Gamma prodotti

2018



Trattori SAME. La tradizione che guida il futuro.









Indice

6	CAMPO APERTO
8	CAMPO APERTO & UTILITY
14	MINI
15	SPECIALISTICI
20	TECNOLOGIA SPECIALIZZATA
24	CINGOLATI





Ready Kit: telaio, viti di fissaggio, joystick e predisposizione idraulica ed elettrica.

Disponibile con sollevatore anteriore e PTO integrata.

CAMPO APERTO

Virtus

La gamma di trattori ideale per pensare in grande allo sviluppo di ogni singola azienda.

🦰 AME rinnova la gamma Virtus, proponendo modelli più potenti, performanti e ricchi di contenuti tecnologici. In questi prodotti l'affidabilità storica del marchio si fonde con una tecnologia di avanguardia assoluta, offrendo così dei trattori perfetti per un'agricoltura moderna. Le novità tecniche di questa famiglia sono tante, a cominciare dal modernissimo propulsore FARMotion Stage IV, in cui elevate prestazioni si abbinano a consumi ridotti. Ma non finisce qui: l'impianto idraulico ad alta portata, la cabina dotata di un comfort eccellente, le molteplici configurazioni e un gran numero di accessori disponibili conferiscono una versatilità estrema a questa gamma, in grado di rispondere perfettamente a ogni necessità, anche quelle più specifiche. Inoltre, per garantire una maggior produttività, la famiglia Virtus può essere configurata con pacchetti di guida automatica satellitare Agrosky e predisposizioni per caricatore frontale (Light o Ready kit). Alla base della gamma Virtus di seconda generazione c'è il quadricilindrico FARMotion, progettato espressamente per l'impiego agricolo e già conforme allo Stage IV grazie all'SCR combinato con un EGR esterno. Una novità assoluta è l'introduzione dell'HEB (Hydraulic Engine Brake), un dispositivo che in frenata, aziona il circuito idraulico del trattore e la ventola viscostatica a controllo elettronico, per far decelerare efficacemente il veicolo senza sovraccaricare l'impianto frenante. La trasmissione, che può arrivare fino a 60+60 con l'aggiunta del super-riduttore, comprende anche l'apprezzatissima funzione Stop&Go, la frizione a pulsante ComfortClutch e tre rapporti Powershift. L'impianto idraulico offre diverse configurazioni, si inizia con un impianto a centro aperto con pompa da 90 l/min,

che alimenta fino a 8 vie posteriori a controllo meccanico, per arrivare ad una versione a centro chiuso con pompa Load Sensing da 120 l/min, abbinabile a 8 vie a comando meccanico o fino a 10 vie a gestione elettronica. In opzione è possibile avere la funzione SDD, che raddoppiando la velocità di sterzata facilita le manovre a bassa velocità. Il sollevatore posteriore, a controllo elettronico ha una capacità massima di sollevamento di 5.000 kg, che può però essere implementata a 7.000 kg con l'adozione dei martinetti supplementari (di serie solo su Virtus 140). Ampia configurazione anche per la PTO, disponibile nelle 4 velocità (540/540ECO/1000/1000ECO), oltre alla PTO sincronizzata con albero indipendente. E' inoltre possibile avere la PTO anteriore, in abbinamento ad un sollevatore anteriore da 2.880 kg. La sicurezza è un punto fondamentale, per questo la famiglia Virtus ha di serie un impianto di frenatura integrale con dischi multipli a bagno d'olio, l'HPB (Hydraulic Parking Brake) e il servofreno (Powerbrake). Sui SAME Virtus, è già possibile installare a richiesta linee di frenatura rimorchio, sia idrauliche che pneumatiche, conformi alle ultime normative in ambito di sicurezza. Sempre in opzione, sono disponibili le sospensioni dell'asse anteriore e della cabina. Semplicità nelle funzioni di guida, visibilità totale e comfort di alto livello sono le caratteristiche che SAME, per tradizione, garantisce su tutti i suoi trattori e che nei Virtus trovano la loro massima espressione.



