[NOME IN CODICE]

VIRTUS

STAGE V

115 | 125 | 135
Powershift - RVshift

SAME

[MISSIONE]

L'EFFICIENZA DI SEMPRE IN UN VIRTUS DEL FUTURO.

Alcuni trattori nascono per lavori in potenza, altri per le esigenze operative di trasporto, altri ancora per applicazioni alla presa di forza o al caricatore frontale. In pochi assolvono a tutte queste esigenze operative: SAME Virtus sì.

MISSION

Per agricoltori e contoterzisti, il Same Virtus è da sempre sinonimo di vero e proprio trattore multiruolo. La gamma Virtus, fin dal suo primo lancio nel 2013, è stata appositamente progettata per garantire efficienza e produttività nello svolgimento di un ampio spettro di applicazioni. Trattori versatili, jolly aziendali, ora disponibili anche con la trasmissione RVshift con funzione Powershift completamente automatica (APS).

Il nuovo Virtus Stage V adotta soluzioni tecniche all'avanguardia, per garantire la massima versatilità d'impiego in ogni condizione, anche grazie alla nuova release dell'impianto idraulico con pompa Load Sensing da 120 l/min con una configurazione massima di 10 vie posteriori e 2 anteriori.

La nuova famiglia Virtus, disponibile in tre diversi modelli, è alimentata dai nuovissimi motori FARMotion 45 con potenze massime da 116 a 143 CV (Boost incluso). Sul nuovo Virtus funzionalità e appeal estetico vanno di pari passo grazie anche a un design unico, come ad esempio il cofano completamente riprogettato per favorire la massima sterzata e visibilità di bordo, soprattutto quando si manovra con caricatore frontale. Il nuovo Virtus integra anche le SDF Smart Farming Solutions e apre le porte ai nuovi servizi digitali per consentire ad agricoltori e contoterzisti di lavorare più rapidamente e con maggiore precisione, ottimizzando così la loro redditività.

[3]

DESIGN

AFFASCINANTE E FUNZIONALE.

Il design non è mai un semplice esercizio di stile. L'estrema versatilità del SAME Virtus Stage V parte da una concezione di forme e linee pensata per esprimere efficienza e funzionalità al servizio dell'operatore.

SAME da sempre è famosa per lo studio di un design che risulti gradevole e allo stesso tempo improntato alla miglior fruibilità di tutte le funzioni macchina. La rinnovata gamma SAME Virtus continua la tradizione e introduce un cofano monoblocco dal design inedito che garantisce una visibilità esterna ai vertici della categoria. Tutto questo è possibile grazie alla straordinaria compattezza del motore, che rende la manovrabilità di queste macchine in spazi ristretti sempre al top, soprattutto quando si usa il caricatore frontale.

Design è anche la possibilità di restare attivi e produttivi 24 ore su 24, con un'illuminazione e sicurezza eccellenti che sul SAME Virtus si concretizzano con gruppi ottici stradali e da lavoro ad alte prestazioni. Perfettamente integrati nel cofano i quattro proiettori LED presidiano una calandra completamente ridisegnata e ispirata agli ultimi stilemi delle nuove gamme SAME. Il nuovo profilo del tetto cabina, oltre a offrire un'estetica accattivante, integra un pacchetto d'illuminazione composto da ben 12 faretti LED (6 anteriori e 6 posteriori), che assicurano una diffusione di luce a 360° per poter operare anche in condizioni di scarsa visibilità.
È in questo modo che il nuovo design supporta al meglio le performance dei nuovi Virtus.
È così che il design promuove elevati livelli di comfort che si traducono in minor stress per agricoltori e contoterzisti, quasi sempre chiamati ad affrontare attività molto diversificate da risolvere sempre in maniera efficiente.

MOTORE

FARMOTION 45: SINERGIA PERFETTA TRA PERFORMANCE E CONSUMI.

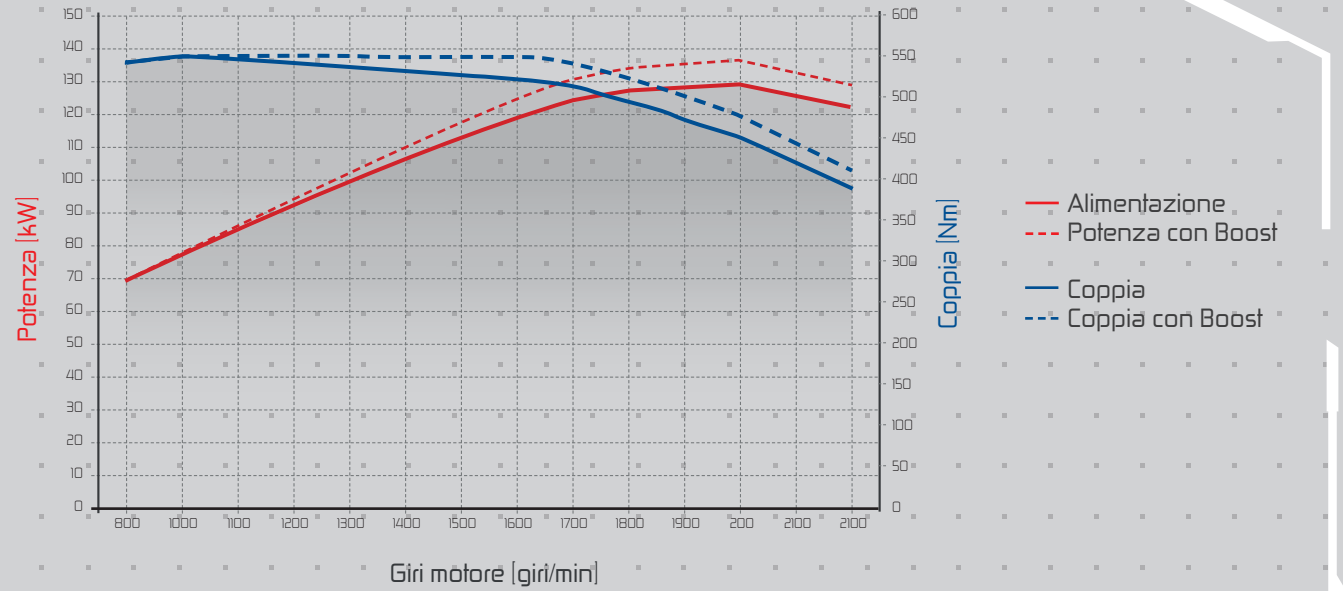
Il motore a 4 cilindri FARMotion 45 assicura tutta la potenza necessaria con risparmi di carburante record, nel pieno rispetto di tutte le prescrizioni previste dalla normativa sulle emissioni Stage V.

