



[ NOME IN CODICE ]

# DORADO CVT

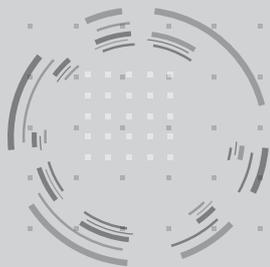
■ STAGE V

95 | 105 | 115



**SAME**

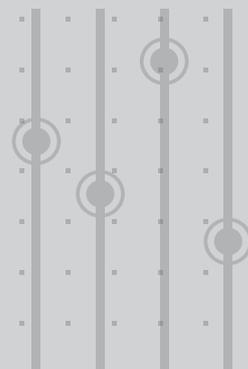
95 | 105 | 115



...in un'area di...  
...in un'area di...  
...in un'area di...  
...in un'area di...



...in un'area di...  
...in un'area di...  
...in un'area di...  
...in un'area di...



## [ MISSIONE ]

# VERSATILITÀ E TECNOLOGIA AL TOP.

Alle grandi doti di versatilità tipiche dei trattori Dorado si aggiungono ora anche i motori Stage V e la trasmissione a variazione continua che permette di lavorare in modo confortevole e sicuro.

MISSIONE

Il nuovo Dorado CVT si propone sul mercato come il riferimento assoluto nel segmento dei trattori utility, non solo grazie alle sue doti di compattezza ed eccellente manovrabilità che da sempre contraddistinguono i trattori Dorado, ma ora anche per le dotazioni tecnologiche di assoluta eccellenza, solitamente riscontrabili solo sui modelli di altissima gamma.

Il Dorado CVT è un trattore concepito espressamente per assicurare la massima versatilità di impiego in tutti i frangenti: nell'azienda agricola tradizionale è perfetto per la semina, la fienagione, i trattamenti fitosanitari (anche grazie alla cabina pressurizzata con filtrazione di Cat. 4), le concimazioni organiche e minerali, ma offre il massimo delle prestazioni anche nelle più comuni lavorazioni del terreno. La sua compattezza e la trasmissione CVT lo rendono però particolarmente indicato anche per le applicazioni municipali, come lo sgombero della neve, lo sfalcio degli argini e dei bordi stradali, nonché la pulizia di strade e marciapiedi. Ma non è tutto: il Dorado CVT si adatta perfettamente anche nei frutteti e vigneti a sesto d'impianto largo dove, oltre al resto, svolge ottimamente la raccolta, il trasporto e le lavorazioni interfilari. I modelli Dorado CVT Stage V presentano innovative funzioni, quali l'Overboost, il sistema di guida automatico completamente integrato e pneumatici PneuTrac come opzioni installabili in fabbrica, con le quali questi trattori sono pronti per soddisfare tutte le esigenze dell'agricoltura del futuro.





## POLIVALENTE

IN TUTTI I PAESI DEL MONDO  
LA DORADO È LA TRATTORE PIÙ VENDUTA  
PER LA SUA FLESSIBILITÀ E LA SUA  
SOLIDITÀ. È IL TRATTORE IDEALE  
PER TUTTI I TIPI DI TERRE E  
PER TUTTI I TIPI DI LAVORI.

...

...

Attacco a 3 punti  
disponibile in 2  
configurazioni





# MOTORE

## NATO APPOSITAMENTE PER LAVORARE IN AGRICOLTURA.



I nuovi SAME Dorado CVT si avvalgono degli ormai pluriavfermati propulsori della famiglia FARMotion 45, caratterizzati da soluzioni tecniche al top dell'evoluzione del motore diesel e progettati espressamente dalla casa madre per rispondere alle specifiche esigenze agricole.

I motori FARMotion 45, oltre a essere altamente performanti e affidabili, si fanno notare in queste versioni per la compattezza e i minimi requisiti di manutenzione.

I FARMotion 45 sono dotati di Common Rail ad alta pressione (fino a 2000 bar), iniettori a 7 fori, ventola viscostatica a controllo elettronico e filtro dell'aria PowerCore®; un pacchetto che permette di contenere i consumi di gasolio, pur esprimendo eccellenti performance in termini di potenza e coppia, con curve di erogazione ottimizzate per l'impiego agricolo.