Explorer

Estrema capacità di adattamento alle diverse condizioni di lavoro: Explorer è il trattore che garantisce non solo prestazioni ai massimi livelli, ma anche la massima versatilità in campo.

🗖 li Explorer offrono la massima libertà di adattamento e di scelta della versione. La forma imponente degli Explorer HD e l'ottimo rapporto peso/potenza degli Explorer MD e LD sono realizzati su misura per operare in condizioni di variabilità dello sforzo di trazione e generare il minimo compattamento del terreno. La gamma Explorer consente di offrire al mercato una vasta scelta di modelli e di versioni. LD, 2 modelli compatti, facili da usare, dedicati ai lavori aziendali e di ripasso. MD, 3 modelli sensibilmente più strutturati per prevalenti impieghi aziendali. HD con 2 modelli dedicati ai lavori da campo aperto più impegnativi. Tutti i prodotti della famiglia Explorer montano il motore FARMotion a 3 o 4 cilindri, conforme alla normativa Stage IV. La trasmissione può avere diverse configurazioni, meccanica, Hi-Lo o 3

rapporti in Powershift, a supporto del conducente per avere sempre la velocità ideale. La possibilità di scegliere l'inversore idraulico con comando integrato per la gestione della reattività, funzione Stop&Go e impianto idraulico con portata di 60 l/min a ridotto regime motore (60ECO) o 90 l "on demand" rende gli Explorer la gamma ideale nelle fasi di avvicinamento per carico e scarico con caricatore frontale. Il piacere di guidare un Explorer in campo e la semplicità di funzionamento del sollevatore posteriore a controllo meccanico o elettronico permettono di lavorare sempre in modo ottimale.

Molte delle attrezzature utilizzate per la preparazione del letto di semina richiedono potenze elevate alla PTO e un motore in grado di garantire buone prestazioni. La migliore soluzione per lavorare in campo con attrezzature mosse dalla PTO è garantita dalle 4 velocità, dalla presa di forza sincronizzata al cambio con albero di uscita indipendente e dalla PTO anteriore da 1.000 giri/min, il che rende la gamma Explorer un prodotto polivalente che permette di coprire i più svariati ambiti di lavoro.

Gli Explorer incontrano le esigenze degli agricoltori offrendo massima flessibilità ed elevata capacità produttiva. La cabina è un ambiente piacevole, funzionale e confortevole. Tutti i prodotti della famiglia Explorer possono avere la predisposizione al caricatore frontale, Light o Ready kit direttamente da fabbrica.

EXPLORER HD		110	120
Motore		FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW/CV	74/101	80.6/110
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	4855	5410
Passo (4RM/2RM)	mm	2400	2400/2360
Peso	kg	4220	4320

EXPLORER MD		90	100	110
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	65/88	71/97	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW/CV	61.7/84	67.3/92	74/101
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	4525	4525	4525
Passo (4RM/2RM)	mm	2350	2400	2400/2360
Peso	kg	3800	3920	3920

EXPLORER LD		80	90
Motore		FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	55.4/75	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R 120)	kW/CV	55.4/75	61.7/84
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	4525	4525
Passo (4RM/2RM)	mm	2295/2255	2295
Peso	kg	3600	3620



CAMPO APERTO & UTILITY

Dorado e Dorado Classic

Agilità, flessibilità, qualità: Dorado è un alleato in campo, ogni giorno. Il trattore ideale per tutte le esigenze che garantisce alte prestazioni senza rinunciare al comfort.

La rapidità di manovra, inversioni veloci e un minore compattamento del terreno rappresentano gli aspetti generali per svolgere il lavoro nel tempo utile e garantire la massima qualità del prodotto. I Dorado e Dorado Classic si adattano a ogni esigenza grazie all'ottimo rapporto peso/potenza. L'anima di questi trattori è data dai motori FARMotion a 3 o 4 cilindri; tutti motori con elevati incrementi di coppia e con un'eccellente elasticità per rispondere a carichi improvvisi fin dai regimi più bassi. Una gamma che include diversi modelli, disponibili sia in versione 2RM o 4RM. Sono trattori che nel tempo hanno contribuito, con tante caratteristiche uniche, a rendere il lavoro di tutti i giorni più semplice, veloce e produttivo.