Il motore FARMotion ha punti di forza tali che lo hanno reso il propulsore di riferimento per tutte le gamme SAME. Sul Virtus, nella configurazione a quattro cilindri, eccelle per le sue caratteristiche dimensionali che garantiscono un'integrazione ottimale con il veicolo, garantendo caratteristiche fondamentali come la visibilità dal posto di guida e angoli di sterzata ridotti. Il consumo di carburante e la rumorosità sono ottimizzati con un positivo impatto sulla produttività e sul comfort generale del trattore. Ogni singola unità che compone il FARMotion (cilindri e testate ad esempio) è stata pensata per garantire affidabilità, e facilità di accesso alla manutenzione ordinaria del motore.

Potenza max con Boost

115:	126 CV	/ 93 kW
125:	136 CV	/ 100 kW
135:	143 CV	/ 105 kW

VIRTUS 135 RVSHIFT



FARMotion è un pool tecnologico di ultima generazione, anche a livello di progettazione strutturale, come l'evoluta camera di combustione, a cui si abbina uno spessore delle canne dei cilindri tale da permettere di diminuire le vibrazioni e di aumentare la resistenza ai fenomeni di cavitazione, ma anche di ridurre l'usura dovuta alle sollecitazioni meccaniche e termiche.
Il controllo elettronico dei FARMotion 45 gestisce l'impianto di iniezione Common Rail da 2000 bar, la ventola e-Visco e, sui modelli 125 e 135, anche la variazione della geometrica del turbocompressore VTG; soluzioni tecniche concepite per soddisfare la necessità di coppia e potenza in ambito agricolo.

TRASMISSIONE POWERSHIFT

VERSATILITÀ PER OGNI ESIGENZA.

La versatilità del Virtus passa anche dalla scelta di trasmissioni con cui allestirlo. Per gli affezionati alla gestione meccanica dei rapporti è disponibile un cambio a 5 marce per 3 powershift.

Per una guida più tradizionale, è possibile optare per il cambio meccanico con 3 rapporti Powershift, semplice da usare e altrettanto funzionale. Si può disporre di ben 30 rapporti per ogni senso di marcia con una velocità massima di 40 km/h con regime di rotazione motore di soli 1.780 giri/min, a tutto vantaggio di economicità nei consumi e del comfort durante operazioni di trasporto stradale. Scegliendo la versione con super-riduttore, i rapporti totali raddoppiano (60+60) per una velocità minima di avanzamento di circa 100 m/h. Il cambio Powershift del Virtus è attuato da elettrovalvole di tipo proporzionale che assicurano cambiate fluide senza strappi, per una conduzione più confortevole e rilassata anche nei lavori più impegnativi.
Non manca inoltre lo SpeedMatching grazie a cui, a ogni cambio di marcia da parte dell'operatore, corrisponde la selezione automatica dello stadio Powershift più adatto in relazione alla velocità di avanzamento. Da sottolineare la funzione APS (Automatic Powesrhift) che gestisce in modo completamente automatico la selezione dei rapporti Powershift in funzione del carico motore e sforzo di trazione. Per attivare la funzione APS basta semplicemente premere il pulsante dedicato sulla plancia destra e con il relativo potenziometro sarà possibile impostare la sensibilità dell'APS stesso.

Il Powershift di SAME Virtus è un cambio completo che include un inversore elettroidraulico PowerShuttle che permette al conducente di cambiare direzione durante la marcia e sotto carico senza interruzione di coppia motrice alle ruote.

Il PowerShuttle offre 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente per le inversioni del senso di marcia, funzione molto indicata per esempio nelle attività con il caricatore frontale, dove l'impostazione "soft" riduce drasticamente il rischio di sobbalzi improvvisi che potrebbero mettere a rischio la stabilità del carico movimentato, aumentando in questo modo la sicurezza sul lavoro.

Altra soluzione indispensabile durante le operazioni con pala caricatrice è la funzione Stop&Go che permette di arrestare e far ripartire dolcemente il trattore semplicemente utilizzando i pedali dei freni (senza intervenire sul pedale della frizione).

TRASMISSIONE RVSHIFT

SEMPLICITÀ ED EFFICIENZA ALLA PORTATA DI TUTTI.

La trasmissione RVShift presenta molteplici plus di impiego che semplificano il lavoro, come ad esempio un intuitivo joystick di comando, la scelta tra due diverse modalità lavoro/trasporto e la funzione Powershift completamente automatica (APS) sull'intera gamma di rapporti. Il passaggio all'operazione successiva avviene in modo ancora più rapido grazie alla velocità massima di 50 km/h.

