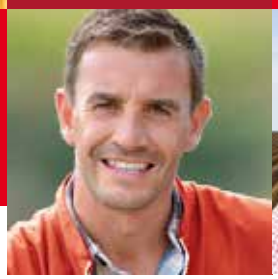


"Voglio un trattore che abbia la forza della natura. E anche la sua bellezza."



"Finalmente un trattore che lavora con il massimo impegno. Proprio come me."



VIRTUS

110 | 120 | 130

SAME


SAME



"Voglio una tecnologia che rispetti la natura. Perché è tutto il mio mondo."

"La terra è il mio lavoro e la mia passione. Per questo voglio un trattore che mi aiuti a coltivarla."

SAME VIRTUS

L'AGRICOLTURA HA BISOGNO DI MODELLI CON CUI CRESCERE.

Solo chi ha delle solide radici può crescere. E può far crescere l'agricoltura. Da oltre 70 anni, infatti, SAME affianca i produttori agricoli nel loro lavoro, costruendo trattori che possano adattarsi alle esigenze delle aziende, dei contoterzisti e degli allevatori. I Virtus rappresentano l'evoluzione di questo progetto.

Sono trattori che hanno raggiunto un alto livello di affidabilità e prestazioni, che coniugano la tecnologia più moderna con uno stile inconfondibile, disegnato da Giorgio Giugiaro.

Cofanatura con profilo abbassato e aggressivo, cabina con linee armoniche e continue, parafanghi arrotondati e integrati nella struttura con doppi fanalini posteriori eleganti anche nei particolari, infatti, sono associati a un motore potente, che riduce i consumi.

Perché il bello dell'agricoltura è anche l'innovazione. Che nasce dall'esperienza fatta sul campo.











QUALUNQUE SIA LA VOSTRA ATTIVITÀ, METTETECI SUL TERRENO DI PROVA.

L'adattamento è alla base dell'evoluzione. Tanto nel mondo della natura, quanto in quello della tecnologia. Ecco perché i Virtus possono essere configurati a seconda delle proprie esigenze.

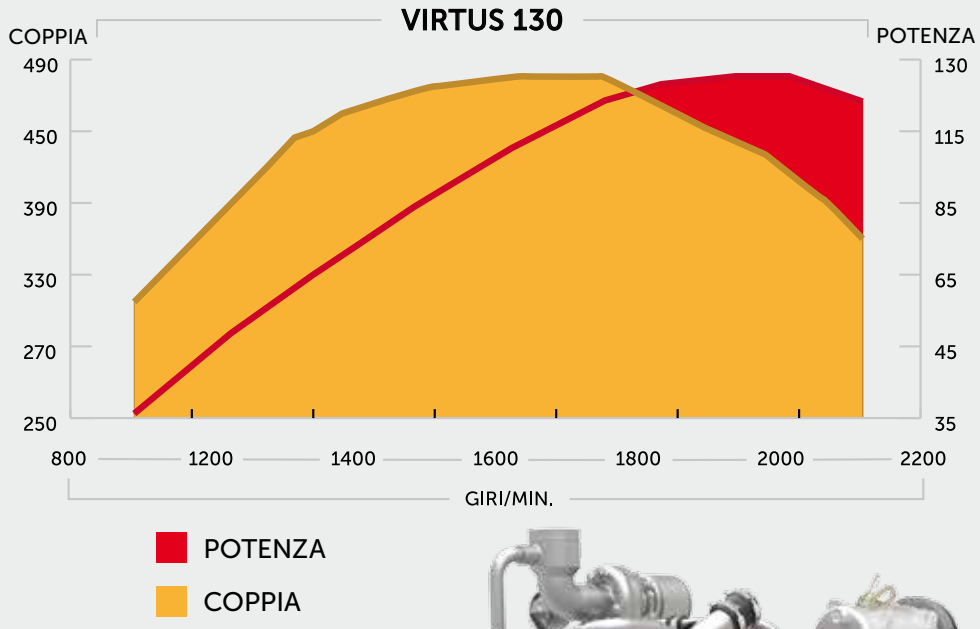
Gli allevatori, infatti, grazie all'ampia scelta di allestimenti e accessori possono avere tutti gli strumenti utili per svolgere al meglio la propria attività. Grazie al motore Tier4i, all'impianto idraulico a risparmio energetico e al cambio 40 km/h ECO, i costi totali d'esercizio vengono abbattuti.