Più confortevole è il posto di guida, meglio lavora. La cabina insonorizzata e pressurizzata offre una guida comoda ed ergonomica. Per non distogliere lo sguardo sulla lavorazione, i comandi sono tutti a portata di mano, disposti a destra in modo logico e razionale. Per le applicazioni con caricatore frontale è disponibile il tetto ad alta visibilità che assicura un ampio controllo visivo sull'attrezzatura terminale del caricatore. Il comfort di guida prima di tutto. Se da sempre la trasmissione completamente meccanica, 10AV + 10RM (solo modelli Classic) o 30AV + 15RM con mini e super-riduttore, consente elevati

rendimenti, la trasmissione 45+45 con 3 rapporti in Powershift per i modelli Dorado (LS-GS) rende semplice ed efficaci i cambi marcia. A completamento delle versioni più tecnologiche, vi è la disponibilità dell'inversore idraulico sotto-carico: dotato di 2 frizioni multidisco Long Life in bagno d'olio (per una maggiore durata e affidabilità) e provvisto di SenseClutch, un'unità elettronica di controllo che consente l'inversione di marcia, sotto-carico. Per essere veloci e mantenere il massimo comfort, l'Overspeed permette di ottenere rapporti opportunamente spaziati e consente di raggiungere la velocità di 50 km/h, limitata elettronicamente a 40 km/h a regime economico motore. Tutti i Dorado offrono 3 velocità PTO (con frizione multidisco in bagno d'olio per i modelli Dorado e frizione a secco per i modelli Dorado Classic) e PTO sincronizzata per adattarsi ad ogni esigenza. Molte delle attrezzature utilizzate in agricoltura richiedono potenze idrauliche elevate. L'impianto idraulico principale dei Dorado è alimentato da una pompa indipendente da 42 l/min per Dorado Classic, 54 l/min per Dorado e distributori idraulici a 4/6 vie. La capacità di sollevamento varia da 2.650 kg a 3.600 kg in funzione dei modelli e delle versioni. Il sollevatore posteriore è disponibile anche in versione a controllo elettronico. Basta un leggero movimento





Comandi integrati nella consolle destra.

Inversore idraulico con SenseClutch.

del piede per avere sempre il pieno controllo, in tutte le condizioni di guida, della frenatura sulle quattro ruote, grazie ai freni a disco in bagno d'olio, ad azionamento idrostatico.

Argon

SAME Argon rappresenta la gamma più piccola tra quelle espressamente concepite per gli impieghi più pesanti di campo aperto.

🖣 i contraddistingue per la grande maneggevolezza, l'elevata robustezza e un'estrema semplicità e immediatezza d'uso; costituisce l'ideale completamento del parco macchine per le aziende medio-grandi, ma anche un perfetto trattore multifunzionale per quelle di minori dimensioni. Massima versatilità e grande adattabilità, dalle lavorazioni del terreno, alla fienagione e alla pulizia delle stalle: queste le principali peculiarità della famiglia Argon. La gamma Argon è equipaggiata con motori FARMotion Common Rail da 65 a 97 CV di potenza massima, e si fa subito notare per il gradevole look futuristico, in cui spicca il nuovo cofano monolitico in lamiera d'acciaio. La conformità al livello Stage III B in tema di riduzione delle emissioni inquinanti è ottenuta con la sola adozione del catalizzatore DOC. Tutti i SAME Argon sono ampiamente configurabili in funzione delle diverse esigenze, a partire dalla trasmissione, offerta in due versioni. La prima prevede una velocità massima di 30 km/h (anche a regime economico motore) con trasmissioni a 4 rapporti (12+3 con super-riduttore o 8+8 con inversore meccanico). La seconda si basa invece su trasmissioni a 5 rapporti per 3 gamme (15+15), e permette di raggiungere i 40 km/h a soli 1.800 giri/min. Sulle versioni a 40 km/h, sono di serie sia l'innesto elettroidraulico della trazione anteriore che quello dei differenziali anteriore e posteriore.