<b>95:</b>	95 CV / 70 kW
<b>105:</b>	106 CV / 78 kW
<b>115:</b>	116 CV / 85 kW
	126 CV/93 kW con OverBoost

L'innovativa tecnologia, introdotta per garantire la conformità ai limiti emissivi dello Stage V, è stata integrata con sagacia sul veicolo da SAME. I nuovi modelli Dorado CVT Stage V conservano la stessa compattezza e lo stesso profilo rastremato e inclinato del cofano dei loro predecessori. Pertanto l'adeguamento alle normative Stage V non ha avuto alcun impatto su visibilità e manovrabilità, caratteristiche queste distintive dei modelli Dorado. Inoltre, i FARMotion 45 hanno anche aumentato la loro coppia e potenza sull'intera gamma operativa del motore. Il modello Dorado CVT 115 vanta una nuova funzione di gestione della potenza OverBoost, che mette a disposizione altri 10 CV di potenza per il trasporto su strada. Con l'Overboost attivo, la potenza massima erogata dal Dorado CVT 115 è di 126 CV e la coppia massima di 444 Nm.

Il FARMotion 45 offre  
la cilindrata più alta  
della categoria



MOTORE





# TRASMISSIONE E PTO

## IL MASSIMO CHE UN TRATTORE PUÒ OFFRIRE.

Oltre alla modernissima trasmissione CVT a variazione continua, con funzione PowerZero e tre strategie di funzionamento, i SAME Dorado CVT Stage V prevedono di serie l'innesto elettroidraulico della PTO e la possibilità di avere la PTO sincronizzata all'avanzamento.

### TRASMISSIONE

Fluida ed efficiente.

Progettata e realizzata interamente dalla casa madre, la modernissima e ormai collaudata trasmissione CVT rappresenta un riferimento tra le trasmissioni a variazione continua montate su trattori di questa classe di potenza, con rendimenti fino a oltre il 90%. Una soluzione quindi efficiente, che permette di variare la velocità di avanzamento in continuo, sfruttando al meglio la potenza del motore e rendendo il lavoro agevole e produttivo. Oltre a ciò, è possibile viaggiare a 40 km/h con il motore a soli 1730 giri/min e mantenere la produttività e l'efficienza in campo sempre ai massimi livelli, grazie alla possibilità di automatizzare l'inserimento elettroidraulico della trazione anteriore e del blocco dei differenziali.

La funzione PowerZero permette di mantenere fermo il trattore in tutta sicurezza anche sulle pendenze più accentuate, senza dover agire sul pedale del freno.

Un joystick attentamente studiato dal punto di vista ergonomico favorisce una gestione semplice e intuitiva della trasmissione, con tutti i comandi principali a portata di dito. Grazie a un potenziometro dedicato il conducente può selezionare numerose modalità di gestione del motore, comprese tra la "Eco", che minimizza i consumi di gasolio, e la "Power", che viceversa massimizza le prestazioni del trattore.



Il motore a 1730 giri/min è in grado di mantenere la produttività e l'efficienza in campo sempre ai massimi livelli, grazie alla possibilità di automatizzare l'inserimento elettroidraulico della trazione anteriore e del blocco dei differenziali.



## PTO

Tutto quello che può servire è già di serie.

La completa dotazione di modalità della PTO valorizza ulteriormente le innate doti di ecletticità del Dorado CVT Stage V: quella posteriore prevede di serie 540 giri/min, 540 ECO e 1000 giri/min, oltre all'innesto elettroidraulico proporzionale, grazie al quale è possibile avviare (e fermare) senza bruschi e pericolosi contraccolpi anche le attrezzature caratterizzate da un'inerzia elevata, agendo semplicemente tramite un pulsante posto in posizione ergonomica sul bracciolo MaxCom, oppure anche da terra azionando il comando dedicato, collocato sui parafranghi posteriori.

Sempre di serie, sono disponibili un pulsante per automatizzare l'innesto e il disinnesto della PTO in funzione della posizione del

sollevatore posteriore, per risparmiare tempo prezioso ad ogni manovra di fine campo, e il praticissimo codolo di uscita intercambiabile. In opzione è disponibile anche la PTO sincronizzata, indispensabile per le applicazioni con i rimorchi con asse traente.

