie automaticamente la marcia ideale a

ogni variazione di carico o di regime motore. L'adeguamento della marcia avviene nella massima sicurezza operativa, perché gestita elettronicamente. Con l'APS la centralina elettronica seleziona e inserisce la marcia ottimale, individuata in modo preciso e senza possibilità di errore, in funzione del carico e del regime motore rilevati istante per istante. All'operatore spetta solo il compito di definire la modalità (tramite l'apposito potenziometro SENSE), con cui è possibile impostare una risposta più o

meno grintosa nella gestione automatica dei cambi marcia e del regime motore al cambio marcia. Grazie ai rapidissimi tempi di risposta dell'elettronica, l'APS si rivela particolarmente utile durante i lavori che richiedono numerosi cambi marcia, consentendo all'operatore di concentrarsi totalmente sul lavoro, migliorando, nello stesso tempo, la resa complessiva del motore e riducendo i consumi.



PTO: TECNOLOGIA INTELLIGENTE MODULATA SU OGNI ESIGENZA.



Gli Audax sono equipaggiati con una PTO posteriore a 2 velocità (540ECO e 1000), dotata di frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico modulato.

Caratteristiche che rendono gli Audax adatti a lavorare con ogni tipologia di attrezzatura, nel massimo rendimento e con ridotti consumi di carburante. La frizione multidisco, infatti, è dimensionata per assorbire i picchi di carico delle attrezzature più gravose. La modalità ECO, grazie ai ridotti regimi del motore, abbassa i consumi di gasolio e la rumorosità, mentre, operando a regimi motore intermedi, è in grado di erogare buoni livelli di potenza con livelli di rendimento e coppia molto alti. La PTO può essere azionata sia dal posto guida che da un interruttore posto sui parafranghi posteriori. Inoltre, grazie alla funzione PTO Auto, è possibile programmare l'arresto e la riattivazione della PTO in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore posteriore. Per i lavori in combinata, è disponibile anche la PTO anteriore a 1000 giri/min., azionata direttamente dal motore mediante una frizione multidisco in bagno d'olio ad avvio modulato, con comando elettroidraulico. L'innesto delle due PTO (anteriore e posteriore) con modulazione intelligente è proporzionale alla coppia richiesta dall'attrezzatura. La modulazione di innesto è ottimale anche per attrezzi con elevata richiesta di coppia (es. macinapietre o imballatrici) e dolce per attrezzature leggere (es. seminatrici).



IDRAULICA PROGRAMMABILE: EFFICIENZA OPERATIVA ALLE ATTREZZATURE.

Audax è brillante anche nel sistema idraulico, load sensing con pompa idraulica a portata variabile da 120 L/min., che fornisce istante per istante la quantità d'olio realmente necessaria, anche ai bassi regimi.

La potenza e la portata d'olio vengono adeguate in continuo per garantire la pressione che serve, in funzione della richiesta di utilizzo.

A questa pompa se ne accoppia una dedicata al servosterzo e ai circuiti ausiliari da 42 L/min. Questo sistema assicura sempre alte prestazioni in ogni condizione; riduce le dissipazioni e i consumi, garantendo una maggior durata dei componenti idraulici.

I trattori Audax offrono una generosa selezione di distributori idraulici ausiliari.

Questi sono a comando elettro-proporzionale, con 10 vie posteriori più 4 vie anteriori.

La regolazione del flusso e del tempo di erogazione dell'olio dei distributori è controllata attraverso comodi pulsanti collocati sulla consolle laterale.

Le prese idrauliche push-pull permettono l'accoppiamento con connettori idraulici sottopressione e le eventuali piccole fuoriuscite d'olio nella fase di allacciamento dell'attrezzatura sono raccolte in un apposito contenitore.

Per le attrezzature dotate di un proprio motore idraulico è disponibile una presa d'olio diretta per collegamenti a distributori esterni (Powerbeyond).

Le attrezzature applicate al sollevatore elettronico posteriore sono costantemente

regolate in modo preciso e automatico, grazie all'analisi dei dati forniti da una serie di sensori. Il sollevatore posteriore è capace di sollevare fino a 10000 kg.

Per evitare il verificarsi di pericolose oscillazioni del trattore, durante i trasferimenti su strada con pesanti attrezzature, Audax dispone della funzione di smorzatore di oscillazioni (antidumping). L'impostazione base della regolazione del sollevatore elettronico è eseguita con facilità attraverso un'unità di comando che controlla automaticamente numerose funzioni.