La PTO posteriore è disponibile in 4 diverse configurazioni, a partire da quelle più popolari, ossia la 540 giri/min e la 540 ECO a cui è possibile aggiungere in opzione la modalità 1.000 giri/min oppure quella sincronizzata con il cambio. L'impianto idraulico a centro aperto è disponibile con due portate differenziate della pompa (42 o 50 litri al minuto) e offre da 2 a 6 vie posteriori, controllate meccanicamente. Il potente sollevatore posteriore offre una capacità massima di sollevamento alle rotule di 2.500 kg, implementabili in opzione fino a 3.500 kg.

Il posto guida è stato riprogettato. Offre un maggiore comfort grazie al tunnel ribassato e ai nuovi comandi, ancora più comodi e semplici da usare. Anche il cruscotto e il pratico display analogicodigitale sono stati rivisitati, per fornire all'operatore in modo comprensibile e immediato, tutte le informazioni sullo stato del trattore.







Solaris

Il più compatto della famiglia SAME, dotato di un design studiato per esaltare le sue peculiarità di compattezza e praticità.

a livrea è stata rinnovata e stilizzata in una cofanatura monolitica. Sotto di essa, Solaris conserva la sua tecnologia e le sue motorizzazioni,

così come le dotazioni accessorie. La potenza dei motori, le prestazioni e l'agilità lo rendono del tutto comparabile a un trattore di categoria superiore, assicurando la massima facilità di manovra anche in piccoli spazi. Solaris è un vero trattore multiuso, ideale per tutte le lavorazioni, lavori con

Motore

Passo

Cilindri/Cilindrata

Potenza massima (ECE R 120)

Peso con cabina (min-max)

Potenza a regime nominale (ECE R 120) Capacità massima di sollevamento posteriore

Peso con telaio di sicurezza (min-max)

sgombera neve, hobby farming, serre, ecc..

Disponibilità cabina e aria condizionata.



n°/cm³

kW/CV

kW/CV

kg

mm

kg

4/1500

28.5/39

28.5/39

1200

1745

1130-1340

1410-1620

4/1500

31.5/43

31.5/43

1200

1745

1207-1380

1487-1660

4/1758

37/51

37/51

1200

1745

1267-1440

1547-1720





SPECIALISTICI

Frutteto Classic

La perfetta combinazione tra versatilità e comfort.

razie alle sue dimensioni ridotte, alla sua robustezza e alla sua alta manovrabilità, SAME Frutteto Classic è ideale per le colture specializzate.

I motori FARMotion Stage III B,

Emissioni

Passo

Cilindri/Cilindrata

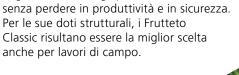
Larghezza minima

Potenza massima (ECE R 120)

Capacità massima di sollevamento

Peso massimo con telaio di sicurezza

3 o 4 cilindri, garantiscono rendimenti elevati e consumi ridotti. Inoltre il suo arco abbattibile e il suo angolo di sterzata gli permettono di muoversi in modo agile



Comandi sollevatore posteriore meccanico e distributori idraulici, a portata di mano.



Stage III B

3/2887

65/88

2600

2011

1597

2620

Stage III B

4/3849

65/88

2800

2141

1584

2770

Stage III B

3/2887

71/97

2600

2011

1597

2630

Stage III B

3/2887

55.4/75

2600

2011

1466

2620

n°/cm³

kW/CV

kg

mm

Stage III B

4/3849

55.4/75

2800

2141

1450

2770

Stage III B

4/3849

75/102

2800

2141

1624

2770

Frutteto

Una famiglia sempre di casa tra i filari.

a gamma Frutteto è in grado di offrire la configurazione di lavoro ideale per gestire al meglio la produttività di frutteti e vigneti. Il cuore dei modelli Frutteto Stage III B è rappresentato dagli evoluti motori FARMotion sviluppati e prodotti da SDF. Il rispetto della normativa vigente relativa ai livelli di emissioni Stage III B è garantito dall'EGR, il ricircolo esterno dei gas di scarico, combinato al catalizzatore DOC. Un trattore capace di capire le esigenze e rispondere alle necessità dei coltivatori di oggi. Questa famiglia, infatti, offre un'ampia

gamma di configurazioni, con cabina

o piattaforma, con comandi meccanici o elettroidraulici e con diverso diametro dei pneumatici. Le dimensioni contenute, il raggio di sterzo incredibilmente ridotto e la manovrabilità elevata rendono il Frutteto un trattore ideale per l'impiego anche negli spazi più stretti e nelle capezzagne più limitate.