PTO  
540  
540 ECO  
1000





# ASSALI E FRENI

## SICUREZZA E COMFORT AI MASSIMI LIVELLI.



Anche in termini di assali, freni e dispositivi di sicurezza, la dotazione di serie dei Dorado CVT Stage V è superlativa, mentre tra gli allestimenti opzionali l'assale anteriore ActiveDrive rappresenta il massimo della tecnologia applicata al trattore agricolo:

Come da tradizione SAME, anche sui Dorado CVT Stage V ci sono di serie i freni su tutte le 4 ruote per migliorare sicurezza e feeling di guida. Per agevolare e velocizzare le manovre a fine campo poi c'è la funzione SDD che, quando attivata e lavorando a basse velocità di avanzamento, dimezza i giri del volante necessari per sterzare completamente le ruote. Sempre di serie, è presente l'inserimento elettroidraulico della trazione anteriore e del bloccaggio del differenziale, funzioni che, mediante il sistema opzionale ASM, sono automatizzabili in relazione alla velocità di avanzamento e all'angolo di sterzo.



## Assale anteriore: notevole possibilità di personalizzazione.

Oltre alla classica versione basculante, è possibile optare per l'esclusiva soluzione ActiveDrive, ovvero una sospensione a quadrilatero articolato indipendente a doppio braccio oscillante, gestita da un circuito elettroidraulico adattivo in sinergia con il controllo della trazione. Grazie alle funzioni di smorzamento, autolivellamento e al controllo della trazione, l'ActiveDrive migliora stabilità, aderenza, trazione, comfort e sicurezza su tutte le superfici e con tutti i profili del suolo, sia in campo che su strada.

Compatta nel design e con un'efficiente gestione integrata dell'intero sistema, l'ActiveDrive incorpora anche le funzioni Anti-Dive e Anti-Rolling (rispettivamente per contrastare il trasferimento di peso sull'anteriore in frenata e il rollio del veicolo), in modo da accrescere in modo significativo la sicurezza attiva e il comfort di marcia, ma anche la produttività in quelle lavorazioni che richiedono un'elevata precisione di esecuzione, come ad esempio la manutenzione di siepi e pareti vegetate verticali.



# IDRAULICA PORTATA E CONFIGURABILITÀ AI MASSIMI LIVELLI.

IN UNO DEI MODELLI PIÙ  
AVANZATI DELLA LINEA  
DORADO CVT STAGE V  
È POSSIBILE SCEGLIERE  
TRA DUE CONFIGURAZIONI  
DI IMPIANTO IDRAULICO.



## All'altezza in tutte le situazioni.

Per far fronte alle più disparate esigenze delle attrezzature a movimentazione idraulica, sui Dorado CVT Stage V è possibile scegliere tra due configurazioni di impianto idraulico. Già nella versione più semplice è prevista una pompa da ben 84 l/min, dedicata espressamente a sollevatori e distributori, mentre nella versione più ricca è disponibile un impianto a centro chiuso, con pompa Load Sensing, che eroga 100 l/min con il motore a soli 1850 giri/min, ovvero, con disponibilità di ben 70 l/min di olio in pressione a soli 1300 giri/min, per poter operare in applicazioni gravose anche con il motore a regimi molto bassi, a tutto vantaggio di un'efficace riduzione dei consumi di combustibile.

Anche per i distributori idraulici la configurabilità è massima con configurazioni che vanno da 3 a 5 distributori posteriori. Tutte le configurazioni prevedono ritorni liberi, regolazione elettronica della portata idraulica e controllo con timer regolabile. Con gli allestimenti opzionali è possibile aggiungere il sistema Power Beyond e ulteriori 2 o 4 distributori ventrali duplicati dal posteriore con ritorno libero e ulteriori due vie anteriori. I distributori idraulici sono facilmente azionabili con joystick e comandi fingertip sul bracciolo MaxCom. I comandi sono liberamente assegnabili dall'InfoCentrePro.

Inoltre, sui Dorado CVT c'è di serie una pompa aggiuntiva da 42 l/min dedicata allo sterzo idraulico, per garantirne un azionamento sempre regolare e progressivo anche con il motore al minimo e indipendentemente da qualsiasi altra richiesta di flusso idraulico.