Tra le più importanti ricordiamo: la regolazione dello sforzo di trazione e della posizione, la regolazione mista, l'interramento rapido, la funzione flottante, la regolazione dello slittamento,



lo smorzamento delle oscillazioni, il blocco di trasporto, la limitazione dell'altezza di alzata dell'attrezzo e la regolazione della velocità di abbassamento.

La massima ergonomia viene garantita dalla leva multifunzione, che integra i comandi di controllo dei distributori ausiliari, del sollevatore posteriore e molte altre funzionalità.





LA TRAZIONE SI FA MASSIMA, QUANDO IL LAVORO SI FA DURO.

Per gli Audax la massima trazione è una garanzia. Questa serie di trattori ha una distribuzione ottimale dei pesi, un'innovativa geometria dell'attacco a tre punti e una potenza del motore inesauribile.

Audax è un trattore davvero imbattibile nei lavori dove è la trattività a farla da padrona. La geniale struttura è stata progettata dagli ingegneri della SAME con un obiettivo preciso: ottenere una crescente trazione del trattore, quando l'attrezzatura è impegnata in lavori gravosi. In queste circostanze il "centro istantaneo di rotazione" (definito DRP – Dynamic Rotation Point: punto nel quale si focalizza l'aderenza dell'insieme macchina attrezzo) si sposta in avanti lungo l'asse longitudinale, producendo un vero e proprio effetto di schiacciamento verso il suolo dell'avantreno dell'Audax. Il risultato è entusiasmante: Audax avanza sicuro,

restando incollato al terreno anche trainando su terreni difficili un aratro pesante che lavora in profondità.

Questa peculiare caratteristica rende gli Audax insuperabili per produttività, in particolar modo negli impieghi più pesanti. La trazione anteriore è ottimizzata per garantire il miglior controllo possibile del trattore durante i lavori pesanti in campo e il trasporto su strada. La centralina elettronica seleziona o deselecta le quattro ruote motrici e blocca o sblocca i differenziali in base alla velocità di marcia e all'angolo di sterzata. Inoltre le sospensioni anteriori possono essere bloccate, se necessario, per garantire la massima aderenza in campo.



*"È incredibile,
Audax avanza
deciso, ma resta
incollato
al terreno".*



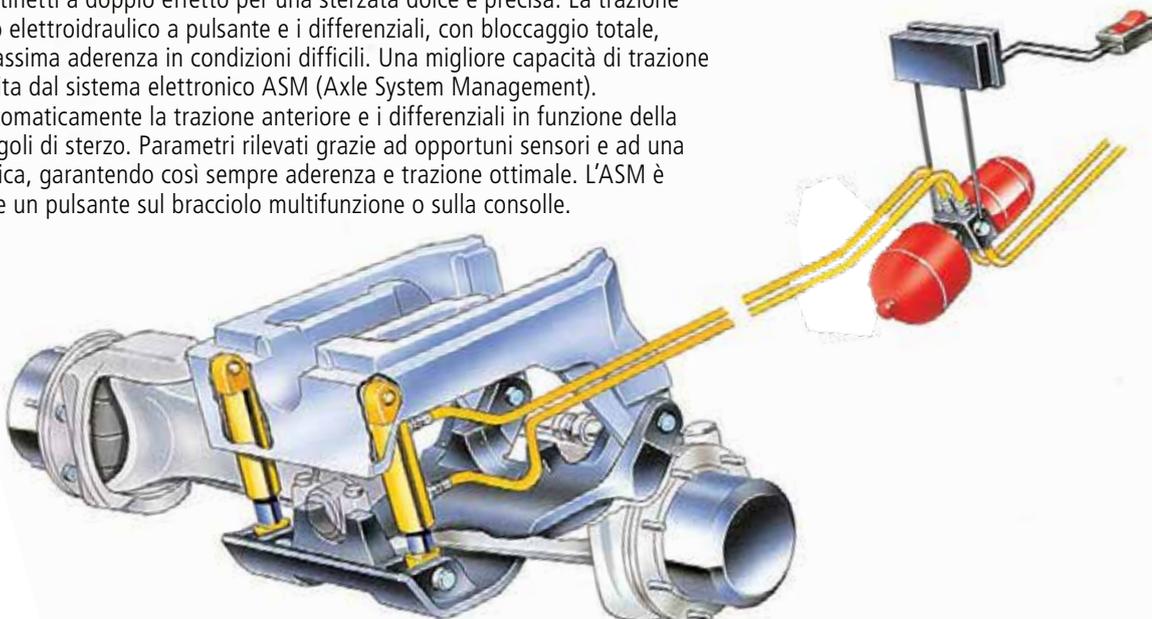
Trattore standard

IL CENTRO ISTANTANEO DI ROTAZIONE SI MUOVE LUNGO L'ASSE LONGITUDINALE DEL TRATTORE.

