



*"Mi serve un trattore capace di guardare avanti. Come il mio modo di vedere l'agricoltura."*

*"Voglio delle tecnologie che mi aiutino a coltivare l'amore per la terra."*



## FORTIS

120.4 | 130.4 | 140.4 | 150.4 | 160.4 |  
140 | 150 | 160 | 180 | 190 | 210



**SAME**

# SAME FORTIS NATI SU MISURA DEL VOSTRO TERRENO.

Nati per affrontare i lavori in campo aperto da protagonisti, i FORTIS sono la nuova generazione di trattori di medio-alta potenza con personalità, prestazioni uniche, e una versatilità che li rende adatti a ogni tipo di agricoltura. Rappresentano il risultato di un costante "trasferimento" di esperienza, ricerca, tradizione e tecnologia tra i vari prodotti SAME.

Il risultato si vede: linea aggressiva, curve mozzafiato, fari con luci a led, materiali innovativi e tanto, tantissimo fascino. Anche quello che non si vede, si "sente" non appena si mette in moto il trattore: Motore Deutz TCD Tier4i a regolazione elettronica e tecnologia SCR, trasmissione a 50 km/h (40 km/h a regime motore economico) con cambio Robotizzato o Powershift, APS, ASM e inversore idraulico sotto-carico per lavorare sempre alla velocità giusta, sollevatore elettronico con radar per controllare con precisione tutti i movimenti delle attrezzature. Queste sono solo alcune delle caratteristiche che rendono i FORTIS strumenti ideali per tutte le condizioni, facendoli diventare gli inseparabili e fedeli compagni del vostro lavoro.









*“Lavoro anche per il mio futuro. Per questo voglio un trattore che rispetti l'ambiente.”*



*“Mi serve un trattore in grado di dare motore all'economia.”*



## METTIAMO IN CAMPO MOLTO PIÙ DI TANTI CAVALLI.

Per il successo di un'attività occorre avere gli strumenti di lavoro più adatti: scegliere il trattore giusto, infatti, non è solo una questione di cavalli, ma spesso sono determinanti anche altre caratteristiche. Per venire incontro alle molteplici esigenze degli agricoltori, i FORTIS offrono una vasta scelta di modelli e di allestimenti.

La gamma è ampia e versatile a partire dai motori a 4 e 6 cilindri con tecnologia DCR (Deutz Common Rail) e iniezione a 16 e 24 valvole che permettono di scegliere il trattore più adatto a ogni tipo di lavorazione.

I FORTIS sono disponibili in varie configurazioni e allestimenti. Dalla versione “basic”, che prevede una dotazione completa e razionale, ai modelli “INFINITY”, con soluzioni tecnologicamente avanzate, adatte sia ai professionisti dell'agricoltura, che alle aziende. Per agricoltori che sul lavoro cercano il massimo è disponibile la versione dotata di cambio robotizzato.

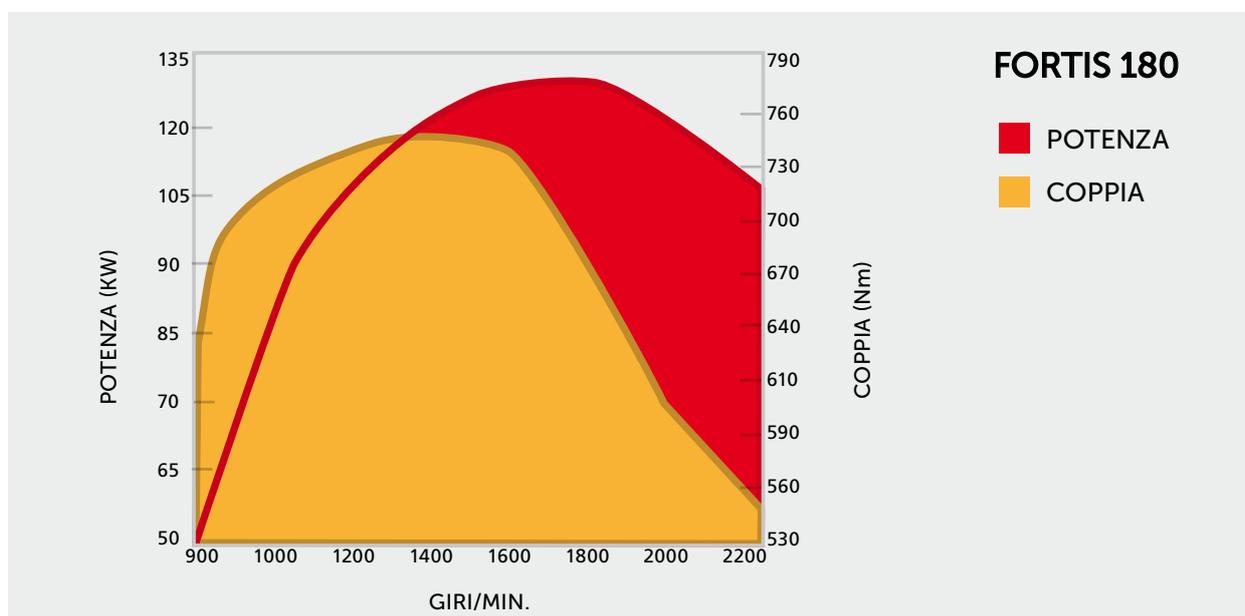
# BASSI CONSUMI, BASSE EMISSIONI, ALTE PRESTAZIONI.