[10]

Configurabilità  
idraulica ai massimi  
livelli

**IDRAULICA**

## Standard o compatto.

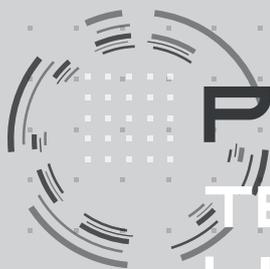
A garanzia della massima versatilità di impiego, anche in spazi ridotti e con attrezzature massicce, SAME ha previsto per i Dorado CVT Stage V un sollevatore posteriore con controllo elettronico di serie e ammortizzazione delle oscillazioni in trasporto, dotato in alternativa di due versioni di attacco a 3 punti. La versione con attacco a tre punti compatto prevede la possibilità di avere il tirante e gli stabilizzatori idraulici mossi da un distributore indipendente. In questa configurazione il sollevatore posteriore è caratterizzato da 3660 kg di capacità in corrispondenza degli attacchi, mentre nella versione standard si raggiungono addirittura i 4310 kg. A incrementare la versatilità dei Dorado CVT, è disponibile un sollevatore anteriore da ben 2100 kg di capacità, con i bracci inferiori ripiegabili verso il corpo macchina, per minimizzare l'ingombro quando il sollevatore non è in uso. Il sollevatore anteriore è alimentato da un distributore indipendente.

3660 kg  
4310 kg

Fino a 5 distributori posteriori disponibili

Fino a 4 vie ventrali duplicate con ritorno libero e ulteriori 2 in posizione frontale





# POSTO GUIDA

## TECNOLOGIA E COMFORT DI LIVELLO SORPRENDENTE.



La cabina a quattro montanti assicura un'eccellente visibilità in ogni direzione grazie alle ampie vetrate laterali, al parabrezza panoramico e all'esclusivo tettuccio sollevabile nella parte posteriore.

Nonostante la compattezza d'insieme, nella cabina dei Dorado CVT Stage V il livello di comfort è decisamente al top, con dotazioni normalmente riscontrabili solo sui trattori di alta gamma. Di serie sono disponibili l'aria condizionata, la sospensione su Hydro Silent-Block e l'innovativo bracciolo MaxCom completamente integrato nel sedile dell'operatore, tramite il quale è possibile controllare tutte le funzionalità del trattore, dalla gestione della trasmissione alla configurazione delle funzioni idrauliche, utilizzando poi il joystick integrato per gestire in modo semplice, comodo anche le attrezzature più complesse.

La disposizione dei comandi sul bracciolo è stata studiata per garantire il più elevato livello ergonomico, con la piena adozione dell'ormai nota e intuitiva "logica colori" di casa SAME che permette una facile individuazione dei comandi anche da parte degli operatori meno esperti.

La già ricca dotazione di serie può essere completata con l'installazione della radio Bluetooth e dell'impianto di filtrazione di categoria 4 che permette di poter considerare l'abitacolo come DPI a norma per l'effettuazione di trattamenti fitosanitari, garantendo al trattorista elevati livelli di sicurezza e comfort.

Infine, SAME Dorado CVT Stage V offre un'ampia possibilità di configurazione della macchina circa le connessioni elettriche ausiliari dentro e fuori dalla cabina, mentre le luci di marcia e di lavoro sono disponibili sia in versione alogena che a LED. Per migliorare la visibilità anche nelle zone più anguste, sono disponibili fino a due videocamere posteriori.

CABINA

COMFORT AL TOP



# SDF SMART FARMING SOLUTIONS

## PRONTO PER L'AGRICOLTURA DEL FUTURO.



Con le soluzioni di connettività offerte da SAME, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole. Con il nuovo SDF-Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi modelli Dorado CVT Stage V. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, e raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di gasolio. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono assistere gli operatori per evitare possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i fermi macchina e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti. Sistemi di sterzo automatici consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Sul nuovo Dorado CVT si può contare sulla massima precisione in ogni lavoro. Tutti i modelli Dorado CVT possono essere dotati di sistema di guida automatico completamente integrato con il nuovissimo ricevitore SR20. SR20 è un nuovo ricevitore GNSS, progettato per sistemi di sterzo automatici. L'alloggiamento contiene di serie l'IMU per il rilevamento di eventuali oscillazioni mediante giroscopio triassiale. Questo assicura prestazioni ottimali in qualsiasi condizione. In abbinamento al CTM, l'affidabilità di guida con RTK NTRIP è migliorata grazie ad una connessione internet multirete 4G. L'iMonitor da 8", montato su richiesta sul Dorado CVT, è anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS e gestisce varie operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione, ad esempio per l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO) o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC).