AUDAX 200 - 220

MASSIMA CAPACITÀ DI FRENATA, AL MINIMO TOCCO.

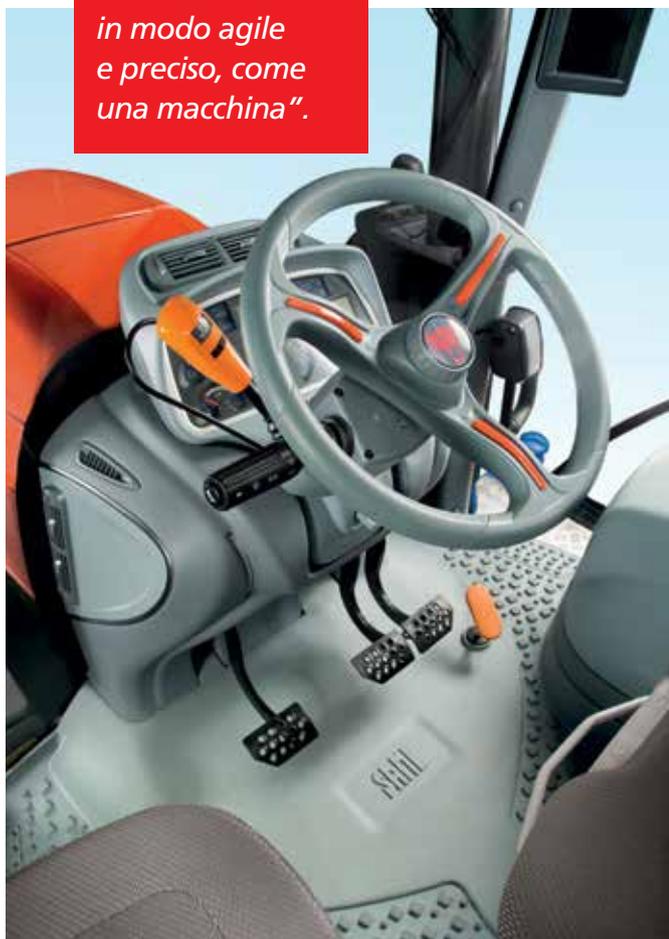
Il ponte anteriore è robusto, con freni anteriori integrati e supporta pneumatici di dimensioni superiori rispetto alla media. Garantisce un notevole angolo di sterzo e un'elevata luce libera da terra. La guida idrostatica è dotata di una pompa dedicata e di due potenti martinetti a doppio effetto per una sterzata dolce e precisa. La trazione anteriore a innesto elettroidraulico a pulsante e i differenziali, con bloccaggio totale, garantiscono la massima aderenza in condizioni difficili. Una migliore capacità di trazione in campo è garantita dal sistema elettronico ASM (Axle System Management). L'ASM gestisce automaticamente la trazione anteriore e i differenziali in funzione della velocità e degli angoli di sterzo. Parametri rilevati grazie ad opportuni sensori e ad una centralina elettronica, garantendo così sempre aderenza e trazione ottimale. L'ASM è attivabile mediante un pulsante sul bracciolo multifunzione o sulla consolle.



SAME Audax è ancora più sicuro e confortevole grazie a un impianto frenante di tipo automobilistico, comprendente servofreni idraulici Powerbrake sulle quattro ruote motrici, per la massima capacità di arresto con una pressione minima del pedale.

Il sistema Powerbrake adotta anche un accumulatore ausiliario di emergenza in grado di garantire fino a 10 frenate in totale sicurezza con macchina spenta.

"Il mio Audax mi fa sentire sicuro. Frena in modo agile e preciso, come una macchina".



A garantire l'assetto di guida ottimale degli Audax è il sistema di sospensioni del ponte anteriore che adatta gli ammortizzatori idraulici a un assetto più o meno rigido, sia in campo sia su strada, in modo completamente automatico.