I trattori SAME Virtus sono ora disponibili con la nuovissima RVshift, una trasmissione automatica gestibile completamente da una singola interfaccia joystick. Si tratta di un cambio Full Powershift con un totale di 20 + 16 velocità in grado di offrire cambi marcia veloci e un comfort senza paragoni, grazie alla gestione intelligente della trasmissione. Il joystick di comando della trasmissione RVshift è disponibile in due versioni con diverse funzionalità:
nella configurazione standard il joystick controlla le cambiate e il cruise control, mentre per la configurazione avanzata è possibile disporre di 3 pulsanti jolly e di un comodo selettore a rotella completamente programmabili dall'operatore. Si possono infatti duplicare tutti i comandi a gestione elettronica, come ad esempio i comandi dell'inversore, del sollevatore o ancora le memorie motore.

L'RVshift offre due modalità di funzionamento selezionabili grazie all'interruttore dedicato posizionato sul bracciolo. Si tratta delle impostazioni "lavoro" e "trasporto", due differenti configurazioni della trasmissione che i clienti possono programmare e riprogrammare in qualsiasi momento in modo da personalizzare il comportamento del cambio a seconda che si debba lavorare in campo o spostarsi per strada. Per esempio, terminata la lavorazione in campo, basterà premere un singolo pulsante per cambiare le impostazioni della trasmissione da "lavoro" a "trasporto" e mettersi in strada per rientrare in azienda; tutto in maniera facile, veloce e intelligente. Non manca la funzione Stop&Go che, sulla trasmissione RVshift, è stata ulteriormente implementata con ben 3 diverse modalità di utilizzo.

La trasmissione RVshift della famiglia Virtus è inoltre dotata di 2 settaggi (Normal e Heavy Duty) per ottimizzare la forza di trazione del trattore in base al lavoro in corso. Il passaggio da una modalità all'altra è gestito in maniera del tutto automatica in base al carico del trattore e può essere effettuato tra la 1ª e la 15ª marcia. La gamma Heavy Duty può essere gestita anche manualmente grazie al pulsante dedicato nella plancia destra della cabina.

Anche la trasmissione RVShift è dotata della funzione Automatic Powershift. Si tratta di una funzione di gestione automatica della trasmissione, attivabile premendo il pulsante APS sul bracciolo, che seleziona automaticamente i rapporti in funzione di regime di rotazione, velocità del veicolo e carico. È inoltre possibile salvare l'ultima modalità di guida utilizzata da riattivare al successivo avvio del trattore.

Innesto singolo
(comando singolo su joystick)

Innesto sequenziale
(comando prolungato joystick)

Innesto multiplo
(comando singolo su joystick con pulsante consenso)

Innesto sequenziale multiplo
(comando prolungato joystick con pulsante consenso)

ASSALI E FRENI

SICUREZZA E AFFIDABILITÀ.

Progettati e realizzati da SDF, questi assali anteriori sono stati sviluppati appositamente per potenze tra 115 a 145 CV.

Doppia trazione e bloccaggio differenziale sono tra le caratteristiche principali di un ponte anteriore per garantire la massima aderenza e trazione in ogni condizione. Per questa ragione, i sistemi 4RM e bloccaggio differenziale sono a innesto elettroidraulico e possono essere gestiti anche in modalità completamente automatica grazie alla funzionalità ASM. I SAME Virtus sono disponibili anche in versione con assale anteriore sospeso. La sospensione anteriore è di tipo idraulica e all'occorrenza può essere completamente disattivata in maniera molto rapida direttamente dalla postazione di guida.
L'assale anteriore sospeso del Virtus aumenta il comfort dell'operatore, incrementa la sicurezza e la stabilità del mezzo nonché stabilizza le attrezzature montate frontalmente migliorandone il risultato lavorativo.

Tutti i modelli SAME Virtus sono dotati di serie di frenatura integrale, con freni su tutte e 4 le ruote. Su tutti i modelli Powershift è presente la classica pompa freno idrostatica, mentre i modelli RVshift montano una pompa per il servofreno che garantisce una potenza frenante superiore con una ridotta pressione sul pedale del freno, aumentando così non solo la sicurezza ma anche il comfort dell'operatore. In caso di guasto dell'impianto frenante, un accumulatore fornisce una pressione residua sufficiente per 10 ulteriori azionamenti dei freni.
I Virtus offrono inoltre la possibilità di installare un innovativo freno idraulico motore HEB per aumentare la sicurezza durante i trasporti, soprattutto in discesa. Grazie a questo sistema è possibile ridurre o mantenere costante la velocità del trattore durante la guida in discesa senza utilizzare i pedali dei freni di servizio.
Non solo. I Virtus RVshift sono inoltre equipaggiati con freno di stazionamento idraulico HPB. Si tratta di un sistema combinato meccanico-idraulico che applica una potente e costante pressione ai dischi dei freni posteriori assicurando un'azione frenante efficace e sicura anche in condizioni di grande pendenza.

PTO E SOLLEVATORE

POTENZA E PRECISIONE AI MASSIMI LIVELLI.

Il ruolo di trattore multiruolo non può non prescindere dalla versatilità della PTO e dall'efficacia di un sollevatore performante. Il SAME Virtus eccelle in entrambi questi due elementi.

