



Krypton³ 110 SIX

Krypton³ SIX

- MOTORI SDF SERIE 1000 TIER III, 4 CILINDRI TURBO INTERCOOLER, CON SISTEMA DI INIEZIONE AD ALTA PRESSIONE
- CAMBIO 16+16 CON SUPER-RIDUTTORE O MINI-RIDUTTORE E INVERSOE SINCROZZATO
- P.T.O. MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO A 3 VELOCITÀ: 540/540ECO/1000
- IMPIANTO IDRAULICO A CENTRO APERTO DISPONIBILE CON POMPA DOPPIA DA 52 + 25 L/MIN. E DISTRIBUTORI IDRAULICI A 10 VIE CON REGOLATORE DI FLUSSO
- FRENI DI STERZO A NASTRO IN BAGNO D'OLIO A COMANDO IDROSTATICO SERVOASSISTITO
- POSTO DI GUIDA SU PIATTAFORMA PIANA SOSPESA SU SILENT-BLOCK
- CATENARIE A SECCO O LUBRIFICATE A 6 RULLI PER CINGOLO CHE GARANTISCONO UN'AMPIA SUPERFICIE DI APPOGGIO

SAME
Puoi fidarti.

DATI TECNICI

KRYPTON³ 110 SIX

| MOTORE | | SDF TIER III ENGINE |
|--|-----------|--|
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 4/4000 |
| Aspirazione | | Turbo Intercooler |
| Potenza omologata a regime nominale (2000/25/CE) | CV/kW | 102/75 |
| Potenza massima (2000/25/CE) | CV/kW | 102/75 |
| Regime nominale | giri/min. | 2300 |
| Coppia max. | Nm | 376 |
| Regime di coppia max. | giri/min. | 1600 |
| Incremento di coppia | % | 21,3 |
| Raffreddamento | | liquido-olio |
| Regolazione motore | | elettronica |
| Filtro aria | | a secco con cartuccia di sicurezza ed eiettore polveri |
| Marmitta sottocofano | | con scarico verticale su montante telaio di sicurezza |
| Capacità serbatoio gasolio | litri | 130 |
| CINGOLATURA | | |
| Catenarie | | a secco lubrificate |
| Rulli e ruote tendicingolo | | in bagno d'olio |
| Rulli di appoggio per cingolo | n° | 6 |
| Rulli di sostegno per cingolo | n° | 1 |
| Suole per cingolo | n° | 40 |
| | | fuso |
| Larghezza suole | mm | 450 |
| Superficie di appoggio | cm² | 14292 |
| Zavorre anteriori | n° | 8 zavorre frontali da 40 kg ciascuna 2+2 zavorre laterali da 40 kg ciascuna |
| DIMENSIONI E PESI | | |
| Lunghezza | mm | 3472 |
| Larghezza | mm | 1800 |
| Carreggiata | mm | 1350 |
| Luce libera da terra | mm | 400 |
| Passo | mm | 1850 |
| Peso | kg | 5470 |

| TRASMISSIONE | |
|---|---------------------------------------|
| Frizione cambio | con comando a pedale |
| Cambio meccanico 4 marce sincronizzate per 2 gamme + mini-riduttore (vel. min.: 1,33 km/h) | 16 AV+16 RM |
| Cambio meccanico 4 marce sincronizzate per 2 gamme + super-riduttore (vel. min.: 0,61 km/h) | 16 AV+16 RM |
| Inversore | meccanico sincronizzato |
| Lubrificazione | forzata + radiatore olio trasmissione |

| P.T.O. POSTERIORE | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Frizione | a dischi multipli in bagno d'olio |
| Velocità | giri/min. 540-540 ECO-1000 |
| Comando | servocomando idraulico |

| FRENI E STERZO | |
|-----------------------------|--|
| Frizioni laterali di sterzo | a dischi multipli in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito |
| Freni di sterzo | a nastro in bagno d'olio a comando idrostatico servoassistito |
| Comando frizioni-freni | in sequenza mediante leve sotto il cruscotto |
| Freni di servizio | comando a pedale |

| SOLLEVATORE IDRAULICO | |
|--|---|
| Sollevatore posteriore | meccanico con controllo di sforzo, posizione e misto |
| Capacità max. di sollevamento | kg 3500 |
| Portata delle pompe | l/min. 52 + 25 con doppia pompa |
| Distributori idraulici ausiliari | n° vie 6/10 con regolatore di flusso |
| Attacco a tre punti Heavy Duty (stegoli e terzo punto) | con rotule fisse ad aggancio automatico |
| POSTO GUIDA | |
| Piattaforma | sospesa su silent-block |
| Telaio di sicurezza | a 4 montanti tettuccio parasole e 4 fari di lavoro |
| Leve cambio | alla destra del conducente |
| Leva inversore | alla destra del conducente |
| Acceleratore | a leva e con pedale deceleratore |
| Poltroncina di guida | a regolazione meccanica con cintura di sicurezza a sospensione pneumatica con cintura di sicurezza |

CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSOE E MINI-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2500 GIRI/MIN. MOTORE

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-------|
| 1 L min | 1 L | 2 L min | 2 L | 3 L min | 3 L | 4 L min | 4 L | 1 V min | 1 V | 2 V min | 2 V | 3 V min | 3 V | 4 V min | 4 V |
| 1,15 | 1,38 | 1,49 | 1,79 | 1,92 | 2,32 | 2,83 | 3,40 | 3,66 | 4,40 | 4,76 | 5,76 | 6,14 | 7,39 | 9,04 | 11,07 |

CAMBIO 16 AV+16 RM CON INVERSOE E SUPER-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2500 GIRI/MIN. MOTORE

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|------|-------|
| 1 L SR | 2 L SR | 3 L SR | 4 L SR | 1 L | 1 V SR | 2 L | 2 V SR | 3 L | 3 V SR | 4 L | 4 V SR | 1 V | 2 V | 3 V | 4 V |
| 0,40 | 0,52 | 0,66 | 0,98 | 1,38 | 1,84 | 1,79 | 2,39 | 2,31 | 3,08 | 3,40 | 4,20 | 4,78 | 6,22 | 8,03 | 11,07 |

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

N.B.: LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI

CONCESSIONARIO DI ZONA

SAME

Puoi fidarti.

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A. _ Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF



Azienda con Sistema Qualità
Certificato in conformità alla
normativa ISO 9001:2000