## MOTORIZZAZIONI

Chi lavora ogni giorno a contatto con la terra, ha bisogno di un trattore che operi con il massimo rendimento. Ecco perché gli innovativi motori Deutz a 4 e 6 cilindri turbo intercooler dei FORTIS offrono elevata potenza su un ampio regime di giri, una elevata elasticità e minori consumi. Grazie al sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail con due pompe d'iniezione lubrificate e "immerse" nel monoblocco e una struttura unica delle

camere di combustione, il motore raggiunge un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più duri. Il Common Rail, infatti, lavora a pressioni massime di iniezione fino a 1600 bar, indipendentemente dal numero di giri del motore. In questo modo è in grado di garantire, insieme alla regolazione elettronica del motore, un incremento di coppia eccellente fin dai bassi regimi.



La distribuzione a 4 valvole per cilindro assicura un completo riempimento del cilindro e la perfetta miscelazione aria-gasolio. Inoltre, il disegno della testata consente di posizionare l'iniettore in modo che l'immissione del carburante avvenga nella zona centrale del pistone dove si scatena l'accensione, con la conseguente ottimizzazione della potenza e dei consumi.

Il controllo elettronico della pressione di sovralimentazione del turbo permette di avere il corretto rapporto di miscela aria-carburante ai regimi medio-bassi e assicura un costante monitoraggio della pressione del turbo per una pronta reazione con qualsiasi condizione di carico.

## SCR - ADBLUE

I motori dei FORTIS non si limitano a rispettare le normative di legge sulle emissioni, ma lo fanno nel modo più efficiente con la tecnologia SCR (riduzione catalitica degli ossidi di azoto).

Con la tecnologia SCR i gas di scarico sono sottoposti a un post trattamento con AdBlue®, una soluzione al 32,5% di urea in acqua demineralizzata, che è iniettata nel condotto di scarico, all'inizio del catalizzatore SCR e a valle del motore. Il prodotto, riscaldato dai gas di scarico, si decompone in ammoniaca e CO<sub>2</sub>. All'interno del catalizzatore gli NOx reagiscono con l'ammoniaca e si trasformano in sostanze non pericolose, come azoto e vapore acqueo. Il sistema SCR dei motori Deutz consente di avere minori consumi di carburante e più potenza erogata, grazie all'ottimo rapporto di combustione e al fatto che l'aria in entrata non è contaminata dai gas di scarico, ma è pulita.



## REGOLAZIONE ELETTRONICA

L'innovativo sistema di regolazione elettronica del motore, inoltre, analizza e valuta le informazioni che riceve dal motore, dai sensori e dall'operatore e interviene facendo erogare istantaneamente la potenza necessaria.

La potenza massima è costante per un ampio regime di giri motore. Questo significa che al diminuire del regime per effetto del carico, oltre ad aumentare la coppia, la potenza non cambia, mentre i consumi specifici di gasolio diminuiscono sensibilmente. Nei lavori come l'aratura e nei trasporti pesanti, tali caratteristiche si trasformano in forza di trazione ed elasticità, a vantaggio di una maggior produttività.

## VENTOLA VISCOSTATICA

L'elevata capacità di raffreddamento è mantenuta grazie a una ventola viscostatica e alle ampie superfici dei radiatori. L'apertura "a compasso" di questi ultimi consente la facile manutenzione dell'intero impianto.

Chi lavora nei campi tutto il giorno potrà anche apprezzare il capace serbatoio carburante che assicura elevate autonomie di utilizzo.



# UN TRATTORE CHE SI TRASFORMA IN COLLABORATORE.

## TRASMISSIONE

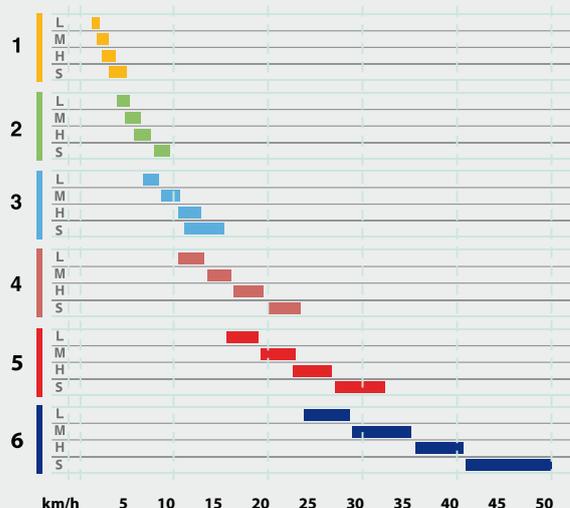
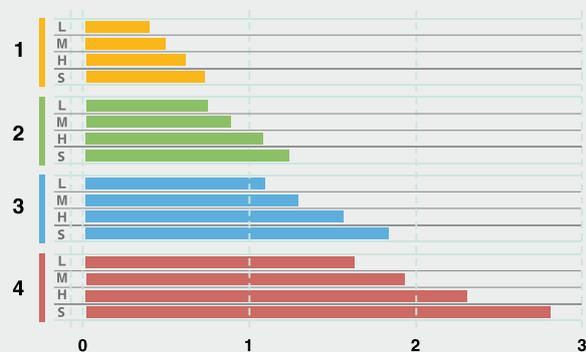
La nuova trasmissione dei FORTIS rappresenta un grande passo avanti in termini di comfort di guida e produttività. Le configurazioni sono tre: T7140 a 4 gamme con 4 rapporti in Powershift, per un totale di 48+48 velocità (con super-riduttore); T7200 a 6