Il SAME Virtus è un trattore chiamato a diverse mansioni aziendali. La gamma di PTO a disposizione delle varie attrezzature deve garantire la massima versatilità di impiego. Ecco perché sui Virtus sono disponibili fino a 4 velocità di PTO (540, 540 ECO, 1000, 1000 ECO) oltre alla PTO sincronizzata e al codolo facilmente intercambiabile. La PTO è modulata da un gruppo frizione multidisco a bagno d'olio indipendente a comando elettroidraulico, per innesti e disinnesti precisi e fluidi.
La funzione AUTO innesta e disinnesta automaticamente la PTO in funzione della posizione del sollevatore posteriore e quindi dell'attrezzo collegato all'attacco a tre punti. La regolazione di questa funzione è impostata in fabbrica al 50% dell'altezza massima, ma può essere modificata sull'iMonitor. A richiesta è possibile far installare in fabbrica la PTO anteriore da 1000 giri/min.

I sollevatori posteriori SAME da sempre vengono riconosciuti come tra i migliori sul mercato in fatto di precisione e controllo. La tradizione viene confermata sulla gamma Virtus Stage V, dotata di sollevatore posteriore a controllo completamente elettronico che si abbina perfettamente alla funzione AUTO PTO, per il massimo delle prestazioni in ogni condizione.

Si tratta di un sollevatore studiato per garantire comfort e sicurezza operativa anche grazie alla funzione anti-dumping, ovvero il modulo di smorzamento delle oscillazioni indotte dagli attrezzi portati.

La capacità massima di sollevamento è di 5000 kg nella configurazione standard, ma può essere aumentata a 7000 kg con l'adozione dei cilindri supplementari opzionali.

A richiesta è disponibile anche un sollevatore anteriore da 3000 Kg gestito tramite comando meccanico o elettronico.

5000 kg
7000 kg con cilindri opzionali

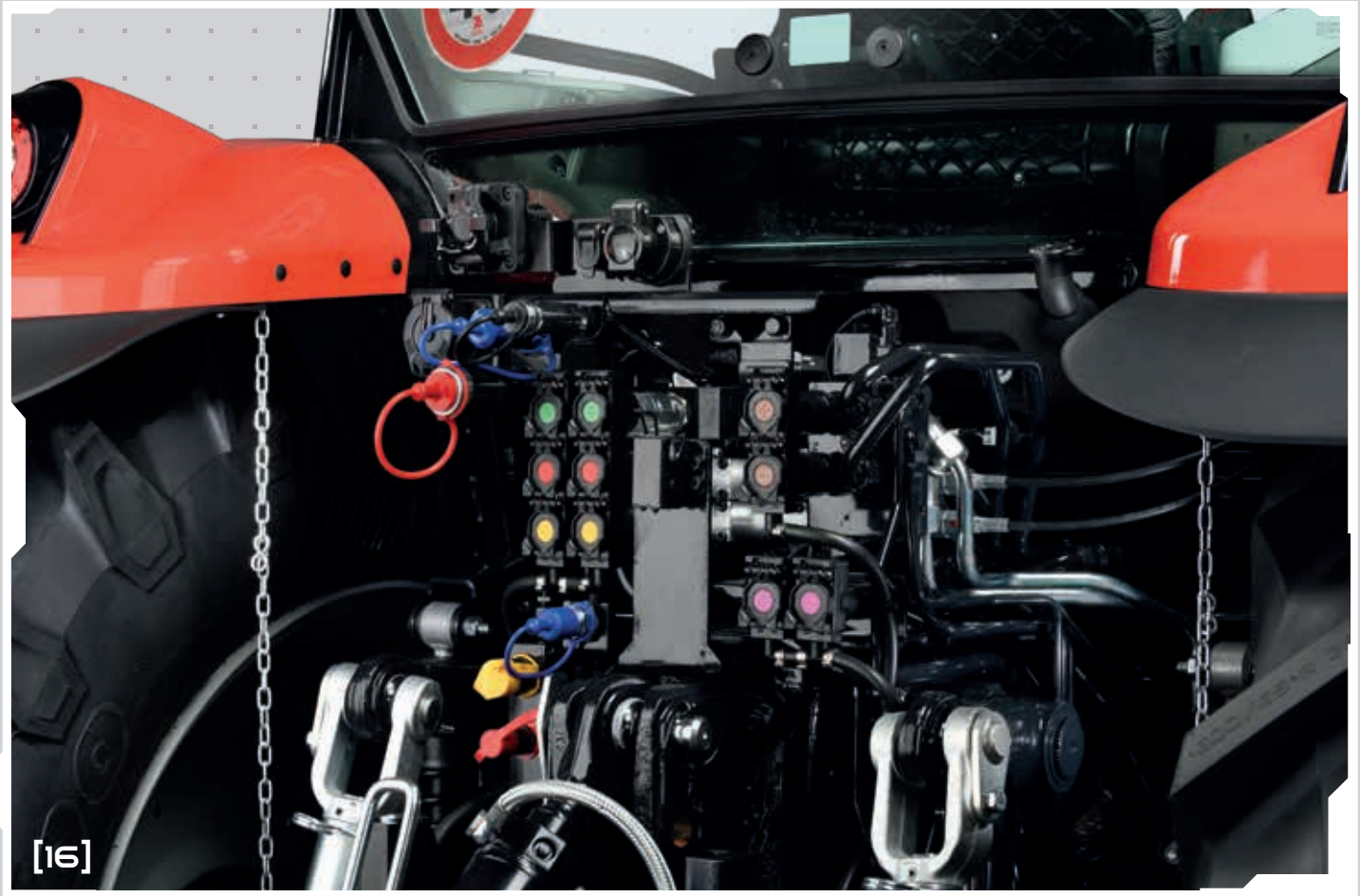
SOLLEVATORE POSTERIORE

IDRAULICA

UN IMPIANTO IDRAULICO MODULARE.