I contoterzisti hanno l'opportunità di configurare i Virtus per ottenere la massima produttività: motore a elevata elasticità, cambio Powershift 60 AV + 60 RM, che consente di lavorare sempre con il giusto rapporto di velocità e, per i più esigenti, sistema di guida automatica satellitare Agrosky.

I Virtus vengono incontro anche alle esigenze delle aziende agricole medio-grandi offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva: sollevatore a controllo elettronico, PTO a 4 velocità e sistema di gestione automatica della trazione anteriore e dei differenziali permettono di lavorare con rapidità, efficienza e comodità.

LAVORARE CON IL MASSIMO IMPEGNO CI VIENE NATURALE.

"Voglio un motore capace di ridurre le emissioni. Ma anche i costi."



MOTORIZZAZIONI

I SAME Virtus con motorizzazioni DEUTZ a 4 cilindri Common Rail hanno prestazioni, affidabilità e bassi costi di esercizio.

La potenza nominale viene raggiunta a un regime di 2.200 giri/min e all'aumentare del carico l'erogazione di potenza aumenta fino ad avere una potenza massima di 110 CV (Virtus 110) , 118 CV (Virtus 120) e 127 CV (Virtus 130) a 2.000 giri/min.

Grazie al sistema d'iniezione ad alta pressione Common Rail e nuove camere di combustione nei pistoni, il motore raggiunge un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più duri. Il Common Rail, infatti, permette di arrivare a pressioni massime d'iniezione fino a 1.600 bar, indipendentemente dal numero di giri del motore, garantendo, insieme alla regolazione elettronica motore, alti livelli di potenza e coppia per un ampio range di giri.

I SAME Virtus raggiungono il valore di coppia massima già a 1.600 giri/min e lo mantengono invariato fino a 2.000 giri/min fornendo un rendimento costante per ben 400 giri/min.



Un'ulteriore importante caratteristica dei motori è rappresentata dall'elevata riserva di coppia: tale caratteristica assicura una straordinaria potenza di traino e consente di operare con facilità anche nelle condizioni più difficili.

EGR

External Gas Recirculation

Il sistema di ricircolo dei gas di scarico, raffreddato a liquido, permette di ridurre drasticamente gli ossidi di Azoto (NOx), che rappresentano uno dei maggiori inquinanti derivanti dalla combustione. Attraverso una valvola, parte dei gas di scarico vengono reimmessi nel condotto di aspirazione e miscelati all'aria in entrata nel cilindro. Questo sistema permette di non compromettere l'efficienza della combustione e non incrementare i consumi.



DOC

Diesel Oxidation Catalyst

Grazie all'adozione di un catalizzatore di ossidazione (DOC) i livelli di emissioni inquinanti, dovuti alla combustione a bassa temperatura, sono abbattuti. I gas di scarico dopo essere stati trattati dal sistema EGR attraversano il catalizzatore di ossidazione che provoca una riduzione del monossido di carbonio e degli idrocarburi permettendo ai SAME Virtus di allinearsi alla nuova normativa anti-inquinamento Tier4i.

REGOLAZIONE ELETTRONICA

Il controllo e il rendimento del motore dei SAME Virtus sono sempre ottimali, grazie al moderno sistema di regolazione elettronica, che garantisce una risposta veloce e una migliore affidabilità del regime della PTO.

Il sistema, attraverso appositi sensori, mantiene costantemente monitorati tutti i parametri di funzionamento del motore, ottimizzandoli attraverso la regolazione dell'iniezione.

Oltre a dosare in modo ottimale il combustibile, la regolazione elettronica del motore assicura prestazioni stabili e costanti con una reazione rapida, diretta e precisa alle diverse condizioni di marcia e di carico. Tutto questo con la massima semplicità d'uso.







PER DARTI TECNOLOGIE SEMPRE PIÙ INNOVATIVE, BISOGNA SAPER CAMBIARE.

TRASMISSIONE

La trasmissione è disponibile in due diverse versioni. **La configurazione meccanica dispone al massimo di 20 rapporti in entrambi i sensi di marcia (5 marce per 4 gamme, incluso mini e super-riduttore).**

Per chi necessita di un ventaglio di velocità ancora più completo è inoltre disponibile la trasmissione Powershift 60 + 60.



