

# Krypton<sup>3</sup>

80 V | 90 F | 100 F | 110 SIX



# Nuova gamma Krypton<sup>3</sup>. Forza e comfort in piena sicurezza





Innovativi nell'estetica e nelle prestazioni, semplici da utilizzare e particolarmente confortevoli, i nuovi cingolati SAME Krypton<sup>3</sup> sono pronti a sfidare qualsiasi terreno, dal campo aperto, alle lavorazioni specialistiche.

Stile moderno, linee arrotondate e profilo ribassato favoriscono la visibilità anteriore e il rispetto delle colture. Grazie al baricentro basso, inoltre, i SAME Krypton<sup>3</sup> sono stati progettati per lavorare in condizioni di sicurezza anche in presenza di pendenze elevate.



La gamma Krypton³ è composta da 3 versioni, caratterizzate da particolari soluzioni tecniche che le rendono adatte ai diversi impieghi:

#### **Krypton³ 110 SIX**

Destinato a esprimere il massimo delle prestazioni in condizioni difficili tipiche delle zone collinari e montane. Il passo di 1850 mm e un carro innovativo a 6 rulli di appoggio di lunga durata conferiscono una maggiore stabilità e una maggiore capacità trattiva.



## 3 diverse versioni, una superiorità unica

### Krypton<sup>3</sup> F

La gamma Krypton<sup>3</sup> F è studiata, invece, sia per gli impieghi specialistici tra i filari, grazie alla struttura compatta, al posto di guida "basso" ed alle catenarie strette (che permettono di mantenere la larghezza del trattore entro i 1460 mm), sia negli impieghi promiscui, grazie alla struttura robusta ed alle catenarie di maggiore larghezza.



### Krypton<sup>3</sup> V

I Krypton<sup>3</sup> V sono stati progettati per esaltare al massimo la maneggevolezza in tutte le condizioni, anche quelle estreme, riducendo al minimo indispensabile l'ingombro della macchina.