Un trattore votato alla versatilità di utilizzo deve essere sempre pronto a svolgere a differenti mansioni e in grado di cambiare rapidamente modalità di impiego. Per questo i nuovi SAME Virtus prevedono un impianto idraulico modulare.

I SAME Virtus Stage V possono essere scelti da imprenditori agricoli e agromeccanici con diverse configurazioni di impianto idraulico per rispondere alla sempre maggiore richiesta di portata idraulica e numero di distributori delle moderne attrezzature.
La variante base montata sul Virtus 115 Powershift viene offerta con un impianto idraulico con portata massima di 90 l/min, 6 vie posteriori con comando meccanico di tipo tradizionale. L'aggiunta di un distributore ON/OFF a due vie a bassa portata (25 l/min), comandato elettricamente dalla cabina, consente di alimentare 8 vie posteriori; caratteristica questa particolarmente utile per l'azionamento di attrezzi che richiedono una regolazione continua (aratro con attacco idraulico a tre punti).



Su tutti i modelli RVshift come pure sui Powershift 125 e 135 si può scegliere tra impianti idraulici a pompa singola o Load Sensing con portate da 90 o 120 l/min, da 6 a 8 vie posteriori con comandi meccanici ed elettronici (a seconda dei modelli) e regolatore di flusso. Anche su questi modelli l'aggiunta di un distributore ON/OFF a 2 vie a bassa portata (25 l/min) a comando elettrico, consente di alimentare fino a 10 vie nella parte posteriore del trattore, con funzione di temporizzazione e regolazione di flusso per ciascun distributore elettronico ad alta portata. In ogni caso è anche disponibile l'impianto "Power Beyond" che permette di convogliare in continuo l'intero flusso d'olio in pressione dalla pompa del trattore verso i motori idraulici dell'attrezzatura stessa.

120 l/min Load Sensing

Fino a 10 distributori ausiliari posteriori.

POSTO GUIDA

CABINA TOPVISION. DESIGN ACCATTIVANTE ALL'ESTERNO. ERGONOMIA E COMFORT A BORDO.

Ispirata a gamme superiori TopVision è la cabina a 4 montanti comoda e funzionale. È il centro di comando che permette di gestire in maniera rilassata tutte le attività della macchina tenendo sotto controllo spazi e ingombri esterni grazie a una visibilità a 360°.

La nuova cabina TopVision sul SAME Virtus Stage V è disponibile in tre livelli di allestimento: TopVision, TopVision+ e TopVision^{PRO}.
La TopVision (disponibile per il modello Virtus 115 Powershift) è montata sull'innovativo sistema Hydro Silent-Block che, rispetto ai silent-block tradizionali, taglia del 40% le vibrazioni percepite dal conducente.
Una volta a bordo colpisce la sensazione immediata di abitabilità confortevole grazie al volante inclinabile e telescopico e al sedile multiregolabile che consente di trovare la perfetta posizione di guida. Particolarmente ergonomica la leva del cambio con collegamenti Bowden per rendere ancora più fluido e preciso l'innesto delle cambiate. La cabina può essere inoltre dotata di staffa per supporto monitor ausiliario, sedile passeggero, radio DAB+ e prese USB. Lo staccabatteria elettronico è posizionato in cabina e integrato nella parte sinistra della plancia, per un facile e comodo accesso anche da terra.
Lo step successivo è quello della TopVision+ (per i modelli Virtus 125-135 Powershift) che prevede un layout totalmente nuovo sia della plancia di destra che di sinistra (con a scelta un vano portaoggetti o un box frigo alimentato con presa 12V), e può essere inoltre dotata di specchietti esterni telescopici

Bracciolo base

Bracciolo avanzato

riscaldati ed elettrici e di lunotto con funzione sbrinamento. Per il massimo comfort, oltre ai Hydro Silent-Block, è possibile richiedere la sospensione meccanica dell'abitacolo.
Al top di gamma, la variante TopVision^{Pro} (per tutti i modelli RVshift), che oltre alle dotazioni TopVision+ include il bracciolo multifunzione, un nuovo design della plancia e lo strumento InfoCentre^{Pro} con il display a colori da 5", su cui è possibile regolare facilmente tutte le funzionalità del trattore.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS

AGRICOLTURA 4.0: COMPLETAMENTE CONNESSI.

I trattori della nuova famiglia Virtus offrono una tecnologia di vertice nel settore, che ti consente di lavorare con soluzioni ancora più intelligenti. I sistemi di guida automatici ottimizzano il comfort per l'operatore. I trattori possono essere equipaggiati a richiesta con le versioni più evolute e sofisticate di guida automatica e funzioni di telemetria. La precisione centimetrica evita dispendiose sovrapposizioni, consentendo di risparmiare carburante, ridurre l'usura dei componenti e contenere l'uso degli attrezzi necessari per la produzione. Con le soluzioni di connettività offerte da SAME, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più agevole.
Con il nuovo SDF Fleet Management, l'utente ha sempre il pieno controllo dei nuovi Virtus. L'applicazione permette al proprietario di conoscere la posizione del trattore, ovunque si trovi. SDF Fleet Management può anche essere proficuamente impiegata per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche e per raccogliere dati relativi alle prestazioni e al consumo di carburante. Con l'applicazione SDF Fleet Management, i concessionari possono sempre assistere gli operatori in caso di possibili imminenti malfunzionamenti che potrebbero manifestarsi. Questo riduce i tempi di inattività e aumenta l'affidabilità operativa delle macchine dei clienti.