CAMBIO POWERSHIFT A TRE STADI

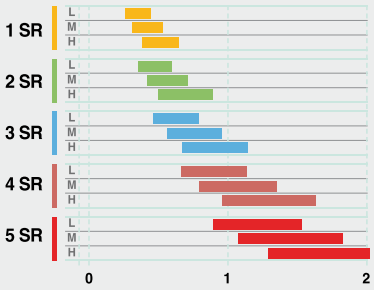
Questo cambio è stato progettato per dare un rapporto sempre calibrato alle esigenze di lavoro: **con 5 rapporti, 4 gamme (con super-riduttore) e Powershift a 3 stadi la trasmissione è in grado di offrire 60 marce AV + 60 RM con velocità massima di 40 km/h** anche a regime economico motore.

Grazie alla trasmissione Powershift, che adotta la tecnologia SenseShift (elettrovalvole a innesto proporzionale), i SAME Virtus garantiscono massima produttività e trattività in ogni applicazione.

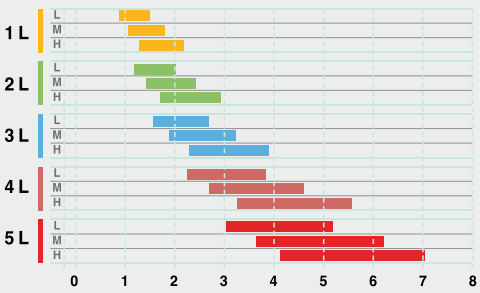
A completamento dell'offerta, le versioni "Infinity", dispongono di APS (Automatic Powershift) e sistema SpeedMatching che seleziona il rapporto più adatto del Powershift in relazione alla velocità di avanzamento del mezzo durante i cambi marcia.

VELOCITÀ DI AVANZAMENTO IN KM/H

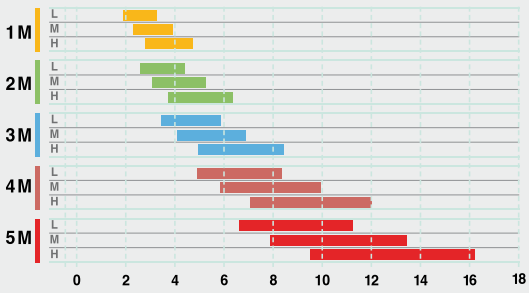
Gamma super - ridotta



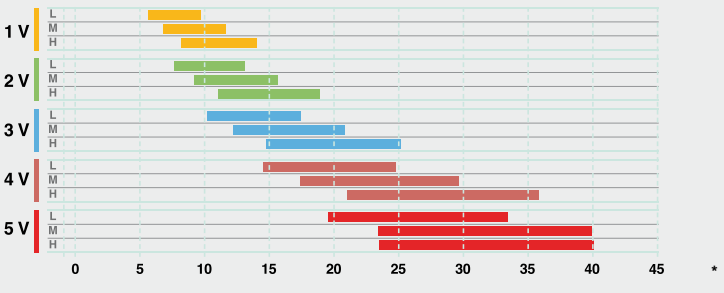
Gamma lenta



Gamma media



Gamma veloce



*** Velocità ridotta elettronicamente a 40km/h, a seconda delle norme nazionali**



ANCHE IN RETROMARCIA, FACCIAMO PASSI AVANTI.

INVERSORE IDRAULICO SENSECLUTCH

Di serie su tutti i SAME Virtus è disponibile l'inversore idraulico sottocarico. Tale dispositivo permette di invertire il senso di marcia di tutte le velocità, a vantaggio di un sensibile risparmio di tempo nelle manovre e nei ritorni a vuoto. La leva dell'inversore, posta sotto il volante è ergonomica e di facile utilizzo ed è dotata di posizione di "neutro" e di sistema di consenso, a garanzia di una totale sicurezza operativa.

Per il massimo comfort, il cambio delle marce può essere effettuato in modo comodo e modulato premendo il pulsante ComfortClutch posto sulla leva del cambio.

MODULATORE DI REATTIVITÀ

Sulla leva dell'inversore idraulico è stato integrato un comando (potenziometro a rotella) con cui l'operatore è in grado di selezionare e ottenere una risposta dell'inversore più o meno reattiva.