## Potenza ottimale e comfort insuperabile

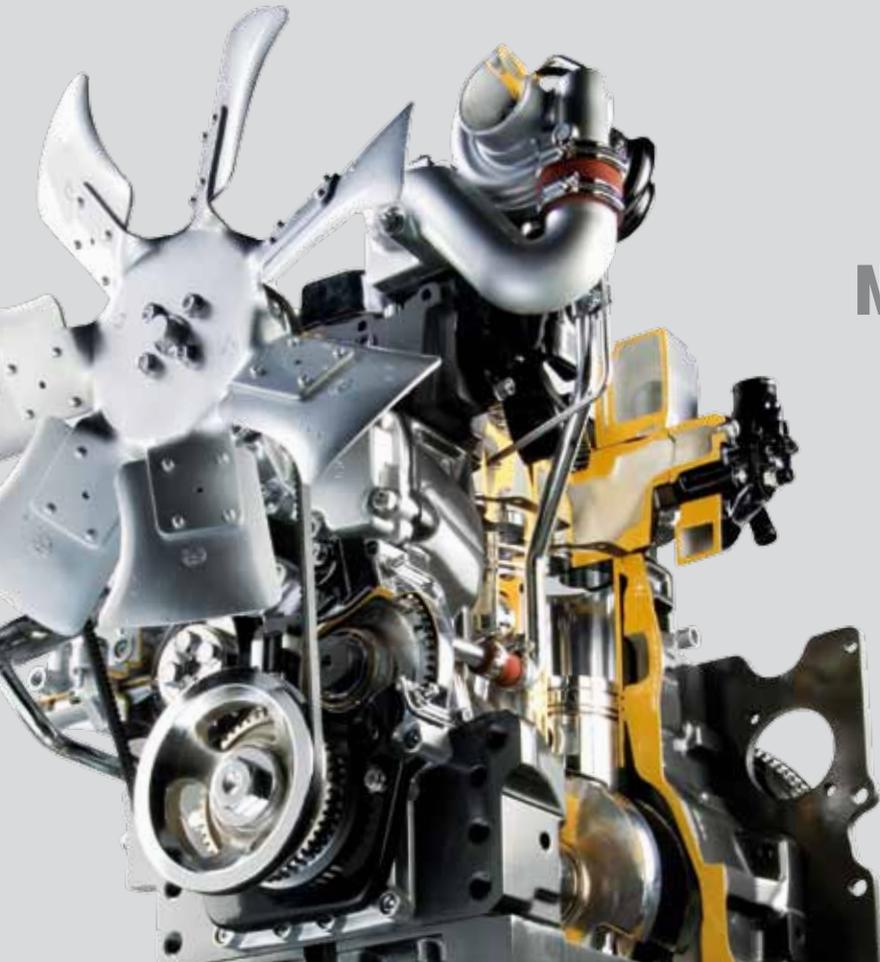
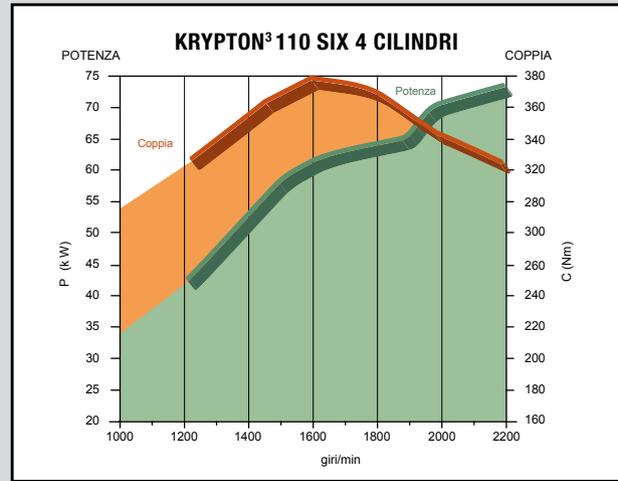
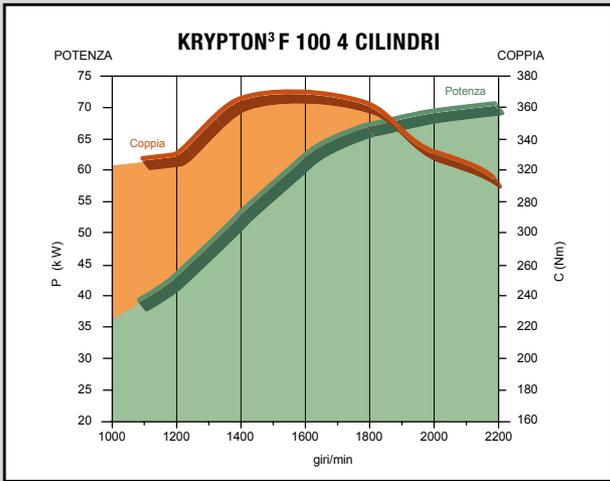
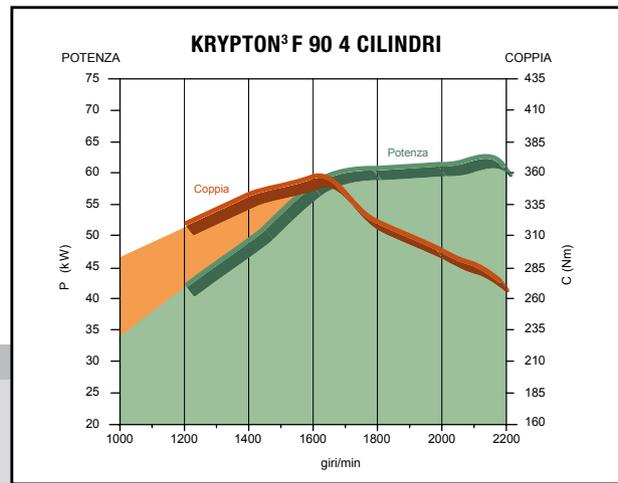
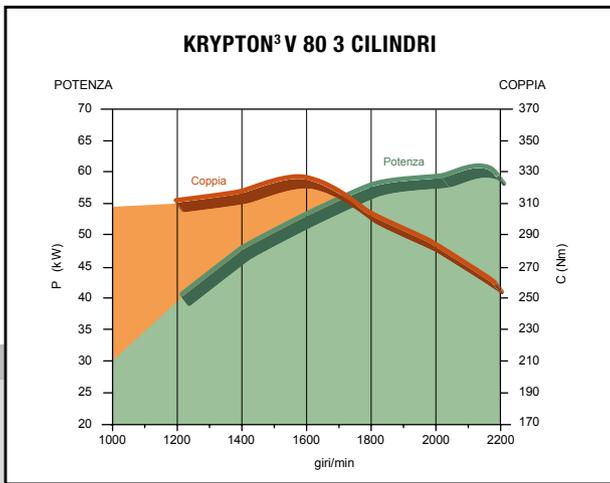
### **Nuovi motori Euro III: il binomio perfetto di potenza e basse emissioni**

La gamma Krypton<sup>3</sup> si distingue per le nuove motorizzazioni Serie 1000 a 3 o 4 cilindri, turbo intercooler, raffreddate a liquido, Euro III, caratterizzate da

un'estetica pulita, moderna e funzionale. Queste caratteristiche del motore si traducono in prestazioni particolarmente elevate, che si aggiungono ad una grande resistenza strutturale, ottenuta attraverso la costruzione dei monoblocchi con nervature di irrigidimento e con passaggi aste comando

bilancieri integrati nella fusione. Oltre a rendere questi trattori adatti agli impieghi più gravosi, la maggiore rigidità del monoblocco garantisce una minore rumorosità con notevoli benefici dal punto di vista del comfort all'operatore.





**Nuovi motori Euro III  
turbo-intercooler,  
1.000 cc, 3 o 4  
cilindri con  
raffreddamento  
a liquido.**

# Iniezione ad alta pressione e regolatore elettronico. Il meglio della tecnologia SDF



**Scende il consumo  
sale il rendimento**

## **Regolazione elettronica**

Il comfort e la produttività del motore dei Krypton<sup>3</sup> sono sempre ottimali, grazie al moderno sistema di regolazione elettronica, che garantisce sempre una risposta veloce ed una migliore affidabilità del regime della P.T.O..