gamme manuali con quattro velocità ciascuna, per un totale di 40+40 velocità; T7200 CShift a 6 gamme robotizzate con 4 marce in Powershift, per un totale di 40+40 velocità (sulle T7200 il super riduttore è disponibile nelle quattro gamme più basse).

## VELOCITÀ

La velocità di 40 km/h è raggiunta con il massimo risparmio di carburante e la minima rumorosità a soli 1870 giri, mediante la regolazione elettronica del motore. Con il penultimo rapporto del cambio si ottengono i 40 km/h in piena potenza. Nella fascia delle velocità più utilizzate (da 3 a 10 km/h) i FORTIS dispongono di ben 10 rapporti che, opportunamente scalati, forniscono sempre all'operatore la marcia giusta per ogni lavorazione. Grazie al sistema speedmatching, a ogni cambio di marcia da parte dell'operatore corrisponde la selezione automatica dello stadio Powershift più adatto (L,M,H,S).

Velocità di avanzamento in km/h



## BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

La versione standard dei FORTIS, disponibile per tutti i modelli, presenta un bracciolo in cui sono state integrate tutte le funzioni principali della trattrice. Il cambio dei 4 stadi Powershift, l'acceleratore manuale con la memoria motore e la gestione della trazione (differenziali, 4 ruote motrici). Inoltre, il blocco/sblocco del sollevatore avviene tramite un pulsante dedicato, mentre la leva verde alza al massimo e abbassa al minimo gli stegoli. Un distributore dedicato, controllato da una leva integrata nel coperchio, permette di utilizzare il sollevatore frontale.



Versione STANDARD



Versione "INFINITY" con cambio robotizzato

## CAMBIO ROBOTIZZATO

Il cambio robotizzato (disponibile solo sui modelli con trasmissione T7200) consente di gestire le 6 gamme semplicemente con l'uso del joystick, senza premere la frizione, né muovere alcuna leva. Per effettuare i cambi gamma (da 1 a 6) è sufficiente spingere o tirare il joystick premendo contemporaneamente il pulsante di consenso posto sul retro. In alternativa, è possibile impostare la marcia che si vuole inserire e il sistema provvederà a raggiungerla automaticamente, bilanciando opportunamente anche i giri motore.

Nelle scalate verso l'alto o verso il basso, le marce in Powershift si adeguano automaticamente grazie allo SpeedMatching, mentre la gestione elettronica della trasmissione robotizzata provvede ad eseguire gli innesti in modo preciso, veloce e salvaguardando gli organi da fuori giri o carichi che potrebbero compromettere l'integrità del sistema.

In pratica guiderete i FORTIS con una mano, passando da una marcia all'altra in meno di 0,5 secondi! Tutti i parametri della trasmissione sono visibili sul display presente sul montante anteriore

destro della cabina: marcia pre-impostata, marcia inserita, velocità in Powershift (L,M,H,S), direzione avanti o indietro. Il numero "0" sul display indica la posizione di "neutro".

Con l'Automatic Powershift, disponibile su tutte le trasmissioni dei FORTIS, il comfort di guida viene ulteriormente elevato: la centralina elettronica, infatti, aiuta l'operatore a selezionare e inserire automaticamente la marcia in Powershift ottimale, individuata in modo preciso e senza possibilità di errore, in funzione del carico e del regime motore rilevati, istante per istante.

All'operatore spetta solo il compito di definire la modalità (tramite apposito potenziometro), con cui è possibile impostare una risposta più o meno grintosa nella gestione automatica dei cambi marcia. Grazie ai rapidissimi tempi di risposta dell'elettronica, l'APS si rivela particolarmente utile durante i lavori che richiedono numerosi cambi di marcia. Questo consente all'operatore di concentrarsi totalmente sulla sua attività; nello stesso tempo migliora la resa complessiva del motore e riduce i consumi.

# UN PARTNER CHE SEMPLIFICA OGNI LAVORO.



## INVERSORE ELETTROIDRAULICO

La guidabilità è assoluta anche grazie all'inversore elettroidraulico sottocarico.

Il dispositivo permette di cambiare agevolmente il senso di marcia e rappresenta la soluzione ideale nelle inversioni a fine campo o nelle manovre in spazi ristretti.

L'utilità di questa caratteristica si apprezza soprattutto quando si utilizza il caricatore frontale che impone, a differenza dell'aratura, una particolare rapidità di azione.

Grazie a un comando (potenziometro a rotella) integrato nella leva dell'inversore, l'operatore è in grado, secondo le proprie esigenze di lavoro, di selezionare e ottenere una risposta dell'inversore più o meno reattiva. L'inversione avviene anche in pendenza e fino a 12 km/h semplicemente agendo sulla pratica leva posta sotto al volante e senza premere il pedale frizione. Nella versione "INFINITY" il comando di inversione è duplicato anche sul Joystick multifunzione, dove la selezione della marcia in avanti o in retro avviene semplicemente premendo due pulsanti arancioni.



## PTO

I FORTIS sono equipaggiati con una presa di forza posteriore a 4 velocità (540/540ECO e 1000/1000ECO), dotata di frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico modulato. Queste caratteristiche rendono i FORTIS adatti a lavorare con ogni tipo di attrezzatura, nel massimo rendimento e con ridotti consumi di carburante.

La frizione multidisco, infatti, è dimensionata per assorbire i picchi di carico delle attrezzature più gravose, mentre la modulazione dell'innesto garantisce la massima affidabilità anche con attrezzi a elevata richiesta di coppia. La modalità ECO, grazie ai regimi del motore ridotti, abbassa i consumi di gasolio e la rumorosità. A regimi motore intermedi, è in grado di erogare buoni livelli di potenza con livelli di rendimento e coppia molto alti.

La PTO può essere azionata sia dal posto guida che da un interruttore posto sui parafranghi posteriori.

Inoltre, grazie alla funzione PTO Auto, è possibile programmare l'arresto e la riattivazione della PTO in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore posteriore. Per i lavori in combinata, è disponibile anche la PTO anteriore a 1000 giri/min, azionata direttamente dal motore mediante una frizione multidisco in bagno d'olio ad avvio modulato, con comando elettroidraulico.



*"Per fare progressi, l'agricoltura ha bisogno di mezzi all'avanguardia."*



*“Quando crescono le prestazioni, cresce anche l'agricoltura.”*

## POTENZA E SICUREZZA LAVORANO INSIEME.

Le necessità dei lavori agricoli sono necessariamente diverse, per questo nei FORTIS il ponte anteriore è strutturalmente differente in funzione dei modelli. Ma per tutti la trazione anteriore è particolarmente robusta e presenta un angolo di sterzata di ben 52° con elevata luce libera da terra.

La guida idrostatica, con circuito idraulico specifico, è dotata di una pompa da 42 L/min e di 2 potenti martinetti a doppio effetto che garantiscono una sterzata dolce, anche a basso regime del motore. Il volante, adattabile in altezza e inclinazione, è a regolazione continua, mediante una molla a gas. L'impugnatura, in materiale antiscivolo, è ben dimensionata per una presa sicura.

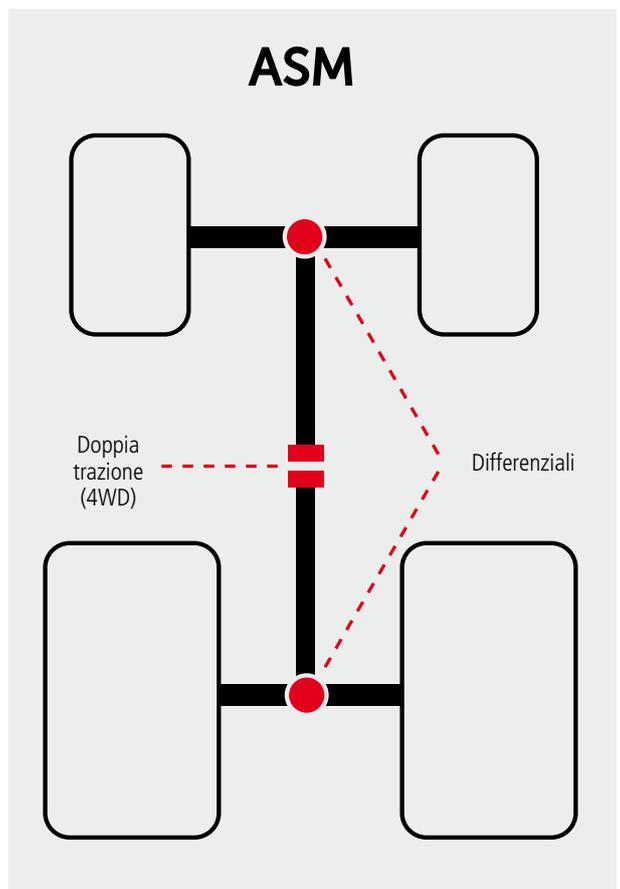
La trazione anteriore a innesto elettroidraulico a pulsante e i differenziali con valore di bloccaggio del 100% garantiscono la massima aderenza anche nelle condizioni più difficili.

### ASM

La migliore capacità di trazione in ogni situazione di lavoro, è garantita da un sistema elettronico ASM, che gestisce automaticamente la trazione anteriore e i differenziali in funzione di parametri di velocità e degli angoli di sterzo grazie ad opportuni sensori e a una centralina elettronica. Il sistema ASM, attivabile mediante un semplice pulsante sul bracciolo multifunzione o sulla consolle, inserisce anche, e sempre in modo automatico, i bloccaggi dei differenziali quando lo slittamento delle ruote supera il 25%. Tutto ciò porta al vantaggio di una maggiore aderenza e trazione, per esempio durante l'aratura.