STOP&GO



L'inversore idraulico SenseClutch offre un'importante innovazione tecnologica: il sistema Stop&Go. Tale dispositivo amplia le caratteristiche e le potenzialità dell'inversore, offrendo all'operatore un livello di manovrabilità superiore, soprattutto quando è necessario sospendere la marcia del trattore per intervalli di tempo non costanti. **Grazie allo Stop&Go, infatti, è possibile gestire il movimento del trattore agendo solo ed esclusivamente sui pedali dei freni, senza intervenire sul pedale della frizione.**

Tutto questo conferisce al trattore una grande praticità d'uso nelle manovre, oltre a una maggiore sicurezza, affidabilità e comfort operativo.

"Come io mi adatto alle esigenze della terra, vorrei un trattore in grado di adattarsi alle mie."



PTO

La gamma SAME Virtus è molto versatile anche nella presa di potenza: dotata di frizione multidisco in bagno d'olio indipendente, innesto elettroidraulico modulato, velocità 540/540ECO/1000/1000ECO giri/min e PTO sincronizzata con albero di uscita indipendente.



Tutto questo si traduce nella possibilità di abbinare al trattore qualsiasi attrezzatura con la massima economicità di impiego e il massimo rendimento, caratteristiche queste che fanno dei SAME Virtus trattori ideali per i lavori alla PTO. Estremamente semplice è anche la gestione della PTO: i comandi sono elettroidraulici, mentre appositi display a cristalli liquidi segnalano il regime utilizzato sul cruscotto. Il pulsante di attivazione della PTO è anche replicato sui parafanghi posteriori.

LA MASSIMA ADERENZA AI VOSTRI VALORI.

I Virtus sono caratterizzati da un ponte anteriore ampiamente dimensionato nei diversi modelli (il modello SAME Virtus 130 adotta un ponte anteriore maggiorato), freni a disco in bagno d'olio e la disponibilità di sospensioni anteriori.

Ponte anteriore stabile, trazione anteriore robusta e un notevole angolo di sterzata di 55° 4RM e 65° 2RM garantiscono elevata maneggevolezza unita alla fluidità dello sterzo. Trazione anteriore a innesto elettroidraulico a pulsante e differenziali con bloccaggio del 100% garantiscono la massima aderenza in condizioni difficili.

Su SAME Virtus, la gestione automatica della trazione e dei differenziali regola, in maniera completamente automatica, gli innesti e disinnesti della trazione integrale e del bloccaggio dei differenziali. Tale sistema garantisce la massima trattività in ogni condizione operativa, il massimo comfort e sicurezza di guida.

"Un trattore così facile da usare che è lui ad aprirmi la strada."



LE SOSPENSIONI DEL PONTE ANTERIORE

La sospensione anteriore, a gestione elettronica, è ottenuta con l'adozione di un innovativo sistema. Le nuove soluzioni tecniche adottate sono due cilindri idraulici, il sistema di collegamento del supporto e i due ammortizzatori ad azoto, che rappresentano il presupposto per un elevato comfort di guida e di stabilità di marcia anche a velocità elevate su terreni sconnessi. La gestione elettronica mantiene sempre il livello ottimale delle sospensioni, indipendentemente dal carico applicato anteriormente, sfruttando sempre e completamente la corsa di ammortizzazione. Nei lavori trattivi è possibile disinserire il sistema e quindi ottenere un "ponte rigido", per una maggiore aderenza.



PARKBRAKE

Su tutti i modelli è disponibile un innovativo freno di stazionamento denominato Parkbrake che provvede a bloccare il trattore in modo sicuro ed efficiente. È un sistema dotato di un dispositivo che blocca i freni con un elevato carico meccanico. Un sistema idraulico, invece, li sblocca automaticamente al rilascio del comando.



FRENI A DISCHI IN BAGNO D'OLIO

In ogni condizione operativa, il SAME Virtus è estremamente sicuro. L'efficacia della frenata è garantita dal sistema di frenatura integrale idrostatica con freni indipendenti a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote.

Il servofreno (**sistema Powerbrake**) permette all'operatore di agire sul pedale del freno con il minimo sforzo ottenendo dall'impianto frenante una risposta pronta, potente e ben modulata grazie alla costante pressione del circuito idraulico dell'impianto frenante.

Per un'assoluta sicurezza il sistema garantisce fino a 10 frenate di emergenza anche a trattore spento.

UN LAVORO CHE PROCEDE LISCIO COME L'OLIO.

IDRAULICA

Vi sono tre differenti soluzioni d'impianto idraulico: pompa singola da 60 L/min, una doppia pompa da 90 L/min o l'innovativo sistema 60ECO a doppia pompa con portata di 60 L/min a soli 1600 giri/min. L'impianto idraulico garantisce prestazioni elevate e un utilizzo razionale ed efficiente di tutte le attrezzature ad azionamento idraulico, anche quelle che richiedono un elevato utilizzo d'olio.

La guida idrostatica è dotata, invece, di pompa indipendente, mantenendo lo sterzo sempre "leggero" anche durante lo svolgimento di altre funzioni. Lo sterzo dei SAME Virtus può essere dotato anche dell'innovativo sistema di sterzo SDD (Steering Double Displacement), che **garantisce un miglior comfort di guida dimezzando i giri volante necessari per raggiungere la massima sterzata (come nelle manovre a fine campo).**

I distributori ausiliari sono disponibili in due configurazioni. Un gruppo di distributori a 6/8 vie meccanici e i più evoluti distributori a comando elettrico proporzionale a 6/8/10 vie, con regolatore di flusso/tempo e power beyond. Grazie a queste caratteristiche, è erogata solo la quantità di olio utile, nel tempo effettivamente necessario all'operazione.



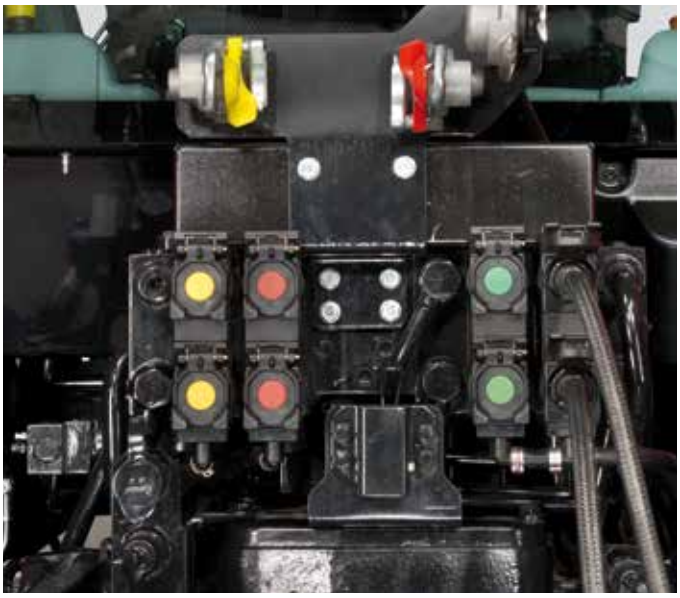
IMPIANTO IDRAULICO ENERGY SAVING

Quando il sollevatore e i distributori non sono utilizzati, una specifica valvola on/off del circuito idraulico chiude automaticamente il flusso d'olio ai servizi e lo rimanda direttamente in scarico alla trasmissione. Questo permette all'olio di mantenere una temperatura più bassa, preservandone la qualità e la durata. Il tutto si traduce in una minor dissipazione di calore, a tutto vantaggio dell'efficienza generale della trasmissione e quindi a un minor assorbimento di potenza. Quando il sistema energy saving dell'impianto idraulico è attivo, i SAME Virtus recuperano 2,7 CV di potenza.



"Finalmente un trattore che sul lavoro ci mette la mia stessa precisione."







"Una tecnologia così avanzata, che riesco ad avere tutto sotto controllo."



SOLLEVATORE ELETTRONICO

Per fare lavorazioni di grande precisione e potenza, i SAME Virtus offrono di serie un sollevatore posteriore a comando e controllo elettronico che consente di gestire con estrema accuratezza le diverse attrezzature. È inoltre disponibile anche la PTO automatica che si innesta e disinnesta in modo autonomo quando si abbassa o si solleva l'attrezzo. **Tutti i parametri possono essere monitorati e ottimizzati con grande semplicità**: controllo dello sforzo, della posizione, misto, flottante, abbassamento rapido, bloccaggio dell'attrezzatura per il trasporto, limitazione dell'altezza di sollevamento e controllo della velocità di abbassamento.

L'esclusivo sistema di smorzamento delle oscillazioni (anti-dumping) permette di viaggiare su strada nelle migliori condizioni, eliminando l'effetto di beccheggio delle attrezzature portate.

Particolarmente robusto, il sollevatore posteriore dei SAME Virtus offre una capacità di sollevamento di 4650 kg, che può essere innalzata a 6600 kg con l'adozione di martinetti supplementari.

Il pulsante basculante per il controllo proporzionale di sollevamento e abbassamento degli stegoli agevola l'aggancio delle attrezzature. Tale comando è duplicato anche sui parafanghi posteriori tramite due pulsanti.

Per chi avesse necessità di utilizzare attrezzature anteriori, sono disponibili il sollevatore anteriore (con capacità di 1850 kg) e la PTO anteriore da 1000 giri/min: soluzione che amplia ulteriormente l'operatività dei Virtus, agevolando le operazioni di aggancio della zavorra.





CREDIAMO CHE SIA IMPORTANTE MIGLIORARE L’AMBIENTE. ANCHE QUELLO DI LAVORO.

Mai come nel mondo dell’agricoltura l’ambiente di lavoro è fondamentale. E deve essere confortevole.

Semplicità nelle funzioni di guida, visibilità totale e comfort di alto livello sono le caratteristiche che SAME, per tradizione, garantisce su tutti i suoi trattori e che nei Virtus trovano la loro massima espressione.

In cabina tutti i comandi, raggruppati con una logica di colore che li contraddistingue per funzione, sono collocati attorno all’operatore in modo funzionale ed ergonomico, secondo la frequenza di maggiore utilizzo.

Il cruscotto inoltre gli fornisce le informazioni necessarie per il controllo della funzionalità e della produttività del trattore.

Le sospensioni della cabina sono disponibili in versione meccanica o pneumatica. Nella versione pneumatica, l'aria compressa immessa automaticamente nelle molle pneumatiche, in funzione del peso in cabina, mantiene sempre il livello ottimale delle sospensioni, sfruttando completamente il molleggio. Anche piccole variazioni di carico in cabina sono rilevate dal sensore e il sistema ottimizza la corsa delle sospensioni, che resta sempre costante. Due ammortizzatori idraulici smorzano velocemente anche le oscillazioni più ampie, mentre le barre laterali Panhard annullano gli effetti di beccheggio e rollio del modulo cabina. I Silent-Block anteriori riducono drasticamente le vibrazioni e la rumorosità proveniente dalla struttura del trattore.

L'effetto combinato di cabina con sospensioni e ponte con sospensioni ottimizza le prestazioni su terreni sconnessi, a elevate velocità, e riduce drasticamente le vibrazioni per il conducente.

Per la gestione delle operazioni ripetitive in campo il sistema SDS permette di memorizzare e richiamare fino a 32 operazioni tramite la semplice pressione di un tasto.









ALLESTIMENTI

La flessibilità del mezzo agricolo rappresenta sempre una delle principali ragioni d'acquisto. A garanzia di questa necessità i nuovi SAME Virtus possono essere equipaggiati con diversi pacchetti che guidano il cliente alla scelta più appropriata in linea con le sue esigenze.



LIFT

> Light o Ready kit
> Impianto idraulico 60ECO
> Pompa di sterzo SDD
> Tetto alta visibilità
> Protezione FOPS



COMFORT*

> HML con APS e SpeedMatching
> ASM
> Ponte anteriore sospeso
> Freni Powerbrake
> PTO sincronizzata
> Aria condizionata
> Sedile passeggero
> Sospensione cabina pneumatica



MULTI

> Super e mini-riduttore
> 4 velocità PTO
> PTO sincronizzata
> Iso-Bus
> Impianto idraulico 90 L/min
> Distributori elettroidraulici
> Power beyond
> Sollevatore da 6600 kg



ENERGY

> HML
> Super e mini-riduttore
> ASM
> Freni Powerbrake*
> Pompa di sterzo SDD
> Sollevatore da 6660 kg con radar
> Aria condizionata
> Sedile passeggero
> Sospensione cabina meccanica*



TOP*

> HML con APS e SpeedMatching
> ASM
> Ponte anteriore sospeso
> Freni Powerbrake
> Climatizzatore automatico
> Sedile passeggero
> Sospensione cabina pneumatica
> Pompa di sterzo SDD
> WOLP (pannello luci)
> Sedile conducente DELUX
> Impianto idraulico 90 L/min
> Distributori elettroidraulici



LE 10 VIRTÙ DI VIRTUS

1. Motore 3.6 litri, Tier4i, turbo intercooler, Common Rail a 1600 bar
2. Trasmissione SAME serie T5400, 40 km/h a regime economico motore con APS (Automatic Powershift) a 3 stadi e SpeedMatching
3. Inversore idraulico SenseClutch e sistema Stop&Go
4. Assale anteriore con sospensione idraulica





5 Sistema di sterzo rapido SDD (Steering Double Displacement: dimezza i giri del volante)

6 Sistema di frenatura Powerbrake e freno di stazionamento con sistema Parkbrake

7 Cabina con nuove ergonomie, personalizzazioni e sospensione meccanica o pneumatica

8 Sollevatore posteriore a controllo elettronico da 6600 kg

9 Sistema idraulico 60ECO (60 L/min a 1600 giri/min) a controllo elettronico

10 Sistema idraulico energy saving a controllo elettronico fino a 10 vie posteriori (5 distributori con comandi elettronici indipendenti)

		110	120	130
	Versione	DT/2RM	DT	DT
MOTORE				
Motore	tipo	DEUTZ TCD 3.6 L 04 Tier4i		
Cilindri/Cilindrata	n°/cc	4 T I/3620		
Iniezione		Common Rail		
Potenza a regime nominale	kW/CV	77/105	83/113	88/120
Regime nominale	giri/min	2200		
Potenza massima	kW/CV	81/110	87/118	93/127
Regime di potenza massima	giri/min	2000		
Coppia massima	Nm	440	460	480
Regime di coppia massima	giri/min	1600		
Incremento di coppia	%	32	30	28
Capacità serbatoio carburante	L	165		

TRASMISSIONE		
Trasmissione		Serie T5400
Inversore		PowerShuttle
N° marce		5
N° velocità	AV + RM	10+10 (20+20 con mini e super-riduttore)
		30+30 HML (60+60 HML con mini e super-riduttore)
Velocità massima	km/h	40/40ECO/50
Innesto DT e blocco differenziali elettroidraulici		std
ASM (gestione automatica blocco differenziali e DT)		opt
Sospensione ponte anteriore		opt

FRENI E STERZO		
Frenatura integrale sulle 4 ruote		std
Servofreno (Powerbrake)		opt
Freno di stazionamento		Parkbrake
Frenatura rimorchio		Pneumatica
		Idraulica
		Pneumatica+Idraulica
Guida idrostatica con con pompa indipendente		160 cc
Guida idrostatica con con pompa indipendente a doppia cilindrata (SDD)		125 cc (disattivata)/250 cc (attivata)

Angolo di sterzo	gradi	55°/65°	55°	55°

* Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

IMPIANTO IDRAULICO		
Sollevatore posteriore a comando elettronico		std
Capacità di sollevamento	kg	4650/6600 opt
Portata pompa	L/min	60 (std)/60ECO(opt)/90 (opt)
Distributori idraulici	vie	6/8/10/power beyond
Comando distributori		Meccanico (std)/Elettroidraulico (opt)
Sollevatore anteriore integrato (capacità di sollevamento)	kg	opt (1850)

PTO		
Frizione multidisco in bagno d'olio		std
Velocità	giri/min	540/540ECO/1000/1000ECO
PTO sincronizzata		opt, con albero di uscita indipendente
PTO anteriore (velocità)	giri/min	opt (1000)
Comando innesto PTO		Elettroidraulico

CABINA		
Cabina "Classe E" con nuovi interni		std
Aria Condizionata		opt
Sospensione meccanica		opt
Sospensione Pneumatica		opt

PNEUMATICI				
Anteriori		480/65R24	420/70R28	440/65R28
Posteriori		540/65R34	520/70R38	540/65R38

DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2430/2390	2440	2440
Peso	kg	5050	5600	5600
Carreggiata min-max	mm	1706-2106	1746-2058	1850
Lunghezza	mm	4270	4270	4270
Altezza alla cabina	mm	2655	2719	2705
Carico massimo utile	mm	7500/5300	8500	8500

* Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

Dati tecnici ed immagini sono indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso. Cod. 308.8542.1.1-1 I.P.

CONCESSIONARIO DI ZONA

same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

SAME è un marchio di SDF

SAME