Il sistema, attraverso appositi sensori, mantiene costantemente monitorati

tutti i parametri di funzionamento del motore, ottimizzandoli attraverso la regolazione dell'iniezione.

Oltre a dosare in modo ottimale il combustibile, la regolazione elettronica del motore assicura prestazioni stabili e costanti con una reazione rapida, diretta e precisa alle diverse condizioni di marcia e di carico.



## Consumi ottimizzati

Unico e tra i più avanzati tecnologicamente del mercato, l'esclusivo sistema di iniezione SDF, è caratterizzato dall'adozione di una pompa di iniezione per ogni cilindro. Si garantisce così una pressione di esercizio molto alta (1.400 bar) e un'iniezione istantanea che viene gestita da un regolatore elettronico in funzione del carico, ottimizzando prestazioni e consumi. L'operatore può inoltre memorizzare attraverso un pulsante, un dato regime motore che la centralina cercherà di mantenere costante in ogni condizione o cambio di carico, rendendo il lavoro più costante e omogeneo.

Caratteristica unica del Krypton<sup>3</sup> 110 SIX è la ventola di raffreddamento VISCOSTATICA che, grazie all'innesto di tipo proporzionale, consente un'ulteriore ottimizzazione del gruppo motore riducendo i consumi e risparmiando ben 4 CV di assorbimento potenza.



## Motori SDF: 100% Biodiesel

Grazie a particolari caratteristiche progettuali e alla scelta di materiali costruttivi idonei, i motori dei nuovi Krypton<sup>3</sup> sono in grado di garantire una perfetta funzionalità e una totale compatibilità con il biodiesel, fino ad una percentuale di utilizzo del 100% (Biodiesel rispondente alle specifiche EN 14214:2003). Il particolare sistema di iniezione dei motori SDF, dotato di una pompa immersa per ogni singolo iniettore e gli speciali materiali con cui è stato realizzato il circuito di alimentazione, risultano infatti particolarmente adatti all'utilizzo di un combustibile come il biodiesel, caratterizzato da maggiori valori di viscosità e da una maggiore aggressività dal punto di vista chimico.





## Una trasmissione che sa adattarsi ad ogni tipo di impiego

### **Una trasmissione per ogni esigenza**

Per fare fronte alle diverse necessità di impiego, i Krypton³ SIX e i Krypton³ F dispongono di un cambio meccanico 16+16, configurabile sia con mini-riduttore, sia con super-riduttore per lavorazioni extra lente (velocità minima di 0,61 km/h).

L'inversore è sincronizzato e permette di eseguire tutte le manovre in modo rapido e fluido.

La gamma dei cingolati Krypton³ V offre due configurazioni meccaniche, a 8+8 o 12+8 velocità.

La frizione centrale adeguatamente dimensionata (ben 13" di diametro nel

modello da campo aperto), unitamente alla robustezza della trasmissione, è dotata di un radiatore in grado di mantenere l'olio ad una temperatura costante, in particolare quando si lavora con grandi sforzi di trazione.

Tutto questo permette ai SAME Krypton³ di raggiungere il top della prestazione anche negli impieghi più gravosi.

### **Frizioni di sterzo laterali: le manovre sono estremamente rapide**

Le frizioni di sterzo laterali ed i freni in bagno d'olio che equipaggiano i SAME Krypton³ offrono la massima sicurezza anche nelle condizioni di lavoro più difficili. Entrambi i dispositivi sono

azionabili gradualmente e singolarmente per ciascuna cingolatura, mediante una coppia di leve a comando idraulico servoassistito, integrate in posizione comoda nel cruscotto.

Le manovre diventano così particolarmente semplici e precise: quando la leva viene tirata fino a metà corsa, si interviene sulla frizione corrispondente, mentre oltre questa soglia entrano in funzione anche i freni. Essi possono essere azionati anche meccanicamente, premendo gli appositi pedali. La sicurezza è totale, con la massima semplicità d'uso e la minima manutenzione possibile.

# Velocità di avanzamento in km/h

## Gamma marce Krypton<sup>3</sup> 110 SIX



## Gamma marce Krypton<sup>3</sup> F



## Gamma marce Krypton<sup>3</sup> V





### **Diverse PTO per lavorare con tutte le attrezzature**

Per poter lavorare in abbinamento a qualsiasi attrezzatura, i Krypton<sup>3</sup> dispongono di diverse possibilità di scelta della P.T.O. posteriore con velocità 540/540 Eco o 540/540 Eco/1000. Sui Krypton<sup>3</sup> 110 SIX e Krypton<sup>3</sup> F, grazie alla frizione idraulica a dischi in bagno d'olio, l'innesto della P.T.O. avviene con comando elettroidraulico a pulsante ad avvio progressivo. Questo aspetto, caratteristico dei trattori gommati di alta potenza garantisce grande

affidabilità e durata nelle applicazioni alla P.T.O., anche se pesanti. Per ottenere un rendimento maggiore e grande silenziosità di funzionamento, gli ingranaggi di selezione della velocità sono caratterizzati dalla dentatura elicoidale. Il codolo della P.T.O. è intercambiabile, sottolineando ulteriormente la versatilità dei cingolati SAME.