Il sistema elettronico ASM migliora la capacità di trazione in ogni situazione di lavoro.





## POWERBRAKE

Il servofreno dei FORTIS (sistema Powerbrake) permette all'operatore di agire sul pedale del freno con il minimo sforzo ottenendo dall'impianto frenante una risposta immediata, potente e ben modulata grazie alla costante pressione del circuito idraulico. Il sistema Powerbrake adotta anche un accumulatore ausiliario di emergenza in grado di garantire fino a 10 frenate in totale sicurezza con il motore spento.

La frenatura perfettamente integrale sulle quattro ruote dei FORTIS è garantita da freni posteriori multidisco sovradimensionati (5 dischi per lato) che agiscono ad ogni lato dell'albero d'uscita del differenziale posteriore e da freni anteriori interni a comando idraulico. I dischi in bagno d'olio garantiscono una frenatura supplementare e operano congiuntamente ai freni di servizio principali e alla doppia trazione.

I freni anteriori sono particolarmente utili in caso di trasporti su terreni in pendenza, dove la capacità frenante supplementare rappresenta un importante vantaggio in termini di sicurezza e manovrabilità.



## PNEUMATICI

Gli pneumatici posteriori di grandi dimensioni, grazie a riduttori finali robusti, assicurano la migliore aderenza al terreno e una trazione più efficace e potente. La distribuzione ottimale del peso consente, inoltre, di limitare la zavoratura.

*“Voglio una vita intensa, ma senza scosse, soprattutto alla guida del mio trattore.”*



*“Potenza e comfort fanno crescere la passione per il mio lavoro.”*



## SOSPENSIONI CHE “LIVELLANO” IL TERRENO.

Obiettivo principale per un sistema di sospensioni è lo smorzamento delle vibrazioni. FORTIS è dotato di un sistema di sospensione del ponte anteriore a gestione elettronica. La soluzione tecnologica adottata è costituita da due cilindri idraulici, un sistema di collegamento del supporto e tre ammortizzatori ad azoto. La gestione elettronica sfrutta sempre e completamente la corsa di ammortizzazione. In questo modo mantiene sempre il livello ottimale delle sospensioni, indipendentemente dal carico applicato anteriormente.

Nei lavori in cui la capacità di trazione è elevata, è possibile disinserire il sistema, e ottenere un “ponte rigido” che consente una maggiore aderenza al suolo.

La poltroncina di guida, oltre ad un elevato numero di regolazioni, è dotata di una sospensione pneumatica, che provvede anche all’adattamento automatico del peso del conducente e offre un cuscino extra largo.

Per il massimo comfort è disponibile una poltroncina di guida dinamica che permette di ridurre notevolmente anche le vibrazioni a bassa frequenza.



Le sospensioni pneumatiche autolivellanti consentono al telaio di mantenere la cabina costantemente alla medesima altezza. La distanza fra cabina e struttura del trattore, infatti, è mantenuta sempre a un livello prefissato indipendentemente dalle condizioni di carico, grazie a un sensore di posizione, un gruppo compressore valvole e molle pneumatiche.



L'aria compressa immessa automaticamente nelle molle pneumatiche in funzione del peso in cabina, sfrutta completamente il molleggio e mantiene sempre le sospensioni a livello ottimale.

L'effetto combinato della cabina e del ponte con sospensioni rende la guida confortevole e anche su terreni sconnessi a elevate velocità.





*“Voglio un trattore a cui chiedere molto e ricevere il massimo.”*

## FACILI DA COMANDARE IN OGNI SITUAZIONE.

### IL SISTEMA IDRAULICO

Per far rendere al meglio i FORTIS in campo è possibile scegliere un sistema idraulico a “centro aperto” (fornito di pompa con portata di 83 L/min), oppure a “centro chiuso” (fornito di pompa a portata variabile di 120 L/min) con load sensing.

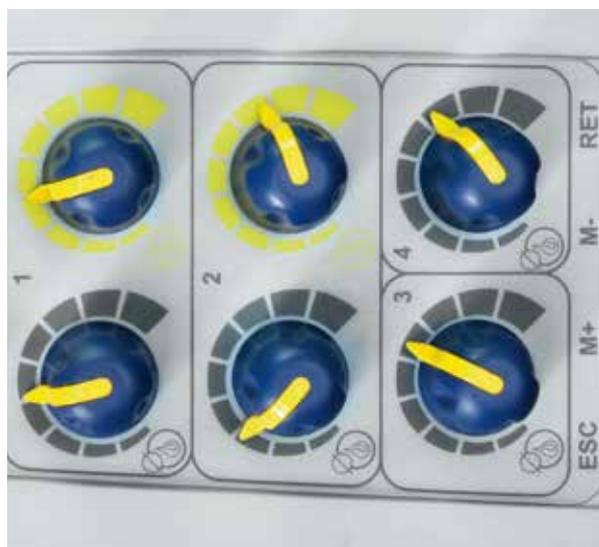
Quest’ultimo, consente di variare automaticamente la portata del carico che grava nel circuito per adattarla alla richiesta delle attrezzature. In pratica, la pompa fornisce solo la quantità di olio necessaria, istante per istante, fornendo all’operatore prontezza di risposta ai comandi ed elevata reazione di sollevamento anche a bassi regimi del motore. Il risultato: minore dispendio di energia, minor riscaldamento dell’olio nel circuito e maggior durata dei componenti idraulici.

