

ARGN

[STAGE V]

ARGON
70 | 80 | 90 | 100



[NOME IN CODICE]

ARGON



SAME

ARGN

[STAGE V]

[MISSIONE]

ARGON: IL TRATTORE ADATTO A QUALSIASI LAVORAZIONE.



MISSIONE

I nuovi SAME Argon sono stati espressamente pensati per offrire la massima modularità costruttiva, in modo da permettere a tutti di configurare il trattore secondo le proprie specifiche esigenze, con potenze che vanno da 66 a 102 CV (48,9-75 kW) e un'ampia possibilità di scelta in termini di trasmissioni, pneumatici, configurazioni di PTO e di impianto idraulico. Qualunque sia l'allestimento selezionato, i SAME

Argon si contraddistinguono per l'impareggiabile stile futuristico e l'ordinata disposizione del vano motore, capace di ospitare il serbatoio del gasolio da 75 litri (+12 litri di AdBlue, a seconda dei modelli), un filtro aria PowerCore da 8" con eiettore di polveri, radiatori con un'ampia superficie di raffreddamento e soprattutto il nuovo cuore pulsante dei SAME Argon: il modernissimo motore FARMotion 35 Stage V.



- Motori FARMotion 35 Stage V

- Nuovo design del cofano

- Innesco elettroidraulico di trazione integrale e blocco dei differenziali

- Disponibilità di Light o Ready Kit con FOPS per il caricatore frontale

- Nuova disposizione della plancia destra

- Capacità di sollevamento posteriore fino a 3500 kg con il nuovo sistema EasyLift

- Disponibili fino a 3 velocità per la PTO sincronizzata

- Impianto idraulico con portata massima di 56 l/min e 6 vie posteriori con regolatore di flusso

- Freno rimorchio Dual Mode

- Trasmissioni con cambio a 5 marce 15+15 / 15+15-ECO (con regime motore economico a 40 km/h)

MOTORE

PRESTAZIONI ED EFFICIENZA STRAORDINARIE.

FARMotion 35: il motore tecnologico compatto.

Il cuore pulsante dei SAME Argon è l'innovativo motore FARMotion 35, progettato espressamente per l'impiego agricolo, con un ingombro particolarmente contenuto e minime esigenze in termini di manutenzione periodica. Sui SAME Argon è montato il motore a 3 cilindri, per esaltare ancor di più le doti di grande maneggevolezza di queste macchine. Grazie all'iniezione elettronica Common Rail a 2000 bar, all'aspirazione con turbo intercooler e alla ventola viscostatica, il FARMotion 35 assicura grandi prestazioni con ridotti consumi specifici di eccellenza assoluta nella sua categoria.

La progettazione avanzata e le modernissime soluzioni tecniche applicate consentono al FARMotion 35 di essere

conforme al livello Stage V in tema di emissioni con l'adozione del sistema DOC+DPF (modelli 70 e 80) o del sistema DOC+DPF+SCR (modelli 90 e 100). Non solo, le curve di erogazione di coppia e potenza si rivelano perfette per l'impiego agricolo, come confermato da numeri di tutto rispetto, come un regime massimo di rotazione di appena 2200 giri/min e riserve di coppia fino al 35%.

Oltre a ridurre al minimo i consumi, la gestione completamente elettronica dell'iniezione ha anche reso possibile l'introduzione della doppia memoria giri motore, richiamabile a diverse velocità operative specifiche per rendere ancor più semplice ed efficace lo svolgimento di operazioni ripetitive.

Il nuovo layout del vano motore offre spazio a sufficienza per collocare in aree protette sia il capiente serbatoio del gasolio da 75 litri (+12 litri di AdBlue per i modelli 90 e 100) sia il catalizzatore DOC. Per facilitare la manutenzione periodica, tutti i punti di ispezione e intervento sono stati resi ancora più accessibili, mentre due pratiche tendine scorrevoli sono state montate a protezione del gruppo dei radiatori. Nella parte anteriore è stato collocato il filtro dell'aria PowerCore a doppio stadio, completato (a richiesta) con un eiettore di polveri.