**Krypton<sup>3</sup>.  
Massima affidabilità con  
qualsunque attrezzatura**





## Impianto idraulico: si fa in 2 per garantire potenza e resa costanti

### Due circuiti separati per un'efficienza totale

L'impianto idraulico dei cingolati Krypton<sup>3</sup> dispone di due circuiti separati con doppia pompa: quello principale, per il sollevatore e i distributori ausiliari e quello secondario per l'azionamento delle frizioni di sterzo, dei freni, della PTO e per la lubrificazione della trasmissione, molto importante quando il trattore opera su elevate pendenze.

Questa soluzione fa sì che la potenza sia sempre ben distribuita, in modo tale che l'utilizzo di attrezzature a comando idraulico non venga influenzato dai comandi idraulici del trattore.

Le frizioni di sterzo, ad esempio, rimangono leggere e pronte anche quando si effettuano manovre e contemporaneamente si ha la necessità di sollevare l'attrezzo.

In ogni condizione di lavoro il rendimento è sempre ottimale.

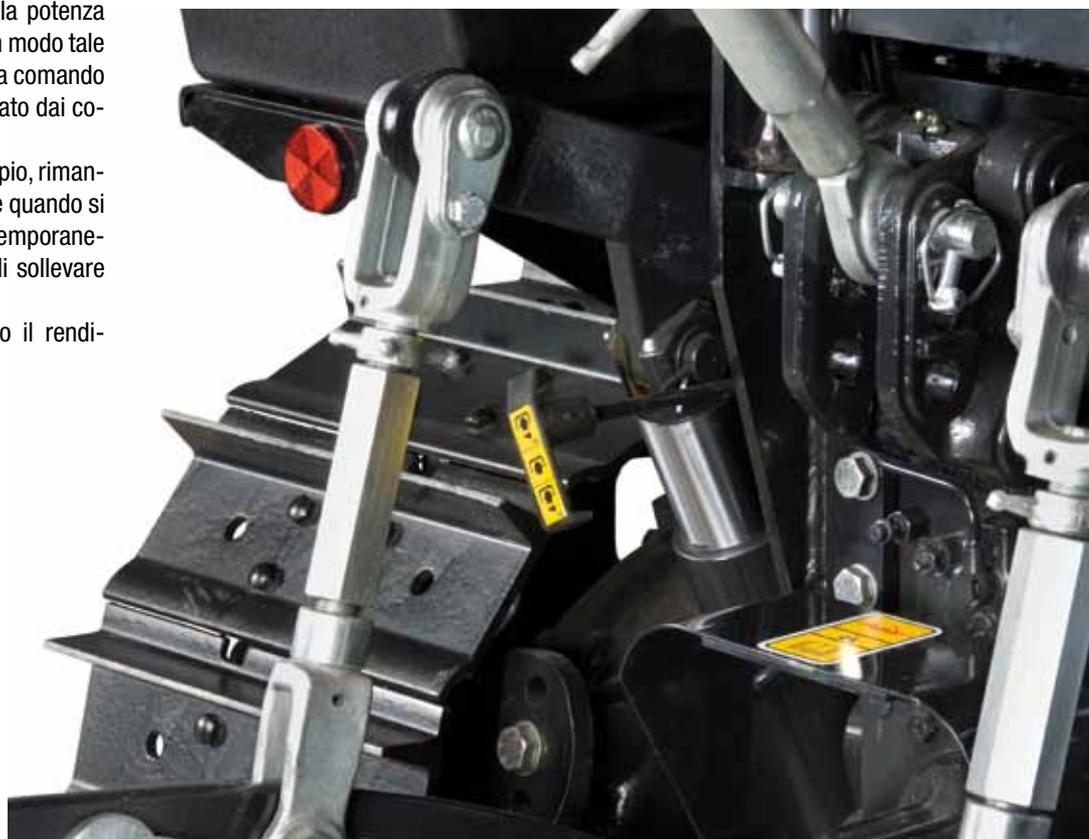
### Distributori ausiliari

Per l'utilizzo di attrezzature ad azionamento idraulico, i Krypton<sup>3</sup> SIX dispongono di 3 distributori idraulici a doppio effetto o, su richiesta, di 5 distributori a doppio effetto per un totale di 10 vie. La presenza di prese idrauliche ad attacco rapido "push-pull" consente un veloce attacco e stacco anche con tubazioni idrauliche sotto pressione, rendendo

particolarmente agevole la sostituzione delle diverse attrezzature.

I Krypton<sup>3</sup> F sono disponibili, inoltre, con prese idrauliche duplicate nella zona anteriore del bauletto destro, per un più comodo attacco idraulico delle attrezzature laterali e anteriori.

Questa soluzione risulta molto utile per l'utilizzo di cimatrici, spollonatrici, piantapali o altre attrezzature di comune impiego nelle colture specializzate.