Il sistema idraulico agisce su un gruppo di 4 distributori a 8 vie, dotati di funzione detent, kick-out, float, regolatore di flusso e regolatore del tempo di erogazione. Tutte le prese idrauliche sono di tipo “push-pull” e hanno uno specifico raccoglitore dedicato al recupero dell’olio (nel caso qualche goccia fuoriesca durante la fase di aggancio delle tubazioni delle attrezzature).

Per facilitare l’operatività, i comandi dell’impianto idraulico prevedono l’uso di leve (di cui una a croce) raggruppate sulla consolle laterale.

### INFINITY

Nella versione “INFINITY”, l’operatore può avvalersi di un numero più elevato di distributori, tutti elettroidraulici, comandati attraverso il bracciolo multifunzione, e i comandi aggiuntivi proporzionali integrati nella consolle destra. In questo modo si potranno comandare le 10 vie posteriori più il sollevatore anteriore e un distributore anteriore indipendente. Inoltre, un distributore ausiliario può essere comandato direttamente mediante i pulsanti elettroidraulici posti sui parafanghi posteriori. Nei modelli con iMonitor è possibile scegliere quale distributore destinare al controllo attraverso i pulsanti sui parafanghi.



## SOLLEVATORE ELETTRONICO

Tutti i FORTIS sono equipaggiati con un sollevatore elettronico, con controllo dello slittamento mediante radar, in grado di gestire in tutta sicurezza carichi fino a 9200 kg. La precisione nel controllo del sollevatore è assicurata da una centralina elettronica in grado di dosare la straordinaria forza dell'impianto idraulico e controllare costantemente tutte le funzioni del sistema: sforzo, posizione, interrimento rapido, mix, bloccaggio per il trasporto, limitazione dell'altezza di sollevamento, regolazione della velocità di abbassamento, anti-dumping e slittamento.

Le regolazioni del sollevatore sono effettuate tramite un'apposita consolle laterale che, attraverso un display digitale sul cruscotto, permette di visualizzare i relativi parametri di lavoro. In particolare, la regolazione dello slittamento è una funzione gestibile direttamente, tramite un apposito potenziometro.

Grazie a questo efficiente sistema elettronico interattivo, l'operatore può controllare e monitorare in tempo reale tutte le informazioni riguardanti il funzionamento e la produttività del trattore.



## COMFORTIP

Inoltre, per semplificare le operazioni di comando, specie se ripetitive, il computer di bordo può essere dotato della speciale funzione Comfortip (solo per la versione "INFINITY"): un efficiente dispositivo che, tramite il Joystick multifunzione, consente di memorizzare fino a 16 comandi in sequenza e di richiamarli con un semplice tocco della leva stessa. Uno specifico display sul cruscotto (e sull'iMonitor se presente) visualizza, tramite chiari simboli a icone, le operazioni memorizzate e quelle in corso di svolgimento.



*“Voglio un trattore capace di dare spazio alla tecnologia ed anche al comfort.”*





# LAVORARE IN PIENO COMFORT.

Sulla versione "INFINITY" il bracciolo multifunzione con Joystick integrato esalta ancora di più il concetto del "tutto a portata di mano", rendendo il controllo della maggior parte delle funzioni dei FORTIS un gioco da ragazzi. L'impianto di climatizzazione e ventilazione mantiene costante il comfort in cabina indipendentemente dalla stagione o dalle condizioni atmosferiche: 14 bocchette regolabili, distribuite razionalmente all'interno dell'abitacolo, stabilizzano la temperatura interna, ed eliminano condensa e brina. La qualità dell'aria è curata da speciali filtri che, installati sui montanti laterali della cabina, risultano facilmente accessibili per rapide operazioni di soffiaggio e manutenzione. La poltroncina di guida a sospensione pneumatica ha tutte le regolazioni per una effettiva personalizzazione e si adatta automaticamente al peso dell'operatore. Inoltre può disporre di un controllo dinamico che riduce le tipiche oscillazioni causate da rapide accelerazioni su terreni sconnessi. Per un maggiore comfort è possibile dotare i FORTIS di un sistema di sospensioni integrate che mantengono la cabina costantemente alla stessa distanza dal telaio. L'ampia superficie vetrata offre una visibilità a 320°, mentre il tettuccio apribile in cristallo con tendina parasole amplia ulteriormente la vista all'esterno. Proseguire l'attività è facile anche dopo il tramonto: basta accendere i 15 potenti fari in dotazione dei FORTIS per disporre di un fascio luminoso orientabile che illumina come un piccolo sole tutto il campo di lavoro.