70:	66 CV / 48,9 kW
80:	76 CV / 55,8 kW
90:	91 CV / 67 kW
100:	102 CV / 75 kW



TRASMISSIONE

SCEGLI LA CONFIGURAZIONE
ADATTA ALLE TUE ESIGENZE.



Trasmissione meccanica per un'elevata efficienza, con il valore aggiunto della velocità massima raggiunta ad un regime motore economico.

TRASMISSIONE

Con la possibilità di scegliere tra tre differenti trasmissioni, caratterizzate da cambi ad alta efficienza e completamente sincronizzati, i nuovi trattori SAME Argon sono sempre in grado di offrirti la soluzione ottimale per le tue esigenze.

I modelli 2RM sono dotati di cambio a 4 marce e 3 gamme, per un totale di 12 marce avanti e 3 retromarce, con una velocità massima di 30 km/h.

Sui modelli 4RM è offerta anche una più articolata combinazione di 5 marce per 3 gamme, per un totale di 15+15 rapporti e una velocità massima di 40 km/h. In questo caso la gamma creeper è di serie e con la marcia più bassa (e il motore al massimo regime) si riesce ad avanzare a soli 298 metri all'ora.

La terza configurazione (15+15 ECO) prevede la possibilità di raggiungere la velocità massima ad un regime motore

economico, consentendo al trattore di mantenere i 40 km/h a soli 1800 giri/min. Tutti i modelli 4RM sono dotati di freni integrali sulle 4 ruote e di serie di innesto elettroidraulico della trazione integrale e del blocco dei differenziali anteriore e posteriore. Un altro aspetto importante delle trasmissioni dei SAME Argon è l'applicazione di speciali guarnizioni a tenuta stagna (opzionali), per consentire un impiego proficuo e duraturo anche in situazioni critiche, come quelle che si verificano in risaia.



La velocità massima è influenzata da molti fattori, tra cui il tipo di terreno, la configurazione del trattore e il regime motore. Per maggiori informazioni consultare il manuale dell'utente.



PTO, IDRAULICA E SOLLEVATORE

LAVORA CON QUALSIASI ATTREZZO.

Fino a 3 velocità della PTO per poter lavorare in modo efficiente.

Idraulica migliorata e sollevatore potente e preciso.

La configurabilità della PTO, a innesto meccanico, è massima. A partire dalla classica modalità a 540 giri/min, a cui è possibile aggiungere la 540ECO (per ottenere i canonici 540 giri/min con il motore a soli 1560 giri/min), nonché la 1000 giri/min o la modalità di funzionamento sincronizzata con il cambio, utile ad esempio per il collegamento con i rimorchi ad asse motore. Sempre per la massima versatilità, il codolo scanalato è offerto in opzione anche nella tipologia intercambiabile.

L'impianto idraulico a centro aperto è ora disponibile con pompa con due diverse portate (48 o 56 l/min), mentre i distributori posteriori sono disponibili a partire da una versione base a 2 vie fino ad una configurazione più completa a 6 vie con regolatore di flusso.

A garanzia di un'elevata sicurezza e di una fluidità di esercizio impeccabile anche ai bassi regimi o durante l'impiego del sollevatore, a servizio esclusivo del circuito di sterzo è montata una specifica pompa a ingranaggi.

È possibile richiedere il potente sollevatore posteriore con gli agganci rapidi e una capacità massima alle rotule di 2500 kg, implementabili a richiesta fino a 3500 kg con l'impiego di 2 martinetti supplementari esterni. Il nuovo sistema di controllo EasyLift, che consente di sollevare e abbassare gli attrezzi utilizzando un unico pulsante, garantisce sempre massimi livelli di comfort e produttività.

PTO, IDRAULICA E SOLLEVATORE



POSTO GUIDA

POSTAZIONE DELL'OPERATORE COMODA E FUNZIONALE.

Il nuovo layout della plancia destra assicura un utilizzo comodo e più agevole.

La configurazione della postazione di guida presenta un tunnel centrale ribassato e nuovi comandi, ancora più precisi e comodi da usare, anche grazie all'ormai nota e collaudata logica a colori di SAME che li rende estremamente intuitivi. Il quadro strumenti fornisce al conducente tutte le informazioni sullo stato del trattore, oltre alle leve del cambio, che assicurano la massima precisione nell'inserimento delle marce. Un aspetto da evidenziare è la disposizione completamente rinnovata delle leve di comando dei distributori e del pulsante EasyLift.