Il sollevatore posteriore è di tipo meccanico con controllo dello sforzo, posizione, misto e flottante ed ha una capacità di sollevamento di 3000 kg per tutte le versioni ed è in grado di soddisfare ampiamente le esigenze della categoria. Per Krypton<sup>3</sup> V, è disponibile anche in versione "Heavy duty" per attrezzature pesanti e che richiedono elevati sforzi di trazione.

Al lavoro, la regolazione dello sforzo, il blocco di discesa dei bracci di sollevamento completano le caratteristiche di classe superiore anche nella sicurezza.

Un carro innovativo a 6 rulli di appoggio e un passo da 1850 mm rendono il Krypton<sup>3</sup> 110 SIX il cingolato ideale per tutte le operazioni che richiedono la massima trattività e stabilità.

I rulli sono di tipo flangiato "a lunga durata" e strutturati per assorbire carichi elevati.

Il passo più lungo e il numero maggiore di sole permettono al Krypton<sup>3</sup> 110 SIX di avere una superficie di appoggio tale da rendere minimo il compattamento del terreno



## Comfort e sicurezza di alto livello

Per essere dei cingolati, i SAME Krypton<sup>3</sup> sono trattori veramente esclusivi. Il posto di guida è stato progettato per offrire un comfort molto simile a quello di un trattore gommato, completamente isolato da fonti di vibrazioni.

Per ottenere questo risultato la piattaforma dei Krypton<sup>3</sup> è fissata su quattro silent block, in grado di assorbire le vibrazioni, mentre la poltroncina (meccanica o pneumatica a seconda dell'allestimento), è molto confortevole.

Anche la disposizione dei comandi contribuisce notevolmente al comfort: sono raggruppati per funzioni sul cruscotto e sulla consolle di destra, in posizione comoda, lasciando ampio spazio libero per l'operatore. La visibilità del cruscotto, inoltre, è ottimale in qualsiasi condizione di luce, grazie allo schermo antiriflesso e alle spie luminose ben definite.



Una gestione comoda e semplice è garantita dai pedali dei freni, della frizione a corsa modulata e progressiva e dai servocomandi idraulici e progressivi dello sterzo e della P.T.O.; particolari che consentono di lavorare sempre senza sforzi, aumentando la produttività.

A richiesta, inoltre, sono disponibili, per il Krypton<sup>3</sup> SIX, catenarie lubrificate che, oltre a ridurre l'assorbimento di potenza e gli effetti dell'usura, abbattano notevolmente la rumorosità.

Tutto questo contribuisce a creare un ambiente di lavoro comodo e privo di stress per l'operatore, aumentando così la produttività.

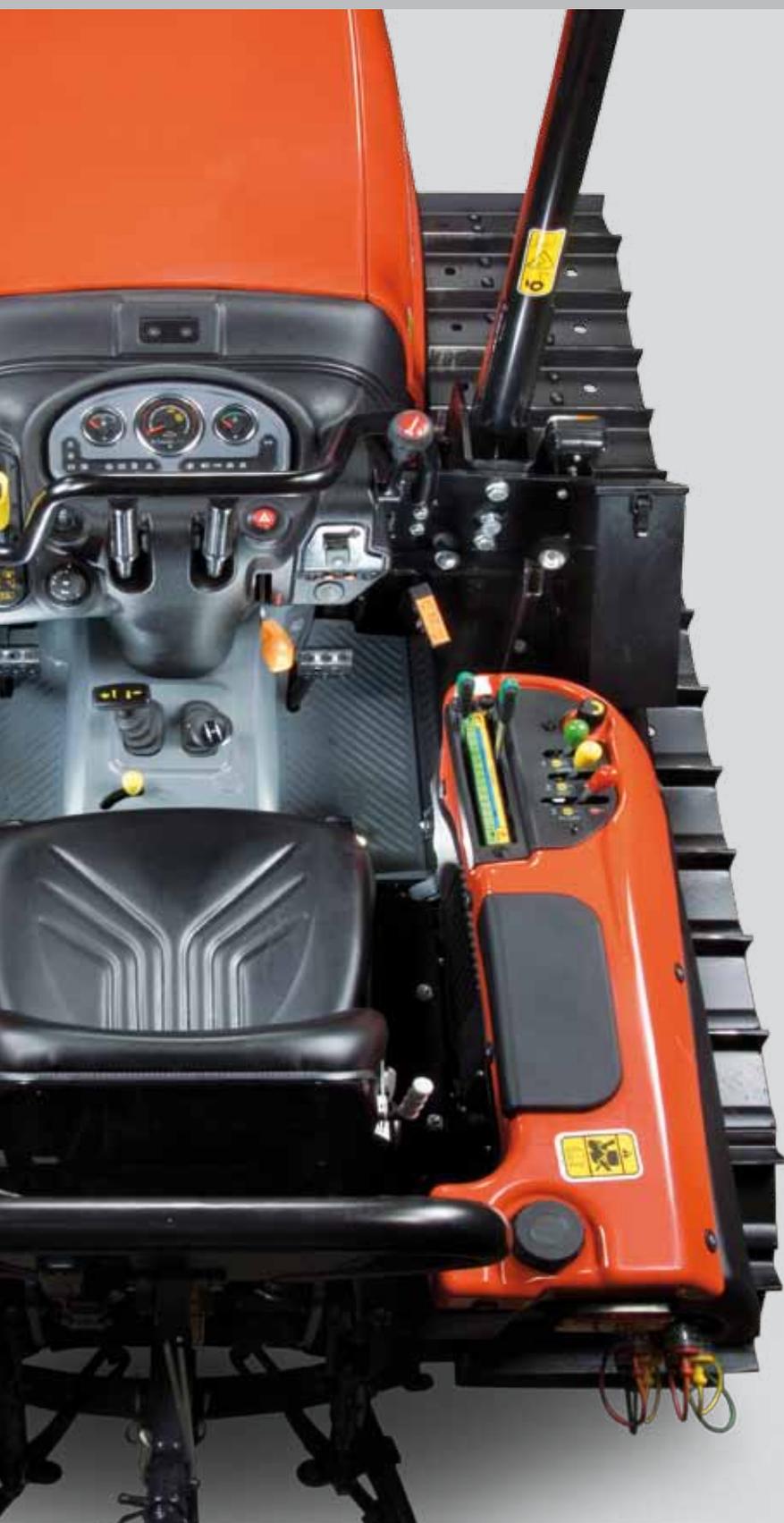
### Sicurezza totale

La sicurezza è un aspetto curato con estrema attenzione nei SAME Krypton<sup>3</sup>, a partire dalla presenza di cingoli dotati di nuova barra di accoppiamento e di molla tendicingolo con carico maggiorato, che elimina il problema dello scarrellamento.

In tal modo viene garantita la stabilità del trattore anche nelle situazioni di lavoro in forte pendenza.

Il posto di guida, inoltre, è protetto da telaio di sicurezza fisso a quattro montanti nei Krypton<sup>3</sup> SIX e da telaio reclinabile nei Krypton<sup>3</sup> F e V.





## Semplice nella manutenzione

### Manutenzione all'insegna della semplicità

I trattori Krypton<sup>3</sup> SIX sono estremamente semplici anche nella manutenzione: il cofano monolitico ribaltabile è dotato di un dispositivo meccanico che permette di sollevarlo e mantenerlo sollevato.

Questa soluzione consente di accedere immediatamente e senza difficoltà al motore ed ai radiatori, dotati di retina di riparo da polvere e residui vari, a tutta garanzia della semplicità di manutenzione.

I punti di manutenzione del motore sono tutti sul lato destro, in posizione facilmente accessibile, mentre le frizioni di sterzo sono dotate di un meccanismo autoregistrante, senza la necessità di intervenire periodicamente. Il cambio dell'olio è stato studiato per intervalli di cambio particolarmente lunghi (300 ore per l'olio motore e 1200 ore per l'olio della trasmissione), consentendo un notevole risparmio di tempo.

# DATI TECNICI

# KRYPTON<sup>3</sup> V 80

		C	N	M	L
<b>MOTORE</b>		<b>SDF TIER III ENGINE</b>			
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/3000			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	CV/kW	82/60			
Potenza massima (2000/25/CE)	CV/kW	82/60			
Regime nominale	giri/min.	2200			
Coppia max.	Nm	310			
Regime di coppia max.	giri/min.	1600			
Incremento di coppia	%	15,8			
Raffreddamento		liquido-olio			
Regolazione motore		elettronica			
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezza ed eiettore polveri			
Marmitta sottocofano		con scarico laterale sottopiedana			
Capacità serbatoio gasolio	litri	73			

<b>CINGOLATURA</b>					
Catenarie		a secco			
Rulli e ruote tendicingolo		in bagno d'olio			
Rulli di appoggio per cingolo	n°	4		5	
Rulli di sostegno per cingolo	n°	1			
Suole per cingolo	n°	36	33	35	
Copricarrelli		in lamiera			
Larghezza suole	mm	280	310	310/360 opt	360
Superficie di appoggio	cm²	7252	8370	11340	
Zavorre		supporto anteriore Heavy Duty 2+2 zavorre laterali da 40 kg cadauna			

<b>DIMENSIONI E PESI</b>					
Lunghezza	mm	3065			
Larghezza	mm	1180	1279	1434	1602
Altezza max. al cofano	mm	1212		1230	
Luce libera da terra	mm	232		250	
Passo	mm	1410	1430	1575	
Carreggiata	mm	900	969	1124	1242
Peso con telaio di sicurezza	kg	3160	3330	3476	3490

<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione cambio	monodisco a secco
Cambio meccanico 4 marce per 2 gamme (vel. min.: 1,57 km/h)	8AV+8RM
Cambio meccanico 4 marce per 2 gamme + super-riduttore (vel. min.: 0,52 km/h)	12AV+8RM
Inversore	meccanico

<b>P.T.O. POSTERIORE</b>	
Frizione	monodisco a secco
Velocità	giri/min. 540-540 ECO-1000
Comando	meccanico