IMONITOR.

iMonitor – un terminale innovativo, per il controllo totale della macchina.

iMonitor è l'elemento di controllo centrale e presenta grafiche aggiornate per una nuova esperienza per gli utenti grazie al suo uso ora più semplice e intuitivo. È disponibile un monitor da 8" che consente al conducente di gestire tutte le funzioni più importanti della macchina, quali impostazioni del trattore, sistema di guida, controllo delle attrezzature ISOBUS e gestione dei dati.
È possibile dividere lo schermo in più campi per visualizzare funzioni dedicate, mentre un efficace rivestimento antiriflesso assicura che tutte le informazioni siano chiaramente visibili. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia lo rende ancora più confortevole.
L'uso immediato e intuitivo è un aspetto cruciale, considerando il gran numero di funzioni gestibili. Le funzioni di supporto, ovvero guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano una gestione molto semplice e intuitiva. Qualora rimanesse ancora qualche dubbio sul suo funzionamento, è disponibile l'assistenza da remoto. iMonitor è un'interfaccia estremamente pratica che collega operatore, trattore, attrezzatura e ufficio. In aggiunta ad un grandissimo numero di funzioni già disponibili di serie, è anche possibile sbloccare ulteriori funzioni e ampliarne così il livello di utilizzabilità – ad esempio la funzione XTEND che consente di visualizzare le schermate su tablet esterni.

SDF Guidance

I moderni dispositivi di guida automatica consentono non solo di ridurre lo stress di guida, aumentando in tal modo la produttività del lavoro, ma assicurano nel tempo significativi risparmi grazie ad una maggiore precisione nell'effettuazione delle lavorazioni. L'applicazione SDF Guidance consente di lavorare comodamente e sempre con la massima precisione.

SR20.

SR20 è un nuovo ricevitore GNSS per il sistema di sterzata automatico progettato per offrire precisione e prestazioni sul campo di massimo livello. È in grado di ricevere tutti i principali sistemi satellitari (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS e Beidou) e ottenere un affidabile tracciamento satellitare per una precisione costante in qualsiasi condizione. L'hardware comprende un giroscopio triassiale di serie per il rilevamento di ogni minimo movimento, per cui il suo livello di precisione può essere facilmente aggiornato, ad esempio grazie a correzioni DGPS, da Egnos a RTK.

ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, la precisione e l'efficienza delle macchine agricole. Con l'ISOBUS l'operatore può ora controllare tutti gli attrezzi compatibili da un unico monitor (UT). iMonitor diventa anche l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS, e permette di gestire svariate operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione di una licenza: ad esempio l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC) e l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO).

AUTO TURN.

In abbinamento al Performance Steering, il Virtus Stage V è disponibile su richiesta con la funzione AUTO-TURN. Dopo l'attivazione, il trattore esegue automaticamente la svolta alle capezzagne semplificando il lavoro dell'operatore, accelerando le manovre a fine campo e offrendo la possibilità di monitorare e ottimizzare l'attrezzo.

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA PER UNA CONNETTIVITÀ TOTALE:

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. SDF Smart Farming Solutions consente una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. L'utente ha comunque sempre il pieno controllo delle sue scelte e delle sue decisioni, mentre i dati restano in ogni caso di sua esclusiva proprietà.

SDF Fleet Management

Con la nuova applicazione SDF Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzabili per la gestione in tempo reale di dati chiave sul funzionamento della macchina. I nostri clienti traggono grande vantaggio dal pieno controllo delle macchine e dalla possibilità di gestire una serie di dati molto preziosi, come ad esempio il tracciamento delle attività. La serie di applicazioni SDF Fleet Management è l'interfaccia di controllo centralizzata per l'analisi dei dati della telemetria trasmessi dalle macchine SAME. I dati del trattore vengono trasmessi in tempo reale attraverso la connessione internet mobile all'apposita applicazione, tramite la quale gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso dei loro attrezzi. La vista "mappa" mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta, ma è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi all'assistenza del concessionario, contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti, riducendo in tal modo i fermi macchina. Grazie all'applicazione Remote Support, i concessionari possono facilmente accedere a iMonitor, previa autorizzazione da parte degli operatori per assisterli in caso di eventuali imminenti domande o problematiche operative.

SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard, quali Shape o ISO-XML per uno scambio di dati più affidabile. Questo consente agli utenti di tenere costantemente sotto controllo quello che succede con il trasferimento in modo coordinato dei dati pertinenti.

ready for agrirouter

my-agrirouter.com

Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. La piattaforma semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riducendo il lavoro d'ufficio e migliorando l'efficienza economica, risparmiando tempo prezioso che può così essere dedicato ad altre attività. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura, consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare gratuitamente un account personale Agrirouter e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. I nuovi Virtus possono essere equipaggiati di fabbrica di tutto l'hardware necessario ed è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori SAME esistenti.

OPTIONAL

LE DOTAZIONI CHE SERVONO PER UN TRATTORE SU MISURA.

L'estrema versatilità del Virtus Stage V passa anche dalla possibilità di scegliere liberamente gli optional più adatti all'attività che si deve svolgere.

Da un caricatore frontale a un supporto per lo smartphone in cabina, è ampia la gamma di accessori grandi o piccoli che si possono scegliere, senza vincoli di allestimento, in fase di ordinazione del tuo SAME Virtus. L'ampia combinazione di pneumatici, cerchi a carreggiata variabile "Waffle" o fissi, parafanghi anteriori sterzanti e diversi sistemi di frenatura rimorchio, rendono i Virtus perfetti per attività da pieno campo, colture interfilari, trasporto o attività municipali. La lista degli optional è lunga e consente di ordinare un Virtus fatto su misura, adeguato a tutte le esigenze della propria attività.