Un comfort impareggiabile, uno stile vincente.

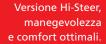




Frutteto S/V

Piccoli e agili in caso di necessità, ma potenti in ogni caso.

nuovi Frutteti S/V montano il motore FARMotion Stage III B, 3 o 4 cilindri, all'avanguardia in fatto di rendimenti sempre elevati e ridotti consumi specifici. Cabina o piattaforma, pneumatici di diverse misure, tecnologia meccanica e idraulica, dimensioni contenute e potenza: i Frutteto S/V sono ideali per coltivazioni specialistiche tipiche di vigneti e frutteti che richiedono caratteristiche uniche. Infatti, grazie a un elevato raggio di sterzo, alla notevole manovrabilità e alla compattezza del design, sia sul piano strutturale che tecnologico, l'obiettivo principale dei Frutteto S/V è soddisfare le esigenze e rispondere alle necessità dei coltivatori di oggi. Efficienza, maneggevolezza e comfort sono le parole chiave che distinguono i Frutteto S/V, frutto di una lunga tradizione sul campo e della volontà di apportare continui miglioramenti e importanti innovazioni tecnologiche.





OF THE Y
YOU THE
A COL SPECIALIZED SO SEST OF SOURCE SPECIALIZED SO SEST OF SOURCE SPECIALIZED SO SEST OF SOURCE SEST OF SOURCE SPECIALIZED SO SEST OF SOURCE
Market State of the State of th

MACHINE OF THE YEAR 2017

Frutteto S ActiveDrive

FRUTTETO S/V		90	90.4	100	105	115
Motore		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni		Stage III B				
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	4/3849
Potenza massima (ECE R 120)	kW/CV	65/88	65/88	71/97	75/102	83/113
Capacità massima di sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Passo	mm	2050	2180	2050	2180	2180
Larghezza minima versione S	mm	1264	1264	1264	1264	1264
Larghezza minima versione V	mm	1163	1163	1163	1163	1163
Peso con cabina	kg	2750	2900	2750	2900	2900

ActiveDrive

Sospensione anteriore ActiveDrive a ruote indipendenti: un risultato unico della specializzazione

La sospensione anteriore a bracci indipendenti è l'ultimo frutto della leadership SAME nel segmento degli specializzati. Un'innovazione esclusiva, che consente ai trattori Frutteto S/V ActiveDrive di operare con le due ruote anteriori completamente libere di oscillare in verticale una rispetto all'altra. Tutto questo mantenendo comunque compatte le dimensioni della macchina e abbassando il baricentro, a vantaggio di una miglior distribuzione dei pesi che permette a SAME di offrire un comfort

Funzioni Anti-dive e Anti-roll. Stabilità, sicurezza e aderenza ai massimi livelli.

Grazie all'innovativo schema della sospensione e all'esclusivo software di controllo, i Frutteto S/V ActiveDrive offrono anche le funzioni Anti-dive e Anti-roll. La prima aumenta la stabilità e la sicurezza in frenata, contrastando il brusco affossamento dell'avantreno e il conseguente eccessivo trasferimento del carico sull'asse anteriore. La seconda, invece, adatta automaticamente la rigidità del sistema all'angolo di sterzata e alla velocità di avanzamento, migliorando la stabilità e l'aderenza sia in campo che su strada.

autolivellamento, sempre attiva, tende a riportare i cilindri a metà corsa, garantendo così il massimo dell'escursione del sistema nelle diverse condizioni operative. A completamento del sistema, il DTC - l'innovativo differenziale a controllo elettronico con sistema di bloccaggio automatico progressivo - interviene nel bloccaggio delle ruote anteriori fino al 100%, per garantire una trazione costante al variare dell'aderenza.