La soluzione tecnologica adottata è costituita da due cilindri idraulici, un sistema di collegamento del supporto e tre ammortizzatori ad azoto. La gestione elettronica mantiene sempre il livello ottimale delle sospensioni, indipendentemente dal carico applicato anteriormente, sfruttando sempre e completamente la corsa di ammortizzazione. Nei lavori come l'aratura, in cui serve scaricare sul ponte anteriore la forza generata dall'attrezzo, è possibile disinserire il sistema e ottenere un "ponte rigido" che consente una maggiore aderenza al suolo, per garantire una capacità di trazione elevata.

Massima efficienza senza perdite di tempo: il freno di stazionamento EPB (Electric Parking Brake) blocca gli Audax in piena sicurezza anche su terreni in pendenza.

Questo innovativo comando elettronico di stazionamento elimina la consueta leva del freno di stazionamento rendendo più confortevole e sicuro il comando che è azionabile sia a motore spento in folle che a motore acceso. Il sistema mediante un attuatore robotizzato, blocca i dischi dei freni posteriori con una coppia che sarebbe irraggiungibile con i sistemi di frenatura tradizionali.





LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA CHE NON RINUNCIA ALLO STILE.

L'eleganza raffinata della cabina contraddistingue la personalità dei trattori Audax con un ambiente accogliente, raffinato, ergonomico ed esclusivo.

Lo studio dell'ergonomia dei comandi, la disposizione logica e razionale di tutti i controlli e la chiara indicazione di tutte le informazioni di bordo esaltano la facilità di guida, permettendo all'operatore di trovarsi a suo agio fin dal primo momento. L'elevata visibilità, il parabrezza monolitico, i materiali di alta qualità, il pannello di controllo delle luci, i display, l'iMonitor2, il nuovo cruscotto, il nuovo volante "soft grip", sono caratteristiche esclusive che sottolineano anche dal punto di vista estetico il valore della cabina.

Per un piacere di guida del tutto speciale l'esclusivo joystick consente di controllare le principali funzioni degli Audax semplicemente con una mano. Il bracciolo multifunzione, integrato nella poltroncina di guida, comprende tutti i comandi principali per la gestione della macchina e degli attrezzi. Leve e pulsanti sono raggruppati razionalmente e disposti secondo la loro frequenza di utilizzo. Tutti i controlli sono chiaramente differenziati e colorati, per assicurare agli operatori il più semplice e intuitivo



impiego del trattore. Grande innovazione anche per le poltroncine di guida: sono disponibili di serie sedili di ultima generazione a sospensione pneumatica e a livellamento automatico.

Per i più esigenti, è possibile equipaggiare gli Audax con le nuove poltroncine di guida a sospensione attiva. Infine, anche per il passeggero è disponibile un ampio sedile dotato di comoda imbottitura.

Il perfetto microclima in cabina è assicurato da un climatizzatore automatico a controllo elettronico, che consente di

regolare con precisione la temperatura interna.

E' possibile personalizzare la ventilazione tramite bocchette regolabili individualmente e diffuse attorno al conducente per un eccellente comfort in cabina.

Audax si avvale altresì di un abitacolo funzionale e confortevole sotto tutti i punti di vista: sospensioni pneumatiche della cabina, insonorizzazione ottimale per attenuare al massimo il rumore e un moderno cofano monoblocco.

Come optional sono disponibili un monitor touchscreen da 12" (iMonitor2), il sistema di guida GPS Agrosky, il sistema di gestione professionale delle operazioni ripetitive Comfortip, la memorizzazione dei parametri dei diversi clienti e molte altre importanti funzionalità.

IL CONTROLLO È NELLE VOSTRE MANI.

Progettato per gestire e configurare le numerose funzioni di bordo, l'iMonitor2 permette di dialogare con la macchina attraverso il semplice tocco dello schermo, oppure avvalendosi del pratico pannello di controllo presente sulla consolle laterale. Lo schermo a 12" è montato sul bracciolo laterale e il tutto è integrato sulla poltroncina di guida.