Tra gli optional del Virtus più apprezzati ci sono due kit per il caricatore frontale, creati per predisporre il trattore all'installazione di quest'ultimo. Lavorare con Virtus e caricatore frontale è comodo, facile, intuitivo..

Due configurazioni per caricatore frontale

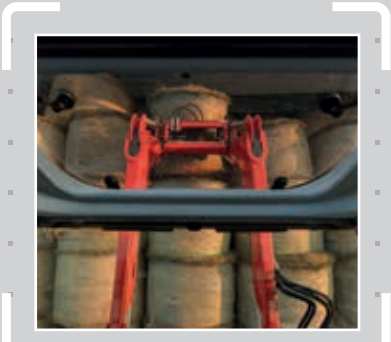
Con SAME Virtus c'è la possibilità di scegliere tra 2 diverse configurazioni di fabbrica per l'installazione del caricatore frontale: "Light kit" o "Ready kit". Entrambi i kit presentano uno speciale telaio per il montaggio del caricatore frontale, in aggiunta il Ready kit comprende il joystick di comando (meccanico o elettronico), perfettamente integrato nel layout della cabina, e tutti i collegamenti idraulici ed elettrici necessari. Per assicurare una corretta distribuzione dei pesi è anche disponibile una zavorra posteriore da 1000 kg, al fine di proteggere l'assale anteriore da elevate sollecitazioni meccaniche.

Sterzo rapido SDD / EasySteer

Sempre in ambito di applicazioni con caricatore frontale, trovano spazio 2 sistemi opzionali dedicati a velocizzare le manovre: lo sterzo rapido SDD ed EasySteer. Entrambi i sistemi permettono di velocizzare le manovre riducendo il numero di giri volante necessari per le svolte. La funzione EasySteer è compresa nel pacchetto di predisposizione Auto Guidance e, se abbinata all'iMonitor, permette di personalizzare su 4 livelli il rapporto tra giri volante e ruote.

Tetto ad alta visibilità

Indispensabile per chi utilizza molto il trattore per movimentare materiale con pala caricatrice è disponibile il tetto con botola ad alta visibilità e certificazione FOPS. A completamento del sottotetto sono presenti 8 prese d'aria direzionali (+2 integrate sui coprimontanti anteriori), 2 prese d'aria dedicate allo sbrinamento del vetro anteriore e altoparlanti.



NUOVA TRASMISSIONE

- Nuova trasmissione RVshift con 20+16 velocità Powershift
- Trasmissione Powershift con un massimo di 60+60 velocità con 3 stadi Powershift
- Assale anteriore sospeso e gestione ASM

NUOVO MOTORE

- Motore FARMotion 45
- Potenza massima con boost fino a 143 CV
- Potenza/coppia elevate anche ai bassi regimi del motore

NUOVA CABINA TOPVISION

- Sospensione meccanica cabina
- Disposizione ergonomica di tutti i comandi
- Visibilità a 360°

NUOVO SISTEMA IDRAULICO

- Fino a 120 l/min con circuito rilevamento carico
- Configurazione mista di distributori (meccanici + elettronici)
- Fino a 10 distributori ausiliari posteriori, Power Beyond, 2 distributori ausiliari anteriori

VIRTUS

		Powershift			RVshift	
		115	125	135	125	135
MOTORE						
Modello		FARMotion 45				
Livello emissioni		Stage V			Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4 / 3849			4 / 3849	
Turbocompressore con intercooler		▲	-		-	
Turbocompressore VTG con intercooler		-	▲		▲	
Ventola di raffreddamento VISCO		▲	▲	▲	▲	▲
Ventola di raffreddamento e-VISCO		-	○	○	○	○
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail @ 2000				
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	85,6 / 116	93 / 126	99,8 / 136	95 / 129	100,8 / 137
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	100 / 136	105 / 143
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	81,2 / 110	88,2 / 120	94,6 / 129	90,1 / 123	95,6 / 130
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000	2000	2000	2000	2000
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	2200	2200	2200	2200
Coppia massima con Boost	Nm	482	524	550	549	576
Coppia massima	Nm	463	505	536	535	564
Velocità alla coppia massima	giri/min	1600	1600	1600	1600	1600
Filtro aria con eiettore polveri		▲	▲	▲	▲	▲
Capacità serbatoio carburante	l	160				
Capacità serbatoio AdBlue	l	12				
Intervallo di cambio olio	Ore	600				
TRASMISSIONE						
Modello		PS transmission T5350	Trasmissione PS T5441		Trasmissione RVS T5441	
Rapporto di trasmissione		1,3133	1,3461		1,3417	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		▲			▲	
POWERSHIFT						
Cambio	n°	5 marce x 2 o 3 marce Powershift			-	
N° di marce con 2 marce Powershift	n°	20 + 20	-		-	
N° di marce con 2 marce Powershift e creeper		40 + 40	-		-	
N° di marce con 3 marce Powershift	n°	30 + 30			-	
N° di marce con 3 marche Powershift e creeper		60 + 60			-	
Stop&Go		▲			-	
Automatic Powershift (APS)		○	▲		-	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1780			-	
RVSHIFT						
Cambio		-			RVSHIFT	
N° di Marce Powershift (AV + RM)	n°	-			20 + 16	
Creeper		-			○	
Cruise control	q.tà	-			▲	
Stop&Go con funzionalità avanzata		-			▲	
Automatic Powershift (APS)		-			▲	
Velocità max 40 km/h SuperECO	giri/min	-			1605	
Velocità max 50 km/h ECO	giri/min	-			1910	