## LA CABINA DI FORTIS

Le nuove caratteristiche della cabina rendono sempre più sfumato il limite tra il comfort di un'autovettura e quello dei FORTIS. I nuovi rivestimenti interni con tonalità morbide e colorazioni rilassanti, uniti a una spaziosità insuperabile, rendono piacevole e gratificante l'ambiente di lavoro quotidiano. I cristalli bombati aumentano lo "spazio vivibile" e le portiere di grandi dimensioni offrono un comodo accesso in ogni condizione.

Tutti i comandi sono raggruppati con una logica di colore che li contraddistingue per funzione e sono collocati attorno all'operatore in modo funzionale ed ergonomico, secondo la frequenza di maggiore utilizzo.



## I DIECI PUNTI DI FORZA DI FORTIS

- 1 Motore Deutz 6.1/4.1 litri, Deutz Common Rail da 1600 bar, Tier4i con tecnologia SCR, 4 valvole per cilindro, B100 compatibile
- 2 Cambio 48+48 a 4 gamme manuali o 40+40 a 6 gamme manuali o robotizzate, 4 stadi sotto-carico, Automatic Powershift, SpeedMatching, SenseShift e ComfortClutch
- 3 Inversore elettroidraulico con SenseClutch





4 PTO a 4 velocità con modalità ECO a 1600 giri/min

5 Assale anteriore con sospensione inseribile o disinseribile, a seconda delle condizioni operative

6 Powerbrake e ASM per la massima efficienza frenante e il massimo controllo di trazione

7 Cabina S-Class<sup>2</sup>, con sospensioni meccaniche o pneumatiche, comandi ergonomici, comfort operativo e visibilità ad alto livello

8 Disponibilità pneumatici da 42"

9 Capacità di sollevamento posteriore fino a 9200 kg e anteriore fino a 4000 kg

10 Impianto idraulico con pompa a portata variabile load sensing da 120 L/min e fino a 7 distributori elettroidraulici programmabili

<b>FORTIS</b>		<b>120.4</b>	<b>130.4</b>	<b>140.4</b>	<b>140</b>	<b>150.4</b>	<b>160.4</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>180</b>	<b>190</b>	<b>210</b>
<b>MOTORE</b>												
Costruttore		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Modello		TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L6	TCD 4.1 L4	TCD 4.1 L4	TCD 6.1 L06				
Emissioni		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Aspirazione turbo intercooler		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventola viscostatica		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	87/118	94,3/128	99,2/135	99,2/135	112,8/153	122/166	112,8/153	122/166	129,5/176	142/194	154,1/210
Potenza massima con boost (ECE R 120)	kW/CV	-	-	106,1/144	106,1/144	-	-	-	-	-	-	-
Potenza a regime nominale con boost (ECE R 120)	kW/CV	-	-	103,7/141	103,7/141	-	-	-	-	-	-	-
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW/CV	83,9/114	91/124	95,4/130	95,4/130	104/141	115/156	104/141	115/156	123/167	135/184	154/209
Potenza massima omologata a regime nominale (2000/25/CE)	kW/CV	83,9/114	91/124	103,7/141	103,7/141	102,5/139	112,7/153	104/141	120/163	128/174	142/193	154,1/210
Regime di potenza massima	giri/min	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	2200	2200	2200	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima	Nm	481	546	628	628	624	692	624	692	740	820	890
Regime di coppia massima	giri/min	1600	1400	1400	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Incremento di coppia	%	32	38	40	40	32	32	32	27	31	34	31
Regolatore elettronico motore		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtro aria con eiettore polveri		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marmitta con scarico sul montante cabina		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Capacità serbatoio combustibile	litri	220	220	220	220	220	220	311	311	311	311	311
Capacità serbatoio Ad Blue®	litri	28	28	28	28	28	28	35	35	35	35	35
Carburante Biodiesel (EN 14214)	%	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100	B100
<b>TRASMISSIONE</b>												
Costruttore		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modello		T7140	T7140	T7140	T7140	T7224	T7226	T7224	T7226	T7229	T7230	T7232
Numero Velocità	n°	32+32	32+32	32+32	32+32	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24	24+24
Numero Velocità con super-riduttore	n°	48+48	48+48	48+48	48+48	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
Numero Marce Powershift	n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Vel. minima con super-riduttore	km/h	0,30	0,30	0,30	0,30	0,40	0,41	0,40	0,41	0,39	0,39	0,39
Velocità massima	km/h	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Overspeed (40km/h Eco)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cambio gamma robotizzato (solo INFINITY)		-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
Automatic Powershift*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
SpeedMatching*		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
SenseShift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inversore Idraulico Sottocarico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ComfortClutch		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SenseClutch a 5 livelli di reattività		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PTO</b>												
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PTO Sincronizzata		•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
PTO AUTO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Presa di potenza anteriore		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
<b>ASSALI E FRENI</b>												
Innesto differenziale anteriore e posteriore a comando elettroidraulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte anteriore sospeso		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Innesto DT a comando elettroidraulico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Blocco differenziali a comando elettroidr.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema ASM		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenatura posteriore con innesto DT		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenatura integrale sulle 4 ruote		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Servofreno Power Brake		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Freno di stazionamento meccanico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Valvola frenatura idraulica rimorchio		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Valvola frenatura pneumatica rimorchio		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Valvola frenatura pneumatica + idraulica rimorchio		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portata pompa	l/min	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Angolo di sterzata	gradi	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
Parafanghi anteriori sterzanti		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