Ciò permette all'operatore di controllare sempre e in modo pratico tutte le funzioni della macchina: sollevatore, PTO, distributori, motore, trasmissione, ASM, sospensioni, performance monitor (calcolo del consumo, della produttività, delle aree dei clienti lavorate), connessione ISOBUS per l'accoppiamento con attrezzature compatibili, etc. Comfort e tecnologia sono a portata di mano. Per una produttività ancora più elevata l'iMonitor2 può essere arricchito dal dispositivo di controllo satellitare Agrosky. Per semplificare le operazioni di comando, specialmente se ripetitive, il computer di bordo permette di memorizzare e richiamare in sequenza una serie di comandi. Semplicemente premendo un pulsante, l'operatore può programmare o richiamare una sequenza di operazioni, semplificando così le operazioni ripetitive durante le svolte a fine campo. La programmazione delle funzioni operative è veloce ed intuitiva. Bastano poche semplici mosse: premere il

pulsante di attivazione per almeno 3 secondi, quindi premere semplicemente il corrispondente pulsante della funzione richiesta sul bracciolo multifunzione. L'operatore decide così la sequenza operativa che desidera sia eseguita dal trattore. E' anche possibile memorizzare e richiamare sequenze diverse per tipologie specifiche di lavorazione (es. aratura, erpicatura, semina, etc.). Sul display (e sull'iMonitor2 se presente) vengono visualizzate, tramite chiari simboli, le operazioni memorizzate e quelle in corso di svolgimento. Per dare il massimo comfort tra le operazioni memorizzabili c'è anche il cambio di direzione (oltre alla gestione del motore, della trasmissione, dei distributori e del sollevatore). La garanzia di sicurezza è data dal fatto che è l'operatore a decidere come il Comfortip passerà all'operazione successiva (premendo un pulsante o in automatico).

Per l'utilizzo del comando gestione Comfortip è sufficiente premere il pulsante di abilitazione. La sequenza inizierà dalla prima funzione programmata. Durante il lavoro, per scorrere automaticamente i passi della sequenza programmata e passare alla sequenza successiva basta premere il pulsante dedicato (o in automatico se l'operatore ha scelto di legare l'operazione successiva alla distanza percorsa o al tempo trascorso). Mentre si lavora nel modo di comando Comfortip, possono essere eseguite manualmente in ogni momento operazioni eventualmente non memorizzate (es. sospensione momentanea della sequenza per fare delle manovre non previste in capezzagna).







MANUTENZIONE ALLA PORTATA DI TUTTI.

Manutenzione semplificata al massimo, grazie al cofano monolitico incernierato posteriormente, che consente l'accesso ai radiatori e alle varie parti del trattore.

La facilità di accesso agli elementi principali della manutenzione ordinaria, consente di svolgere gli interventi senza difficoltà e in tempi ridotti, senza l'utilizzo di utensili. Il controllo dell'olio motore può essere eseguito senza aprire il cofano, mentre il livello dell'olio di trasmissione/idraulica è verificabile mediante l'indicatore trasparente, sistemato sulla scatola del cambio. La batteria si trova sul lato sinistro del trattore, è dotata di sistema di stacca batteria per prevenire accidentali cortocircuiti e garantire una maggiore sicurezza se si lasciano attivati i componenti elettrici. Lunghi intervalli di manutenzione, consentono di ridurre i costi dei lubrificanti, dei filtri e dei pezzi di ricambio. La facile manutenzione, dell'impianto di raffreddamento, è garantita dall'apertura a ventaglio di tutti i radiatori.

Il cambio del filtro aria motore è facile e immediato. Il controllo e il rabbocco dell'olio motore è effettuato in modo rapido e semplice. La grande affidabilità del motore e della nuova componentistica contribuiscono a rendere l'Audax il trattore ideale per i professionisti più esigenti.