<b>FRENI E STERZO</b>	
Frizioni laterali di sterzo	a dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Freni di sterzo	a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Comando frizioni freni	in sequenza mediante leva sotto il cruscotto
Freni di servizio	con comando a pedale

<b>SOLLEVATORE IDRAULICO</b>	
Sollevatore posteriore	meccanico con controllo di sforzo, posizione e misto
Capacità max di sollevamento	Kg 2500
Portata della pompa	l/min. 42 + 18 con doppia pompa
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 6/8 vie con deviatore di flusso
Attacco a tre punti Heavy Duty (stegoli e terzo punto)	ad aggancio fisso

<b>POSTO GUIDA</b>	
Telaio di sicurezza	reclinabile
Strumentazione	analogica
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza
Leve cambio	centrali
Leve inversione	a lato cruscotto

<b>CAMBIO 8 AV + 8 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN.</b>							
1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

N.B.: LE VELOCITÀ IN RETRO SONO INFERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI MARCE AVANTI

<b>CAMBIO 12 AV + 8 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN.</b>											
1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	1 V	2 V	3 V	4 V
0,52	0,69	0,84	1,25	1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

Dati tecnici ed immagini sono indicativi. SAME, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

## DATI TECNICI

	Versione	KRYPTON <sup>3</sup> F 90			KRYPTON <sup>3</sup> F 100		
		C	N	M	N	M	
<b>MOTORE</b>		SDF TIER III ENGINE			SDF TIER III ENGINE		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4000			4/4000		
Aspirazione		Turbo/Intercooler			Turbo Intercooler		
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	CV/kW	85/62,5			95/70		
Potenza massima (2000/25/CE)	CV/kW	85/62,5			95/70		
Regime nominale	giri/min.	2200			2200		
Coppia max.	Nm	345			373		
Regime di coppia max.	giri/min.	1600			1600		
Incremento di coppia	%	27,2			23,1		
Raffreddamento		liquido-olio			liquido-olio		
Regolazione motore		elettronica			elettronica		
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezza ed eiettore polveri			a secco con cartuccia di sicurezza ed eiettore polveri		
Marmitta sottocofano		con scarico laterale sottopiedana			con scarico laterale sottopiedana		
Capacità serbatoio gasolio	litri	90			90		
<b>CINGOLATURA</b>							
Catenarie		a secco			a secco		
Rulli e ruote tendicingolo		semilubrificate / lubrificate			semilubrificate / lubrificate		
Rulli di appoggio per cingolo	n°	5			5		
Rulli di sostegno per cingolo	n°	1			1		
Suole per cingolo	n°	37			37		
Copricarrelli		in lamiera			in lamiera		
Larghezza suole	mm	310	360	400	360	450	
Superficie di appoggio	cm²	8990	10454	11600	10454	13032	
Zavorre anteriori		8 zavorre frontali da 40 kg ciascuna			8 zavorre frontali da 40 kg ciascuna		
		2+2 zavorre laterali da 40 kg ciascuna			2+2 zavorre laterali da 40 kg ciascuna		
<b>DIMENSIONI E PESI</b>							
Lunghezza	mm	3445			3407		
Larghezza	mm	1360	1460	1750	1460	1800	
Carreggiata	mm	1050	1100	1350	1100	1350	
Altezza al piano sedile	mm	1070			1070		
Altezza al cruscotto	mm	1430			1430		
Luce libera da terra	mm	250			250		
Passo	mm	1650			1650		
Peso	kg	4283	4335	4514	4335	4630	

### TRASMISSIONE

Frizione cambio	monodisco a secco
Cambio meccanico 4 marce sincronizzate per 2 gamme + mini-riduttore (vel. min.: 1,33 km/h)	16 AV + 16 RM
Cambio meccanico 4 marce sincronizzate per 2 gamme + super-riduttore (vel. min.: 0,61 km/h)	16 AV + 16 RM
Inversore	meccanico sincronizzato

### P.T.O. POSTERIORE

Frizione	monodisco a secco
Velocità	giri/min. 540-540 ECO
Comando	servocomando idraulico

### FRENI E STERZO

Frizioni laterali di sterzo	a dischi multipli in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito
Freni di sterzo	a nastro in bagno d'olio a comando idraulico servoassistito
Comando frizioni freni	in sequenza mediante leva sotto il cruscotto
Freni di servizio	con comando a pedale

### SOLLEVATORE IDRAULICO

Sollevatore posteriore	meccanico con controllo di sforzo, posizione e misto
Capacità max. di sollevamento	kg 3000
Portata delle pompe	l/min. 50 + 24 con doppia pompa
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 6/8 con regolatore di flusso e duplicate anche anteriormente
Attacco a tre punti Heavy Duty (stegoli e terzo punto)	ad aggancio fisso ad aggancio automatico

### POSTO GUIDA

Piattaforma	sospesa su silent-block
Telaio di sicurezza	reclinabile
Leva cambio	alla destra del conducente
Leva inversore	alla sinistra del conducente
Poltrocinca di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza

#### CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSORE E MINI-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE

1 L min	1 L	2 L min	2 L	3 L min	3 L	4 L min	4 L	1 V min	1 V	2 V min	2 V	3 V min	3 V	4 V min	4 V
1,25	1,50	1,62	1,95	2,09	2,52	3,07	3,70	3,97	4,78	5,17	6,22	6,67	8,03	9,82	11,82

#### CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSORE E SUPER-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE

1 L SR	2 L SR	3 L SR	4 L SR	1 L	1 V SR	2 L	2 V SR	3 L	3 V SR	4 L	4 V SR	1 V	2 V	3 V	4 V
0,43	0,56	0,73	1,07	1,50	1,84	1,95	2,39	2,52	3,08	3,70	4,25	4,78	6,22	8,03	11,82

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

N.B.: LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI

## DATI TECNICI

## KRYPTON<sup>3</sup> 110 SIX

MOTORE		SDF TIER III ENGINE
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4000
Aspirazione		Turbo Intercooler
Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE)	CV/kW	102/75
Potenza massima (2000/25/CE)	CV/kW	102/75
Regime nominale	giri/min.	2300
Coppia max.	Nm	376
Regime di coppia max.	giri/min.	1600
Incremento di coppia	%	21,3
Raffreddamento		liquido-olio
Regolazione motore		elettronica
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezza ed eiettore polveri
Marmitta sottocofano		con scarico verticale su montante telaio di sicurezza
Capacità serbatoio gasolio	litri	130
CINGOLATURA		
Catenarie		a secco lubrificate
Rulli e ruote tendicingolo		in bagno d'olio
Rulli di appoggio per cingolo	n°	6
Rulli di sostegno per cingolo	n°	1
Suole per cingolo	n°	40
Copricarrelli	tipo	fuso
Larghezza suole	mm	450
Superficie di appoggio	cm²	14.292
Zavorre anteriori	n°	8 zavorre frontali da 40 kg ciascuna 2+2 zavorre laterali da 40 kg ciascuna
DIMENSIONI E PESI		
Lunghezza	mm	3472
Larghezza	mm	1800
Carreggiata	mm	1350
Luce libera da terra	mm	400
Passo	mm	1850
Peso	kg	5470*

TRASMISSIONE	
Frizione cambio	con comando a pedale
Cambio meccanico 4 marce sincronizzate per 2 gamme + mini-riduttore (vel. min.: 1,33 km/h)	16 AV+16 RM
Cambio meccanico 4 marce sincronizzate per 2 gamme + super-riduttore (vel. min.: 0,61 km/h)	16 AV+16 RM
Inversore	meccanico sincronizzato
Lubrificazione	forzata + radiatore olio trasmissione

P.T.O. POSTERIORE	
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Velocità	giri/min. 540-540 ECO-1000
Comando	servocomando idraulico

FRENI E STERZO	
Frizioni laterali di sterzo	a dischi multipli in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito
Freni di sterzo	a nastro in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito
Comando frizioni-freni	in sequenza mediante leve sotto il cruscotto
Freni di servizio	comando a pedale

SOLLEVATORE IDRAULICO	
Sollevatore posteriore	meccanico con controllo di sforzo, posizione e misto
Capacità max. di sollevamento	kg 3000
Portata delle pompe	l/min. 52 + 25 con doppia pompa
Distributori idraulici ausiliari	n° vie 6/10 con regolatore di flusso
Attacco a tre punti Heavy Duty (stegoli e terzo punto)	con rotule fisse ad aggancio automatico
POSTO GUIDA	
Piattaforma	sospesa su silent-block
Telaio di sicurezza	a 4 montanti tettuccio parasole e 4 fari di lavoro
Leve cambio	alla destra del conducente
Leva inversore	alla destra del conducente
Acceleratore	a leva e con pedale deceleratore
Poltroncina di guida	a regolazione meccanica con cintura di sicurezza a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza

### CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSOE E MINI-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2500 GIRI/MIN. MOTORE

1 L min	1 L	2 L min	2 L	3 L min	3 L	4 L min	4 L	1 V min	1 V	2 V min	2 V	3 V min	3 V	4 V min	4 V
1,15	1,38	1,49	1,79	1,92	2,32	2,83	3,40	3,66	4,40	4,76	5,76	6,14	7,39	9,04	11,07

### CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSOE E SUPER-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2500 GIRI/MIN. MOTORE

1 L SR	2 L SR	3 L SR	4 L SR	1 L	1 V SR	2 L	2 V SR	3 L	3 V SR	4 L	4 V SR	1 V	2 V	3 V	4 V
0,40	0,52	0,66	0,98	1,38	1,84	1,79	2,39	2,31	3,08	3,40	4,20	4,78	6,22	8,03	11,07

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

\*= CON COPRICARRELLI TIPO FUSO  
N.B.: LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI

## CONCESSIONARIO DI ZONA

# SAME

Puoi fidarti.

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A. \_ Viale Cassani, 15 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF



Azienda con Sistema Qualità  
Certificato in conformità alla  
normativa ISO 9001:2000