High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow

Un innovativo impianto idraulico a 3 livelli con portata fino da 131 l/min.

ei vigneti e nei frutteti l'utilizzo di attrezzature a funzionamento idraulico è sempre più diffuso e gli impianti idraulici presenti sui trattori specialistici sono fondamentali per ottenere risultati professionali. Per le attrezzature che utilizzano l'olio per generare il movimento di pistoni - ad esempio, regolare la posizione dei bracci di una cimatrice - sono sufficienti portate modeste abbinate a diverse vie. Mentre, per azionare motori idraulici, è richiesta una portata d'olio elevata (a un regime motore economico), regolabile e prolungata nel tempo.

Inoltre, la possibilità di evitare l'utilizzo di centraline idrauliche esterne, azionate dalla PTO, riduce i costi e, liberando il sollevatore posteriore, amplia le possibilità di effettuare lavorazioni in combinata.

Le caratteristiche vincenti di un impianto idraulico devono quindi prevedere una portata elevata programmabile, una gestione dei distributori precisa e razionale, un numero adeguato di vie sia in posizione posteriore che anteriore, la possibilità di concentrare più funzioni in un unico strumento di controllo ma, soprattutto, una modularità di livelli che permetta di configurare la macchina per soddisfare le esigenze dei clienti in modo corretto.

Una sfida che SAME ha raccolto ed è pronta ad affrontare con i Frutteto S, F e V e tre nuovi impianti idraulici dedicati.



JOYSTICK ELETTRONICO/ PROPORZIONALE.

Elenco funzioni:

- Attivazione High-Flow
- Blocco/sblocco idraulica
- Funzione flottante
- Regolazione di flusso
- Controllo vie di regolazione
- Controllo vie alta portata
- Programmazione distributori elettroidraulici (sx)
- Controllo vie elettriche



		Setting-Flow	Power-Flow	High-Flow
1 Pompa tandem (trasmissione)	l/min	64	-	-
2 Pompe tandem (trasmissione + motore)	l/min	-	131 (64+67)	131 (64+67)
Pompa singola (sterzo)	l/min	45	45	45
Numero di vie anteriori (dx)	n°	8 (regolazione)	1 (Power beyond)	8 (regolazione)
Numero di vie anteriori (sx)	n°	1	4 (alta portata)	4 (alta portata)
Prese elettriche	n°	2	2	2
Joystick elettronico		•	•	•
Regolatore di flusso meccanico vie anteriori (dx)		•	•	•
Regolatore di flusso meccanico vie anteriori (sx)		•	-	-
Regolatore di flusso elettronico vie anteriori (sx)		-	•	•
Funzione flottante (vie)	n°	4	4	8



HIGH-FLOW.

Lato destro:

Lato sinistro:

- elettro-proporzionali, con regolazione di tempo e flusso (con visualizzazione su digital display del cruscotto), detent, float e kick-out.



SETTING-FLOW.

Lato destro:

- attraverso il joystick elettronico per controllare in modo preciso i movimenti simultanei di attrezzature a bassa portata.

 2 prese elettriche.

Lato sinistro:

- 1 via (media portata, con regolatore di flusso).



Passo

Larghezza

Superficie di appoggio

Peso con arco di sicurezza

Krypton

Il più potente della gamma, per arrivare dove è più difficile in totale sicurezza.

I cingolato SAME Krypton è pronto a sfidare qualsiasi terreno e a soddisfare le esigenze tipiche delle lavorazioni specialistiche. Destinato a esprimere il massimo delle prestazioni nelle condizioni più difficili, tipiche delle zone collinari e montane. Nuovo stile e design pensato per una visibilità ottimale e per il rispetto delle colture, il Krypton si distingue anche grazie al passo da 1850 mm e a un carro innovativo a 6 rulli di appoggio che offre una maggiore stabilità e un'elevata capacità di trazione.



1850

1800

14292

mm

mm

 cm^{2}





Concessionario di zona

Scopri di più su **same-tractors.com** e dal tuo concessionario.