• STD o OPT

- non disponibile

\* Optional o standard a seconda delle versioni

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

		120.4	130.4	140.4	140	150.4	160.4	150	160	180	190	210
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>												
Costruttore		Bosch										
Portata pompa fissa (std)	l/min	70	70	70	70	84	84	84	84	84	84	84
Portata pompa fissa (opt)	l/min	90	90	90	90	-	-	-	-	-	-	-
Portata pompa a cilindrata variabile (opt)	l/min	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Impianto idraulico a centro aperto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Impianto idraulico a centro chiuso		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Load Sensing		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Distributori meccanici ausiliari posteriori	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori elettroidr. ausiliari posteriori*	n°	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Distributori idraulici ausiliari posteriori (opt)	n°	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7	5,6,7
Distributori idraulici ausiliari anteriori (opt)	n°	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comando elettroidraulico con regolatore di flusso e temporizzatore*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Power Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Quantità massima d'olio prelevabile	litri	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Serbatoio olio servizi separato		•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
Sollevatore posteriore a comando elettronico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radar		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200	9200	9200	9200
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	9200	-	-	-
Tirante destro e terzo punto meccanico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tirante destro e terzo punto idraulici		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stegoli ad aggancio automatico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Comandi su parafango		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sollevatore anteriore meccanico con stegoli reclinabili		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacità massima di sollevamento	kg	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Attacchi rapidi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>												
Tensione	V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Batteria standard	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batteria per climi freddi	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternatore	V/A	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 150	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Motorino di avviamento	V/kW	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4	12 / 4
Presenza di corrente esterna		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Presenza di corrente di amperaggio sup.		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>CABINA</b>												
Cabina S-Class		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Joystick PowerComS*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Performance Monitor		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistema di guida Agrosky		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sedile Max Comfort Professional XL, sospensione a bassa frequenza, sospensione pneumatica, supporto lombare elettronico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sedile Max Comfort Dynamic XL, sospensione pneumatica dinamica, supporto lombare elettronico		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sedile passeggero imbottito		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
WorkDisplay		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Comfortip (Headland Management)*		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Sospensione meccanica cabina		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sospensione pneumatica cabina		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aria condizionata		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Specchio retrovisore meccanico		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tergilunotto		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Illuminazione ambiente		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fari di lavoro alogeni		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>GANCI</b>												
Gancio di traino automatico		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Giunto a testa sferica regolabile in altezza		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Giunto a testa sferica fisso		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Barra oscillante		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pickup hitch		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Piton Fix		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>												
Con pneumatici anteriori		540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R24"	540/65R28"	540/65R28"	540/65R24"	540/65R28"	600/65R28"	600/65R28"	600/65R28"
Con pneumatici posteriori		600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	650/65R38"	600/65R38"	650/65R38"	710/60R38"	710/60R38"	710/60R38"
Passo	mm	2419	2419	2419	2647	2419	2419	2647	2647	2767	2767	2767
Lunghezza	mm	4280-4544	4280-4544	4280-4544	4523-4772	4545-4772	4545-4772	4289-5119	4289-5119	4705-4892	4705-4892	4705-4892
Altezza	mm	2904-3004	2899-3054	2899-3054	2899-3054	2916-3024	2916-3024	2930-2980	2930-2980	2927-3007	2927-3007	2927-3007
Larghezza	mm	2068-2521	2068-2550	2068-2550	2068-2550	2068-2527	2068-2527	2218-2543	2218-2543	2068-2531	2068-2531	2068-2531
Luce libera da terra	mm	430-485	430-485	430-485	430-485	460-555	460-555	360-410	360-410	535-555	535-555	535-555
Massa a vuoto anteriore (min-max)	kg	2000-2715	2000-2715	2000-2715	2120-2835	2150-2865	2150-2865	2150-2865	2150-2865	2300-3015	2380-3095	2380-3095
Massa a vuoto posteriore (min-max)	kg	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3500-3665	3900-4065	3900-4065	3590-3695	3700-3865	4060-4225	4230-4395	4230-4395
Massa a vuoto totale (min-max)	kg	5500-6380	5500-6380	5500-6380	5620-6500	6050-6930	6050-6930	5740-6560	5870-6750	6360-7240	6610-7490	6610-7490
Massa massima ammissibile anteriore	kg	4000	4000	4000	4000	4200	4200	4200	4200	4900	5200	5200
Massa massima ammissibile posteriore	kg	6600	6600	6600	6600	7300	8400	7300	8400	9000	9200	9200
Massa massima ammissibile totale	kg	10000	10000	10000	10000	10500	10500	10500	10500	11000	13000	13000

Dati tecnici ed immagini sono indicative. SAME, nel suo sforzo di offrire prodotti sempre più aderenti alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore di zona:

[same-tractors.com](http://same-tractors.com)

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.

SAME è un marchio di  SDF