▲ STD
○ OPT
- Non disponibile

		Powershift			RVshift	
		115	125	135	125	135
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE						
Portata pompa (STD)	l/min	55	90		90	
Portata pompa (OPT)	l/min	90	120 LS		120 LS	
Pompa sterzo separata			▲		▲	
Comandi distributori	Tipo		Meccanico		Meccanico + Elettronico	
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3	3		3	
Distributori idraulici ausiliari (OPT)	n°	4	fino a 4 + 1 deviatore posteriore / 1 deviatore anteriore		fino a 5 deviatori posteriori / 1 deviatore anteriore / 1 per sollevatore anteriore	
Distributori ausiliari regolabili per tempo e portata – innesto proporzionale			-		○	
Power Beyond (innesti standard)		-	○		○	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)			○		○	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	5410	5000		5000	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	kg	-	7000		7000	
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN	
Comando esterno su parafanghi posteriori			▲		▲	
Sollevatore anteriore			○		○	
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg		3000		3000	
Tirante superiore posteriore idraulico			○		○	
Intervallo di cambio olio	Ore		1200		1200	
PTO						
PTO posteriore 540/1000		▲	-		-	
PTO posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO		○	▲		-	
PTO posteriore 540/540ECO/1000			-		▲	
PTO automatica posteriore			▲		▲	
PTO sincronizzata con albero indipendente			○		○	
PTO anteriore 1000			○		○	
ASSALI E FRENI						
Modello			SDF		SDF	
Assale anteriore sospeso			○		○	
Bloccaggio totale del differenziale ad innesto elettroidraulico			▲		▲	
Sistema ASM		-	○		○	
Steering Double Displacement SDD			○		○	
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer			-		○	
Angolo di sterzata	gradi		55		55	
Servofreno (PowerBrake)			-		▲	
Freno di stazionamento meccanico			▲		-	
Freno di stazionamento idraulico (HPB)			-		▲	
Frenatura pneumatica del rimorchio			○		○ (sistema aTBM)	
Frenatura idraulica del rimorchio con funzione DualMode			○		○	
Presa ABS			○		○	
Freno motore idraulico (HEB)		-	○		○	
SISTEMA ELETTRICO						
Tensione	V		12		12	
Batteria standard	V / Ah		12 / 100		12 / 100	
Alternatore	V / A		14 / 170		14 / 170	
Motorino d'avviamento	V/kW		12 / 3		12 / 3	
Presa esterna			▲		▲	
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			○		○	

		Powershift			RVshift	
		115	125	135	125	135
CABINA TOPVISION						
Cabina a 4 montanti		TopVision	TopVision+		TopVision^{Pro}	
Sospensione meccanica cabina		-	○		○	
Retrovisori regolabili e telescopici			▲		▲	
Retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente		-	○		○	
Aria condizionata			○		○	
Tetto ad alta visibilità			○		○	
Tetto ad alta visibilità FOPS			○		○	
Bracciolo satellitare multifunzione			-		▲	
Bracciolo satellitare multifunzione con funzione avanzata			-		○	
Bracciolo satellitare multifunzione con joystick MaxCom			-		-	
iMonitor 3 da 8"			-		○	
AutoTurn			-		○	
XTEND			-		○	
ISOBUS (con connettori posteriori e in cabina)		-	○		○	
TIM (Tractor Implement Management)		-	○		○	
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)		-	○		○	
SC (Section Control, controlli di sezione) 200 sezioni		-	○		○	
Ricevitore SR20 RTK		-	○		○	
Modulo di connettività CTM			○		○	
Staffa per attrezzo			○		○	
Comfortip Professional			-		-	
Sedile Max a sospensione meccanica			▲		▲	
Sedile Max-Professional Plus con sospensione pneumatica			○		○	
Sedile passeggero			○		○	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			▲		▲	
Radio DAB+ di alto livello con Bluetooth			○		○	
8 luci da lavoro alogene sul tetto cabina		○	▲		▲	
Fino a 16 luci da lavoro a LED			○		○	
Fino a 2 girofari a LED			○		○	
Luce di guida a LED			○		○	
CARICATORE FRONTALE						
Predisposizione Light Kit			○		○	
Predisposizione Ready Kit con joystick meccanico (compreso HydroFix)			○		○	
Predisposizione Ready Kit con joystick elettronico (compreso HydroFix)			○		○	
Modello di caricatore frontale		FZ 41-29	FZ 41-33 | FZ 43-27		FZ 41-33 | FZ 43-27	
Altezza sovraccarico	mm	3890	3890 | 4110		3890 | 4110	
Forza di strappo 800 mm prima del punto di articolazione	daN	3540	3850 | 3540		3850 | 3540	
DIMENSIONI E PESI						
Pneumatici anteriori (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"	
Pneumatici posteriori (min.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"	
Pneumatici anteriori (max)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"	
Pneumatici posteriori (max)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"	
Passo	mm	2480	2480		2510	
Lunghezza	mm	4425	4500		4530	
Altezza (max)	mm	2785	2860		2860	
Larghezza (max)	mm	2374	2431		2431	
Luce libera da terra	mm	480	480		480	
Larghezza ponte anteriore (da flangia a flangia)	mm	1770	1770		1770	
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1740	1740		1740	
Massa a vuoto, anteriore	kg	2000	2100		2200	
Massa a vuoto, posteriore	kg	2600	2900		3300	
Massa a vuoto totale	kg	4600	5000		5500	
Zavorre ruote		○	○		○	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg	3000	3200		3200	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg	5000	5000		5500	
Massa massima ammissibile	kg	7500	8000		8500	

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Cod. 308.8905.1.1-0 - 03/2022

Scopri di più su **same-tractors.com** e dal tuo concessionario.

SAME è un marchio di SDF