*"È facile
intervenire
sul mio Audax.
Il cofano si apre...
ed è fatta!"*







DATI TECNICI

AUDAX		200	220
MOTORE			
Emissioni		Tier4i	Tier4i
Costruttore		Deutz	Deutz
Tipo		TCD 6.1 L06 4V	TCD 6.1 L06 4V
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	6/6057/4	6/6057/4
Common Rail	bar	1600	1600
Deutz Common Rail (DCR)		•	•
Turbo intercooler		•	•
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	145 / 197	163 / 222
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW/CV	139 / 189	157 / 213
Regime nominale	giri/min	2200	2200
Coppia massima	Nm	830	900
Regime di coppia massima	giri/min	1600	1600
Incremento di coppia	%	32	38
Regolazione motore elettronica		•	•
Filtro aria con eiettore polveri		•	•
Raffreddamento a liquido		•	•
Ventola viscostatica		•	•
Marmitta con scarico sul montante cabina		•	•
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		SCR	SCR
Capacità serbatoio gasolio	litri	510	510
Capacità serbatoio AdBlue	litri	50	50
Carburante Biodiesel	%	100	100
INVERSORE			
Inversore idraulico sotto-carico		•	•
SenseClutch		•	•
CAMBIO SMARTRONIC			
Numero velocità	n°	24+24	24+24
Numero velocità con super-riduttore	n°	33+33	33+33
Velocità minima con super-riduttore	m/h	650	650
Numero marce Powershift	n°	12	12
APS (Automatic Powershift)		•	•
Overspeed (40km/h SuperEco)		•	•
PTO POSTERIORE			
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		•	•
Comando elettroidraulico		•	•
PTO 540ECO/1000		•	•
PTO Auto		•	•
Innesto modulato		•	•
Comando su parafango		•	•
PTO ANTERIORE			
PTO 1000		•	•
Innesto modulato		•	•
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Ponte anteriore sospeso disinseribile		o	o
Innesto DT a comando elettroidraulico		•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		•	•
Sistema ASM		•	•
Semiassi allargabili		o	o
Angolo / raggio di sterzata 4RM	gradi/cm	55/6,8	55/6,8
FRENI			
Frenatura integrale sulle 4 ruote		•	•
Frenatura a dischi in bagno d'olio		•	•
Servofreno (Powerbrake)		•	•
Freno di stazionamento automatico (EPB)		•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		o	o
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		•	•
Valvola frenatura pneumatica + idraulica rimorchio		o	o

AUDAX		200	220
STERZO			
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•
Portata pompa	L/min	42	42
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore elettronico		•	•
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	10000	10000
Radar		•	•
Terzo punto idraulico		○	○
Stegoli ad aggancio automatico		•	•
Comandi su parafango		•	•
Sollevatore anteriore		○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	4000	4000
IMPIANTO IDRAULICO			
Impianto idraulico a centro chiuso (load sensing)		•	•
Portata pompa	L/min	120	120
Comando elettroidraulico con regolatore di flusso e temporizzatore		•	•
Distributori idraulici ausiliari (std)	n° vie	4	4
Distributori idraulici ausiliari (opt)	n° vie	5,6,7	5,6,7
Powerbeyond		○	○
CABINA			
Cabina MaxiVision		•	•
Sospensioni pneumatiche		•	•
Specchietti retrovisori regolabili		•	•
Specchietti retrovisori regolabili, riscaldati		○	○
Climatizzatore automatico		○	○
Aria condizionata		•	•
Tetto alta visibilità		•	•
Bracciolo multifunzione		•	•
Joystick multifunzione		•	•
WorkMonitor		•	•
iMonitor2		○	○
Sistema Agrosky		○	○
ISOBUS compatibile		•	•
ComforTip (gestione manovre fine campo)		•	•
Sedile conducente ammortizzato		•	•
Max Comfort Dynamic Seat XL ++ (sospensione dinamica, a bassa frequenza)		•	•
Max Comfort Dynamic Seat XXL ++ (sospensione dinamica, sospensione a bassa frequenza, orizzontale)		○	○
Max Comfort Dynamic Seat EVO Active + (sospensione dinamica attiva, struttura larga, sistema di climatizzazione attiva)		○	○
Sedile passeggero		•	•
Sedile passeggero imbottito		•	•
Predisposizione radio con altoparlanti		•	•
Fari di lavoro alogeni		•	•
Fari di lavoro LED		○	○
Fari di lavoro Xenon		○	○
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici di riferimento (anteriori - posteriori)		540/65R34 - 650/65R42	540/65R34 - 650/65R42
Lunghezza max. senza stegoli	mm	5010	5010
Larghezza min./ max.	mm	2418 / 2750	2418 / 2750
Luce libera da terra min./ max.	mm	460 / 590	460 / 590
Passo	mm	2985	2985
Carreggiata anteriore min./ max.	mm	1876 / 2204	1876 / 2204
Carreggiata posteriore min./ max.	mm	1832 / 1950	1832 / 1950
Altezza min./ max. alla cabina	mm	3270 / 3320	3270 / 3320
Peso min./ max.	kg	7236 / 8250	7236-8250
Carico massimo ammissibile	kg	12500	12500

- STD
- OPT
- Non disponibile

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

Concessionario di zona



Seguici su:
<https://www.facebook.com/sameitalia>

same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.

SAME è un marchio di  **SAME DEUTZ-FAHR**