# DORADO CVT

		95	105	115
<b>MOTORE</b>				
Modello		FARMotion 45		
Livello emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4 / 3849		
Turbocompressore con intercooler		▲		
Ventola di raffreddamento e-VISCO		▲		
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	70/95	78/106	85/116
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	-	-	93/126
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	66,40/90	74/101	80,6/110
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000	2000	2000
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	2200	2200
Coppia massima	Nm	389	433	472
Coppia massima con Boost	Nm	-	-	444
Velocità alla coppia massima	giri/min	1400	1400	1400
Filtro aria con eiettoe polveri		▲		
Capacità serbatoio gasolio (std/opz.)	l	95/115		
Capacità serbatoio AdBlue	l	13		
Intervallo di cambio olio	Ore	600		
<b>TRASMISSIONE</b>				
Modello		Trasmissione CVT		
Rapporto di trasmissione		1.3832		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		▲		
Cambio		CVT - Trasmissione a variazione continua		
Cruise control	q.tà	2 per ciascuna direzione		
Strategie di guida		Auto / PTO / Manuale		
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		▲		
Velocità max 40 km/h SuperECO	giri/min	1730		
<b>IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE</b>				
Portata pompa (STD)	l/min	84		
Portata pompa (OPT)	l/min	100 LS		
Pompa sterzo separata		▲		
Comandi distributori	Tipo	Elettronici		
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3		
Distributori idraulici ausiliari (OPT)	n°	fino a 5 posteriori / 1 per sollevatore anteriore		
Distributori ausiliari regolabili per tempo e portata - innesto proporzionale		▲		
Power Beyond (innesti standard)		○		
Ritorno a scarico libero		▲		
Distributori idraulici ventrali	n°	0/2/4		
Distributori idraulici anteriori	n°	0/2		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		○		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	4310		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT - Attacco a 3 punti compatto)	kg	3660		
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II		
Comando esterno su parafanghi posteriori		▲		
Sollevatore anteriore		○		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2100		
Tirante idraulico		○		
Stabilizzatori idraulici		○		
Intervallo di cambio olio	Ore	1200		
<b>PTO</b>				
PTO posteriore 540/540ECO/1000		▲		
PTO automatica posteriore		▲		
PTO sincronizzata		○		
PTO anteriore 1000		○		

		95	105	115
<b>ASSALI E FRENI</b>				
Assale anteriore sospeso ActiveDrive			○	
Bloccaggio totale del differenziale a innesto elettroidraulico			▲	
Sistema Auto 4WD			○	
Sistema ASM			○	
Steering Double Displacement SDD			○	
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer			○	
Angolo di sterzata	Gradi		55	
Freno di stazionamento idraulico (HPB)			▲	
Frenatura idraulica del rimorchio MR			○	
Presa ABS			○	
<b>SISTEMA ELETTRICO</b>				
Tensione	V		12	
Batteria standard	V / Ah		12 / 100	
Alternatore	V / A		14 / 170	
Motorino d'avviamento	V/kW		12 / 3	
Presa esterna			▲	
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			○	
Prese elettriche ventrali esterne			○	
<b>CABINA</b>				
Cabina a 4 montanti			▲	
Sospesa su Hydro Silent-Block			▲	
Retrovisori regolabili e telescopici			▲	
Retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente			○	
Aria condizionata			▲	
Tetto posteriore sollevabile			▲	
Tetto FOPS			○	
Bracciolo MaxCom			▲	
iMonitor da 8"			○	
AutoTurn			○	
XTEND			○	
ISOBUS (con connettori posteriore e in cabina)			○	
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)			○	
SC (Section Control, Controllo di sezione) 200 sezioni			○	
Ricevitore SR20 RTK			○	
Modulo di connettività CTM			○	
Comfort Professional			○	
Sedile con sospensione pneumatica			○	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			▲	
Radio con Bluetooth			○	
4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina			▲	
Fino a 8 luci da lavoro a LED			○	
Girofaro LED			○	
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Pneumatici anteriori (min.)			280/85 R24	
Pneumatici posteriori (min.)			320/85 R36	
Pneumatici anteriori (max)			380/70 R20	
Pneumatici posteriori (max)			540/65 R30	
Passo	mm		2271	
Lunghezza	mm		4065	
Altezza (max)	mm		2576	
Larghezza (min.-max)	mm		1745-2180	
Luce libera da terra	mm		406	
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm		1500	
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	kg		1540	
Massa a vuoto, anteriore	kg		1700	
Massa a vuoto, posteriore	kg		2510	
Massa a vuoto totale	kg		4210	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg		2300	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg		4200	
Massa massima ammissibile	kg		5800	

▲ STD

○ OPT

- Non disponibile



Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.



**SAME**

Scopri di più su [same-tractors.com](https://www.same-tractors.com) e dal tuo concessionario.



SAME è un marchio di  SDF