A protezione dell'operatore in caso di ribaltamento sono montati telai a 2 montanti posteriori parzialmente abbattibili, completati a richiesta da un comodo tettuccio parasole eventualmente conforme alla normativa FOPS per il caricatore frontale. E per tutti coloro che lavorano anche di notte è possibile aggiungere fino a 5 fari di lavoro per la perfetta illuminazione dell'area attorno al trattore.

Una novità assoluta per questa gamma è la possibilità di installare direttamente dalla fabbrica di 2 tipi di predisposizioni per il caricatore frontale (Light o Ready Kit).



		Argon 70	Argon 80	Argon 90	Argon 100
MOTORE					
Modello		FARMotion 35			
Livello emissioni		Stage V			
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3 / 2887			
Ventola di raffreddamento VISCO		▲	▲	▲	▲
Alesaggio/corsa	mm	103 / 115,5			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000 bar			
Potenza max.	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potenza nominale	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Coppia massima	Nm	297	341	372	417
Incremento di coppia	%	16	28	35	35
Capacità serbatoio carburante	l	75		75	
Capacità serbatoio AdBlue	l	-		12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRASMISSIONE					
Modello		T3300			
Versione 2 RM					
Cambio	n°	4 marce x 3 gamme			-
Inversore	Tipo	Ingranaggio retromarcia			-
N° di marce	n°	12 + 3 (velocità massima di 30 km/h)			-
Versione 4 RM					
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme			-
Inversore	Tipo	Meccanico			-
N° di marce	n°	15 + 15 (velocità massima di 40 km/h)			-
N° di marce (OPT)	n°	15 + 15 (velocità massima di 40 km/h a regime economico motore)			-
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE					
Portata pompa (STD)	l/min	48	48	48	48
Portata pompa (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distributori posteriori	n°	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Sollevatore posteriore meccanico		▲	▲	▲	▲
Sollevatore posteriore meccanico con EasyLift		○	○	○	○
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	3500	3500	3500	3500
PTO					
Comando meccanico		▲	▲	▲	▲
540		○	○	○	○
540/540ECO		▲	▲	▲	▲
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PTO sincronizzata		○	○	○	○
ASSALI E FRENI					
Innesto elettroidraulico 4RM		▲	▲	▲	▲
Angolo di sterzata	gradi	55	55	55	55
Frenatura integrale sulle 4 ruote (solo modelli 4RM)		▲	▲	▲	▲
Freno di stazionamento meccanico		▲	▲	▲	▲
Impianto frenante idraulico per rimorchio con funzione DUALMODE		○	○	○	○
Ponte anteriore	Misura	1	1	1	1
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		▲	▲	▲	▲
PIATTAFORMA					
Sedile con sospensione meccanica		▲	▲	▲	▲
Fari di lavoro		○	○	○	○
Piantone dello sterzo telescopico		○	○	○	○
Disposizione laterale comandi		▲	▲	▲	▲
Tettuccio parasole		○	○	○	○
Protezione FOPS		○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI					
Con pneumatici posteriori	Misura	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Passo (4RM)	mm	2100	2100	2100	2100
Passo (2RM)	mm	2166	2166	-	-
Da centro ponte posteriore ad arco di sicurezza	mm	1798	1798	1798	1798
Altezza	mm	2498	2498	2498	2498
Larghezza (max.)	mm	1839	1839	1839	1839
Lunghezza max.	mm	3860	3860	3860	3860
Peso (4RM)	kg	2950	2950	3050	3050
Peso (2RM)	kg	2750	2750	-	-
Carico complessivo ammesso (4RM)	kg	5200	5200	5200	5200
Carico complessivo ammesso (2RM)	kg	4000	4000	-	-

▲ STD

○ OPT

- Non disponibile

ARGN

[STAGE V]

ARGON

70 | 80 | 90 | 100

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso. Cod. 308.8955.1.1-0 - 02/22



SAME

Scopri di più su same-tractors.com e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF